

廃止候補路線：10 貝の畑土々呂通線（区間1）
 11 沖田通線（区間2）
 22 若葉通線
 23 笹目通線

22 若葉通線
 計画幅員：15.0m
 現道なし

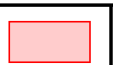
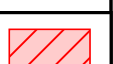



11 沖田通線（区間2）
 計画幅員：16.0～19.0m
 現道幅員：3.5m

11 沖田通線（区間1）
 計画幅員：16.0～19.0m
 現道幅員：3.5～9.0m

23 笹目通線
 計画幅員：12.0～15.0m
 現道なし

10 貝の畑土々呂通線（区間1）
 計画幅員：2.5m
 現道なし

路線名	コメント
貝の畑土々呂通線（区間1）	<ul style="list-style-type: none"> 広域的な交通処理機能として（主）北方土々呂線、延岡道路が代替となる。 地域間の交通処理を担う市道整備計画を沖田地区ほ場整備に反映させる。 市街化調整区域であり居住地がない。 代替道路があり、将来交通量が見込まれずネットワーク上の重要性は低い。
沖田通線（区間2）	<ul style="list-style-type: none"> 地域間の交通処理を担う市道整備計画を沖田地区ほ場整備に反映させる。 将来交通量が見込まれずネットワーク上の重要性は低い。
若葉通線	<ul style="list-style-type: none"> 地域間の交通処理を担う市道整備計画を沖田地区ほ場整備に反映させる。 将来交通量が見込まれずネットワーク上の重要性は低い。
笹目通線	<ul style="list-style-type: none"> 地域間の交通処理を担う市道整備計画を沖田地区ほ場整備に反映させる。 将来交通量が見込まれずネットワーク上の重要性は低い。

凡 例	
	都市計画 廃止候補①
	都市計画 廃止候補②
	都市計画 検証継続①
	都市計画 検証継続②
	道路 存続候補

廃止候補路線：10 貝の畑土々呂通線（区間2）
24 伊形通線（区間2）

凡 例	
	都市計画道 廃止候補①
	都市計画道 廃止候補②
	道 検証継続①
	道 検証継続②
	路 存続候補

10 貝の畑土々呂通線（区間2）

計画幅員：25.0m
現道幅員：11.0m

路線名	コメント
貝の畑土々呂通線（区間2）	<ul style="list-style-type: none"> ・現道が代替となる。（現道幅員11m、片側歩道） ・市街化調整区域であり居住地がない。 ・ネットワーク機能は（主）北方土々呂線が有している。
伊形通線（区間2）	<ul style="list-style-type: none"> ・現道が代替となる。（現道幅員9m、片側歩道） ・市街化調整区域であり居住地が少ない。 ・将来交通量が見込まれずネットワーク上の重要性は低い。

24 伊形通線（区間2）

計画幅員：12.0～15.0m
現道幅員：9.0m

24 伊形通線（区間1）

計画幅員：12.0～15.0m
現道なし

10 貝の畑土々呂通線（区間3）

一ヶ岡小学校

廃止候補路線：10 貝の畑土々呂通線（区間4, 5, 6）

4+

10 貝の畑土々呂通線(区間3)

10 貝の畑土々呂通線(区間4)

10 貝の畑土々呂通線(区間5)

10 貝の畑土々呂通線(区間6)

路線名	コメント
貝の畑土々呂通線 (区間4)	<ul style="list-style-type: none"> ・現道が代替となる。(現道幅員12.5m、片側歩道) ・ネットワーク機能は(主)北方土々呂線が有している。
貝の畑土々呂通線 (区間5)	<ul style="list-style-type: none"> ・広域的な交通処理機能として(主)北方土々呂線等が代替となる。 ・ネットワーク機能は県道土々呂日向線等有している。
貝の畑土々呂通線 (区間6)	<ul style="list-style-type: none"> ・現道が代替となる。(現道幅員11.5m) ・将来交通量が見込まれずネットワーク上の重要性は低い。

計画幅員:16.0m
現道幅員:12.5m

計画幅員:16.0m
現道なし

計画幅員:16.0m
現道幅員:11.5m

土々呂小学校

国道10号

主要地方道北方土々呂線

一般県道土々呂日向線

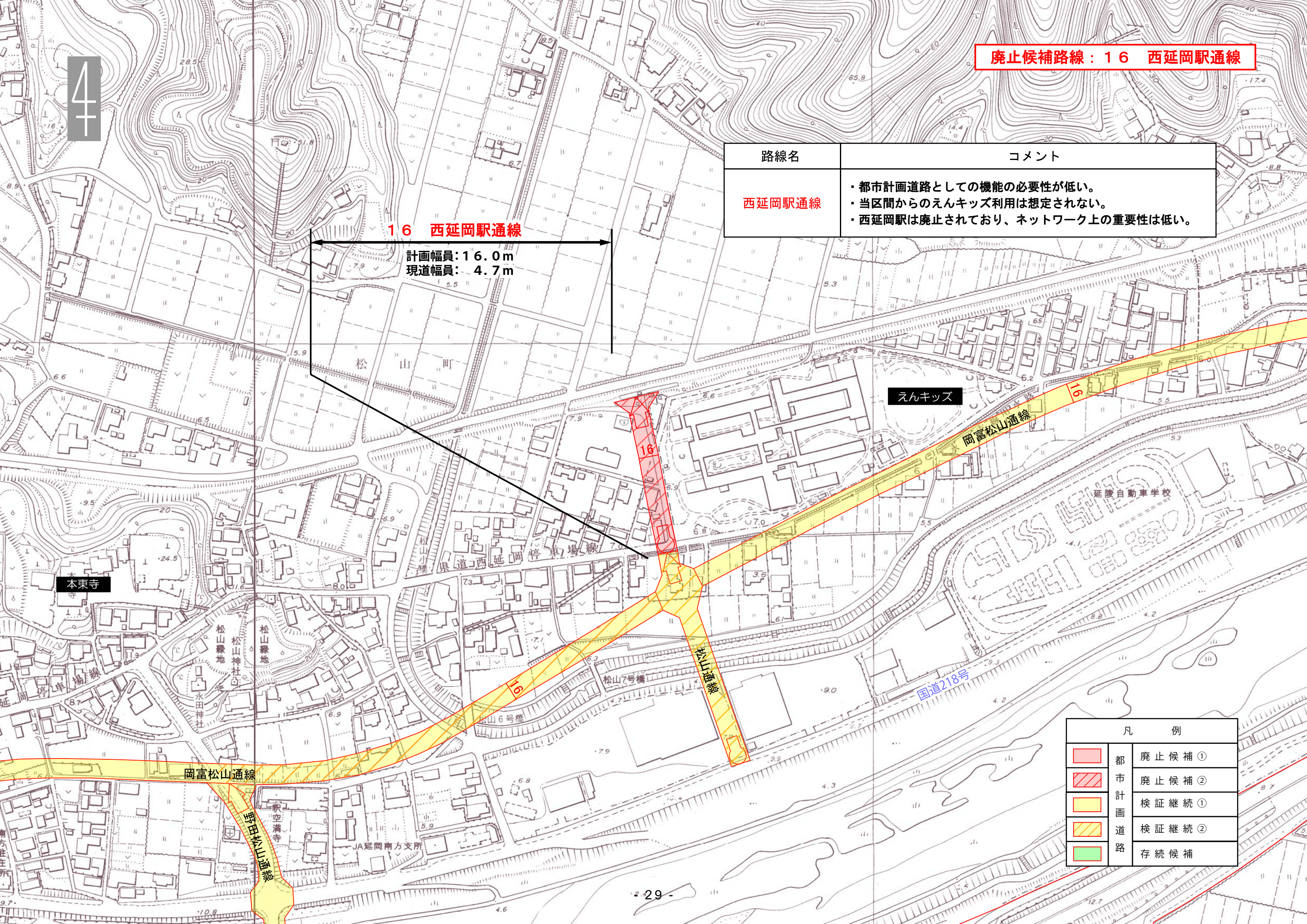
土々呂駅

凡 例	
	都 廃止候補①
	市 廃止候補②
	計 検証継続①
	画 検証継続②
	道 存続候補

廃止候補路線：16 西延岡駅通線

路線名	コメント
西延岡駅通線	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路としての機能の必要性が低い。 ・当区間からのえんキッズ利用は想定されない。 ・西延岡駅は廃止されており、ネットワーク上の重要性は低い。

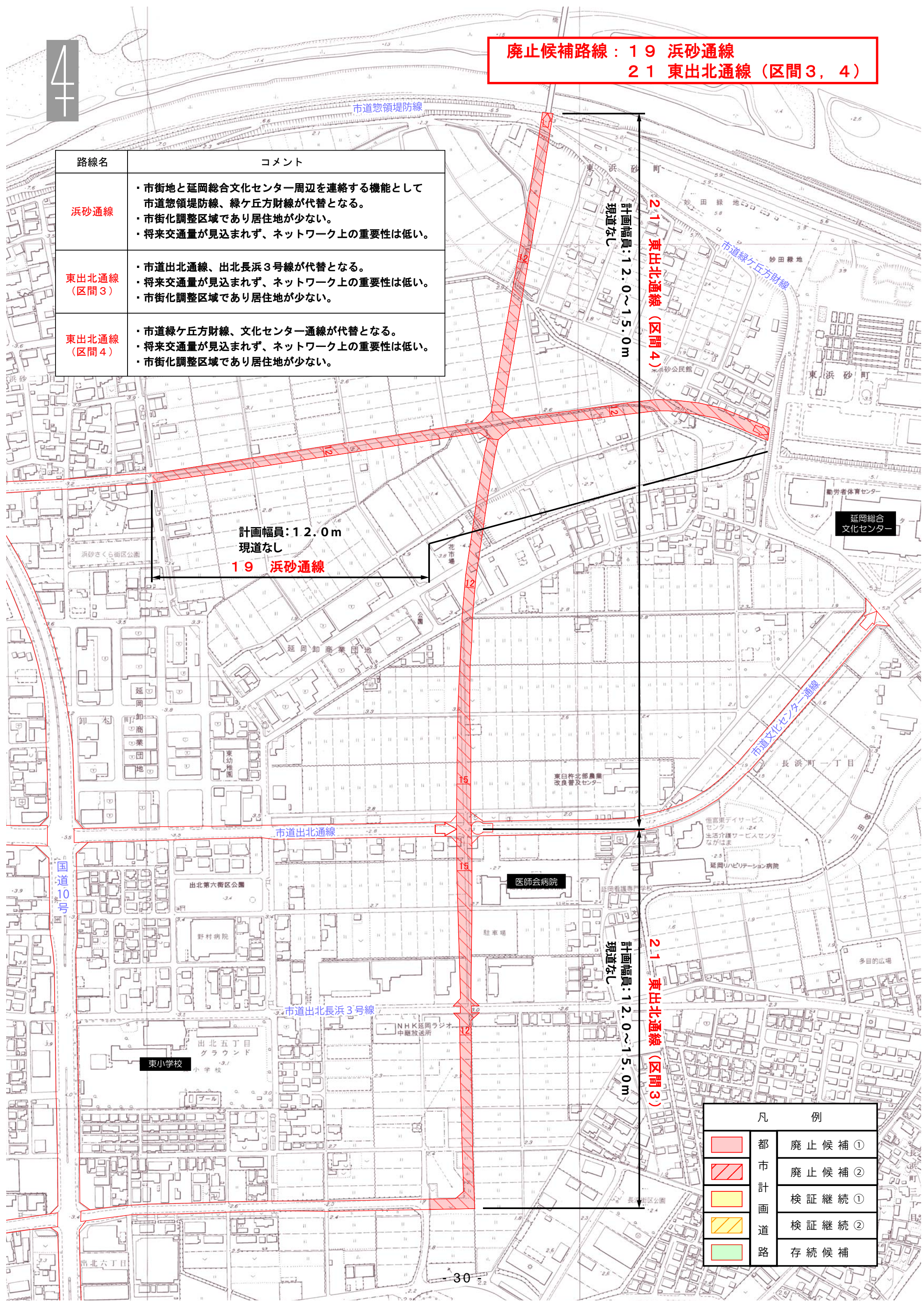
16 西延岡駅通線
 計画幅員：16.0m
 現道幅員：4.7m



凡 例	
	都市計画道路 廃止候補①
	都市計画道路 廃止候補②
	都市計画道路 検証継続①
	都市計画道路 検証継続②
	都市計画道路 存続候補

**廃止候補路線：19 浜砂通線
21 東出北通線（区間3，4）**

路線名	コメント
浜砂通線	<ul style="list-style-type: none"> 市街地と延岡総合文化センター周辺を連絡する機能として市道惣領堤防線、緑ヶ丘方財線が代替となる。 市街化調整区域であり居住数が少ない。 将来交通量が見込まれず、ネットワーク上の重要性は低い。
東出北通線（区間3）	<ul style="list-style-type: none"> 市道出北通線、出北長浜3号線が代替となる。 将来交通量が見込まれず、ネットワーク上の重要性は低い。 市街化調整区域であり居住数が少ない。
東出北通線（区間4）	<ul style="list-style-type: none"> 市道緑ヶ丘方財線、文化センター通線が代替となる。 将来交通量が見込まれず、ネットワーク上の重要性は低い。 市街化調整区域であり居住数が少ない。



計画幅員：12.0m
現道なし
19 浜砂通線

計画幅員：12.0～15.0m
現道なし
21 東出北通線（区間4）

計画幅員：12.0～15.0m
現道なし
21 東出北通線（区間3）

凡 例	
	都 廃止候補①
	市 廃止候補②
	計 検証継続①
	画 検証継続②
	道 存続候補