

延岡小学校 通学路点検

延岡小学校校区構成員

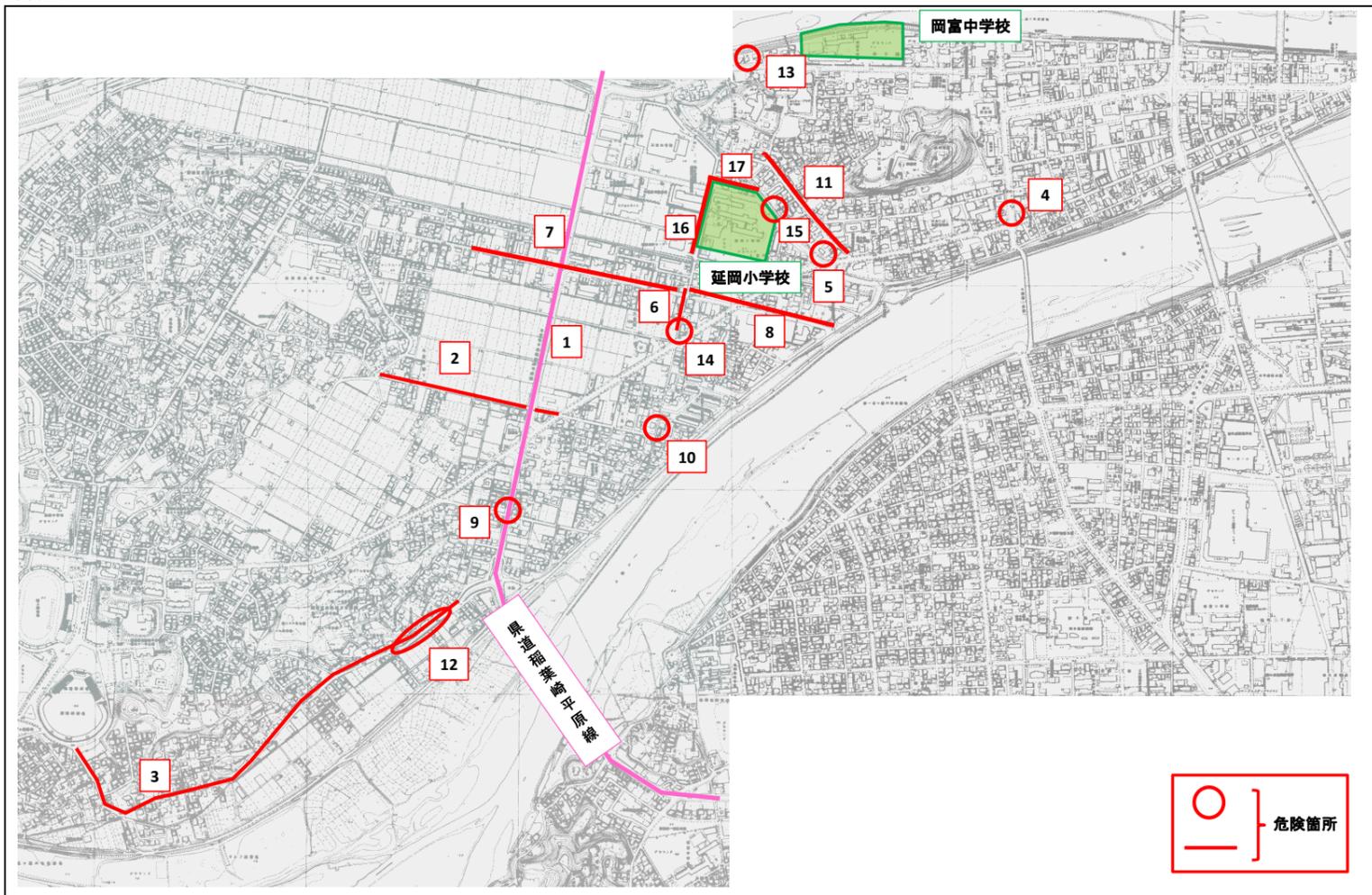
- 延岡小学校
- 延岡市PTA連絡協議会
- 延岡市区長連絡協議会
- 延岡警察署 交通課
- 延岡市 都市建設部 土木課
- 延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
- 延岡市 教育委員会 学校教育課

要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 市道大貫4号線	大貫2丁目 コスモ石油前の交差点	信号がなく、東西を横切る車が多い	車線幅員を縮小し、減速を促す 児童への交通安全指導の継続	区画線設置による車両の減速対策済(H26)	延岡市	H25
2 市道大貫4号線	大貫4丁目 がらがん石～コスモ石油	歩道がない 側溝との境が分かりにくく危険	路側帯を整備し、歩行空間を確保	区画線設置による歩行空間の確保対策済(H27)	延岡市	H26
3 ② 市道大貫西階通線	大貫5丁目～6丁目 大瀬大橋～西階野球場前 大貫神社前付近の道路	道路が狭く、歩道やガードレールがない 用水路の蓋や柵がなく転倒した場合危険 用水路に児童が侵入しやすいようになっていて危険	路面表示を設置 警察が30km規制について検討中 用水路内に進入しないよう線形誘導標の追加 設置 ポール等設置 用水路に侵入したり、覗いたりできないような ガードレール等の設置	減速の路面表示設置済(H26) 30km規制済(H26) 線形誘導標の追加設置済(R5) トラロープによる仮設的転落防止設置済(R6) 用水路の蓋掛けは清掃等の維持管理が行えない ため設置困難(R7) 現地に植栽され、路肩から水路まで約2.0mの距離 が確保されていることから危険性は低いため転落 防止策の設置不可(R7) 学校による交通安全の指導(R7)	警察 延岡市 学校	H25 R5～
4 市道亀井通線 外 市道2路線	東本小路 阿部酒店前の交差点	交通量が多い 速度を出している車両が多い	児童への交通安全指導の継続	学校による交通安全指導の継続的な実施(H26)	学校	H26
5 市道西階通線 外 市道2路線	大貫町1丁目 旧米田石材材前の交差点	交通量が多い 右左折車両の速度が速い	児童への交通安全指導の継続	学校による交通安全指導の継続的な実施(H26)	学校	H26
6 市道延小大貫線	大貫町2丁目 延岡すずらん薬局前～農翁蕎麦前	道幅が狭く、下校時はスクールゾーンではない ので危険である 時間帯も実態に即してい ない 時間帯規制を無視する車がある ブロック塀倒壊の恐れ有 スクールゾーンの看板が色あせていて見に くい	区画線の設置について検討 「止まれ」と停止線の差替えの実施 児童への交通安全指導の継続 ブロック塀の撤去、 両側路側帯を片側のみとし拡幅 車両規制の延長 スクールゾーンの看板の取替え 登下校時間帯の警察の見回り	区画線設置による歩行空間の確保対策済(H27) スクールゾーンの規制時間の変更済(H29) ブロック塀撤去は民有地のため対応困難(R1) 警察による巡回を実施(R1) R3年度に規制時間を延長予定(R2) 歩道拡幅は必要性等を要検討(R1) →H27に通学路合同点検による要望にて歩行空間 の確保を実施しているため片側化への対応困難 (R3) 下校時間の分散により住民への影響が大きいため 規制困難(R3) 標識の取替えは次年度以降実施予定(R6) 学校による交通安全指導の継続的な実施(R6)	警察 延岡市	H26 H28 R1～ 3 R6
7 市道大貫東西通線 市道大貫通線	大貫2丁目～4丁目 すずらん薬局から西高通りの車道	片側のみ歩道があり、歩道がない方も歩く ため危険 横断歩道も少ない 白線が消えかけている	児童への交通安全指導の継続 白線を整備し、歩道を確保	学校による交通安全指導の継続的な実施(H28・ R4・5) 区画線引き直しを実施済(R5)	学校 延岡市	H28 R4 R5
8 市道大貫1号線	大貫3丁目 コスモ薬局～サンシャイン城山	店やマンションを出入りする車が多い 白線が消えており危険	区画線を整備し、歩行空間を確保	区画線設置による歩行空間の確保済(H29)	延岡市	H28
9 県道稲葉崎平原線	大貫中区 ニッカウショウ前	左折車が歩道に乗り上げ曲がることが多い	車止めの設置	車止めの設置済(H28)	宮崎県	H28
10 市道延小大貫線	大貫3丁目 松屋酒店前交差点	朝の交通量が多い	児童への交通安全指導の継続	学校による交通安全指導の継続的な実施(H28)	学校 延岡市	H28
11 市道天神小路亀井神社線	天神小路 童夢館～大通り	細い道であるにもかかわらず、高速で通行す る車がある	区画線を整備予定 警察が30km規制について検討中 地区による注意喚起看板の設置の検討依頼 交差点へのカーブミラー設置	区画線を整備済(R1) 歩道幅を拡幅し外側線引き直し実施済(R1) 規制基準を満たしていないため規制不可(R2) 安全な位置での車両停止により、見通しの確保が 出来るためカーブミラーの設置困難(R3)	延岡市 警察	H30 R1 R2 R3
12 市道大貫西階通線	大貫5丁目～大貫神社方面	幅、深さのある用水路あり(ガードレールあり) グリーンベルトと反対側に自宅がある児童 生徒もいるが、白線が消えており危険	既設のガードレールで対応 住宅乗り入れ部の転落防止柵の設置 歩道の確保 横断歩道の設置	既設のガードレールで対応(H30) 学校による交通安全指導の継続的な実施(R2～5) 土地使用者により検討中(R3) 区画線引き直しを実施済(R5) 歩行者の滞留場所がないため、横断歩道の設置困 難(R5)	延岡市 学校 警察	H30 R1 ～ R5
13 市道本小路通線	本小路 社会教育センター第3駐車場横断歩 道	横断歩道が消えかけている	横断歩道、停止線を引直し	横断歩道、停止線の引直し済(R2)	警察	R2
14 市道西階通線	大貫町2丁目信号	横断歩道の真ん中に消火栓の標識が立っ ていて歩行の妨げになる	消火栓標識柱の移動	当該消火栓標識柱の撤去済(R4)	延岡市 (消防)	R4
15 市道天神小路堤防線	学校正門前歩道橋及びその周辺	歩道橋に腐食が見られる 歩道橋横の法面に傾斜があり転落の危険	歩道橋の修繕 法面に柵の設置	R3年に歩道橋の点検済、経過観察(R4・5) 学校による安全指導(R4・5) ラバーボールの設置済(R4)	延岡市	R4 R5
16 ① 市道延小大貫線	延岡小学校西側道路	歩道の白線が消えかけていて、児童が歩道 をはみ出して歩くことにつながるため危険	白線の引き直し	外側線が摩耗している箇所の引き直しを次年度以降 実施予定(R6) 学校による交通安全指導の継続的な実施(R6・7) 外側線の摩耗している箇所の引き直し実施済(R7)	延岡市 学校	R6 R7
17 ③ 市道桜小路野地線	学校正門前道路	カーブの見通しが悪く、車がスピードを出し て中央線を越えて走るため危険	「速度落とせ」の標識設置 反射板の修繕 カーブミラーの設置	「速度落とせ」の路面標示の設置は次年度以降実 施予定(R6) 反射板の補修について今年度実施済(R6) 学校による交通安全指導の継続的な実施(R6) 学校から道路へ出入りする際に利用するものであ ることから道路管理者側の設置不可(R7)	延岡市 学校	R6 R7

※ ○内数字はR7点検箇所番号

対策箇所図



おかとみ
岡富小学校 通学路点検

■ 岡富小学校校区構成員

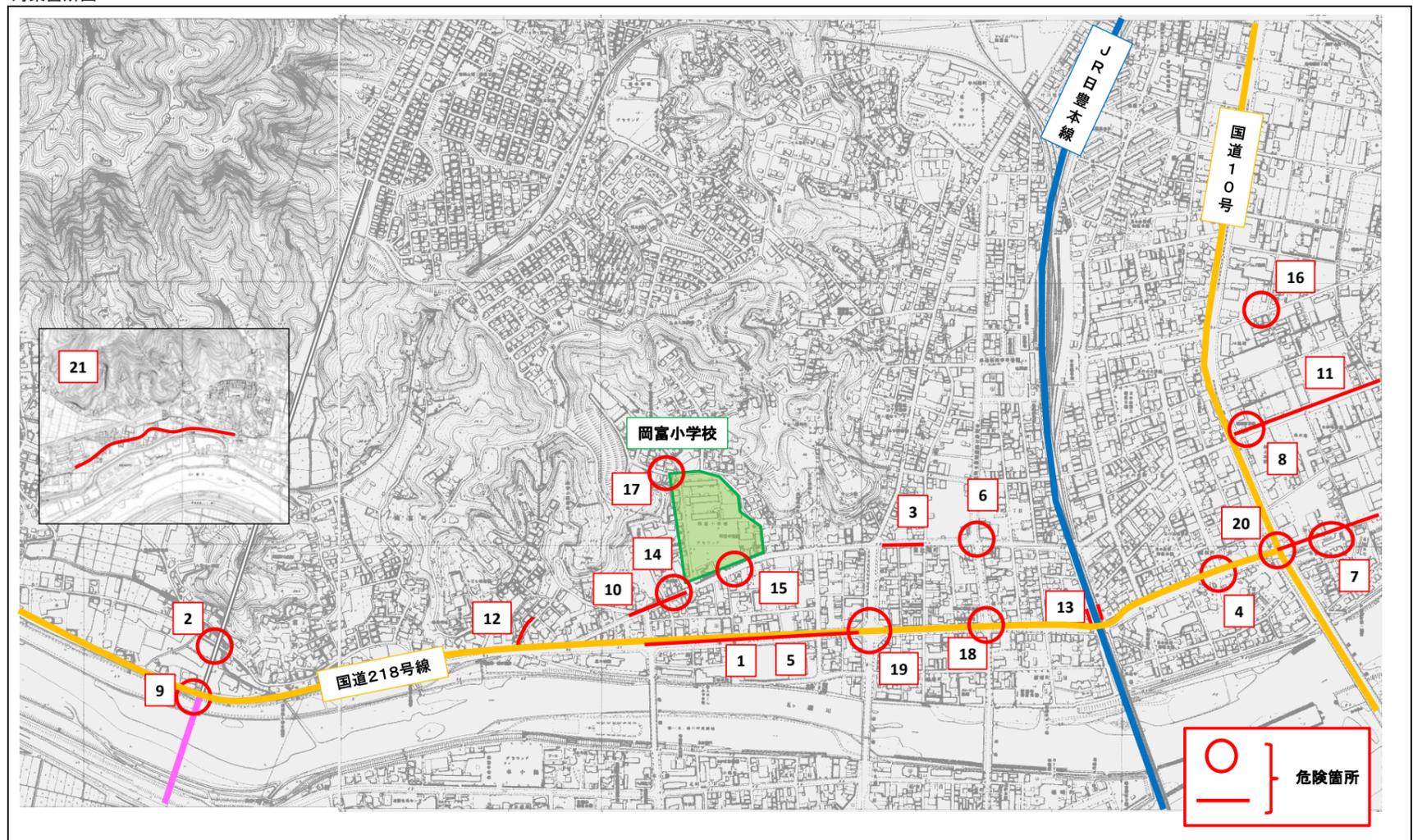
岡富小学校
延岡市PTA連絡協議会
延岡市区長連絡協議会
延岡警察署 交通課
延岡市 都市建設部 土木課
延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 国道218号	北小路～祇園町1丁目	歩道内の電柱が支障となり、また歩道に段差が有り危険である	電線地中化、歩道整備	電線地中化、歩道整備実施済(R1)	宮崎県	H24 R1
2 県道稲葉崎平原線	県道稲葉崎平原線 五ヶ瀬大橋北詰道路	横断歩道未整備	横断歩道設置	横断歩道設置済(H26)	警察	H25
3 市道中川原愛宕線	恵比寿町交差点西側アーケード内	天井板の腐食・損傷	腐食・損傷している天井板の撤去	天井板撤去済(H25)	宮崎県	H25
4 国道218号	昭和町交差点 ガソリンスタンド西側横断歩道	交通量が多い	児童への交通安全指導の継続	学校による交通安全指導の継続的な実施(H25)	学校	H25
5 国道218号	校区内	歩道にガードレールが未整備	ガードレールの設置	車道と歩道は境界ブロックで分離済(H26) 学校による交通安全指導の継続(H26)	宮崎県 学校	H26
6 ① 市道中川原愛宕線 市道瀬之口線	幸町1丁目交差点	歩道内の電柱が支障となり、児童と自転車の接触事故が起きている 横断歩道があることが東進左折車から分かりづらいため、歩行者信号が青でも車が通過することがあり車と接触する恐れがあり危険	電柱移設及び注意喚起の表示 横断歩道があることを注意喚起する標識等の設置 (H26に注意喚起表示を検討しているが、実施されていないため)	注意喚起表示を検討(H26) 学校による交通安全の指導(R3・7) H15年から信号運用を開始し、現在まで人身事故は5件発生、歩行者が当事者となった事故は2件でもあり(歩車分離式信号の要望もあつた)渋滞が増大するため困難。また、予告看板等は設置不可。見通しが悪い交差点であるため、交差点南側の横断・幸町2丁目交差点の利用を指導(R7)	宮崎県 延岡市 学校 警察	H26 R3 R7
7 市道昭和通線	昭和町第2団地前～昭和町交差点	幅員が狭く、自動車と接触する危険性がある H29.3 自転車の飛び出しによる事故あり 依然速度の速い車両が多く危険(R3)	区画線の補修 交通安全指導員の配置箇所見直し・検討 ミラー設置済 舗装・区画線の整備予定 グリーンベルトの設置・速度規制	区画線の補修済(H30) 交通安全指導員の配置箇所見直し・検討 ミラー設置済 舗装・区画線の整備済(H30) 見通しが良く、十分な歩行帯が確保できているためグリーンベルトの設置不要(R3) 既に30km規制区間である(R3)	延岡市 警察	H27 H30 R3
8 市道川原崎5号線	昭和町交番前	路側帯がなく危険である	区画線の設置	区画線を設置済(H29)	延岡市	H27
9 国道218号	五ヶ瀬大橋北詰交差点	交通量が多い	児童への交通安全指導の継続	学校による交通安全指導の継続的な実施(H28・29)	学校	H28 H29
10 市道高千穂通線	台雲寺入り口(西側交差点)	雨天時、雨水がたまり、児童が車道を通り危険	道路勾配、排水等の調査	排水対策工事済(H29) 交通安全指導員による見守り(H28・29)	延岡市	H28 H29
11 市道川原崎5号線	延岡魚市場前市道	歩行者用の白線が整備されていない 国道10号まで横断歩道がない	区画線の整備を検討 横断歩道の設置	区画線を設置済(H29) 学校による交通安全指導の継続的な実施(H28・29・R4) 設置基準により、横断歩道の設置困難(R4)	延岡市 学校 警察	H28 H29 R4
12 市道岡富1号線	延寿荘下の歩道	坂道で見通しが悪く、車も自転車も減速しない 横断歩道がない	カラー舗装を検討 ミラー設置を検討 児童への交通安全指導の継続	カラー舗装済(H30) 安全は確保されておりミラー設置不可(H30) 児童への交通安全指導の継続(H30)	宮崎県 延岡市 学校	H30
13 市道日の出鉄道東通線 市道瀬之口3号線	幸町ガード下	側道から出る車両が停止線を越えて出てくる	停止線の補修予定	停止線補修済(H30)	警察	H30
14 市道高千穂通線	早田病院前の横断歩道 岡富小西側道路との交差点	歩道が低くなり、水がたまる 見通しが悪く、停止線を守らない車が多い	歩道の補修 横断歩道線の引き直し	歩道補修済(R5) 「止まれ」標示の設置と取締パトロール強化(R4) 横断歩道線の補修を実施済(R5)	延岡市 警察	R2 R4 R5
15 市道高千穂通線	岡富小学校南門前交差点	信号を待つ場所と自転車の通行が重なり危険 車道に水たまりができ、車の通行で水がかかる	児童待機場所の目印を区画線にて表示 道路の補修	児童待機場所の目印(区画線)設置済(R2) 横断歩道の引直し及び信号機の高さを調整(R2) 道路の補修実施済(R4)	警察 延岡市	R2 R4
16 市道川原崎9号線	JA延岡付近の交差点	自転車の飛び出しがあり、危険である	カーブミラー設置 児童への交通安全指導を実施	見通しが確保できているため設置不可(R2) 学校による交通安全指導の継続的な実施(R2)	延岡市 学校	R2
17 市道岡富小学校廻線	岡富小正門北四叉路	通学時の交通量が多く、速度が速い	カーブミラーの増設 「止まれ」表示の塗り直し 児童への交通安全指導を実施	車両からの見通しが確保できているためカーブミラーの増設不要(R3) 「止まれ」表示の塗り直し済(R3) 学校による交通安全指導の継続的な実施(R3)	延岡市 警察 学校	R3
18 国道218号	瀬之口交差点	朝の交通量が多い	ポラードの設置	設置基準によりポラード設置不可(R4)	宮崎県	R4
19 国道218号	祇園通り交差点	特に通学時の交通量が多く、速度が速い 交差点に進入する車が多い	児童生徒への交通安全指導	学校・警察による交通安全指導の実施(R5)	学校 警察	R5
20 国道10号	昭和町交差点 10号線横断・ユニコロ前	交通量が多く、速度が速い (今年度車との接触事故があつた)	歩道の整備	学校・警察による交通安全指導の実施(R5)	学校 警察	R5
21 市道古川松山線	安賀多神社～スマイルハートホーム付近	道幅が狭く車と接触の危険	歩車道整備	道路改良事業を実施予定(R6～)	延岡市	R6

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図



旭小学校 通学路点検

旭小学校校区構成員

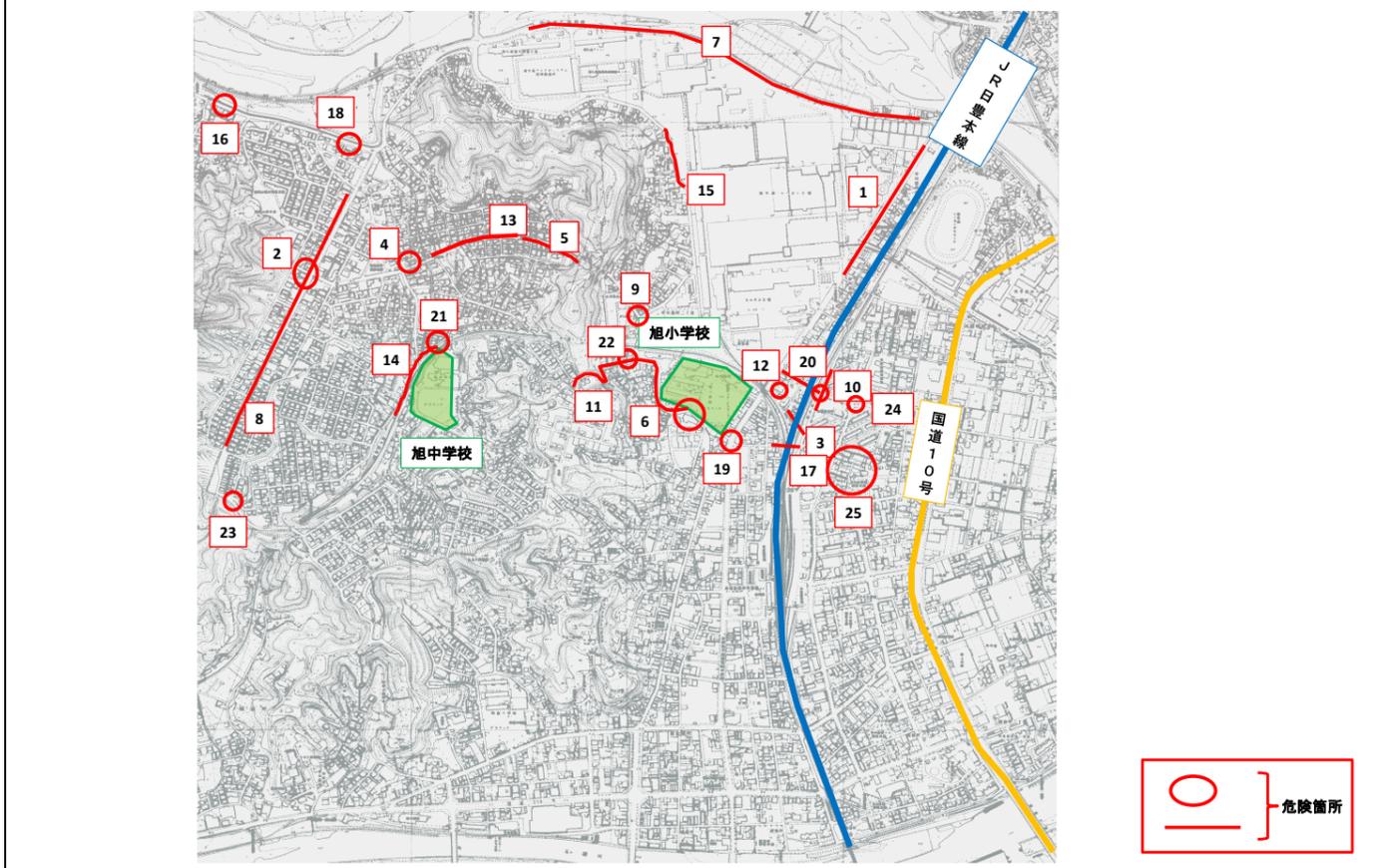
旭小学校 宮崎県 延岡土木事務所
 旭中学校 延岡市 都市建設部 土木課
 延岡市PTA連絡協議会 延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
 延岡市区長連絡協議会 延岡市 教育委員会 学校教育課
 延岡警察署 交通課

要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 市道中川原愛宕線	中川原町	交通量が多いが歩道がなく危険である	歩道整備	歩道整備済(H25)	宮崎県	H24
2 県道稲葉崎平原線	杉の子保育園付近交差点、歩道(富美山通線先)	横断歩道はあるが、点滅信号機がなく交通量が多い	信号機設置	信号機設置済(H26)	警察	H25
3 市道昭和和中川原通線	桜園町踏切付近～マックスバリュ前の一方通行	交通量が多い 道幅が狭くとも危険である 信号を待たず、歩き始めるときや横断歩道を渡る時に特に左折しようとする車と接触する恐れがある	学校・ボランティアによる立番指導の実施 区画線の引き直し・グリーンベルトの設置 横断歩道の部分補修 登校の時間帯の通行制限	学校による交通安全指導を継続(H25～29-R1・2・7) 一部区画線の引き直し済(H29) 一部区画線の引き直し・グリーンベルトの設置済(R2) 横断歩道部分補修実施済(R1) 一方通行の時間規制は市内に何カ所かあるが、ここは一方通行開始地点が直線上にあるため困難。通行制限は地元の総意が必要になるため困難(R7)	学校 延岡市 警察	H25 H29 R1～ 2 R7
4 市道富美山山月1号線	富美山町 富美山郵便局前交差点	水路にガードレールがあるが児童が入りそうな隙間が空いている 宅地造成の盛土により、交差点での見通しが悪く、横断する際に危険である	ラバーポール等による注意喚起 横断歩道のカラー化、注意喚起の路面標示 学校による交通安全指導	ラバーポール設置済(H27) 学校による交通安全指導を実施(R5) 横断歩道のカラー化は市内3カ所は警察が実施、注意喚起の路面標示については速度制限が設けられているため、設置不可(R5)	延岡市 警察	H26 R5
5 市道富美山山月1号線	富美山町～山月町2丁目 富美山隧道前後(東側)	隧道内には両側歩道があるが、隧道前後には横断歩道がない上に路側帯が狭い トンネルの老朽化が著しく安全上不安がある 道沿いのブロック塀が崩れそうである 草が茂っていて見通しが悪い 隧道内の歩道が狭く、隧道前後には横断歩道がない上に路側帯が狭い 隧道東側の坂道の側溝のふたがグレーチングになっており雨天時は滑りやすい	隧道前後は視距が悪く、横断歩道設置は望ましくないため、学校・ボランティアによる立番指導の実施 区画線の引き直し検討 トンネル長寿命化 トンネル長寿命化 ブロック塀の補修・周辺の草刈り 区画線の引き直し グリーンベルト等による歩道の確保 トンネル内歩道拡張等の整備 トンネル内補修	学校・ボランティアによる交通安全指導を継続(H26～R5) 区画線の引き直し済(H29) ブロックは持ち主が修繕済(R1) 草刈り実施済(R1) 区画線の状態は良好接触の危険性も低いグリーンベルトの設置不要 交通安全指導の実施(R3) 歩道拡張は対応不可(R4・5) トンネル補修・点検実施済(R4・5) 蓋交換実施済(R5)	学校 延岡市	H26 R1～ 5
6 市道富美山山月2号線 市道萩町祝子線	中川原町～富美山町 小学校前～あさひ台 学校～望幼幼稚園 旭小前横断歩道 旭小学校校門前	道幅が狭い 急な坂道など、児童の飛び出しがある 路側帯が消えかかっている 速度を出す車が多い、横断歩道が見えにくい 白線・横断歩道・「止まれ」・「速度を落とせ」等の標示が薄く、消えかかっている 通行量が多く、学校側から道路に出ようとする時、右側から走ってくる車が見えづらいため、接触事故が起きる恐れがある	路面標示による注意喚起 歩道部までの路側帯にグリーンベルト設置の検討 路側帯外側線設置 横断歩道の部分補修 横断歩道の塗り直し カーブミラー及び減速表示の設置 路面標示補修	路面表示設置済(H26) 路側帯歩道部にグリーンベルトの設置済(R1) 横断歩道の部分補修実施済(R1) 校門西側見通し確保のため学校補給の伐採を依頼(R1) カーブミラーは設置不可(R2) 横断歩道の塗り直しを実施済(R2) 「速度を落とせ」の路面標示設置済(R3) 区画線・路面標示の引き直しを実施済(R6) 学校から道路へ出入りする際に利用するため、カーブミラー設置は困難(R7) 時間制の通行禁止規制があるので、取締りを実施(R7)	延岡市 警察	H26 H30 R1 R2 R3 R5 R7
7 県道岩戸延岡線	中川原町5丁目 旭化成行イカル北側の通り	歩道がなく路肩部分も狭く危険である	道路改良	道路改良工事実施済(H29)	宮崎県	H26
8 県道稲葉崎平原線	富美山町 富美山町西区公民館前の通り	歩道乗入の段差が大き危険である	歩道の段差解消	対策困難(H26)	延岡市	H26
9 市道富美山山月2号線	山月町バス停付近T字路	隧道方面からの車両が確認しにくい	学校・ボランティアによる交通安全指導の実施 交通安全指導員の配置	学校・ボランティアによる交通安全指導を継続(H27)	学校 延岡市	H27
10 桜園鉄道下通線	岡富踏切付近	交通量が増えている 路側帯が消えかかっているため車両との接触の危険性あり	既設区画線の補修予定 レーン踏切切までの区画線、グリーンベルト設置 レーン踏切切までの区画線の設置	既設の区画線は補修済(H30) レーン踏切切までの区画線にグリーンベルト設置済(R1) レーン踏切切までの区画線の設置済(H30)	延岡市	H30 R1
11 市道富美山山月2号線	山月町(あさひ台につながる道)	狭い道にもかかわらず車の往来がある 雨天時の通行に不安あり	グリーンベルト及び区画線の設置	区画線を設置済(R3)	延岡市	R2 R3
12 市道中川原4号線	桜園町(竜巻被害の家屋)	瓦や壁が傾んでおり危険	落下物の対策	現在、瓦等が落下しないようにネットを設置(R2)	延岡市	R2
13 市道富美山山月1号線	富美山町 富美山隧道西側	路側帯白線が消えている	路側帯の引き直し	区画線の引き直しを実施済(R3)	延岡市	R3
14 市道旭中学校通線	富美山町 旭中北側歩道 旧TR線歩道	人通り・街灯が少なく、防犯上不安 フェンスの裏、山側の木々が徒歩道に対して両側から生い茂り、歩道にまでかかっている	防犯カメラの設置や街灯の増設 防犯の面からも樹木の剪定や草刈り等の実施	防犯灯設置については、関係区にて協議中(R3) 防犯灯の対応については、関係区、学校において協議中 設置費用及び維持管理費用の一部を市から補助可(R4・5) 防犯灯については、区で設置費用及び維持管理費用を行うため、学校と区で再度協議依頼(R5) 別のルート設定が可能であれば、通学路の変更を検討依頼(R5) 旧TR線および市道南側斜面は市管財課が管理。草刈り済(R7)	地区 学校 延岡市	R3～ 5 R7
15 市道萩町祝子線	バス停山月3～4丁目付近	道路の中央線、路側帯の白線が薄くなっている	白線の引き直し	区画線の引き直しを実施済(R4)	延岡市	R4
16 県道207号岩戸延岡線	富美山町440番地付近	黒岩方面からの見通しが悪い 制限速度を守らない車が多い	横断歩道の設置 歩行者用信号機の設置 減速表示板の設置	設置基準により信号、横断歩道の新設は困難(R4) パトロール強化(R4) 通行者車両に対する減速表示などを検討(R5)	警察 宮崎県	R4
17 市道萩町1号線	中川原町踏切付近	交通量が多く、速度が速い	学校・ボランティアによる交通安全指導	学校・ボランティアによる交通安全指導(R5)	学校	R5
18 県道岩戸延岡線	県道207号線(富美山町)の歩道	児童が通らない北側には歩道があるが、児童が通る南側には歩道がなく白線のみで、幅も狭く朝は交通量も多いため危険	白線側にオレンジ色のポールを設置	整備済の歩道の通行を優先すべき。南側の路側にはオレンジポール等を設置できるスペースがないため、要望があった「スピード落とせ」の路面標示は設置済(R6)	宮崎県	R6
19 市道中川原愛宕線	中川原町交差点(信号機あり)	交差点の幅が通常より広いので、信号が変わったばかりだと北進してきた車が交差点内に侵入し、横断歩道を渡る児童と接触する恐れがあり危険	横断歩道の信号が変わるまでの時間を延長 歩車分離式信号へ変更	赤信号で車両が停止してから、青信号で横断歩道を渡り始めるまでの時間が短縮されるかどうか検討(R6) R6年12月に赤信号の秒数を3秒から5秒に変更。歩車分離式信号への変更は渋滞が増大するので困難(R7) 学校による交通安全の指導(R7)	警察 学校	R6 R7
20 市道萩町桜園線	桜園町交差点	道路の形状や住宅の塀によって見通しが悪く、登下校の際に児童と車が接触する恐れがある	カーブミラーの設置	歩行者のためのカーブミラー設置は不可。グリーンベルトはあるが、現地状況が変わったため、通学路の変更を依頼(R6) 家がなかったときには見通しが良かったが、現在家がため見通しが悪い。この横断歩道は、付近に横断歩道があるため撤去を検討(R6)	延岡市 警察	R6
21 市道旭中学校通線	富美山町道路	道路脇のアスファルトが割れている箇所が複数あり、柵の外に足がとられ怪我をする恐れがある	アスファルトが割れている箇所の修繕	通行に支障があるため実施済(R6)	延岡市	R6
22 市道富美山山月2号線	中川原町交差点 (信号機なし)	交通量が多く、横断歩道のない道路を横断することで児童と車が接触する恐れがある	横断歩道の設置	道路形状から考えると、この横断歩道の場所に問題があるが、適当な移設場所もない。また、一時停止がある所も滞留場所が無いため設置困難(R6)	警察	R6
23 市道岡富山線	富美山町交差点	複雑な交差点で、交通量も多く危険 横断歩道がないため、児童と車が接触する恐れがある	白線の引き直し	区画線の引き直しを次年度以降実施予定(R6) 交差点の形状を考えると、横断歩道の設置は困難(R6)	延岡市 警察	R6
24 市道昭和和中川原通線 市道桜園中通線	桜園町点滅信号付き交差点	交通量が多く、住宅の塀や道路の形状によって見通しが悪い 児童が登下校する際、点滅信号(黄色側)を通過する車との接触等の事故に遭う恐れがあるため危険	点滅信号の撤去 四方向共に一旦停止	四方向の一時停止規制は交差点の優先関係が明らかにならないため困難。一灯式信号機は撤去して標準に変更工事中。交差点南北側が一時停止規制になるため、通学路の変更や横断時の立ち番指導等強化を要検討(R7) 学校による交通安全の指導(R7)	警察 学校	R7
25 市道桜園鉄道下通線	桜園町旭化成社宅周り	道路脇や社宅の周りの雑草が伸び、見通しが悪い	草刈り等の実施	JR所有地から繁茂しているため、JRに対応を依頼し、草刈り済(R7)	延岡市	R7

※ ○内数字はR7点検箇所番号

対策箇所図



つとみ 恒富小学校 通学路点検

■ 恒富小学校校区構成員

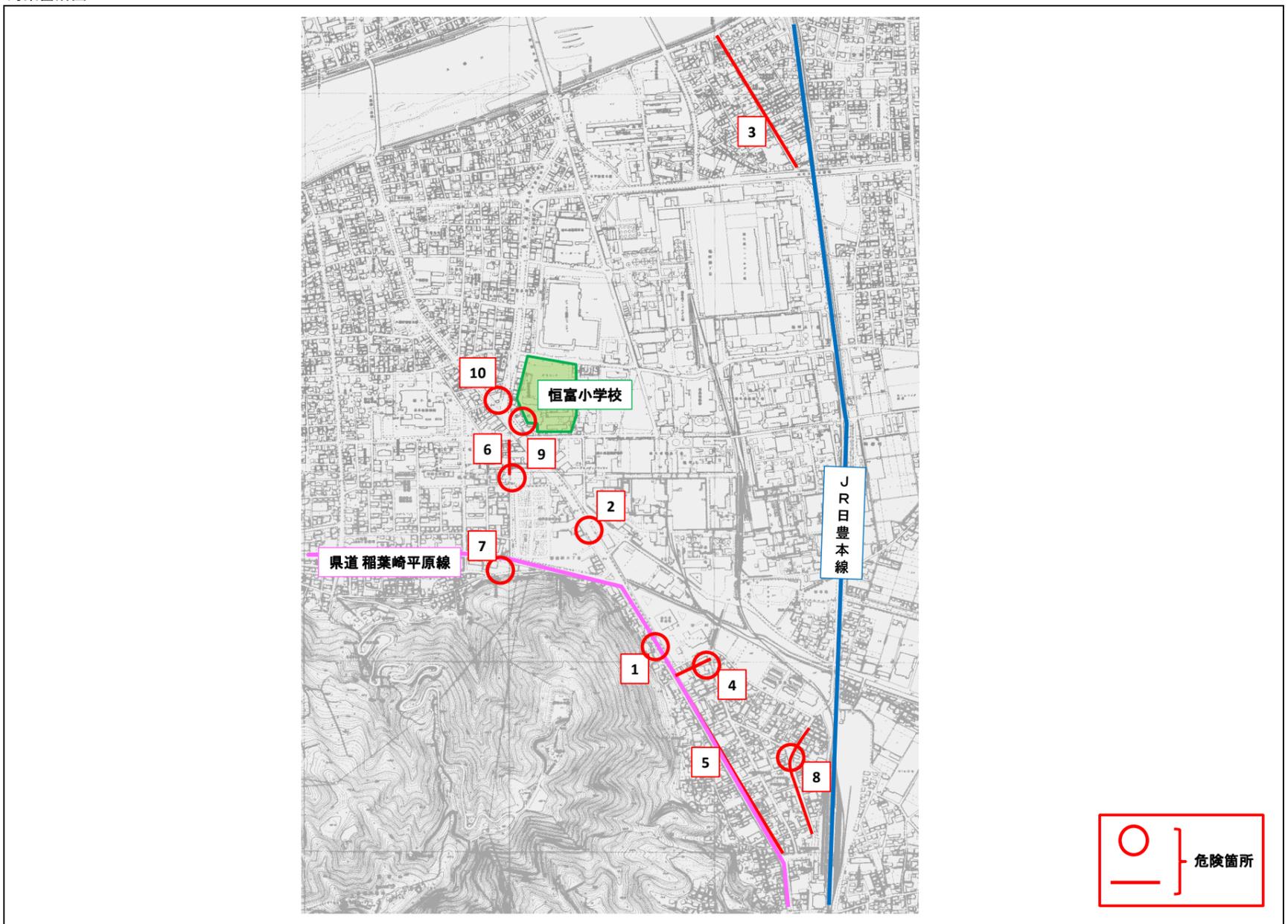
恒富小学校	延岡警察署 交通課
延岡市PTA連絡協議会	延岡市 都市建設部 土木課
延岡市区長連絡協議会	延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
	延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 県道稲葉崎平原線	共栄町ファミリーマート駐車場付近	歩道を横切って出入する車が多い	児童へ車両の出入り口であることを認識させる指導	学校による交通安全指導の継続的な実施(H24・R3)	学校	H24 H25 R3
2 市道中川原愛宕線	愛宕町旭興自動車学校前の横断歩道(西松屋～ネットヨタ方面)	右左折する車が多く、安心して横断できない(児童横断中にすり抜ける車もあり危険)	児童への交通安全指導の継続	学校による交通安全指導の継続的な実施(H24・25)	学校	H24 H25
3 市道中島南駅線	中島保育園～堀米穀店前道路	歩道がなく、登校時の交通量が多い スピードを出す車も多く危険 見通しが悪い	路面表示による注意喚起 カーブミラーの設置	ゾーン30区域指定(H25) グリーンベルト整備済(H27) 一旦停止有かつ隔切り交差点で安全が確保できるためカーブミラー設置不要(R1) 速度取締実施済(R1)	延岡市警察	H24 H25 R1
4 市道共栄町1号線	共栄町～伊達町1丁目 共栄団地前の通り ナジマヤビル1号東側交差点 ナジマヤビル1号北側道路	道幅が狭く歩道がない 変則的な交差点がある 交通量が多く、左側道路の見通しが悪い 団地までの白線が消えかかっている	区画線設置による歩行空間の確保 該当箇所の舗装打ち替え・区画線設置の計画 停止線の引き直し予定 区画線設置 取締強化	区画線設置による歩行空間の整備済(H27) 舗装打換え、区画線設置済(R1) 停止線設置済(H30) 区画線の引き直しを実施済(R1) ハトロールの強化(R3)	警察 延岡市	H25 H30 R1 R3
5 県道稲葉崎平原線	警察署～南延岡駅	交通量が多く危険	道路改良	道路改良工事中(R3)	宮崎県	H26 R3
6 市道愛宕南北5号線	愛宕地区しぶ茶屋前交差点 中島印刷所付近交差点・標識	見通し悪い 時間帯通行規制箇所だが無視する車あり 見通し悪く、自動車と自転車や歩行者との接触が危惧され、特に7:40頃からの交通量が多い 交差点付近にある標識の根元のコンクリート部分が破損している	定期的な巡回 カーブミラー設置 標識の根元固定	定期的な巡回を実施(R1・5) 一旦停止有かつ隔切り交差点で安全が確保できるためカーブミラー設置不要(R1・4～6) 歩車道分離するための区画線を設置済(R4) 標識を移設し設置済(R6)	警察 延岡市 学校	R1 R4～ 6
7 県道稲葉崎平原線	愛宕地区岡田歯科前交差点	交通量が多いが、横断歩道に信号機なし	信号機設置	隣の信号機との距離が近く設置基準を満たさないため設置不可(R1)	警察	R1
8 市道中島南駅線	伊達地区田原病院前交差点	見通しが悪く外側線が消えている 路側帯に侵入しないようラバーポール設置希望 不審者事案が複数発生	外側線設置 ラバーポール設置	外側線設置済(R1) ラバーポール設置不要(R2)	延岡市	R1
9 市道中川原愛宕線	西門横の空き家	西門横の空き家のブロック塀・壊れかけた古いシャッターがあり危険	児童生徒への注意喚起	学校による注意喚起(R5)	学校	R5
10 市道中川原愛宕線 市道亀井通線	西門前歩道橋付近 西門前の歩道橋に設置されたカーブミラー 西門前の歩道橋上の木の枝、カバー	歩道橋前のカーブミラーが古く汚れているため、児童生徒が左右確認出来ず危険 歩道橋側にかかる木の枝を避けながら児童が歩道橋を利用しているため危険 階段のカバーが一部剥がれているため、児童が足を踏み外す可能性があり危険	カーブミラー交換(歩道橋側) カーブミラー設置(西門側) 現在の階段カバーの交換 歩道橋にかかる木の枝を伐採	既設ミラーは学校から市道へ進入する際に利用するものであるため、設置不可(R5・6) 学校による交通安全の指導(R5～) 要望があれば、児童に対する道路を出る際の安全確認等に関する指導することも可能(R6) 横断歩道橋から下りてきた際のミラーは歩行者が一時停止し左右確認を行うことで安全に通行できるため設置不可(R6) 市都市計画課に木の張り出しの伐採を依頼済(R7) ※今年度中対応予定。 階段部のカバーが剥がれている箇所は応急対応済。恒富小横断歩道橋の修繕を来年度実施予定(ゴム舗装も打換え予定)(R7)	学校 延岡市	R5～

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図



にし 西小学校 通学路点検

■ 西小学校校区構成員

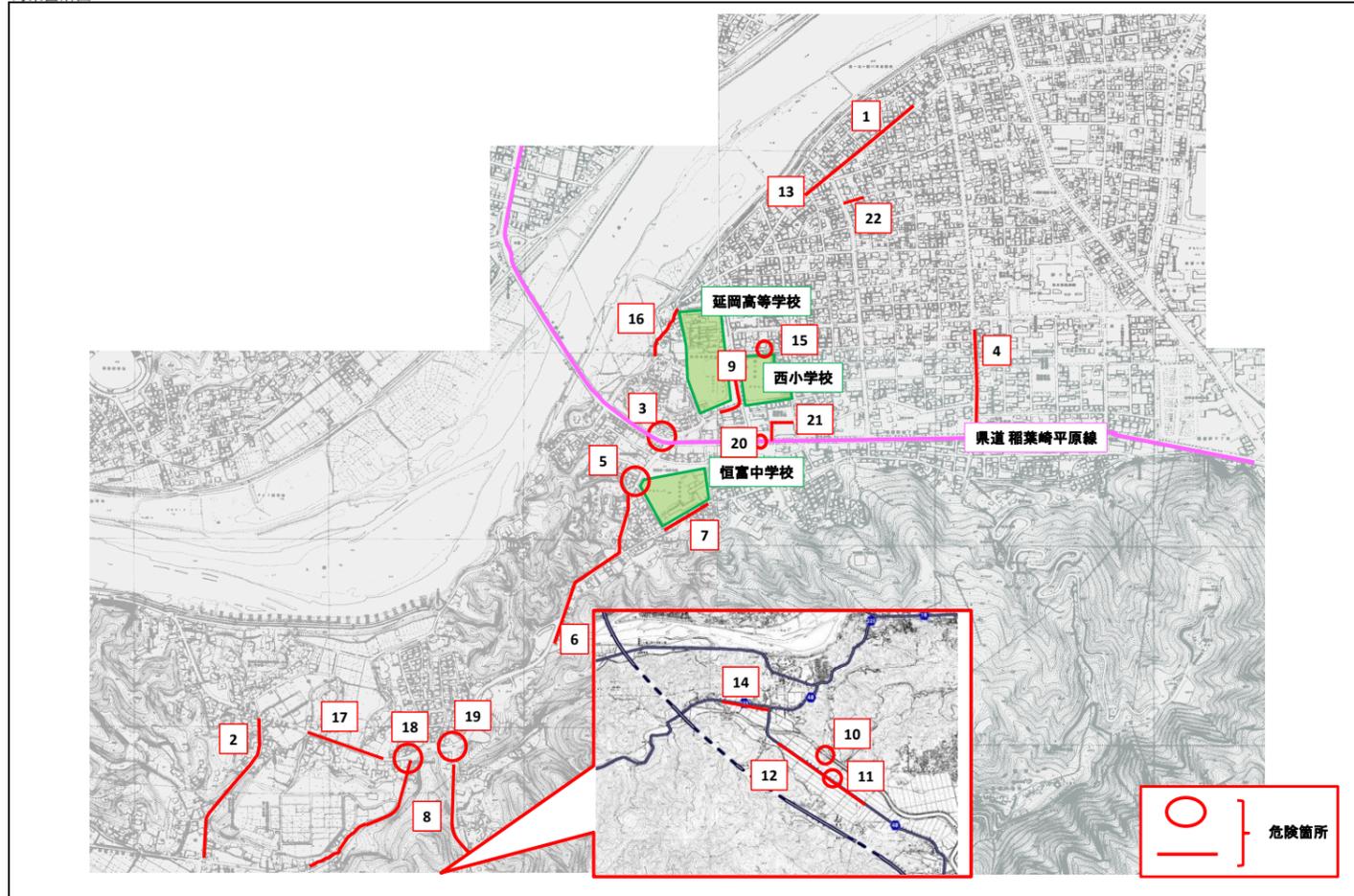
西小学校	宮崎県 延岡土木事務所
恒富中学校	延岡市 都市建設部 土木課
延岡市PTA連絡協議会	延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
延岡市区長連絡協議会	延岡市 市民環境部 生活環境課
延岡警察署 交通課 生活安全課	延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 市道出北通線	出口町 吉田石油前	交通量が多く、歩道やガードレールがない	延岡市と警察で対策を検討していく	学校の交通安全指導の継続的な実施(H24・25) 交通指導員配置の検討(H25)	延岡市 警察	H24 H25
2 市道三須小野線	全線	歩道が整備されていない	歩道整備	道路改良事業実施中(H24~27)	延岡市	H24 H27
3 県道稲葉崎平原線 県道八重原延岡線	恒富中入口交差点	県道八重原延岡線 西側路側帯 路側帯が狭いうえ自転車が多く歩行が困難 交通量が多く、児童生徒の使用頻度も高い	通学路変更の検討 学校による交通安全指導の継続的な実施 ポラードの設置	学校の交通安全指導の継続的な実施(H24・25・R3・5) ガードレール・グリーンベルト設置は狭く困難 新たに迂回した通学路設定により対応 設置基準によりポラード設置済(R5)	宮崎県 学校	H24 H25 R3~5
4 市道西小路通線	恒富町3丁目~4丁目 ハンジ美容室前交差点~愛宕山入口交 差点	交差点間距離が長いので途中に横断歩道 がほしい	PTAにより横断箇所付近に横断歩道ありの注 意看板を設置する検討をする 横断歩道の設置	看板設置の検討(H26) 学校による交通安全指導の継続的な実施(H26) 横断歩道の設置済(H29)	学校 警察	H26
5 県道八重原延岡線	古城町4丁目 恒富中前	交通量が多いが歩道が狭く、ガードレール がない	視線誘導標を増やす	視線誘導標を設置済(H28)	宮崎県	H27
6 県道八重原延岡線	古城町5丁目	崖が崩れそうな箇所がある	木製バリケードの設置	木製バリケードを設置済(H28)	宮崎県	H27
7 市道愛宕山下通線	恒富中グラウンド南側	道幅が狭く、車のスピードが出て危ない	区画線の設置検討 通学路変更の検討	区画線設置済(R1) 通学路の見直し検討(H28)	延岡市 学校	H28
8 県道北方土々呂線 県道八重原延岡線	三須町と小野町をつなぐ2箇所の歩道	道幅が狭く、カーブが多い 落石の危険や看板があり歩行しにくい 街灯がなく草木が生い茂り危険	ラバーポールの設置 グリーンベルトの設置場所の変更 道路改良・歩道設置 街灯の設置	ラバーポール設置検討(R1) 学校による継続した交通安全指導を実施(R1~6) グリーンベルトの設置場所変更を実施済(R2) 道路改良及び歩道整備を実施(R4~6) 防犯灯については学校と区で協議していただき、区に対して設 置・維持管理費用の一部を市から補助可(R5・6) 道路照明の設置は困難(R6)	宮崎県 学校 延岡市	R1~6
9 市道延岡高校通線	西小南門前カーブ	急カーブで交通量が多い ガードレールが短い	ガードレールの延長 減速喚起標	「速度落とせ」及びイメージ狭さの路面標示設置済(R3)	延岡市	R1 R3
10 市道横谷線	口広橋 北詰交差点 口広橋から小野地区方面にかけての道 路	橋に歩道がなく危険 横断歩道がなく危険である 歩道が整備されていない	歩道設置 横断歩道の設置 歩道の整備	橋梁に歩道を設置することは困難(R1) 学校による交通安全指導を継続(R1~4) 横断歩道設置に係る調査を実施し、検討中(R2) 交通量の少ない道路へつながる歩行者用スロープの設置済(R3) 横断歩道設置済(R3) 歩道の設置困難(R4) 区画線の復旧及びグリーンベルト設置済(R4)	延岡市 警察	R1~4
11 県道北方土々呂線	小野町 市道交差点	横断歩道がなく危険	横断歩道の設置	横断歩道は現状では、歩行者滞留部がなく設置困難なため通学 路・減速の路面標示を実施済(R2) ほ場整備に合わせて、道路改良及び歩道整備を実施(R4)	警察 宮崎県	R2
12 県道北方土々呂線	小野町	交通量が多い 歩道が整備されていない	道路改良・歩道設置	ほ場整備に合わせて、道路改良及び歩道整備を実施(R4)	宮崎県	R2
13 市道出北通線	古城町1丁目堤防からの下り坂 銀島米屋付近交差点	坂を下りてきた場所の見通しが悪く危険 複雑な交差点で白線が消えている 車の信号機は付いているが、横断歩道の信 号機がいないため、車は通常通りに 走行しているため危険	「止まれ」標識等の設置 区画線の復旧 歩行者用信号機の設置	一灯式信号交差点の信号機撤去し、LEDの一時停止標識を設置 済(R3) 区画線の引き直し実施済(R4) 平成15年から稼働し、事故件数は過去10年で4件のため、現時点 では設置予定無し。東側のみ歩行者用信号機を設置しているた め、南北の横断は、交差点東側の横断歩道を利用させる。今後、 警察本部と現場確認予定(R7) 学校による交通安全の指導(R7)	警察 延岡市 学校	R3 R4 R7
14 県道八重原延岡線(225号)	小野工区 小野天神社から尾崎たばこ屋前	歩道が整備されていない 街灯もほとんどなく、道路が狭くて歩道がない ので車両が通る際に危険	道路改良、歩道設置 道路の拡張、街灯の設置	ほ場整備に合わせて、道路改良及び歩道整備を実施(R4~) 道路拡張は現在工事実施中。当該区間は今年度工事を実施予 定でありR8完成予定(R7) 防犯灯については学校と区で協議していただき、区に対して設 置・維持管理費用の一部を市から補助可(R7) 学校による交通安全の指導(R7)	宮崎県 延岡市 学校	R3 R7
15 市道古城東西3号線	西小北門前横断歩道	下校時の交通規制がないため、児童と車の 接触の可能性あり	横断歩道の位置を東側へ移動 横断歩道のカラー舗装 ダイヤモンドの再舗装	横断歩道の塗り直し済(R4)	警察	R4
16 市道出北通線	延岡高等学校北側道路	交通量が多い 道路が狭く歩道が整備されていない 歩行者、自転車の高校生、ランニングをさ れる方等、互いに融合しているため危険	歩道の整備 歩道と車道を分離するポールの設置 一方通行規制または赤青信号のみの縦型 信号の設置 白線が消えている箇所の補修(目立つ色希 望)	道路が狭いため、歩道の整備困難(R4) 区画線の引き直し実施済(R4) 歩道整備を行うには用地買収が必要のため不可(R5) 学校による交通安全指導(R5・7) 道路の幅員が狭く、ポールの設置は車の離合が困難となるため 設置は困難(R6) 外側線は、原則として「白色」なため他の色は不可。なお現地で 摩擦が確認できたため、外側線の引き直しは対応可能。また、次 年度から当該箇所付近にて道路新設改良事業が行われるためそ れに合わせて対応予定(R7) 一方通行規制にするには、区内住民の意思統一や周辺の同意 が必要になるため困難。縦型の信号は無いため不可(R7)	延岡市 警察	R4~
17 県道49号線	三須町	交通量が多い 横断歩道のない区間が長い	横断歩道の設置 歩道の整備	改良事業において、将来的には交通量が減ることが予想され、ま た歩道を設置する改良工事が計画(R5) 学校による交通安全指導(R5)	宮崎県 学校	R5
18 県道八重原延岡線 県道北方土々呂線	三須町三叉路交差点	歩道に大きな道路標識が設置してあり、歩 行者等に気付かずにいたため危険	歩道にある道路標識の撤去	学校による交通安全指導(R5) 道路標識撤去(R5)	宮崎県 学校	R5
19 県道八重原延岡線	三須町T字路交差点	交差点の民家の塀が高いため、見通しが悪 く危険	標示の設置	学校による交通安全指導(R5) ポストコーン設置済(R6)	宮崎県 学校	R5 R6
20 県道稲葉崎平原線	マルミヤストア駐車場の横断歩道	6月に信号機の無い横断歩道で児童3名が 渡ろうとした際、手前側車線の車は停車し たが、反対車線の車がかなりのスピードで 通り過ぎられそうになった事例があり危険	街路樹の枝の伐採 取り締まりの強化 押しボタン式信号機の設置	街路樹の枝は沿道修景事業での対応を検討中(R7) 押しボタン式信号機はマルミヤストア前にあるため設置不可(R7) 取り締まりの強化を実施(R7) 学校による交通安全の指導(R7)	宮崎県 警察 学校	R7
21 市道春日神社北通線	マルミヤストアとマルミヤストア裏の公園 間の狭い道路	狭い道路で見通しも悪いので、歩行者や 一時停止をしない自転車と車が接触しうに なることがあり危険	カーブミラーの設置 自転車に乗っている人も分かるような「止 まれ」の標示設置	カーブミラーは交通ルールを遵守した運転を行えば、接触のリス クは低いので自転車が見認するための設置不可(R7) 停止線は補修予定だが現在、「止まれ」文字は法定外標示です ので補修不可(R7) 学校による交通安全の指導(R7)	延岡市 警察 学校	R7
22 市道古城安賀多線	一方通行の道路(西小路)	一方通行の規制標識に気付かず通行する 車両が見受けられ危険	道路面に進入禁止の標示設置	一方通行規制に標示はないが、矢印は補修予定(R7) 学校による交通安全の指導(R7)	警察 学校	R7

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図



南小学校 通学路点検

南小学校校区構成員

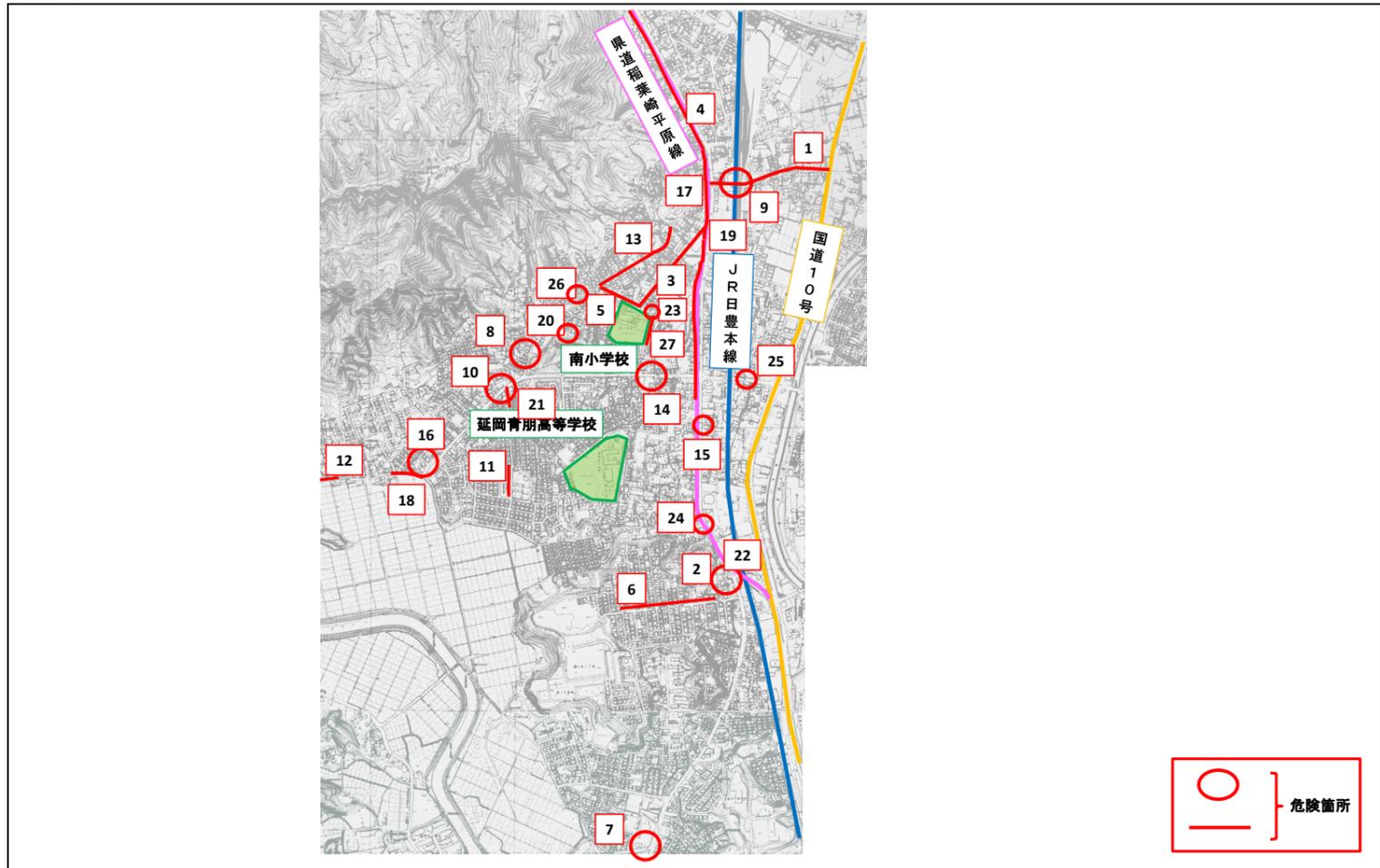
南小学校 延岡警察署 交通課
 延岡市PTA連絡協議会 延岡市 都市建設部 土木課
 延岡市区長連絡協議会 延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
 延岡市 教育委員会 学校教育課

要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 市道構口緑ヶ丘線	構口2丁目 日豊本線から10号線へ続く道	雨天時は傘をさしての歩行が困難 道幅が狭く交通量も多い、見通しが悪い 歩道線の幅が狭い	路側帯の整備による歩行空間の確保 制服の警察官による立ち番指導 歩道の確保とグリーンベルトや白線の引き直し 道沿いの家から出る樹木の剪定	区画線の設置及びグリーンベルト設置済(H25-26) 制服警察官による立ち番指導の実施(H28) 学校による交通安全指導の継続的な実施(H28-R4・5) 歩道整備等の内容検討中(R4~) 区画線の引き直し実施済(R4)	延岡市警察	H24 H25 H28 R4 R5
2 市道塩浜通線	平原4丁目	歩道が崖に面しており、崖の表土が崩れやすい	落石防護壁の設置 学校による交通安全指導の継続的な実施	落石防護壁の設置済(H25)→法面防護実施済(R1) 学校による交通安全指導の継続的な実施(H24・25)	延岡市学校	H24 H25 H28 R1
3 市道南小正面通線	南小学校正門～県道へと続く道路 学校周辺道路	横断歩道が薄れている グリーンベルトや車道間の白線、止まれの 路面表示が消えている	横断歩道標示の更新 消えている白線や路面標示、グリーンベルトの 塗り直し	更新済(H25) 区画線の引き直し実施済(R4) 「止まれ」標示の塗り直し予定(R4)	警察 延岡市	H24 R4
4 県道稲葉崎平原線	伊達町～平原2丁目	交通量が多く危険 歩道が狭い または未整備	道路改良 歩道整備	道路改良工事実施中(R1)：伊達町～構口2丁目T字路 道路改良工事検討(R4)：構口2丁目T字路～平原2丁目	宮崎県	H26 R1
5 市道南小前通線	学校付近の道路	道幅が狭く、危険である 白線等が薄れている	区画線・標識等の引き直し 地域住民への啓発	区画線の引き直し実施済(H29) 区画線の引き直し実施済(R5) 路面標識の引き直し済(R3)	延岡市警察	H28 R3
6 市道鶴ヶ丘通線	鶴ヶ丘地区の市道塩浜通線との交差点 鶴ヶ丘地区の市道	横断歩道も少なく歩道もないため危険 交通量が多くT字路となっており見通し悪い なっており危険である	区画線の引き直し 学校による交通安全指導の継続的な実施	区画線の引き直し済(H29) 学校による交通安全指導の継続的な実施(R1)	延岡市学校	H28 H29 R1
7 市道塩浜通線	塩浜4丁目笹目橋付近	橋の下に子どもがすぐに降りられるように なっており危険である	学校による交通安全指導の継続的な実施	学校による交通安全指導の継続的な実施(H29)	学校	H29
8 市道構口若葉線	若葉1丁目 酒巻豆腐店前のがけ	大雨や地震時に心配 道が狭い	点検の実施、落石防護柵等設置の検討	学校による交通安全指導の継続的な実施(H29)	学校	H29
9 市道構口緑ヶ丘線	浜町サザンピア前の踏切	交通量が多く、歩道線の幅が狭い 通学路 として使用しているので心配	路側帯の拡幅について検討	交通安全指導員による見守り(H29~)	延岡市学校	H29
10 市道片田団地1号線	若葉スーパー駐車場横	歩道の幅が狭く、白線も消えかかっている	区画線の補修予定	区画線補修済(R1)	延岡市	H30
11 市道沖田第2団地7号線	沖田公園付近	歩道の幅が狭く、白線も消えかかっている	白線の補修予定 学校による交通安全指導の継続的な実施	白線補修済(H30) (R1確認済) 学校による交通安全指導の継続的な実施(H30-R1)	警察	H30 R1
12 市道小野片田通線	西片田バス停付近	歩道の幅が狭く、白線も消えかかっている	区画線の補修予定	区画線の補修済(R2) ガードレールは車両離合困難となり設置不可 グリーンベルト設置済(R4)	延岡市	H30 R1 R3
13 市道構口若葉線	平原1丁目～2丁目	歩道の幅が狭く、白線も消えかかっている グリーンベルトが消えかかっている	区画線・グリーンベルト設置 グリーンベルトの引き直し	区画線設置済(R1) グリーンベルト設置済(R2) グリーンベルトの引き直し実施済(R5) 速度取締を実施(R3)	延岡市警察	R1 R3
14 市道南小通学1号線	平原2丁目交差点 (ファミリーマート前)	道幅が狭く、交通量も多い 若葉方面からスピードを出している車が多く、 信号待ちをしている児童が危険	安全を確保する対策 赤ボールの設置 白線の引き直し	学校による交通安全指導の継続的な実施(R2・5) 区画線の引き直し実施済(R5) 横断歩道は引き直し済(R3) ラバーボール設置の必要性なし(R4)	学校 延岡市警察	R2 ~R5
15 市道平原東1号線	平原3丁目	踏切がなく危険である	安全確認を促す看板を設置	学校による交通安全指導の継続的な実施(R2)	学校	R2
16 延岡市有地道路	若葉1丁目	ブロックが崩れていて危険である	路面上のブロックを取り除く	路面上のブロックについては撤去済(R2)	延岡市	R2
17 市道構口緑ヶ丘線	構口2丁目T字路 (ピザドンキ角)	市道から出てくる車両の確認がしにくい	カーブミラー設置位置の変更	設置位置の変更は車両との接触の可能性から不可 歩道整備については県道拡張工事に併せて検討(R3)	宮崎県 延岡市	R3
18 市道若葉通線	片田町2851付近三叉路 片田町沖田川沿い道路 片田公民館付近の市道	速度を落とさず曲がる車両が多く危険 交通量が多くスピードを出す車が多い 歩道がないため危険	歩道帯の安全対策 ガードレールや赤ボールの設置 スピード落とせの路面標示 横断歩道の引き直し グリーンベルトの追加(両側)	パトロールの強化(R3警察) ガードレール・ラバーボールは車両離合困難のため設置不可 (R4) グリーンベルト設置済(R4) 「速度落とせ」の路面標示、区画線の引き直し実施済(R5) 横断歩道の滞留箇所(南側)にポストコーンの設置済(R5) グリーンベルトは、両側に敷設すると道路の幅員が狭くなり、歩行者と車両が接触するリスクが高まるため対応不可。また、今年度中にグリーンベルトの延長を施工予定(R7) 学校による交通安全指導(R7)	延岡市警察 学校	R3 R4 R7
19 市道南小正面通線	構口2丁目県道付近歩道	道に枝葉が出ている	樹木の剪定依頼	土地所有者に対し、樹木剪定依頼済(R3)	延岡市	R3
20 市道南ヶ丘団地1号線	平原2丁目 (旧南幼稚園西側)	土留板が老朽化して危険	老朽化した土留板の改修	土留板の改修実施済(R3)	延岡市	R3
21 市道若葉通線	椿ヶ丘入口付近北側法面	コンクリートのひび割れ	法面部分改修	法面補修事業を実施中(R5~)	延岡市	R3
22 市道塩浜通線	平原4丁目三叉路付近	土砂崩れの危険	土砂崩れ防止対策	民地のため対応不可、注意喚起看板の取り換え済(R3)	延岡市	R3
23 市道南小前通線	平原2丁目T字路標識 正門から東門前道路(学校北側)	道路標識の破損 正門から東門にかけてのブロック塀が斜めに 傾いているため、地震の際には倒れてくる 可能性があり危険	標識の取り換え 倒壊の恐れがないような安全措置	標識の取り換え済(R3) 学校による交通安全指導(R7)	警察 学校	R3 R7
24 県道16号線	耳鼻咽喉科前交差点	交通量が多く、横断歩道を通ったり信号待ち をしている児童が危険	ポラードや赤ボールの設置	設置基準によりポラードの設置不可(R4)	宮崎県	R4
25 市道平和橋通線	南延岡交番横の曲がり角	角に高いブロックがあり、車から歩行者が見 えづらいため、接触の危険がある	歩行者用の白線の延長 交番前から横断歩道を設置	設置基準により横断歩道設置困難(R4) 歩道幅が確保できないため区画線の設置不可(R4) 学校による通学路検討(R4)	延岡市警察 学校	R4
26 市道南小前通線	若葉町2丁目付近(学校西側) 原田時計店から若葉へ通じる市道	車道との境の白線やグリーンベルトが消え ていて危険 歩道がなく、車がスピードを出してくるため大 変危険	白線・グリーンベルトの修復 学校による交通安全指導 みどり学園へ通じる道路にポール等の設置	区画線の引き直し実施済(R5) 学校による交通安全指導(R5・7) 区の見(現地立会い後)として、「ポールを設けると道路幅員が 狭くなり、離合がしづらくなることで渋滞の原因となる。また、みどり 学園方向から下りてくる車両が1回で回りきれなくなり、車両接触 のリスクが高くなるため、設置はしないでほしい」との回答だった ため対応不可(R7)	延岡市学校	R5 R7
27 市道南小東通線	平原町2丁目東門前道路(学校東側)	白線やグリーンベルトがない箇所があり危 険(校舎改築に伴い、通学路変更になり、仮 正門までの道路を通学路として全校児童が 使用する)	区画線の設置	区画線設置の基準を満たしていないことから設置困難。また、仮 正門の特別使用はR7年7月までであることから、特別使用期間内 に設置困難(R6)	延岡市	R6

※ ○内数字はR7点検箇所番号

対策箇所図



みどりがおか
緑ヶ丘小学校 通学路点検

■ 緑ヶ丘小学校校区構成員

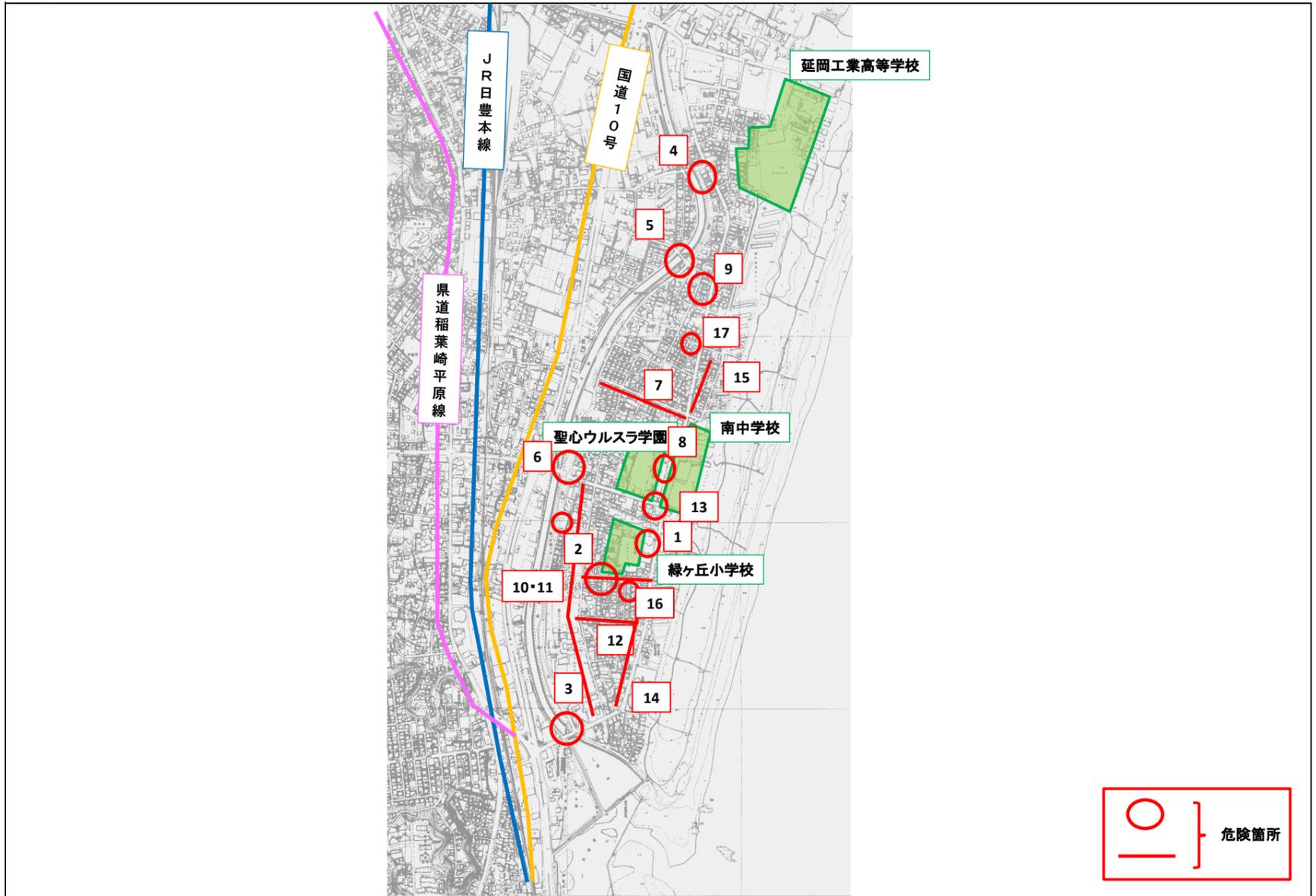
緑ヶ丘小学校	延岡市 都市建設部 土木課
延岡市PTA連絡協議会	延岡市 都市建設部 都市計画課
延岡市区長連絡協議会	延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
延岡警察署 交通課 生活安全課	延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 市道緑ヶ丘通線	緑ヶ丘4丁目緑ヶ丘小学校校門前の出入口2カ所 正門前の横断歩道 緑ヶ丘小学校につながる歩道	校門と第二門の出入口が、左右の見通しがきかない 交通量が多く危険 歩道沿いにある排水口の蓋が老朽化で危険	学校敷地内にカーブミラー設置 歩行者用の信号機を設置 歩道の整備	カーブミラーの設置検討(H26) 直近に信号機があるため、設置不可(R2) 破損、危険箇所について補修済(R5) 危険箇所について確認・補修済(R6)	学校 警察 延岡市	H25 H26 R2 R5~ 6
2 市道緑ヶ丘南北11号線	緑ヶ丘4丁目緑ヶ丘第2児童公園 南西訪問の交差点	交差点に止まれる線がなく、スピードを出して通行する車が多く危険 子どもの飛び出し、見通しが悪い	児童への交通安全指導の継続	学校による交通安全指導の継続的な実施(H25・30)	学校	H25 H30
3 市道緑ヶ丘通線	緑ヶ丘5丁目汐止橋の柵 浜川公園前	汐止橋の緑色の柵があるが、柵と柵との間に大きな隙間があり危険 歩道沿いまで植物が生い茂り、見通しが悪い 坂道になっているため、自動車と自転車の接触事故恐れがあり危険	ラバーポール設置 植物の伐採	ラバーポール設置済(H25) 歩道通行の支障となる植物の伐採は実施済(R5) 今年度中に植物の伐採予定(R6)	延岡市	H25 R5 R6
4 市道緑ヶ丘通線	緑ヶ丘2丁目 緑ヶ丘郵便局付近	交通量が多く、事故が多発している	区画線の引き直し	区画線の引き直し済(H28)	延岡市	H26
5 市道中橋通線	浜町～緑ヶ丘2丁目 中橋付近点滅信号 中橋につながる道路	抜け道となり交通量が多く、事故が多発している 点滅信号を守っていない車がある 見通しがよくない	児童への交通安全指導の継続 緑ヶ丘駐在所で取締り実施 点滅信号に代わる規制の検討 グリーンベルトの設置	学校による交通安全指導の継続的な実施(H26・30) 緑ヶ丘駐在所で取締り実施(H30) 点滅信号に代わる規制の検討(H30) 区画線及びグリーンベルト設置済(R3)	学校 警察 延岡市	H26 H30 R2 R3
6 市道緑ヶ丘南北12号線	市住前の道路 市営アパート東側道路	道幅が狭く、車の往来も多い	グリーンベルトの設置 白線の引き直し	学校による交通安全指導の継続的な実施(R2) 通学路としては、市住東側道路を使用しているため、グリーンベルトは設置不可(R2) 外側線の引き直しとグリーンベルト設置済(R4) 停止線の塗り直しを計画(R4)	学校 延岡市 警察	R2 R4
7 市道南中正門通線	緑ヶ丘2丁目	速度を出す車が多い	区画線再設置及びグリーンベルトの設置	駐車禁止路側帯の解除(R2) 区画線の引き直し及びグリーンベルト設置済(R3)	警察 延岡市	R2 R3
8 市道緑ヶ丘通線	ウルスラ学園前の歩道	歩道の一部が傾いている	歩道の補修を行う	歩道の補修を実施済(R2)	延岡市	R2
9 市道緑ヶ丘通線	ローソン前の横断歩道	横断歩道が消えかかっている 交通量も多く、速度も速い(制限速度時速40km)	横断歩道の引き直し 歩行者用信号機の設置 パトロールの強化	横断歩道の引き直しを実施済(R2) 信号設置基準を満たさず設置は不可 通学路の変更(R3) 取締、パトロールの強化(R4・5) 学校による交通安全指導の継続的な実施(R6)	警察 学校	R2~ 6
10 市道緑ヶ丘南北12号線	緑ヶ丘4丁目(保育園前)	幅員は狭く送迎車両の停車が多い	白線の引き直し	区画線の引き直し実施済(R3)	延岡市	R3
11 市道緑ヶ丘東西27号線	緑ヶ丘4丁目(緑ヶ丘小南側道路)	白線が消えかかっている	白線の引き直し	区画線の引き直し実施済(R5)	延岡市	R3
12 市道緑ヶ丘東西29号線	緑ヶ丘4丁目(ウルスラ高校前道路)	白線が消えかかっている	白線の引き直し	区画線の引き直し実施済(R5)	延岡市	R3
13 市道緑ヶ丘通線	緑ヶ丘4丁目 (ウルスラ高校南側T字路交差点)	児童生徒と自転車接触の可能性あり 高い塀の上に木々が覆われており、見通しが悪い 登校時の交通量が多く、信号待ちのギリギリの右折や左折が多く危険 場所も狭く見通しが悪い	カーブミラーの設置 ポラードの設置 時差式の信号機設置	歩行者や自転車確認、人を見るためのカーブミラーは設置困難(R4・6) ポラードについては設置済(R5) 自転車通学生に対して、自転車の交通マナーに関する啓発活動を行う(R5) 時差式への変更では歩行者保護にはならない。歩車分離信号への変更でも信号サイクルが長くなり、渋滞が助長されるため、地域を巻き込んだ対応(R6)	延岡市 警察	R4 R6
14 市道緑ヶ丘通線	緑ヶ丘小近くの歩道	歩道沿いの排水溝がのふたが老朽化している	段階的な歩道の整備	側溝蓋の状況を調査し、蓋交換や楔打ち等を随時対応一部実施済(R4)	延岡市	R4
15 市道南中正門通線	緑ヶ丘2丁目 (南中北側付近)	自動車や自転車が不意に進出し、登校時は自動車の往来が多く危険	白線の引き直し、グリーンベルトの設置	区画線引き直し及びグリーンベルトの設置を交通安全施設整備工事計画に計上し、年次的に対応予定(R5)	延岡市	R5
16 市道緑ヶ丘東西27号線	緑ヶ丘5丁目	古い空き家で壁や天井が剥がれ落ちて危険	空き家の撤去	未把握の空き家であったため、所有者の調査後、適正な管理を促す(R5)	延岡市	R5
17 市道緑ヶ丘通線	緑ヶ丘2丁目 林田酒店前	交差点の止まれる路面標示や白線が消えかかっている危険	白線の引き直し	区画線の引き直しについて次年度以降実施予定(R6)	延岡市	R6

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図



東小学校 通学路点検

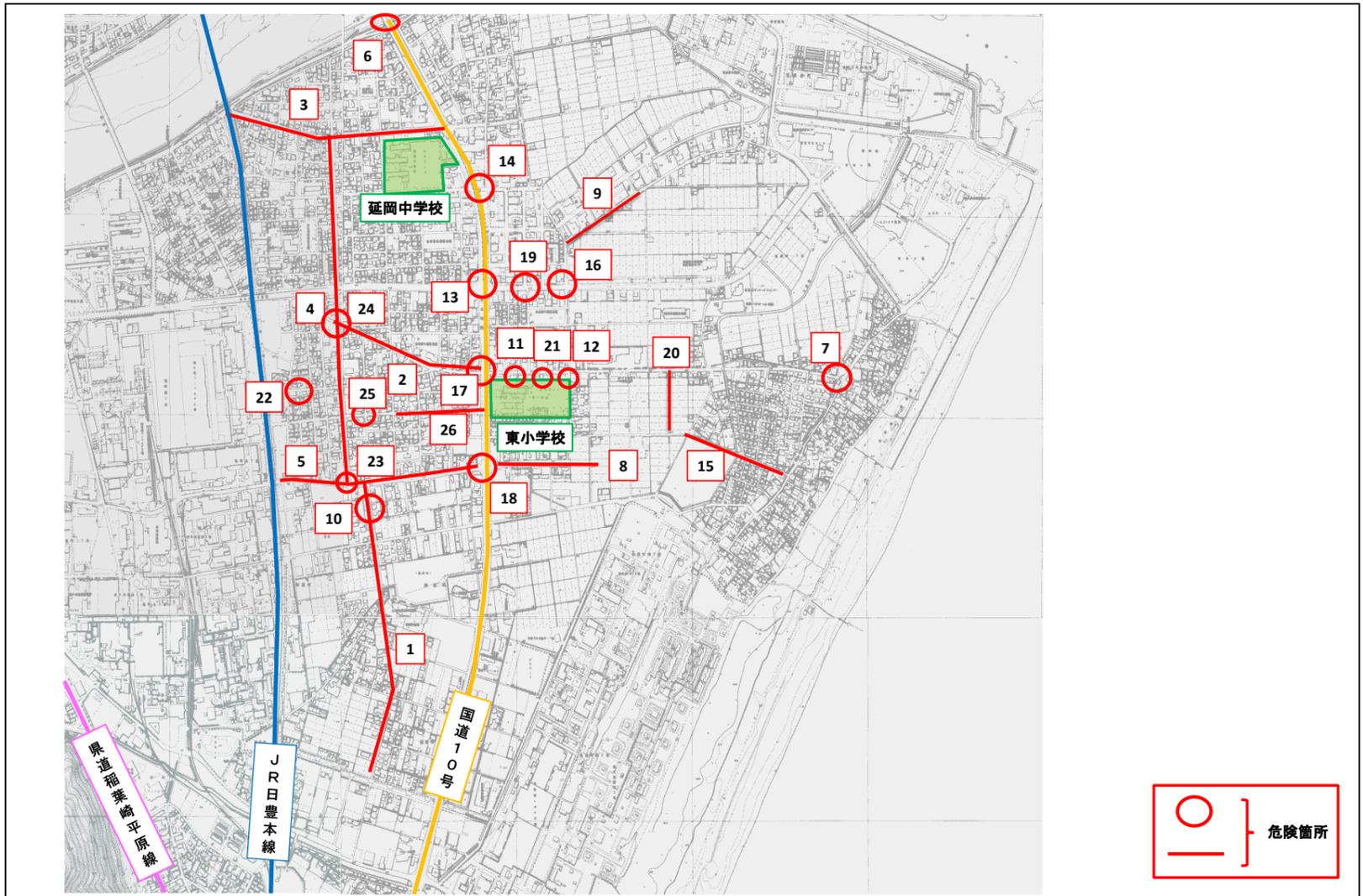
東小学校校区構成員

東小学校 延岡警察署 交通課
 延岡中学校 延岡市 都市建設部 土木課
 延岡市PTA連絡協議会 延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
 延岡市区長連絡協議会 延岡市 教育委員会 学校教育課

要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 市道出北竹下線	別府町共同墓地側の道路	歩行者通行の時間帯でも自動車が行っている	取締りの実施、規制区間の見直しの検討 禁止時間帯の迂回協力依頼 児童生徒への交通安全指導の継続	取締りの実施(H27) 児童生徒への交通安全指導の継続的な実施(H24・27・28)	警察 学校	H24 H27 H28
2 市道出北長浜3号線	出北2丁目 美容室FACE前のY字路	交通量が多く、視界が悪い 区画線が薄くて見づらい 白線が消えていて危険	区画線の設置による歩行空間の確保 区画線の引き直し	区画線設置による歩行空間の確保済(H26) 区画線の引き直しを実施済(R6)	延岡市	H24 H25 R5 R6
3 市道浜砂通線	惣領町線路下～浜砂1丁目交差点	歩道乗入の段差が大きい	歩道段差解消	事業完了(H28)	延岡市	H24
4 市道西出北通線	惣領町交差点～出北4丁目	歩道乗入の段差が大きい	歩道段差解消	事業化検討中(H24)	延岡市	H24
5 市道東出北通線	出北4丁目一ツ葉踏切～出北6丁目	歩道乗入の段差が大きい、車道と歩道が分 かりづらい 横断歩道付近で信号待ちの子どもたちが危険	歩道段差解消、歩道のカラー化 交差点部の防護柵設置などの安全対策	バリアフリー化事業完了(R2～6)	延岡市	H24 R2
6 市道惣領堤防線 市道惣領堤防線下通線	延岡大橋下	交通量が多く、巻き込み事故が起きる可能性 がある	区画線及び路面標示により堤防から降りてくる 車のスピードを減速させるような整備	車両に対し減速を促す路面標示を実施済(R1)	延岡市	H26
7 市道出北長浜3号線 市道緑ヶ丘方財線	長浜1丁目 藤島酒店前の交差点	交通量が多い	児童生徒への交通安全指導の継続 取り締まりの強化	児童生徒への交通安全指導の継続的な実施(H26) 警察官による取り締まりの強化(H28)	学校 警察	H26 H28
8 市道東出北通線	長浜2丁目 長浜センター前の通り ラジオ中継局送信アンテナ付近	外側線・停止線が消えかかっている 朝の時間規制を守らない車両が多い 道路と田の高低差大きく転落時に怪我の危険	停止線・外側線の引き直し ボランティアの協力依頼 ボールの設置	外側線設置済(R1) 停止線・とまれ文字の補修済(R1) ボランティアによる立ち番指導の検討(H27) ラバーボールを設置済(R4)	延岡市 警察	H27 R1 R4
9 市道出北妙田線	東浜砂町 天理教前の通り	用水路に面しており、白線がないため危険 横断歩道がない	区画線の設置を検討 横断歩道設置に向けた交通量調査の実施	区画線を設置済(H28) 児童生徒への交通安全指導の継続的な実施(H28～30)	延岡市 学校	H28 H29 H30
10 市道出北竹下線	出北4丁目ドラッグファン前の通り	店舗駐車場と道路境目の段差に児童がつか ずくことがある	迂回も含めた安全確保の方策の検討	児童生徒への交通安全指導の継続的な実施(H29)	学校	H29
11 市道出北長浜3号線	東小学校正門前	横断歩道が薄くなっている	横断歩道の補修検討	横断歩道補修済(H30)	警察	H30
12 市道出北長浜3号線	出北5丁目鉄塔付近(東小北東) 東小運動場東側横断歩道付近	ラバーボールがなくなっている 横断歩道の白線が消えかかっている	ラバーボールの設置 横断歩道の塗り直し	ラバーボールの設置済(R1) 児童への交通安全指導の継続的な実施(R1) 横断歩道を塗り直す予定(R4)	延岡市 警察	R1 R4
13 国道10号	出北2丁目14-13交差点 (ポイント延岡店前)	交通量が多く、状況によっては事故予防が 難しい	ガードパイプの設置	地下埋設物があり設置困難、調査等を継続し検討(R2) 児童への交通安全指導の実施(R3)	国 学校	R2 R3
14 国道10号	浜砂2丁目19-2(国道10号沿い)	横断歩道及び路側帯が消えかかっている	横断歩道及び路側帯の引き直し	区画線の引き直しを実施済(R2) 横断歩道の塗り直しを実施済(R2)	国 警察	R2
15 市道出北長浜1号線	長浜2丁目(長浜公園付近T字路)	外側線・路面標示が消えている	白線の引き直し	区画線と「速度落とせ」の引き直し実施済(R5)	延岡市	R3
16 市道出北通線	出北6丁目(薬局前交差点)	道路の凹凸があり横断歩道が消えている	路面補修と線の引き直し	路面補修済(R3) 横断歩道の引き直し済(R3)	延岡市 警察	R3
17 国道10号	出北(東小学校前交差点)	横断歩道中に左折車に巻き込まれる可能性 あり	ボラードの設置	ポールコーンの設置済(R4)	国	R4
18 国道10号	出北5丁目18(西の丸パチンコ前交差点)	横断歩道中に左折車に巻き込まれる可能性 あり	ボラードの設置	ポールコーンの設置済(R4)	国	R4
19 市道出北通線	出北5丁目1-13交差点	停止線が消えており、児童と車の接触の危険	停止線の引き直し	停止線を次年度補修予定(R4)	警察	R4
20 市道長浜9号線	出北5丁目(長浜に向かう田んぼ道)	通学時間帯に交通量も多く危険(工場方面 から来た車がスピード出すこともある)	横断歩道の設置	横断歩道について歩行者の滞留場所がないため設置不可 (R5～) 通学路の変更を検討(R5)	警察	R5 R6
21 市道出北長浜3号線	東小運動場西門付近	西門から出入りする児童も多く、飛び出すこ ともあり危険	横断歩道の設置	児童生徒への交通安全指導の実施(R5～) 要望箇所横断歩道を設置した場合、新たな交通事故が 発生する恐れがあるため設置不可(R6)	学校 警察	R5 R6
22 ① 市道出北東西20号線	出北2丁目交差点(おおい不動産付近)	一時停止の線が薄くなっているため危険(R 4年度に児童生徒が事故にあった現場)	止まれ、停止線の引き直し	標示が薄い箇所は修正予定(R5～) 一灯式信号機は標識に変更予定(時期未定)(R5～) 止まれ文字は法定外なため現時点で補修予定無し(R7) 学校による交通安全指導(R7)	警察 学校	R5～
23 市道西出北通線 市道東出北通線	出北2丁目交差点(ホームワイド付近)	交通量も多く、店舗へ出入りする車との接触 も考えられ危険	横断歩道の塗り直し	工事に併せて塗り直しを実施済(R6)	延岡市	R5
24 市道西出北通線	出北2丁目交差点(石丸会館前)	車との往来も多く危険 点滅信号でもあるが、交通量も多く登下校で 横断する際に危険	止まれ、停止線の引き直し	一灯信号は将来的に一時停止規制に変更予定、標示が薄 い箇所は修正予定(R5～)	警察	R5 R6
25 市道出北東西24号線	出北2丁目10番 点滅信号	登校する児童(通学路)が多く一旦停止線が 消えていて危険	停止線、止まれの塗り直し	今後は一時停止規制に変更予定(時期未定)、標示は補修 予定(R6)	警察	R6
26 ② 市道出北東西24号線	かめやから出北サンハイツまでの道	通学路のため登校する児童が多い 路側帯が分かりにくいいため危険	路側帯の塗り直し	両側外側線の引き直しを計画的に実施(R7)	延岡市	R7

※ ○内数字はR7点検箇所番号
対策箇所図



ほうざい
方財小学校 通学路点検

■ 方財小学校校区構成員

方財小学校 延岡警察署 交通課
 延岡中学校 延岡市 都市建設部 土木課
 延岡市PTA連絡協議会 延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
 延岡市区長連絡協議会 延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 ① 市道緑ヶ丘方財線	方財町 方財小学校校門前付近の道路	道路が狭いうえに塀が多く見通しが悪い 横断歩道が消えかかっている 速度を出している車両が多い ミラーのないT字路や老朽化で崩れそうなブロック塀などがあり危険	学校による注意喚起の看板作製 交差点部の路面表示 横断歩道の補修 カーブミラー設置、ブロック塀の補修 毎年合同点検での確認	交差点部の路面表示設置済(H27) 横断歩道の一部補修済(R1) カーブミラー設置済(R5) ブロック塀は民地なため対応不可(R5) ブロック塀の所有者に対し、適正管理のお願い及びブロック塀除去の補助を案内予定(R6) 市建築指導課から区へブロック塀撤去に関する補助事業の説明済(R7) 学校による交通安全指導(R7)	延岡市 警察 学校	H25 R1 R5~
2 市道緑ヶ丘方財線	方財町 鷺島橋~方財町内	交通量が多く、速度を出している車両が多い	堤防道路を利用して通学する	中学生の自転車通学生に対し堤防道路利用を指導(H26)	学校	H26
3 市道緑ヶ丘方財線	鷺島橋	道幅が狭く、交通量が多い	退避場の設置	事業完了(H26)	延岡市	H26
4 市道緑ヶ丘方財線	方財町入口	幅員が狭くなるにもかかわらず減速せず侵入する車が多い	減速を指示する表示の設置 方財町の入り口付近に歩行者に注意する旨の表示をする 減速指示または歩行者注意の表示	「速度落とせ」の路面標示設置済(R3) 速度規制困難 バトル強化(R4)	延岡市 警察	R1 ~R4
5 市道方財東西5号線	運動場から海浜公園に出るT字路	ソテツ等の植物の影響で見通しが悪い	ソテツ等の撤去	ソテツ等の撤去済(R5)	北部港湾 事務所	R5
6 ② 市道方財東西7号線	学校南門から南に続く道路	個人宅の塀により見通しが悪い上、自転車の飛び出しによる接触事故が起きたこともあるため危険	毎年合同点検での確認	市建築指導課から区へブロック塀撤去に関する補助事業の説明済(R7) 学校による交通安全指導(R7)	学校 延岡市	R7

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図



とうみ 東海小学校 通学路点検

東海小学校校区構成員

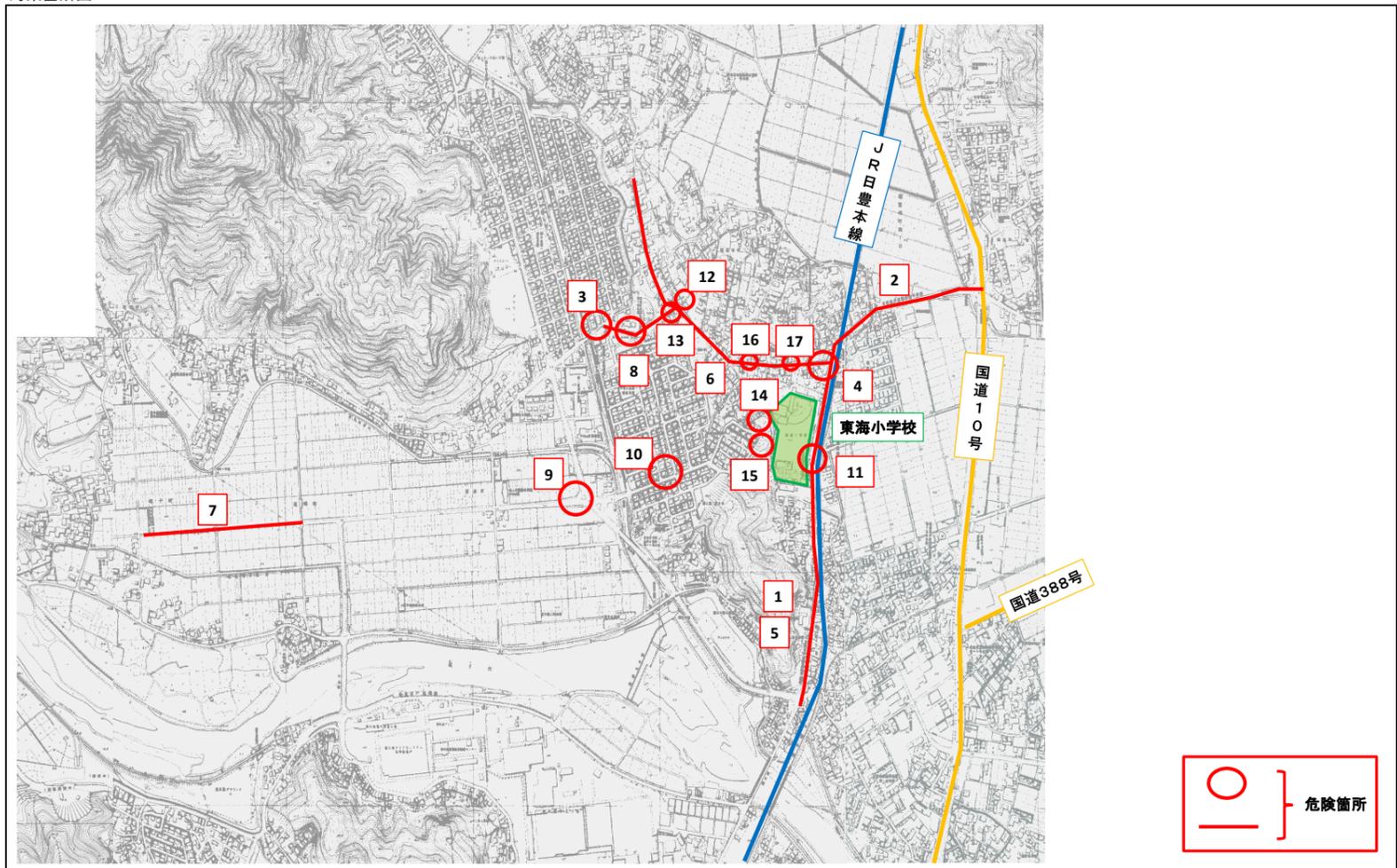
東海小学校	延岡警察署 交通課 生活安全課
東海中学校	延岡市 都市建設部 土木課
延岡市PTA連絡協議会	延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
延岡市区長連絡協議会	延岡市 教育委員会 学校教育課

要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度	
1	県道稲葉崎平原線	稲葉崎町4丁目和田越交差点～ 櫻山町2丁目交差点	交通量が多いが歩道がなく危険	グリーンベルト設置 ミラー設置は難しい	グリーンベルト設置済(H29) 劣化した転落防止柵更新済(H29)	宮崎県	H24 ～ H30
2	県道稲葉崎平原線	稲葉崎町4丁目和田越交差点～ 稲葉崎踏切	既存の転落防止柵が低く劣化しており、転落の可能性が高い	転落防止柵の更新	転落防止柵設置済(H24)	宮崎県	H24
3	市道下祝子稲葉崎線	桜ヶ丘2丁目 Aコープ桜ヶ丘店駐車場前の交差点	歩道はあるが、交通量が非常に多く、押しボタン式信号が可能ならよい 横断歩道の白線が消えかかっている 交通量が多いが見通しが悪い 複雑な交差点の上、車も多い	学校での交通指導の徹底を依頼 路肩を広く取って外側線を引く 交差点内に車両走行のための破線を明示 マンホールは滑らないよう対策予定 横断歩道の補修 路側帯への車両進入防止ボールの設置 ドライバーへの注意喚起 減速を促す路面標示の設置	区画線の引き直し済(H29) マンホールは滑らないよう対策済(H30) 横断歩道の部分補修済(R1) 路側帯への車両進入防止ボールを設置済(R2) 車両の横断歩道一時停止の確認/ハトロール(R2) 「スピード落とせ」の路面標示を設置済(R2) 「止まれ」等の路面標示等設置済であり対応不可(R3)	警察 延岡市	H25 ～ R3
4	県道稲葉崎平原線	稲葉崎1丁目 東海小学校北側ローソン～アイル歯科	自動車、自転車の交通量が多い	横断歩道の修繕	修繕済(H27)	警察	H25 H26
5	県道稲葉崎平原線	東海小学校～稲葉崎踏切	道幅が非常に狭い上に、交通量(車両や自転車)が非常に多く危険	速度規制の見直し 歩車分離のためのラバーポール設置検討 付近のハトロール強化を検討 T字路付近に横断歩道の設置希望	30km規制済(H26) ラバーポール設置は困難(R1) 通学路の注意喚起する路面標示設置済(R1) 危険箇所付近のハトロールを強化(R2) 学校法面の木々を剪定済(R2) 横断者の滞留場所がなく横断歩道設置は困難(R3) ラバーポールが部分的に設置困難なため、グリーンベルトの塗り直しを実施済(R5)	警察 延岡市 宮崎県	H25 H26 R1 R2 R3
6	市道下祝子稲葉崎線 稲葉崎山突線	桜ヶ丘2丁目～稲葉崎町1丁目 元Aコープ桜ヶ丘店～アイル歯科前	歩道・自転車道が狭く、交通量が多く危険 横断歩道が1箇所しかない 車や自転車の往来が多い	通行車両へ歩行空間を明確に示す (グリーンベルト設置等) 区画線の補修計画予定 速度規制遵守標示 グリーンベルトの延伸	グリーンベルト設置済(H27) 横断歩道有り表記済(H29) 「スピード落とせ」の路面標示を設置済(R2) 区画線を設置済(R4)	警察 延岡市	H25 ～ R3
7	市道夏田祝子線	祝子町 祝子宮農集会所北側の通り	道幅が狭く、通行車両との接触が懸念される	道路幅の要望 児童生徒への交通安全指導の継続 外側線の対応検討	路肩舗装にて車道幅員拡幅済(H29) 児童生徒への交通安全指導の継続的な実施(H26～30) 該当箇所を通学路としている児童がいないため外側線の対応不可(R2)	延岡市	H26 ～ H30 R2
8	市道下祝子稲葉崎線	Aコープ駐車場北側市道	見通しが悪く、坂になっているため車両等の速度が出やすい	市道に張り出している樹木の伐採の検討 区画線の検討	樹木の枝を伐採済(H29) 視線誘導のための区画線設置済(H29)	延岡市	H29
9	市道夏田祝子線	延岡市夏田町365-4 夏田交差点～千代ヶ台	交通量が多く、速度も速い	速度規制の順守標示等の設置	道路形状がカーブであり、「止まれ」標識等の設置もあるため、他の路面標示等は設置不可(R3) 学校・地区での注意喚起看板の設置を検討(R3)	延岡市	R3
10	市道千代ヶ丘8号線	延岡市桜ヶ丘1丁目 バス通りの交差点	緑石を超えての横断が必要	横断部分の緑石撤去 横断する部分の緑石をポラード(車止め)に変更	交通量・歩行者数が少なく横断歩道の設置は困難(R3) 横断歩道設置困難なため、安全面を考慮し緑石の撤去不可(R3) 横断歩道や歩行者溜まり等無いことから、ポラード設置不可(R4)	延岡市 警察	R3 R4
11	県道稲葉崎平原線	東海小学校校門下信号 (櫻山方面) (稲葉崎方面)	見通しが悪く、道路への進入が難しい	カーブミラー設置	学校による交通安全指導(R5) 歩行者や自転車確認のカーブミラーは設置困難(R6)	宮崎県 学校 延岡市	R5 R6
12	市道稲葉崎南北3号線	稲葉崎1丁目地区の表示	表示の根元が腐食しているため危険	表示の撤去・補修	撤去済み(地元管理物のため地元対応)(R6)	地域	R6
13	市道下祝子稲葉崎線	稲葉崎1丁目の道路標示	道路標示「速度落とせ」・横断歩道予告・グリーンベルトが劣化しているため危険	表示等の補修	区画線の引き直しについて次年度以降に実施予定(R6) 横断歩道の予告マークは補修予定(R6)	延岡市 警察	R6
14 ③	市道千代ヶ丘24号線	東海小西門側の階段	階段の表面が劣化し、ざらざらしているため危険 金属製の手すりが炎天下では高温になるため危険	危険箇所の補修 金属製手すりの補修・対策	欠損等確認できないため経過観察(R6) 夏場に金属部分が高温になることは、一般的な事象であることから、市土木課での対応が困難(R7) 学校による注意喚起(R7)	延岡市 学校	R6 R7
15 ④	市道千代ヶ丘24号線	東海小西門階段側の通学路	道路の表面が劣化し日当たりが悪く、道路表面にノリやコケが貼っているため、雨天時は滑るので危険 柵が破損しているため危険	危険箇所の補修・雑木の伐採 柵の補修・対策	路面のコケについて路面清掃実施済(R6) 樹木伐採については、通行の支障になってないことや個人所有地の樹木のため対応困難(R6) フェンス基礎のグラつかない対策済(R7)	延岡市	R6 R7
16 ①	市道下祝子稲葉崎線	稲葉崎3丁目	グリーンベルトが薄く、交通標示が老朽化しているため危険	グリーンベルトの塗り直し 交通標示の補修	今年度発注工事にて区画線の引き直し済(R7)	延岡市	R7
17 ②	市道下祝子稲葉崎線	稲葉崎3丁目	グリーンベルトが薄く、交通標示が老朽化しているため危険	グリーンベルトの塗り直し 交通標示の補修	今年度発注工事にて区画線の引き直し済(R7)	延岡市	R7

※ ○内数字はR7点検箇所番号

対策箇所図



川島小学校 通学路点検

■ 川島小学校校区構成員

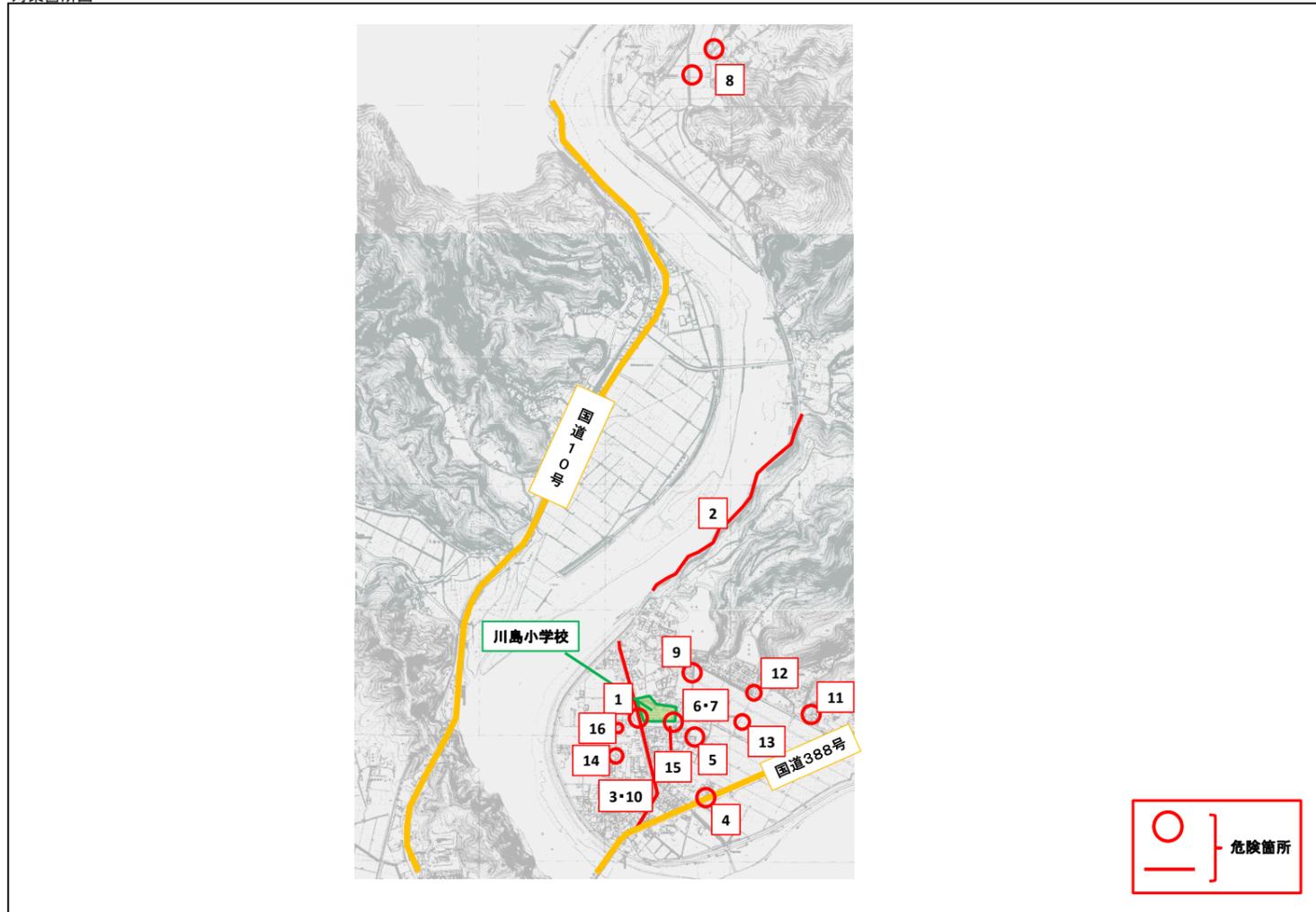
川島小学校	延岡警察署 交通課
東海中学校	延岡市 都市建設部 土木課
延岡市PTA連絡協議会	延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
延岡市区長連絡協議会	延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 ③ 市道川島須佐線	川島小西側電柱 学校西門北側 学校西門前の横断歩道付近のラバーポール	通行時の安全確認をするうえで危険 道幅が狭く、交通量が多い 学校西門南側には両側に安全ポールがあるが、西門北側には敷設されていないため危険 交通量が多く、通学路として利用している児童もおり、ラバーポールが5本ほど折れたままになっているため危険	路側帯を整備し、歩行空間を確保 西門南側のラバーポールを北側にも設置 路側帯の線の引き直し 西門北側にグリーンベルト設置、菱形マークや路側帯の線の引き直し 折れているラバーポールの補修	区画線設置による歩行空間の確保済(H26) 路側線の薄い箇所は通学する歩道と反対側のため、経過観察(R4) 道路幅員が狭くラバーポールの設置できないため、グリーンベルトを設置済(R4) 学校・ボランティアによる交通安全指導(R5) 破損が確認できたためラバーポールの再設置済(R7)	延岡市 学校	H25 H29 R4 R5 R7
2 市道川島須佐線	川島町祐国寺付近～ 鹿小路橋の川沿い道路 学校から須佐・鹿小路への道路	道路の幅がせまい カーブが多く、見通しが悪い 雑木が道路に迫り出し見通しが悪い (過去に車との接触事故があった)	道路の拡幅改良 除草や剪定の定期的な実施	除草・剪定実施(R1) 道路改良事業休止中(道路拡幅については河川擁壁の補修後に検討を行う)(R2) 一改良工事について検討中(R4～6) 一令和6年度から道路の幅員が特に狭い箇所から拡幅を行う予定(R6)	延岡市	H25 H29 R1～ 6
3 市道川島須佐線	川島町 旧川島センター前の通り	交通量が多い(バス路線)が道幅が狭く歩道がない	路側帯を整備し、歩行空間を確保 路面表示による注意喚起	区画線設置による歩行空間の確保対策済(H27)	延岡市	H26
4 国道388号 市道川島4号線	川島町 島田石油店川島SS前交差点	交通量が多いが道幅が狭く、横断歩道が設置されていない	横断歩道設置	横断歩道設置済(H27)	警察	H26
5 市道川島村中線 市道川島2号線	川島町 川島小学校東門付近	変則的な交差点であり、見通しが悪く安全確認に支障がある	児童生徒への交通安全指導の継続	学校による交通安全指導の継続的な実施(H26・29)	学校	H26 H29
6 ① 市道川島2号線	尾山、荒平への通学路	ガードレールのないところが多い 交通量が多く、路側帯の線も消えているため危険	児童生徒への交通安全指導の継続 路側帯の引き直し(R7年以降実施予定とされているが未実施のため) グリーンベルトの設置	学校による交通安全指導の継続的な実施(H26・29) 摩耗が確認できたため、交通安全施設整備工事に計上し、次年度以降対応予定(R7)	学校 延岡市	H26 H29 R7
7 市道川島7号線	東門を出て営農集会場へ向かう道(東方向)	道が狭く、見通しが悪い ガードレールがない 児童と車の距離がとて近く、すぐ脇を車が通るため危険	児童生徒への交通安全指導の継続 運転手への注意喚起(スピードの出し過ぎ注意や周囲の安全確認等を呼びかける標示等)	学校による交通安全指導の継続的な実施(H26～) 道路の幅員や形状などから判断すると、スピードを出せるような状況ではないため標示等の設置不可(R6)	学校 延岡市	H26 H29 R6
8 市道須佐村中線 市道須佐5号線	須佐町用水路に架かる橋	転落防止柵がなく危険	児童生徒への危険箇所についての安全指導	学校による危険箇所についての指導の実施(H26～) 転落防止柵設置済(H27)	学校 延岡市	H26
9 市道川島通線	川島通線ため池付近	車がT字路の認識がなく、スピードを出す	路面表示による注意喚起 児童生徒への交通安全指導の継続	車両に対し減速を促す対策の検討(H26) 学校による交通安全指導の継続的な実施	延岡市	H26 R3
10 市道川島須佐線	川島町今津 県道388号線の信号機の交差点から学校に向かう道	交通量が多い割に、道路が狭く危険 388号とのT字路付近幅員が狭く車両が歩道に入る 道の幅が狭く、歩行者との距離が1m未満になるほど危険	児童生徒への交通安全指導の継続 グリーンベルトの設置	学校による交通安全指導の継続的な実施(H29・R3～5) ラバーポールの復旧済(H30) 幅員が狭くグリーンベルト設置不可(R4) 幅員狭く危険なため、通学路の変更を検討(R4) ラバーポール設置済(R5)	学校 延岡市	H29 R3 R4 R5
11 市道川島荒平線	荒平地区の用水路	用水路に柵がなく転落の危険がある	転落防止柵の設置 注意喚起の看板設置	既設の防止柵の補修実施(R1) 新たな転落防止柵については設置不可、地元にて注意喚起の看板設置の協議を行う(R2) 転落防止対策を実施済(R3) 学校での注意喚起と安全指導(R4)	延岡市 地域	R1～ 4
12 市道川島通線	尾山地区入口の交差点	見通しの悪く交差点にカーブミラー、横断歩道がないため危険 南北方向の車は一旦停止でないため登校時、東側から道路を横切ろうとする児童と車の接触事故発生の恐れがある	カーブミラー、横断歩道の設置	自転車や歩行者を見るためのカーブミラーは設置不可(R6) 危険箇所は、T字路交差点ですので本来一時停止規制も無いところで、滞留場所が無い横断歩道は設置不可(R6)	延岡市 警察	R6
13 市道川島8号線	尾山、荒平への通学路	交通量が多く、路側帯の線も消えているため危険	路側帯の線の引き直し ラバーポールやグリーンベルトの設置	区画線に引き直しについて次年度以降実施予定(R6) グリーンベルトは、視認可能な経過観察(R6) ラバーポールの設置は、車の通行や離合に支障が生じる可能性があるため、設置不可(R6)	延岡市	R6
14 市道今津3号線	シゲル工業前の交差点	車は一旦停止になっているが、左側に柵があり見通しが悪いので、左から歩いてくる児童を確認しづらい	カーブミラーの設置	自転車や歩行者を見るためのカーブミラーは設置不可(R6)	延岡市	R6
15 市道川島村中線	東門を出て、スマイルへ向かう道(南方向)	道が狭く、児童と車の距離が近いため危険	運転手への注意喚起(スピードの出し過ぎ注意や周囲の安全確認等を呼びかける標示等)	学校による交通安全指導の継続的な実施(R6) 道路の幅員や形状などから判断すると、スピードを出せるような状況ではないため標示等の設置不可(R6)	延岡市	R6
16 ② 市道川島2号線 市道川島17号線 市道今津3号線	学校西門からグループホームすまいる方面に向かう交差点	東西方向の道路は、車は一旦停止になっているが、南北方向はなっていないため、左右の柵により見通しが悪く、東西方向から歩いてくる児童を確認しづらく危険 自転車と通行する児童も多い	カーブミラーを設置 南北方向の通行を一旦停止検討	歩行者を見るためのミラーの設置は危険を伴う可能性があるため設置不可(R7) 一時停止規制は、交差点の南北に設置されているが、(H11年からの)事故発生は現在まで1件。(物損事故)現在、交差点における四方方向の一時停止規制は、交差点の優先関係を明らかにするため実施不可。通学路の変更、付添いを検討(R7) 学校による交通安全指導(R7)	延岡市 警察 学校	R7

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図



みなと
港小学校 通学路点検

■ 港小学校校区構成員

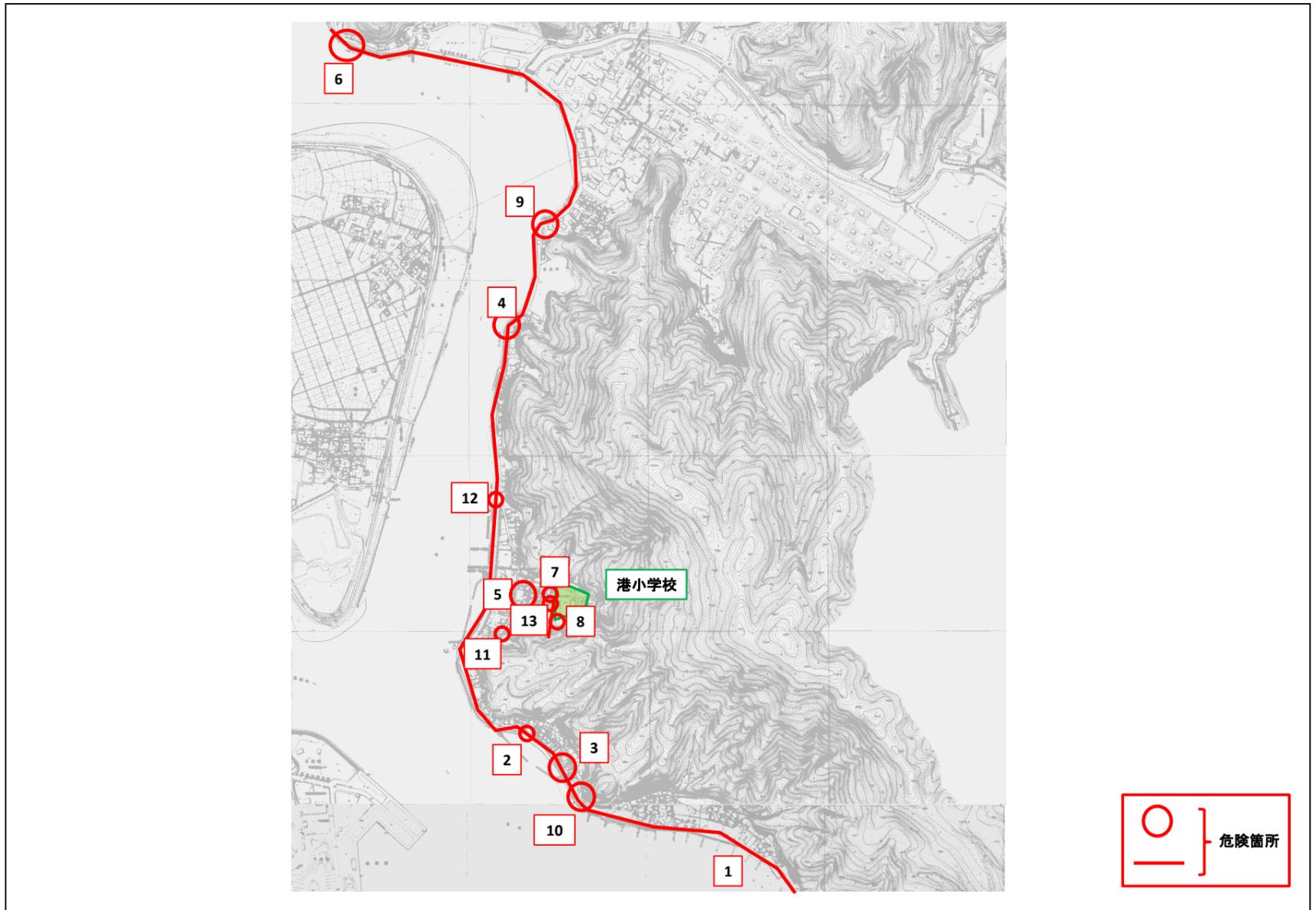
港小学校	延岡警察署 交通課
延岡市PTA連絡協議会	延岡市 都市建設部 土木課
延岡市区長連絡協議会	延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
	延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 県道浦城東海線	東海町	歩道が狭く、ガードレール等もないので通行が危険	路面表示による注意喚起 グリーンベルトの延伸検討	区画線を設置済(H26) グリーンベルトの設置済(R2) グリーンベルト未整備区間の設置を実施済(R4)	宮崎県	H25 R2 R3
2 県道浦城東海線	東海町 中東海地区(東海神社前)	道路脇に落差の大きい水路があり、児童が転落する危険性がある 歩道が狭くガードレールもないため車両と接触の危険	バリケードの設置 歩道整備	バリケードの設置済(H26) グリーンベルト未整備区間の設置を実施済(R4)	宮崎県	H25 R3
3 県道浦城東海線	東海町 奥東海地区と中東海地区間の斜面	道路脇の斜面が崩落の危険性がある 通学路脇の斜面に落石等多数見られる	バリケードの設置	バリケードの設置済(H26) 現段階で特に問題なし(H30)	宮崎県	H25 H30
4 県道浦城東海線	路線全線 水尻地区の大木	北川に沿う道路で、河川への転落事故が懸念される 道路や歩道に枝がせり出して危険	児童生徒への交通安全指導の継続 大木の剪定	学校による交通安全指導の継続的な実施(H26) 大木の剪定実施済(R1)	学校 宮崎県	H26 R1
5 市道水尻5号線 市道港小3号線	東海町 奥東海地区	見通しが悪い	児童生徒への交通安全教育の継続 路面表示による注意喚起	学校による交通安全指導の継続的な実施(H26) 交差点に路面表示設置済(H27)	学校 延岡市	H26
6 県道浦城東海線	東海町	道路幅員が狭く、見通しが悪い	道路改良	道路改良工事実施済(H30)	宮崎県	H26
7 ① 市道港小1号線	学校正門下北側空き家	簡易のバリケードはあるが、通学路に倒壊してくる恐れがある 年々痛みが激しく、ほぼ倒壊し、敷地から大木がはみ出し登下校の妨げになり危険	空き家対策 通学路側にバリケード設置 児童生徒への交通安全教育の継続及び安全対策 大木の枝の伐採 飛び出した枝の整備	民地内のため、空き家対策待ち(H30～) 通学路側にバリケード設置済(H30) 児童生徒への交通安全教育の継続(H30～)(R3・5～) 所有者に通知等を送付している(R2) 所有者への勧告措置(R4) 空き家対策特別措置法に基づき、道路や他の土地に影響を与えないように崩したが、崩した瓦礫等を撤去することはできないため、害虫や害獣の住処を解消する対応は困難(R6) 空き家の敷地から飛び出した草や枝は、状況を判断しながら対応を検討する(R6) 空き家対策推進率に除草を依頼済(R7)	延岡市 学校	H30 R1～
8 市道港小2号線	学校西門へつながる道路	大雨等で土砂崩れのおそれがある	落石防護柵の設置	現段階で落石防護柵の設置は不要(H30)	延岡市	H30
9 県道浦城東海線	水尻神社近くの道路	歩道が狭く、車に接触する恐れがある 速度が速くカーブを膨らむ車両がある	区画線処理を検討 路側帯にグリーンベルト設置 グリーンベルトの引き直し・延伸 路側と車道を分離するラバーポール設置	区画線処理を検討(H30) 路側帯にグリーンベルト設置済(R1) グリーンベルト未整備区間の設置を実施済(R5) 地元と位置を調整しラバーポール設置済(R5)	宮崎県	H30 R1 R3
10 県道浦城東海線	常夜灯近くの斜面	通学路脇の斜面が崩落する危険性あり	バリケードの再設置(法面から2mの位置)	バリケードの再設置済(H30)	宮崎県	H30
11 市道水尻5号線	破損している家屋	倒壊する危険がある	空き家の対策 児童生徒への交通安全教育の継続及び安全対策	現地調査を行い、12月に文書で通知済(R2) 児童生徒への交通安全教育の継続(R3) 所有者等への適正管理依頼(R4)	延岡市	R2～ 4
12 県道浦城東海線(水尻地区) 市道水尻5号線	交差点	通行が危険	ボラードの設置	区画線の引直し、グリーンベルト・ラバーポールの設置済(R5)	宮崎県	R4
13 市道港小1号線	学校正門下南側空き家	草木が道路側に浸食してきて登下校の妨げになる	大木の枝の伐採・整備	空き家の敷地から飛び出した草や枝は、状況を判断しながら対応を検討する(R6) 児童生徒への交通安全教育の継続(R6)	延岡市 学校	R6

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図



くろいわ
黒岩小中学校 通学路点検

■ 黒岩小学校校区構成員

黒岩小中学校 延岡警察署 交通課
 延岡市PTA連絡協議会 延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
 延岡市区長連絡協議会 延岡市 都市建設部 土木課
 宮崎県 延岡土木事務所 延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 県道岩戸延岡線	大野町 大野町通学路カーブ 学校下工事区間	木に覆われ暗く見通しが悪い 狭くてカーブが続くが歩道がない 歩道が狭く、車両との距離が近く危険 工事区間のため、数百メートルが片側通行 になっており、臨時の信号機で5分程度の 待ち時間があるため、自動車が速度を上げ て通行ので危険	グリーンベルト設置 カーブ箇所にドットマークの設置 道路改良、歩道設置 通学路の拡充、見通しの良い歩道整備	グリーンベルト設置済(H28) カーブ箇所にドットマークの設置済(H28) 道路改良工事実施中(R1~)歩道整備含む(R3) 整備計画のない区間にグリーンベルト整備計画 (R3) 整備計画のない区間にグリーンベルト整備済(R4) 道路拡張工事中(工事完了まで長期間要する) (R5) 対応可能な時間帯においては、道路改良工事施工 業者が同行して通行する。改良後は歩道が整備予 定(R6)	宮崎県	H24 H26 H28 R1~ 6
2 県道岩戸延岡線	桑平町~宮長町	過去に落石あり ガードレールが数カ所途切れている	ガードレールの設置	落石対策工事を実施予定(H28) ガードレール、落石注意の看板を設置済(H28)	宮崎県	H25 H26 H28
3 県道岩戸延岡線	鹿狩瀬橋 鹿狩瀬交差点	工事中でガードレールがない 信号機がなくスピードを出した車両が四方 から通過するため横断時に危険 交通量が多い	必要があればガードレールの設置 路面標示の設置 横断歩道の塗り直し検討 点滅信号の設置 通学路の道路標識や標識の設置	学校の交通安全指導の継続的な実施(H28~) ガードレール設置済(H30) 「速度落とせ」等の路面標示の設置済(R1) 横断歩道の塗り直し済(R3) 学校側カーブ区間にグリーンベルト設置済(R3・4) 一時停止標識の方が事故率低いため信号設置困 難、路面標示の塗り直しを計画(R4) 信号機は設置基準に該当しないため不可(R5・6) 一時停止規制に変更(R5) 交差点内は徐行が原則であり、標識設置困難 (R6)	学校 警察 宮崎県	H28 R1~ 6
4 ② 県道岩戸延岡線	大野集会所~鹿狩瀬交差点 大野ポンプ場付近	歩道が狭く、車両との距離が近い 雑草や鹿よけ柵があり、児童がはみ出して 歩くことによるため危険(グリーンベルト付 近)	通学路の拡張、除草などの歩道の整備 グリーンベルトやポラード等の設置	道路脇の除草(R5) 歩道整備事業の予算要望中。採択された場合は 工事を行う。それまでの間は草刈りに対応(R6) 歩道設置事業をR7年度より実施。沿道修景業務に より、年2回程度除草を行っており、工事着手ま では同様の対応を行う(R7)	宮崎県	R5~
5 県道岩戸延岡線	土持神社前	両端歩道がなく狭く、大木があり見通しが悪 い	通学路の拡充や除草など歩道整備 グリーンベルトやポラード等の設置	道路拡張工事中(工事完了まで長期間要する) (R5) 道路改良の計画区間であり、改良後は歩道が整備 される。改良までの間は外側線の引き直し、グリー ンベルトの新設を検討中(R6)	宮崎県	R5 R6
6 ① 県道岩戸延岡線	学校下駐輪場前の横断歩道	横断歩道手前がカーブになっており、道路 に表示はあるものの、車からは見えにくい ため危険	「スピード落とせ」の看板設置(中学校の駐輪場 があることが通行者に伝わるとよい) 近くに中学校の駐輪場がわかるような道路標示	道路改良前に設置してあつた通学路標識を再設置 (R6) 道路区域内に駐輪場周知の看板を設置することは 困難(R7)	宮崎県	R6 R7
7 ③ 市道下祝子稲葉崎線	黒岩大橋佐野詰め付近	人通りが少なく、草木が生い茂っているた め、薄暗く子どもだけの下校は危険	草木の剪定(少しでも見通しをよく)	私有地からの支障木であるため指導済(R7) ※今年度中対応予定	延岡市	R7

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図



ととろ 土々呂小学校 通学路点検

■ 土々呂小学校校区構成員

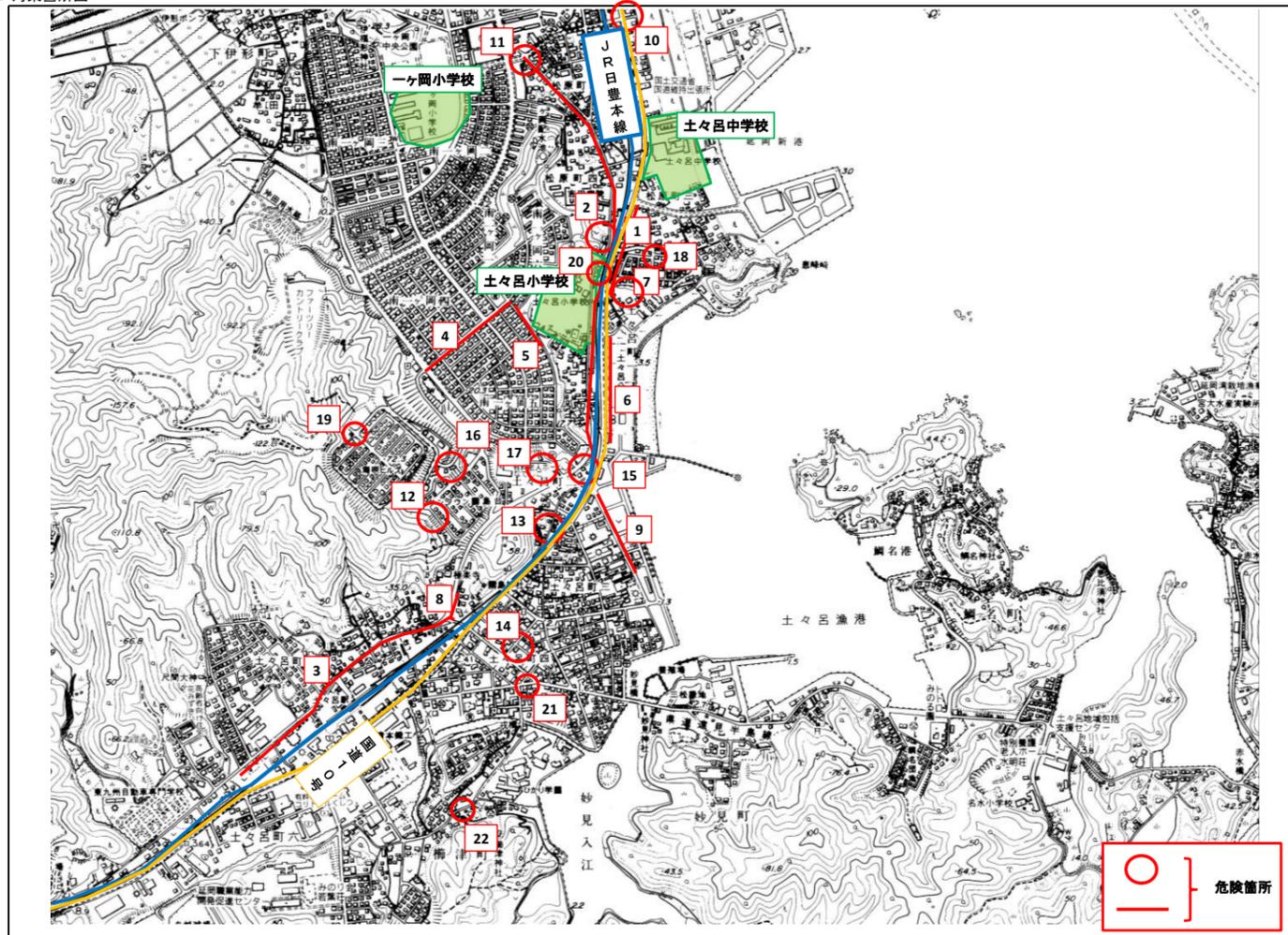
土々呂小学校	宮崎県 延岡土木事務所
延岡市PTA連絡協議会	延岡市 都市建設部 土木課
延岡市区長連絡協議会	延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
延岡警察署 交通課	延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 国道10号	土々呂1丁目 土々呂小学校前の国道	交通量が多く、歩行者自転車用道路が狭い	歩道に注意喚起対策を行う	上り線における歩道整備の実施完了(H26)	国	H24 H25
2 県道北方土々呂線	土々呂1丁目 松原踏切 土々呂小学校前の県道	交通量が多く、歩道はあるが自転車が多く接触の可能性がある危険 踏切に遮断機がなく草が生い茂って見通しが悪い 歩道に民家の樹木はみ出している	路面表示の設置 見守隊の継続 学校敷地を後退させ、その部分を舗装する 草刈り・遮断機の依頼、横断歩道の塗替え 草刈り・遮断機設置 み出している樹木枝の剪定 通学時間帯の交通制限	路面表示設置予定 ドットマークの施工検討 交通指導員配置の検討、張り出している木々や看板の除去 横断歩道の塗替え検討 草刈り・遮断機設置を地域からJRへ要望する(R1) 児童生徒への安全指導の継続(R1) 規制は困難、農道整備の完了による交通量減少を狙う(R4) 樹木の所有者へ剪定依頼(R4)	警察 宮崎県 学校	H25 ~ H29 R1 R3~ 4
3 県道土々呂日向線	土々呂5丁目 土々呂駅前~ショップ前の通り 自動車学校前 ファミリーマート~稲田木工付近	道路が狭く、歩道が設置されていない 交通量が多い 道幅が狭く車道が路側帯に侵入してくる 見通しが悪い R1事故発生 道幅が狭く、車との距離が近い 車が融合する時は更に危険 見通しの悪いカーブになっている グリーンベルトの薄くなっている所がある グリーンベルトはあるが、歩道と車道の段差がないため危険 横断歩道で待つ場所も狭く、ポールはあるが歩道と車道の段差がないため危険	歩道の設置 グリーンベルトの設置 歩道部のカラー化、横断歩道の塗替え ラバーポール・防護柵設置 ラバーポールの効果検証、追加整備の検討 土々呂駅前交差点の視距改良及び押しボタン信号の設置を検討 グリーンベルトの薄くなっている箇所の塗り直し 横断歩道の押しボタン信号の設置	グリーンベルト設置済(H29) 横断歩道の塗替え検討(H28) ラバーポール設置済(R1) 防護柵設置検討中(R1) 通学路であることを注意喚起する路面標示設置済(R1-4) 信号設置は検討、時間規制は困難(R3) ガードパイプ設置に向けラバーポールの効果を検証(R2~) 土々呂駅前北側、歩道整備済(R4) 薄くなったグリーンベルトの再整備を実施済(R3-4) グリーンベルトの引直し済(R5) 交差点改良に合わせて信号機の設置を予定(R4) 土々呂駅前交差点に押しボタン信号を設置済(R5) 道路の拡張は用地買収が必要となるため早期対応は困難(R5) 9月にドットラインを整備(R6)	警察 宮崎県	H25 H28 R1~ 6
4 市道一ヶ岡27号線	南一ヶ岡4丁目~南一ヶ岡6丁目 わかさ保育園付近	交通量が多いがガードレールがない	歩行者の通行を考慮した形で区画線の復旧	区画線設置による歩行空間の確保済(H27)	延岡市	H26
5 市道一ヶ岡64号線	南一ヶ岡5丁目 土々呂小学校上の市道 土々呂小南側階段	歩道のすぐ横が崖になっている 急勾配になっている	ガードレールの延長 法面部分に注意喚起できる危険杭等の設置 落下防止の柵等を検討	安全対策実施済(H30) 舗装箇所のみを通行するように学校側より指導(R2)	延岡市	H26 R2
6 公園内道路	土々呂1丁目 土々呂海浜公園西側の道路	道幅は狭いが交通量が多い	通学路としては、歩道のある10号線を通った方が安全である為、そのように指導してもらう	通学路の検討(H26)	学校	H26
7 市道土々呂海浜公園線	土々呂1丁目 10号線から土々呂海浜公園線	スピードを出したまま進入してくるため危険 急勾配になっている 国道渋滞時に公園側側道への出入りが多い	その路線を通らないように通学してもらうよう指導 進入禁止及び横断歩道設置を検討 もう一方の出入り口の歩行者横断歩道設置 設置	通学路の検討(H26) 進入禁止については付近住民に不便を強いることになるため、規制は困難(R2)(R3) 規制基準を満たさず横断歩道セットは不可(R2) 歩行者横断歩道を設置済(R3) 北側の市道交差点と同様に横断歩道設置済(R4)	学校 警察 延岡市 国	H26 R2 R3 R4
8 県道北方土々呂線	土々呂5丁目交差点	道路の線形が悪い	道路改良	道路改良工事実施済(H29)	宮崎県	H26 H27
9 市道土々呂海岸通線	土々呂3丁目	横断歩道があるが、信号待ちの車が並び児童が横断する際、危険である	児童生徒への交通安全指導	児童生徒への交通安全指導の継続(H27)	学校	H27
10 国道10号線	松原町土々呂中付近	交通量が多いわりに道幅が狭く、歩道やガードレールがないため危険である	児童生徒への交通安全指導	児童生徒への交通安全指導の継続(H29)	学校	H29
11 市道松原2号線 県道北方土々呂線	北一ヶ岡ローソン付近 土々呂小前~吉田病院~コインランドリー松原店	ローソンに出入りする車や道を挟んで反対側から来る車が多い 道幅が異常に狭く、見通しが悪いため危険 登下校中の交通量が多く、スピード出している車もある 木が生い茂って歩道にはみ出している箇所があり危険	横断歩道の設置 歩道に出ている木の剪定 登下校時間帯の交通制限	児童生徒への交通安全指導の継続(H29~) 交通制限は沿線住民全ての同意を得る必要があるため困難(R5) 道路の拡張は用地買収が必要となるため早期対応困難(R5-6) 舗装については民地から伸びているため民地所有者が対応(R6)	宮崎県 延岡市 学校	H29 R5 R6
12 霧島台公園	霧島台公園 霧島台第2街区公園付近	大気汚染のない公園で犯罪の発生にやむを得ない 人通りが少なく、街灯がないため危険 雑草が生い茂っている	フェンス補修・草刈り 児童生徒への安全指導 街灯の設置、雑草の除去	児童生徒への安全指導の継続(R1~) 年に5回程度草刈り実施、今後も継続(R6)	学校 延岡市	R1 R6
13 市道流川線	霧島神社北側用水路	僧侶が流川の橋から用水路に侵入して危険	転落防止柵の設置	転落防止柵設置済(R1)	延岡市	R1
14 市道土々呂南北2号線	よしだセンター横交差点	道路を横切って登下校している状況がある 交通量が多く、登下校で通る児童生徒も多い ため危険	学校での安全指導 信号機の設置	歩行者停留場所が確保できないため設置不可(R2) 学校での安全指導を継続(R4~) パトロールの強化(R4) 信号機は設置基準に該当しないため設置不可(R5)	警察 学校	R2 R4 R5
15 県道北方土々呂線	東九州自動車学校近く	横断歩道が消えかかっている	横断歩道、停止線の塗り直し	R3年度に横断歩道及び停止線を塗り直し予定(R2)	警察	R2
16 市道海峽ヒルズ1号線	海峽ヒルズ登り口(霧島台との分岐点) 海峽ヒルズ南一ヶ岡	カーブで見通しが悪く、横断歩道が1つしかないため急な坂道を下る自転車のスピードに注意が必要 急な坂道を下る自転車のスピードに注意が必要 ブロック壁が多く注意が必要 歩道に長く伸びた枝があり危険	カーブミラーの設置を検討 横断歩道設置を希望 看板等での注意喚起 パトロールにて経過観察・補修 枝の剪定	カーブミラーは設置不可、児童生徒への交通安全指導等、地区への注意喚起の継続(R2-5) カーブで横断歩道設置に適していない場所であるため設置不可(R3) 市道沿いについては監視・必要に応じ補修(R3) 見通し悪く横断歩道設置不可のためパトロール強化(R4) ブロック壁は変状等なく上部法面の雑草も健全なため対策不要(R4~) 横断歩道については設置不可(R5) 歩行者の通行に支障が生じている際は必要に応じて対応(R6)	延岡市 警察 学校	R2~ 6
17 市道北流川通線	土々呂2丁目624-1 (南一ヶ岡5丁目公民館下)	通学路わきの崖が崩れやすくなっている 小石が時々落ちてきて、大雨の時は危険	崖崩れ防止策を検討 斜面の補強	法面に異常は無いため経過観察(R2) 法面状況確認し、崩壊の危険はないため経過観察(R4~)	延岡市	R2 R4~ 5
18 市道岬ヶ丘1号線	岬(登り口付近)	白線が消えていて危険 10号線から左折してきた車に注意が必要	白線の引き直し	区画線の引き直しを実施済み(R6)	延岡市	R6
19 市道海峽ヒルズ1号線 市道海峽ヒルズ2号線	海峽ヒルズ第1街区公園(入口付近)	落石がありそのまま放置されているので、危険	落石の除去、斜面の補強	民有地のため早急な対応が難しいため、張り紙等で落石注意の喚起を行う(R6)	延岡市	R6
20 ① 県道北方土々呂線	学校前北門から中央門の歩道	歩道の幅が狭く、車道側はガードレール、学校側は土手に阻まれ、人の融合ができないため危険	歩道(通学路)の拡張	小学校側における用地取得が実現した場合、歩道幅に向けた検討が可能になると見込まれる。ただし、他の要望箇所との優先順位、及び前後歩道との連続性等を勘案し検討を進めることになるため、過去の経緯等の確認が必要(R7)	宮崎県	R7
21 ② 県道遠見半島線	KANAYA~中野三松堂付近の交差点	道幅が狭い交差点が多く、見通しが悪いため危険 危険止まれの白線が消えかかっている箇所がある	一時停止(止まれ)の白線、路側帯の白線の塗り替え	路側帯の引き直し済(R7) 止まれ文字は法定外標示のため、現時点補修予定なし(R7)	宮崎県 警察	R7
22 ③ 市道土々呂南津線	ひかり学園の先	施設などの建物が多く、車通りが多い 道幅が狭く、自動車の融合が困難 見通しが悪く、日暮れが早くなるため危険	カーブになっている見通しの悪い部分に、路側帯またはグリーンベルトの設置	幅員が狭く、交通量が多い状況が確認できたため、区の要望により舗装の補修に合わせた区画線の設置をR8年度以降実施予定(R7)	延岡市	R7

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図



めいすい
名水小学校 通学路点検

■ 名水小学校校区構成員

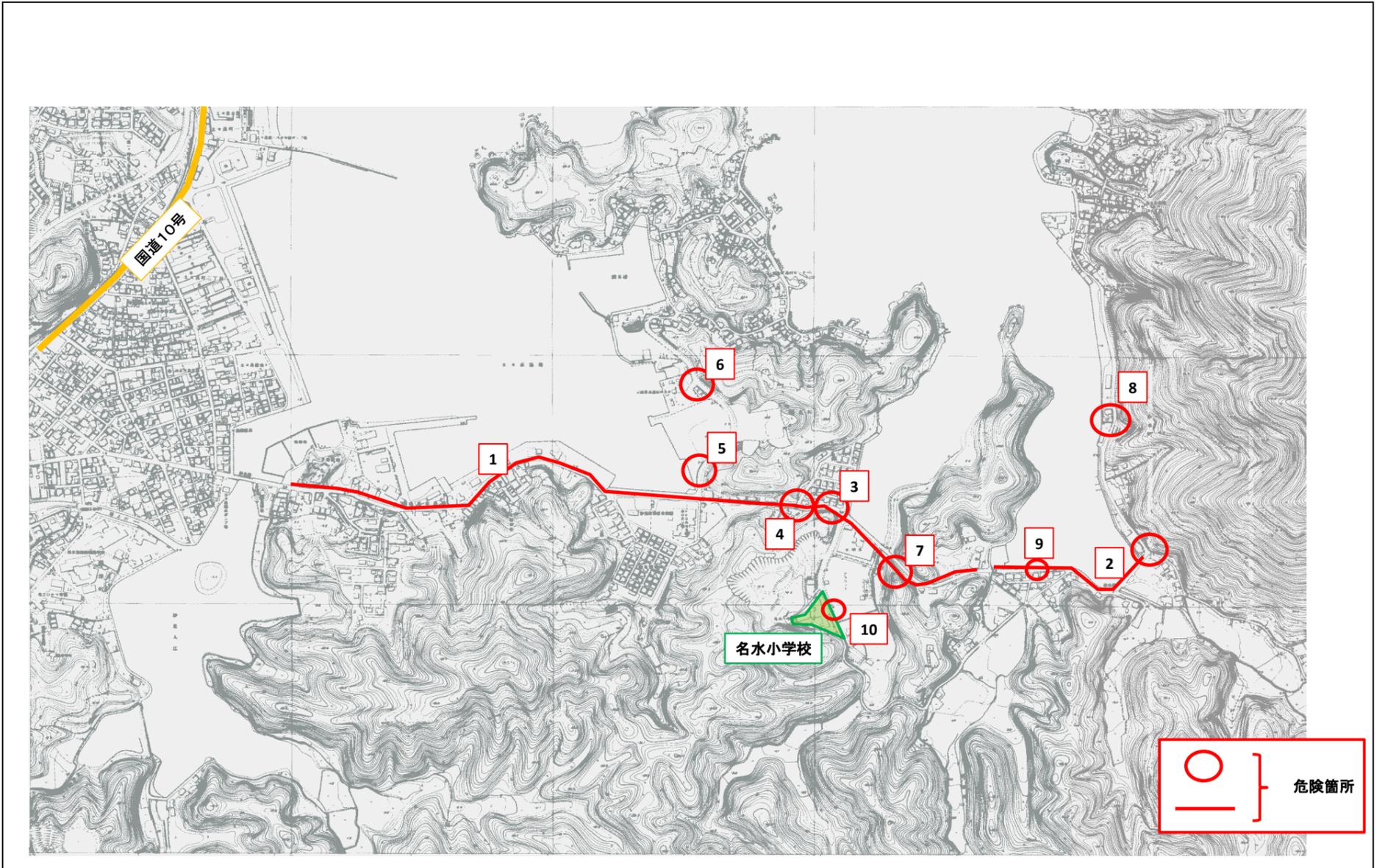
名水小学校	延岡警察署 交通課
延岡市PTA連絡協議会	延岡市 都市建設部 土木課
延岡市区長連絡協議会	延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
	延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 県道東海半島線 市道赤水線	妙見町～鯛名町 妙見橋～名水	道幅が狭く見通しが悪い	区画線の復旧を行う 子供たちによる手作り看板で注意を促す	区画線設置済(県道)(H26) 区画線設置済(市道)(H27)	宮崎県 延岡市	H24 H25 H26
2 市道赤水線	鯛名町～赤水町 (赤水町の太田バス停付近)	海に面した歩道にガードレールがなく低い縁石があるだけ 太田バス停付近の法面から落石有	児童生徒への交通安全指導の継続 点検及び落石防止対策	学校による交通安全指導の継続的な実施(H24・25・R1～6) 点検実施済→異常なし・経過観察中(R1～6)	学校 延岡市	H24 H25 R1～6
3 市道赤水線 市道シーサイド鯛名1号線	鯛名町 シーサイド鯛名付近の横断歩道	市道沿いに柵等がなく、湾に入れる状況 見通しが悪く、西側から来る車に気付きにくい	児童生徒への交通安全指導の継続 道路中央線の設置 予告等の設置	学校による交通安全指導の継続的な実施(H30～6) 道路中央線設置・区画線施工済(R1) 予告等の設置に向け地区と協議中(R2) パトロールの強化(R4)	学校 延岡市 警察	H26 H30 R1～6
4 市道赤水線	水明荘から左に曲がり50m付近	民家の向かい側の土手から大きな岩が落ちてくる危険性がある	児童生徒への交通安全指導の継続 パトロール等の継続的な実施	学校による交通安全指導の継続的な実施(H29) パトロール等の継続的な実施検討(H29)	学校 延岡市	H29
5 ① 市道鯛名巡廻線	スーパーこめやから北に曲がった崖 スーパーこめやから北の右手崖	7月初めに鯛名地区の崖が崩れ、その後も崩壊する危険がある 大雨時に崖の岩が落ちてきて、砕けた岩が散乱することがある 土留めのフェンスの錆が目立つ 崖の石等が落ちてきて危険	児童生徒への交通安全指導の継続 パトロール等の継続的な実施 定期的な崖の点検の実施、落石の状況調査 フェンスの延長	学校による交通安全指導の継続的な実施(H29・R1～) パトロール等の継続的な実施検討(H29) 所有者である旭化成へ学校から直接依頼済(R1～6) →経過観察中(R4～6) 崩れてきている状況ではあるが、歩道幅員が広く、危険性は低いため対応困難(R7)	学校 延岡市	H29 R1～
6 市道鯛名巡廻線	スーパーこめやから北数百m先の右手崖	大雨時に崖の岩が落ちてきて、砕けた岩が散乱することがあった	児童生徒への交通安全指導の継続 パトロール等の継続的な実施	学校による交通安全指導の継続的な実施(H29) パトロール等の継続的な実施検討(H30)	学校 延岡市	H29 H30
7 ② 市道赤水線	水明荘から右(東へ)に曲がり70m付近	切通しの山の上から道路への落石あり 崖の石等が落ちてきて危険	点検及び落石防止対策(フェンス等)の実施	学校による交通安全指導の継続的な実施(R1～) 点検実施済→異常なし・経過観察中(R1～6) 民地内での対応は不可。なお市道区域内での対応になるため、フェンス等を設置した場合には現況の歩道幅員が狭くなり危険性が増してしまうため、対応不可(R7)	学校 延岡市	R1～
8 市道赤水線	赤水町 (太田バス停から北へ100m先の崖)	法面が崩れてきている	法面の補修	崩壊した市有地法面についてはモルタル吹付にて法面補修済(R2)	延岡市	R2
9 ③ 市道赤水線	赤水地区のスクールゾーン	スクールゾーンの緑ラインが消えて、見えにくい ため危険	緑ラインの塗り直し	利用する生徒が2名ほどで、道路利用者も地元の方に限られることから交通事故の危険性は低い ため、対応不可(R7)	延岡市	R7
10 ④ 市道名水小学校横通線	校門前の横断歩道	校門前の横断歩道及び一旦停止ラインが一部消えているため危険	白線の塗り直し	薄くなった標示は補修予定。交通規制課には補修要望済(R7)	警察	R7

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図



みなみかた
南方小学校 通学路点検

■ 南方小学校校区構成員

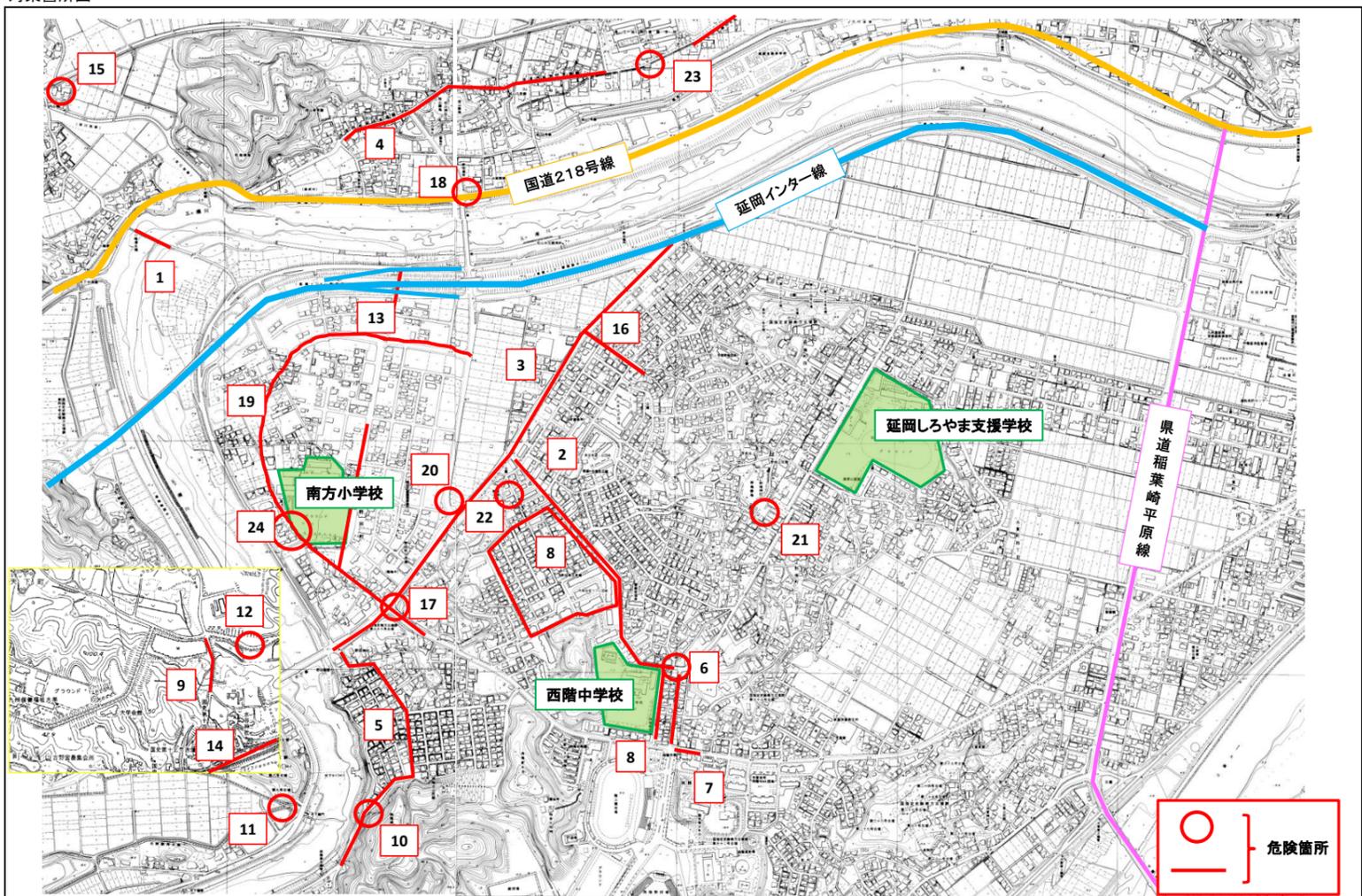
南方小学校 延岡警察署 交通課
 延岡市PTA連絡協議会 延岡市 都市建設部 土木課
 延岡市区長連絡協議会 延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
 延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 市道野田小峰線	小峰町潜水橋	潜水橋に欄干はなく、地域の見守りがあって通行している状況である	児童への通学指導 ボランティアによる立番指導	児童への通学指導 ボランティアによる立番指導 (H25・26)	学校	H25 H26
2 市道西階中学校通線	野地町秀樹銘木店付近	狭い道路で交通量も多く、信号も歩道もなく、白線も狭い。速度を上げて走行する車が多い。白線が消えかかっている	路側線の設置による歩行空間の確保 信号機設置 「ゾーン30」や路面標示の検討 白線の補修	横断歩道付近にグリーンベルト設置済 (H26) 路側線設置済 (H27) 外側線引き直しとポール設置により交差点内の横断歩道コンパクト化を実施済 (R3) 信号機設置希望箇所として計上 (R1) 路面標示「30」増設を実施済 (R2) 区画線の引き直し実施済 (R5)	延岡市警察	H25 ~ H27 R1 ~ R3 R5
3 市道野田通線	野田町スーパーキッド前の通り	歩道乗入部の段差が大きい	歩道段差解消	歩道改良済 (H28)	延岡市	H25 H26
4 市道松山中通線	松山町本東寺付近	歩道がなく道幅が狭い	児童生徒への交通安全教育	学校による交通安全指導の継続的な実施 (H26)	学校	H26
5 市道五ヶ瀬団地線 市道西階通2号線	野田町~西階町3丁目 ローソン「延岡天下橋店」~うぐいす団地	道幅が狭く、見通しが悪い 通行車両との接触が懸念される	通学路の変更 路面表示による注意喚起	交差点路面表示及び区画線設置済 (H27)	延岡市	H26 H27
6 市道西高通線	西階町1丁目 JA延岡西階支店~セブンイレブン コインランドリー前交差点	交通量が多いが歩道がない 道幅が狭く車と接触の危険	路側線の設置による歩行空間の確保 ポール等の設置	区画線設置済 (R1) 横断歩道部へのラバーポール設置を実施済 (R4)	延岡市	H26 R1 R4
7 市道西階通線	西階町1丁目 もりたけ美容室~西階交番	道幅が狭く車と接触の危険	通学路の変更 (安全な歩道があるところを通学する) 歩道の整備 外側線の引き直し	通学路の検討 歩道及び交差点改良事業を実施中 (R4) 外側線の引き直しを実施済 (R4)	学校 延岡市	H26 R3 R4
8 市道あおい団地3号線 つつじ団地内市道	西階町1丁目 野田町 つつじ団地	車両と歩行者の離合で道幅いっぱいになる	児童生徒への交通安全教育	学校による交通安全指導の継続的な実施 (H26)	学校	H26
9 市道吉野天下2号線	北部農業共済組合付近	通学路として利用する児童がいるが、暗くなった時の通行が危険である	児童生徒への交通安全教育	学校による交通安全指導の継続的な実施 (H27)	学校	H27
10 市道西階通2号線	五ヶ瀬団地~うぐいす団地入口	がけ崩れの恐れがある	私有地のため、引き続き経過観察 児童生徒への交通安全教育	路側帯に落石防護柵設置済 (H29) 私有地のため、引き続き経過観察を実施 (H29・30) 学校による交通安全指導の継続的な実施 (H30)	延岡市 学校	H29 H30
11 市道吉野天下5号線	天下町甲斐奎太郎像付近	用水路の水が増えていて、柵もなく危険である	通学路でないため、児童生徒への安全教育	学校による交通安全指導の継続的な実施 (H29)	学校	H29
12 市道高野天下線	天下~吉野 東九州道下トンネル	暗くて人通りもほとんどなく不審者等が心配 歩道に草が伸びており、蛇等が心配	歩道部にある照明器具の補修 器具の補修を再実施予定 (器具の不具合) 歩道の除草は年間2回実施	歩道部にある照明器具の補修を実施済 (H29) 学校による交通安全指導の継続的な実施 (H29・30) 歩道部にある照明器具の補修を実施済 (H30) 歩道の除草は年間2回実施 (H30)	延岡市 学校	H29 H30
13 市道野田南北8号線	東九州道入り口近く野田1丁目河原工務店近くのトンネル~堤防~松山橋	薄暗く、人通りもほとんどなく不審者等が心配	現状では照明設備は未設置 (トンネルの規模) 防犯灯の設置 児童生徒への交通安全教育	現状では照明設備未設置 (トンネルが短く採光性高い) 学校と自治会 (区) で防犯灯設置を検討 区と区間の民家空白地帯については、近隣区の要望により市が防犯灯設置を検討 (H30) 児童生徒への交通安全教育の継続 (H30・R1)	延岡市	H30 R1
14 市道天下吉野線	吉野水谷神社下の用水路	ガードレールの劣化 柵がなく 用水路は深く、流れも速いため危険	民有地の為ガードレールの設置は不可 児童生徒への交通安全教育	民有地の為ガードレールの設置は不可 (H30) 学校による交通安全指導の継続的な実施 (H30)	延岡市 学校	H30
15 市道内山線	小峰・松山高速道路高架下	用水路沿いに防護柵がなく転落の危険有	防護柵の設置 児童生徒への交通安全教育	河川管理用道路出入口のため防護柵設置困難 (R2) 学校による交通安全指導の継続的な実施 (R1)	延岡市 学校	R1
16 市道野地1号線	野地町6丁目2013 (わかたけ保育園前~東への道)	交通量が多いためグリーンベルト要望	外側線の設置	道路南側に区画線を設置済 (R5)	延岡市	R3
17 市道野田通線	野田町3丁目4-1 交差点	交通量が多く、信号待ち時の危険がある	ラバーポール設置	交差点の四隅の縁石上にラバーポールを設置済 (R3)	延岡市	R3
18 国道218号 野田松山通線	古川町677 松山橋北詰交差点	交通量が多く、信号待ち時の危険がある	車止めポール設置 橋側にもポールを設置	車止めポールの設置済 (R3) ポール設置済 (R4)	宮崎県 延岡市	R3 R4
19 市道野田西階通線	野田1丁目~3丁目内	交通量が多いが、制限速度表示がない	速度制限表示の設置	実勢速度調査等を行った結果、規制困難 (R4)	警察	R4
20 市道野田通線	野田交差点 (WASHハウス野田店前)	狭い道路で、交通も多いため危険である	ポール等の設置	横断歩道北側の滞留箇所と同様にポール設置を実施済 (R5)	延岡市	R5
21 市道野地神社東通線 市道野地神社通線	野地公民館前交差点 (野地2丁目)	交通量が多く危険 (以前、登校時の集合場所になっていた)	児童生徒への通学指導 ボランティアによる立番指導	児童生徒への通学指導 ボランティアによる立番指導 (R5)	学校	R5
22 市道野田古墳前通線	野地古墳前	多くの児童生徒が通学する道路で草木が生い茂り、薄暗い場所が危険	草木の伐採 道路の端補修	道路の端補修、隣接土地所有者に草木の指導 (R5)	延岡市	R5
23 市道古川松山線	松山地区 (旧高千穂鉄道線路沿い)	速度を上げて走行する車が多いため危険	速度制限 歩道の整備 (スマイルハートホーム~エンキッズ入口) オレンジポールの設置	区画線の引き直しを次年度以降実施予定 (R6) 歩道の整備を実施予定 (R6) 今の規制では、30キロ速度規制はしていないが、警察庁の方針で、2年後には生活道路は30キロ規制になる。この路線が該当するかは不明 (R6)	延岡市 警察	R6
24 ① 市道野田西階通線	野田3丁目 (南方小付近西側道路)	速度を上げて走行する車が多いため危険	スクールゾーンに指定 (地域の要望)	スクールゾーンは時間規制ですが、要望道路は片側1車線の歩道がある道路のため現時点の規制は困難。区域内住民全ての合意形成が必要 (取締の対象になる) (R7) 学校による交通安全指導 (R7)	警察 学校	R7

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図



上南方小中学校 通学路点検

■ 上南方小学校校区構成員

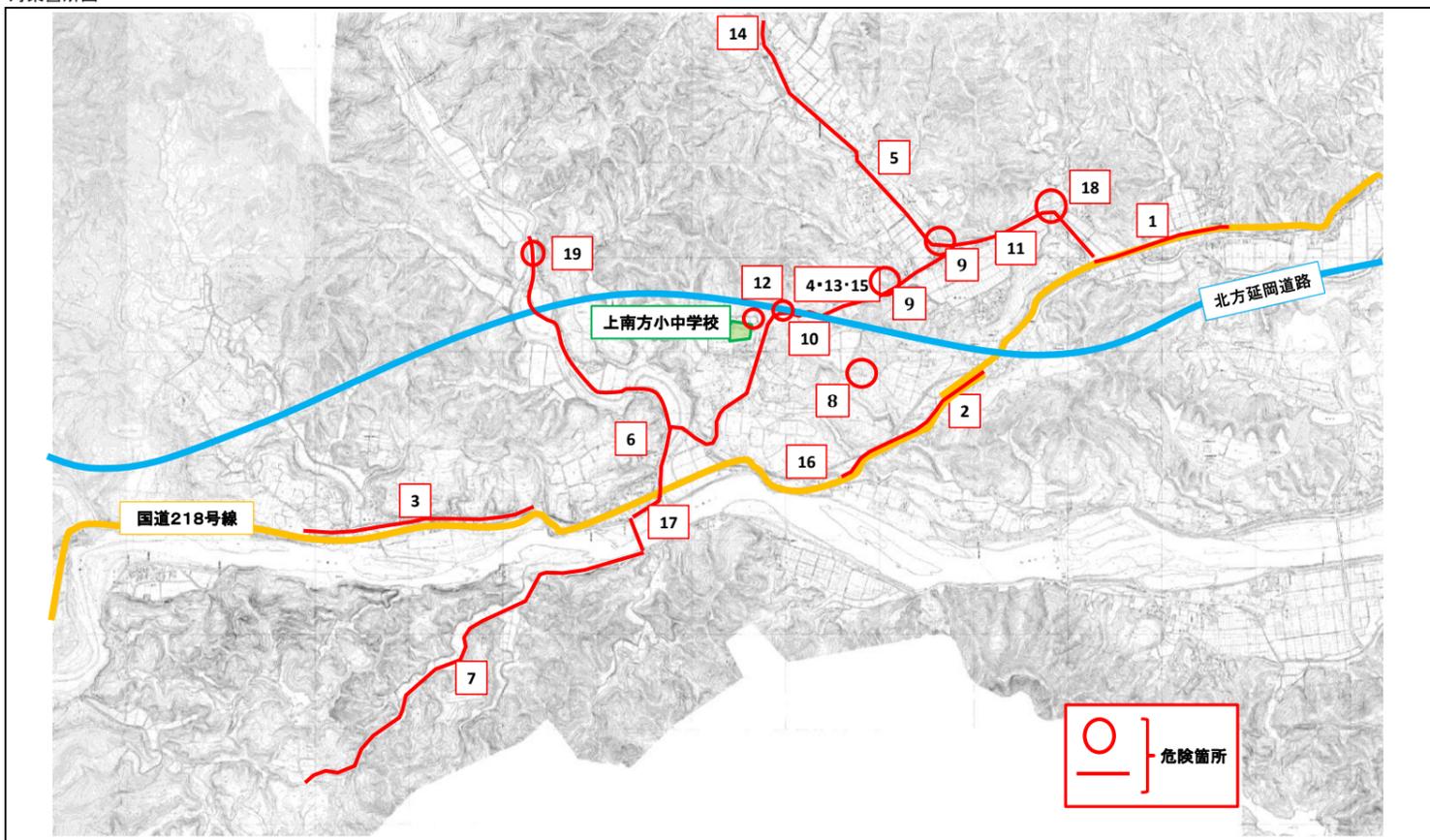
上南方小学校 宮崎県 延岡土木事務所
 延岡市PTA連絡協議会 延岡市 都市建設部 土木課
 延岡市区長連絡協議会 延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
 延岡警察署 交通課 延岡市 市民環境部 生活環境課
 延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 国道218号	平田町～高野町	交通量が多く歩道が狭いうえに段差が有り危険 長い間歩道に鉄板を被せたままになっており、目印の三角コーンも劣化している	消えかかっている区画線の引き直し 歩道の拡幅・段差改善 歩道の整備	学校による交通安全指導の継続的な実施(H24～) 区画線の引き直し検討(H28) 歩道の拡幅・段差改善を検討(R3) 三角コーンの更新(R4) 歩道整備中だが長期時間を要する(R4～)	学校 宮崎県	H24 H25 H28 R3 ～R5
2 国道218号	貝の畑町～舞野町地区	急カーブや歩道がない箇所がある 交通量が多く、雑草が歩道を狭めている	路肩の草刈り及び歩道の整備 歩道設置	学校による交通安全指導の継続的な実施(H26～) 歩道設置不可(R7)	学校 宮崎県	H26 H30 R1 ～R5
3 国道218号	岡元町地区	急カーブや歩道がない箇所がある	路肩の草刈りによる歩行空間の確保 学校による交通安全指導の実施	路肩の草刈りの実施中(H30) 学校による交通安全指導の継続的な実施(H26～)	宮崎県 学校	H26 H28 H30
4 市道平田細見線	舞野町～細見町 バス停「新川」～バス停「細見千葉橋」	速度の速い車が多い 一部歩道もなく坂道の箇所は見通しも悪い	区画線を用いて道路幅を狭めるなどの対策と 速度規制も視野に入れ、一部歩道が無い区間 に関しては、区画線とグリーンベルトで路側帯 の幅を確保する	交通量、実勢速度を調査のうえ検討(H26) 一部区画線設置による路側帯整備の実施済(H27)	警察 延岡市	H26
5 ② 市道舞野行騰線	平田町～行騰町 下舞野神社～行騰方面の道路	交通量が多く、速度の速い車両が多い 道幅が狭く、歩道がないため危険 電柱の電灯が極端に少ないため暗くて危険	舞野行騰線を通らず、下舞野山の手1号線など を通学路として使用するよう指導する 防犯灯の設置 歩道がないため、歩行者の安全対策 電灯の設置	通学路の検討 学校と自治会(区)で防犯灯設置を検討(H29) 白線の引き直しを交通安全整備計画に計上済 (R7) 防犯灯については学校と区で協議していただき、 区に対して設置・維持管理費用の一部を市から補助 可(R7)	学校 延岡市	H26 H28 H29 R7
6 県道原細見線	細見町 千葉橋付近T字路付近	交通量が多く、速度の速い車両が多い 大雨時に冠水する 歩道フェンスで視界がささぎられ確認しづら い	線形変更し、河川堤防兼用道路及び歩道を整備 カーブミラーの設置	道路改良工事実施済(H26～R3) 大雨時の保護者送迎や学校待機等の対応を検討 (R1) ミラー設置について設置済(R4)	宮崎県 学校 延岡市	H26 R1 R4
7 県道北方土々呂線	上三輪町	道路幅員が狭く、見通しが悪い	道路改良 減速マーク(ドットマーク)の設置	道路改良工事実施済(H30)	宮崎県	H26 H28
8 市道上野舞野線	ダチョウ園前の道路	歩道が狭く、車が通るときに危険 街灯も少なく暗い	学校における交通安全指導 防犯灯設置 道路照明灯の設置	学校による交通安全指導の継続的な実施(H28～) 学校と自治会(区)で防犯灯設置を検討し区との 間の民家空白地帯については、近隣区の要望によ り市が防犯灯設置を検討(H30) 一道路照明灯(街路灯)の設置は困難(R1) 一学校と区で協議の上、防犯灯2灯設置済(R2)	学校 延岡市	H28 H29 H30 R1 R2
9 市道平田細見線	NTT交換所付近 舞野郵便局付近	郵便局付近から自転車通学生は右側の歩 道を押して登校しており危険である この付近だけ幅員が狭く接触事故の危険有	横断歩道の設置(移動) 道路拡幅 区画線を設置検討 グリーンベルト設置	横断歩道設置(移動)済(H29) ラバーボールの設置困難(H29) 道路拡幅及びグリーンベルト設置困難(R2) 児童生徒に継続した交通安全指導の実施(R1～) 速度規制は道路形状より困難(R3) 舞野郵便局付近グリーンベルトの設置済(R3)	警察 延岡市 学校	H29 R1 R2 R3
10 市道平田細見線	学校下の坂道(歩道)	交通量が多く、速度の速い車両が多い 草も茂っており、見通しが悪い	カーブミラーの設置 除草作業の実施 外側線の引き直し	カーブミラー設置済(H29) 定期的な除草作業の実施(H29～) 学校による交通安全指導の継続的な実施(H29～) 道路形状等から速度規制は困難(R3) 区画線の引き直し済(R5)	延岡市 学校 警察	H29 R3
11 市道舞野行騰線	平田町～高野町	交通量が多く、登下校で利用する児童が多 いわりに、歩道がないので危険 横断歩道白線がうすくなっている	区画線の補修 防犯灯の設置 歩道の設置 横断歩道白線の引き直し	区画線の補修済(H29) 学校と自治会(区)で防犯灯設置を検討 区と区 の間の民家空白地帯については、近隣区の要望によ り市が防犯灯設置を検討(H30) 歩道の設置困難(R1) 見通しがきく道路のため、路側帯の拡幅及びグ リーンベルトの設置不要(R2) 横断歩道の塗り直し(R4)	延岡市 警察	H30 R1 R2 R4
12 ① 市道平田細見線	舞野町 舞野トンネル(前後)～あいさつ通りの道 路	大雨時に水が溢れでくる 雨天時に大量の水・砂利が流れ、登下校時 の通行の際に危険	法面から水が溢れないような対策を検討	法面の側溝部分の清掃を実施済(R2) 斜面のドレイン(溝)に土等が積もっている状態を 確認したため、樹木伐採等対応済(R8) 学校による交通安全指導(R7)	国 学校	R2 R7
13 市道平田細見線	舞野町1627付近 歩道脇用水路	草が生茂り転落の危険	転落防止対策	転落防止対策を実施済(R3)	延岡市	R3
14 市道舞野行騰線	行騰町863-1付近 市道脇用水路	深さもあり転落の危険	転落防止対策	転落防止柵を設置済(R3)	延岡市	R3
15 市道平田細見線	学校下道路の歩道	雨で歩道横の土地から大小の石が流れ出 て通学時に転倒の危険がある	歩道に石がでないような対策	土地所有者へ流出防止の指導を実施済(R4～)	延岡市	R4 R5
16 ③ 国道2218号	貝の畑町の横断歩道 アイショップ岡元～山崎ガソリンスタンド の国道218号線	歩行者がいても車が止まらない 歩道が狭く、カーブが多い 山崎ガソリンスタンド横の道も急なため、車 の出入りが危険 アイショップ前が大雨で水没するため危険	押しボタン式信号の設置 歩行者の安全対策 道路が水没しないための対策	設置基準により新設は難しい(R4～) 車道の幅を狭めることも白線を広げることも不可。 貝の畑～舞野まで歩道整備の計画中だが、用地 上の問題でストップ中。行騰～東側は事業を進行 中。消えている白線は対応予定。国道218号での 冠水発生は把握済で、治水上問題も含めて、対策 検討中(R7) 押しボタン式信号機設置は、交通規制基準により (1時間あたりの最大交通量300台以下等)設置不 可(R7) 防犯灯の設置は又差等のため、設置不可 (R7) 年2回除草を実施。今年度は草の伸びが早かった ため、次年度以降は工夫し対応。10月より原細 見線及び218号線は機械による除草を行う予定 (R7)	宮崎県 警察	R4 R5 R7
17 市道細見上三輪線	上南方橋	橋梁照明が点灯していない	橋梁照明の修理	街路灯を補修済(R4)	延岡市	R4
18 市道舞野行騰線	舞野町交差点	横断歩道が消えかかっている	横断歩道の補修	横断歩道の補修予定(白色スプレーで応急処置 済)(R5)	警察	R5
19 ④ 県道原細見線	小川研修センター	街灯がなく、カーブのため暗くなる危険 横断歩道付近に大量の草や土で覆われて いるため、通行の際は危険	電灯の設置		宮崎県 学校	R7

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図



くまのえ 熊野江小学校 通学路点検

熊野江小学校校区構成員

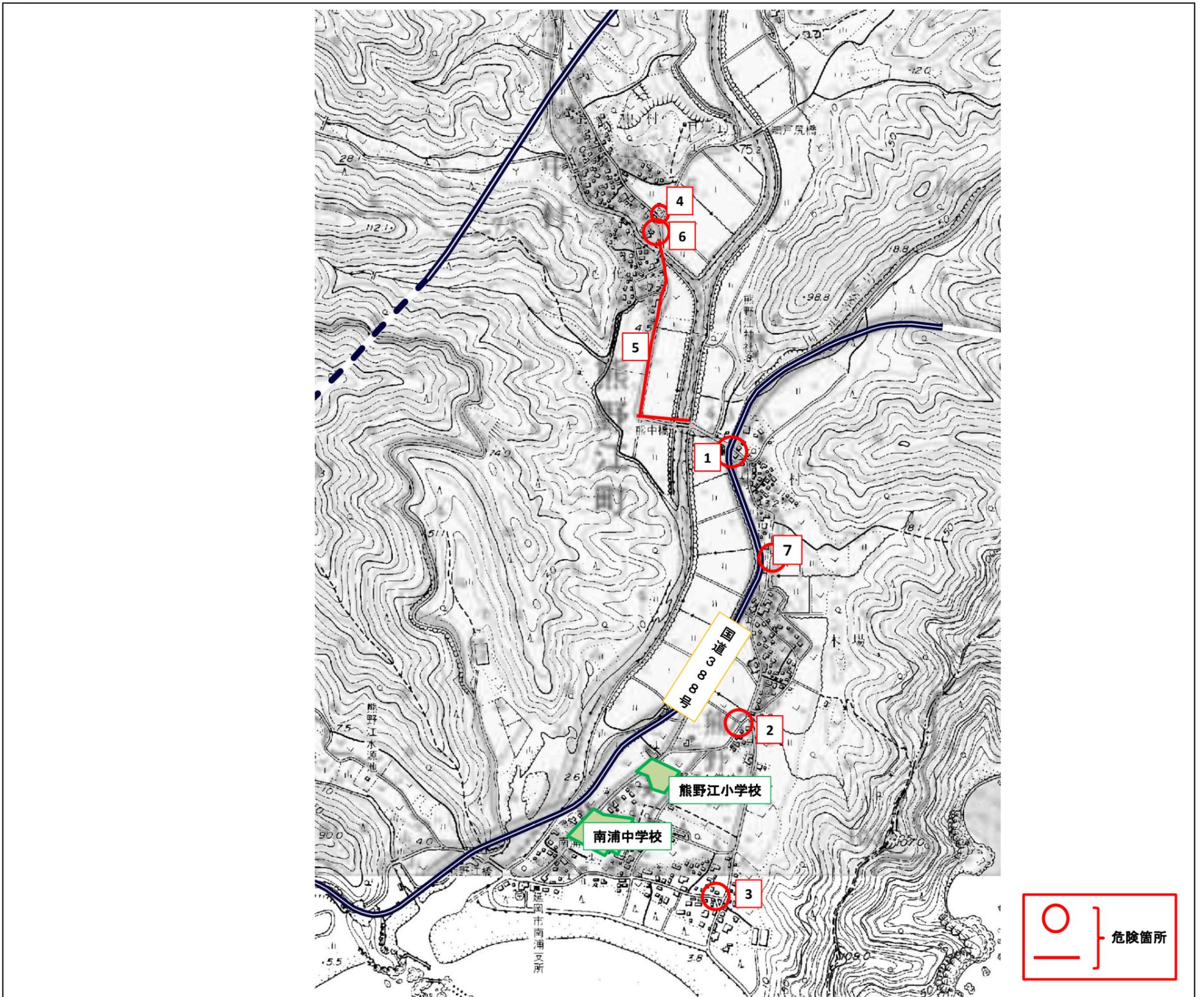
熊野江小学校	延岡警察署 交通課
延岡市PTA連絡協議会	宮崎県 延岡土木事務所
延岡市区長連絡協議会	延岡市 都市建設部 土木課
	延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
	延岡市 教育委員会 学校教育課

要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 国道388号	熊野江町南浦地区基幹集落センター付近の交差点	交通量が多くスピード超過の車が多い 信号機が青で横断中に車が突っ込んでくることもあった	通学路であることを示す路面標示の設置	減速マーク・通学路である路面標示設置済(R1) 学校による継続的な交通安全指導(R1~)	宮崎県 学校	R1
2 市道熊野江村中線	熊南地区公民館付近の側溝 熊南地区通学路の四差路	深さ1mの側溝があり蓋も柵もない 交差点中央は道幅が広く、見通しが悪いが、横断歩道やミラーがない 通学路のガードレールが交差点近くで途絶えている	転落防止柵の設置 カーブミラーの設置 横断歩道の設置 ガードレールの延長	注意喚起のためのラバーポール設置済(R2) 学校による継続的な交通安全指導(R1~) 見通し確保されており、カーブミラーの設置困難(R4) 横断需要が少なく、横断歩道の設置困難(R4) ガードレールの用途は車両の転落防止のため延長不要(R5) ロープによる児童生徒の進入禁止対策済(R5)	延岡市 学校 警察	R1 R4 R5
3 市道熊野江村中4号線	萱野酒店近くのT字路	見通しが悪い 道路と敷地を隔てる柵が錆びて曲がり危険	カーブミラー設置 ガードレールの設置	一旦停止有かつ隅切り交差点のためカーブミラー設置不要(R1) 学校による継続的な交通安全指導(R1~) 民地側の地権者が設置したもので市での対応不可(R5)	延岡市 学校	R1 R5
4 市道中村線	熊北地区通学路交差点	カーブミラー破損	カーブミラー設置安全対策	見通しが確保されており、ミラー支柱も劣化しているため撤去(R3)	延岡市	R3
5 市道熊野江村中線	熊野江町1741 熊北地区通学路	路側帯がなく両脇は柵で挟まれている	外側線の引き直し グリーンベルト等(蛍光色)の設置	区画線の引き直し実施済(R4) 幅員が狭いため、白線の延長を実施済(R4) グリーンベルトの設置不可(R5)	延岡市	R3 R4 R5
6 市道熊野江村中線	熊野江町677付近 井戸	草が茂ると目視できなくなり転落の危険	地区による転落防止蓋等の設置	学校による継続的な交通安全指導(R3~)	学校	R3
7 市道熊野江村中線	熊南地区通学路	用水路の出入口付近に落下を防ぐ柵がない	落下防止柵の設置	柵の設置不要(R4) 学校による継続的な交通安全指導(R4)	延岡市 学校	R4

※ ○内数字はR7点検箇所番号

対策箇所図



浦城小学校 通学路点検

■ 浦城小学校校区構成員

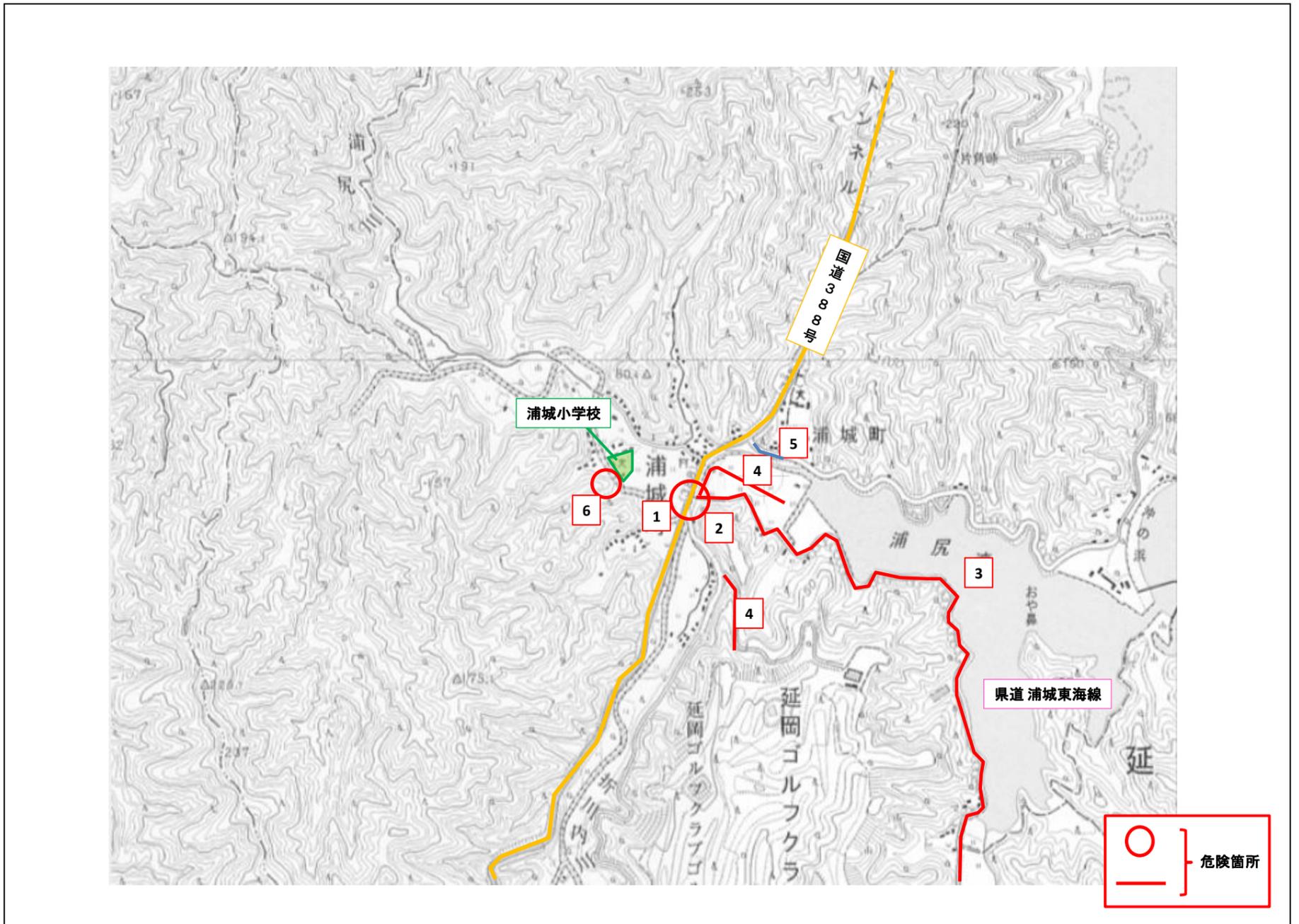
浦城小学校	延岡警察署 交通課
延岡市PTA連絡協議会	宮崎県 延岡土木事務所
延岡市区長連絡協議会	延岡市 都市建設部 土木課
	延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
	延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 国道388号	浦城町折川内橋北詰・飛川橋西詰	信号の無い横断歩道の交通が多く、大半の車が速度超過	路面表示による注意喚起 押しボタン式の信号機、カーブミラー設置	ドットマーク、視線誘導線を一部設置済(H27) 減速マーク・通学路であることを注意喚起する路面標示等設置済(R1) 信号機設置要箇所として把握(R1) 信号機設置基準を満たしておらず設置不可(R3・5～) 横断需要が少ないため信号機設置は困難(R4) 歩行者や自転車確認のカーブミラー設置不可(R5) 市道と国道388号が接する箇所については、見通しが良くなるよう除草を行う(R6) 横断旗が古くなっていましたので、新しい旗を配布する(R6)	宮崎県警察 延岡市	H24 H25 H26 R1 R3～6
2 国道388号	浦城町折川内橋北詰交差点	延岡市街地方面から車が左折する際に歩行者が見えない	カーブミラーの設置	道路改良工事済(H30) 見通しは十分であり、カーブミラー設置不要(R1)	宮崎県 延岡市	H24 H26 R1
3 県道浦城東海線	飛川橋～浦城マリーナ	道路幅員が狭く見通しが悪い	道路改良、歩道整備	道路改良工事一部整備済(H30～R3)	宮崎県	H24 R3
4 林道追内浦城線	折川地区内 林道追内浦城線と市道折川内村中線交差点付近	不審者等が心配される 山が近いため、猿が出没する 背丈の高い草が生い茂っており見通しが悪い ゴルフ場から降りてくる自動車のスピードが速い	草刈りの実施 猿対策 背丈の高い草木の剪定	学校が里道ではなく整備された安全な県道の方を 通学路とする児童生徒への指導を実施(R1～) 背丈の高い植物は剪定済(R4) 市・学校・地区等との情報共有、罫の設置やパトロール等、追い払い用の花火の配付(R4) 林道部については定期的な草刈り実施(R3～) 個人管理地については草刈りは不可(R3～) 猿対策については林務課に要相談(R6) ゴルフ場方面から視認しやすい道路の右側部分を 通行し、猿を見かけても近づかないよう指導を実施 (R6) 地区の方に、児童が下校する時間帯に合わせて、 散歩や庭の手入れ等を等の屋外での活動をしてい ただくことも、児童の安全確保に効果あり(R6)	学校 延岡市	R1 R3～6
5 市道浦城港湾線	西浦城バス停付近交差点	幅員が狭く大型車の交通も多く見通しが悪い	歩道確保対策	区間線の引き直しを実施済(R3)	延岡市	R3
6 市道浦城小学校西線	学校東門から北方面にあるT字路に向けての道路	交通量は少ないが、見通しが悪いため、車両が突然曲がって来ることがあり危険 時折猿が出没することがある	定期的な草刈の実施と猿対策	カーブミラーが設置されているため、これ以上の対応は困難(R6) 猿については林務課に要相談(R6) 通行車両から視認しやすい、道路の左側を通行し、 猿を見かけても近づかないよう、指導を実施(R6)	延岡市 学校	R6

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図



ひとつがおか
一ヶ岡小学校 通学路点検

■ 一ヶ岡小学校校区構成員

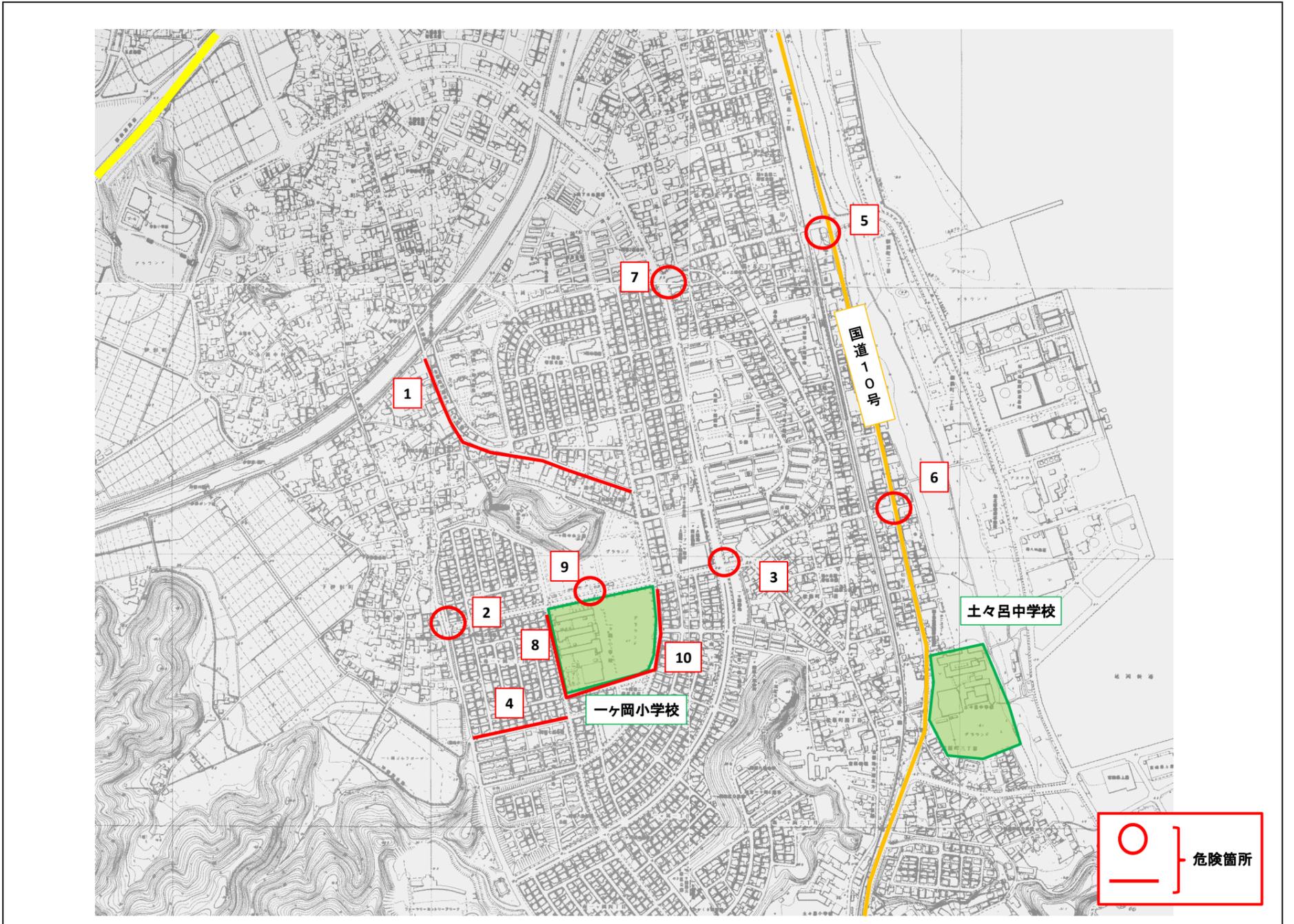
- 一ヶ岡小学校 延岡警察署 交通課
- 土々呂中学校 国土交通省 九州地方整備局 延岡河川国道事務所
- 延岡市PTA連絡協議会 延岡市 都市建設部 土木課
- 延岡市区長連絡協議会 延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
- 延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 県道北方土々呂線	下伊形町～北一ヶ岡4丁目 プリエール延岡いがた前の通り	交通量が多く危険なので歩道の設置が望まれる	グリーンベルト設置	グリーンベルト設置済(H25)	宮崎県	H24
2 市道貝の畑土々呂通線	南一ヶ岡3丁目13、北一ヶ岡4丁目6 付近、南一ヶ岡西区公民館周辺道路	5差路に分かれており、交通量が多い 5差路のうち、2つが坂で見えにくい構造	ラバーポール設置による注意喚起	ラバーポール設置済(H26)	延岡市	H25
3 県道北方土々呂線 市道一ヶ岡環状線	北一ヶ岡4丁目 Aコープ一ヶ岡店前交差点	交通量が多く、速度を出す車両が多い 特に朝夕は危険 信号待ちの児童が危険	区画線の整備を検討 信号機の時間調整 車止めポスの設置検討	交差点付近の区画線整備済(H26) 全方向の赤信号時間の調整済(R2) 車止めポスの設置済(R2)	宮崎県 延岡市 警察	H26 R2
4 市道一ヶ岡17号線	南一ヶ岡3丁目 市営一ヶ岡D団地付近の坂道	坂道でスピードを出して下り、そのまま交差 する道路へ飛び出す危険	停止線と止まれの標識が設置してあることから 児童生徒への交通安全教育を継続する	学校による交通安全指導の継続的な実施(H26～)	学校	H26
5 国道10号 市道伊形旭ヶ丘線	旭ヶ丘2丁目 ガソリンスタンド「甲斐石油店」前交差点	国道から市道へ大型車両の通行が多い 歩道・ガードレールがなく危険	区画線を整備し、歩行空間を確保	市道の区画線設置による歩行空間の確保済 (H27)	国 延岡市	H26
6 国道10号 市道松原2号線	松原町1丁目 バス停「東松原」東側交差点	国道から市道へ大型車両の通行が多い 歩道・ガードレールがなく危険	区画線を整備し、歩行空間を確保	市道の区画線設置による歩行空間の確保済 (H26)	国 延岡市	H26
7 市道伊形旭ヶ丘線	北一ヶ岡3丁目 延岡警察署一ヶ岡職員宿舎前交差点	車両の右折・左折の巻込みが心配	道路(交差点)隅切改良	道路(交差点)隅切改良事業実施済(H30)	延岡市	H29
8 市道一ヶ岡50号線	南一ヶ岡2丁目 一ヶ岡小学校西側道路	速度を落とさず走行する車が多い(制限時 速40km)	付近のパトロールの強化	付近のパトロール及び取り締まりの強化(R2～) 摩耗状態に応じて横断歩道の塗り直し(R4) 道路標識が薄い箇所は補修予定(R5)	警察	R2 ～R5
9 市道一ヶ岡12号線	校区内の信号機のない横断歩道	歩行者がいても停止しない車が多い	付近のパトロールの強化	付近のパトロール及び取り締まりの強化(R2・5) 摩耗状態に応じて横断歩道の塗り直し(R4) 道路標識が薄い箇所は補修予定(R5)	警察	R2 R4 R5
10 市道一ヶ岡16号線 市道一ヶ岡50号線 市道一ヶ岡52号線	小学校周囲の歩道	植栽樹内に段差があったり雑草が茂って いたりして、歩行の妨げになりやすい	植栽樹内の段差解消 植栽樹内の草刈り	植栽樹の段差について、R5に解消予定(R4) 植栽樹内の除草作業済(R4)	延岡市	R4

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図



い が た 伊形小学校 通学路点検

■ 伊形小学校校区構成員

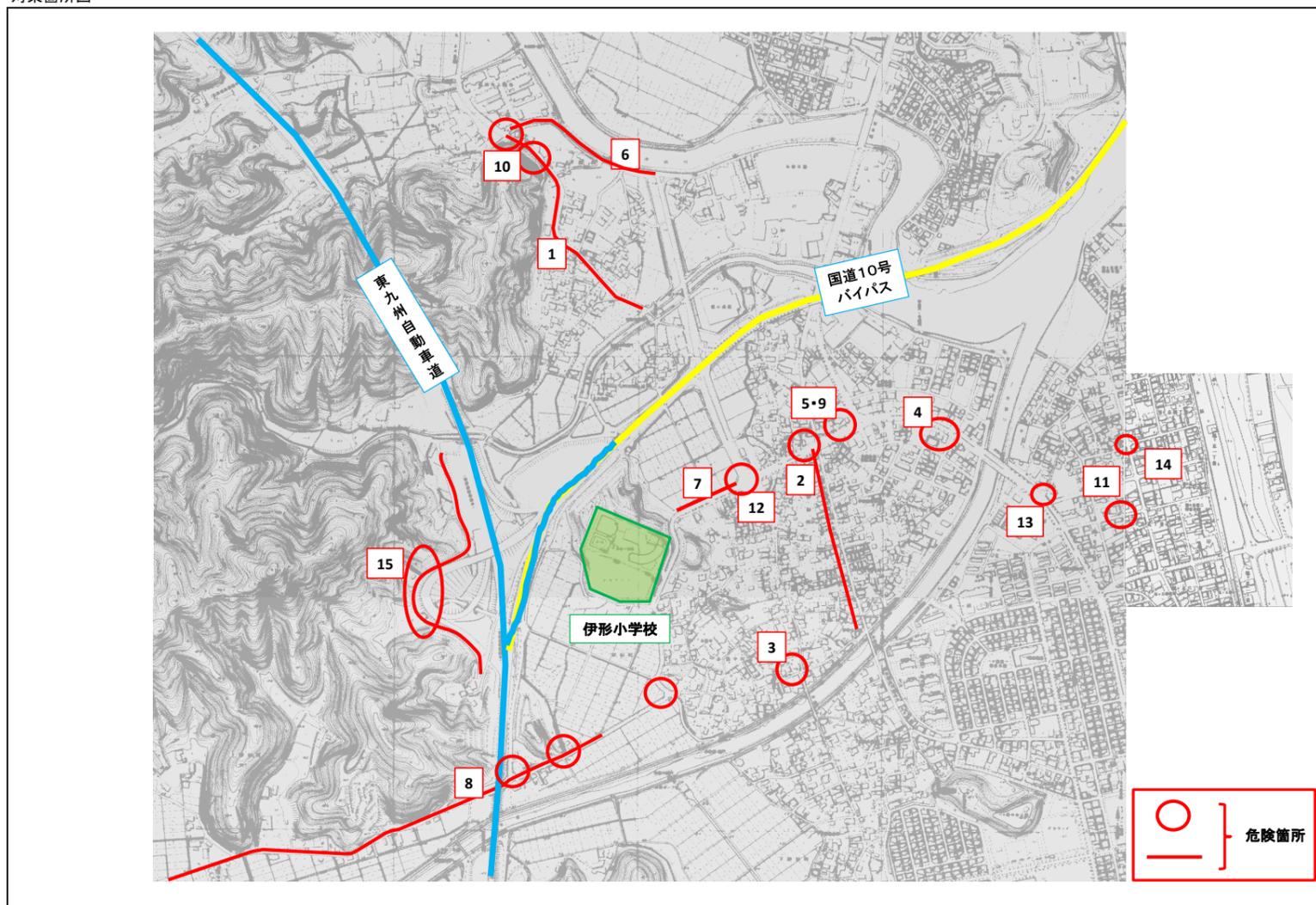
伊形小学校	延岡警察署 交通課
延岡市PTA連絡協議会	延岡市 都市建設部 土木課
延岡市区長連絡協議会	延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
宮崎県 延岡土木事務所	延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 県道北方土々呂線 市道石田伊形線 (R4~)	木工団地付近~石田橋	カーブが多く、見通しも悪い 交通量が多く、スピードも出している	ラバーボールの追加設置 カーブ箇所にドットマークを設置 ラバーボール等による対応 歩道の設置	グリーンベルト設置済(H27) ラバーボール設置済(H29) 状況に応じてラバーボール追加、ドットマークの設置を検討(H30) 歩道の設置は現段階では困難(H30)	宮崎県 延岡市 (R4~)	H24 H25 H26 H29 H30 R1
2 ① 県道北方土々呂線	伊形町(県道北方土々呂線) 伊形町5420-3(イガタ住設付近)	道路が狭く、路側帯も狭い 交通量が多く、スピードも出している 歩道に入り込んで左折する車がある 1学期にイガタ住設の交差点で信号待ちをしている児童が、事故で横断した車と衝突してケガをする事故が発生した事例があるため危険箇所	グリーンベルトの追加設置 歩車分離式信号機設置 巻き込み防止ラバーボール設置 道幅の拡張の検討 事故防止ボールの設置 待機ラインを引く等の対応	グリーンベルト設置済(H27) 歩車分離式信号機導入は困難(R1) 巻き込み防止ラバーボール設置済(R1) 路側帯を広げるグリーンベルトを再整備済(R2) ポラード又は待機ラインは、現地状況や歩行者以外の道路利用者への影響を踏まえ、設置不可(R7) 交差点開口部へのポラード設置(N=7本)(R7)	宮崎県 延岡市	H26 H28 ~ R2 R7
3 市道石田無田線	伊形町(中橋北詰 「えるふ美容室」前の十字路口)	道路幅が狭く、十字路の見通しが悪い	カーブミラーの取り換え、停止線の補修 ポランテアによる定期的な除草・伐採の継続	ポランテアと地主の協力により庭木の一部伐採実施(H27) ポランテアによる定期的な除草・伐採の継続 停止線の補修済(H27)	学校 延岡市 警察	H25 ~ H28
4 市道一ヶ岡環状線	伊形町 ほっともつと延岡伊形店前	横断歩道に信号機がない道路がカーブしているため安全確認がしにくい	横断歩道のある安全な交差点を渡るよう指導を継続	学校による交通安全指導の継続的な実施(H26~)	学校	H26 H28 H29
5 県道北方土々呂線	伊形町 ファミリーマート延岡伊形店前 市道一ヶ岡環状線との交差点	信号機があるが、生徒が渡る関係で車が待ちきれずに強引に入ってくる 交差点角の民家の塀が高く、信号を待つ児童が見えない	警察への右折信号設置 民家の塀や垣根部分の改良検討	交通量等現場の状況を調査予定(H26) 学校による交通安全指導の継続的な実施(H26~28・R2) 交差点の隅切り改良は困難(R2・4)	宮崎県 延岡市 (R4~) 警察 学校	H26 H27 H28 R2
6 市道木工団地線 市道北方土々呂線 (R4~)	石田町~伊形町	道路幅員が狭く見通しが悪い	道路改良	道路改良実施済(H30~R3)	延岡市 宮崎県 (R4~)	H26 H29
7 市道伊形19号線	学校下ビネストピアアパート前横断歩道	児童の交通事故が発生している 歩道にガードレールもなく、横断歩道も目立たない	区画線の引き直し ガードレール設置、横断歩道の明確化、カーブでの注意喚起の路面標示の設置	区画線の引き直しを実施済(H28) 学校による交通安全指導の継続的な実施(H28~30) 路面標示の設置不要(H30)	延岡市 学校	H28 H29 H30
8 市道上伊福形神社前通線 市道伊形通線	上伊形~学校 延岡南道路高架下T字路交差点	通学路であるが歩道がなく危険 強雨時には側壁から落石の危険有 高速入口方面からきた車両が一旦停止せず交差点に進入するため横断時危険	道路改良(歩道設置) 横断歩道の設置・移設	道路改良(歩道設置)事業実施済(H29~R3) 広域農道開通時に横断歩道移設予定(R1) 西側横断歩道スプレーによる補修実施済(R1)	延岡市 宮崎県 警察	H29 H30 R1
9 市道一ヶ岡環状線	伊形町にしなカメラ前交差点	信号機はあるが、児童が渡る関係で車が待ちきれず、強引に入ってくる 事故が心配	信号機の間隔の変更	学校による交通安全指導の継続的な実施(H29)	学校	H29
10 県道北方土々呂線 市道石田伊形線 (R4~)	伊形地区共栄マリンの向かい側 県道・市道の三叉路	歩道側斜面の木々が歩道上に覆いかぶさり、倒木の前に伐採したい 枝葉や蛇、石が落ちてくることのある 三叉路に横断歩道がなく横断が危険	視線誘導柱の設置 落石対策の防災点検を実施 樹木の伐採 歩車分離柱の設置 児童生徒への交通安全教育の継続 横断歩道の設置	視線誘導柱の設置検討(H29) 落石対策の防災点検を実施予定(H29) 歩車分離柱の設置済(H30) 児童生徒への交通安全教育の継続的な実施(H29~R1) 道路改良計画有 改良後の形状に合わせて横断歩道設置を検討(R1)	宮崎県 延岡市 (R4~) 警察 学校	H29 H30 R1
11 市道旭ヶ丘東西5号線	旭ヶ丘4丁目市道交差点	東西、南北の優先道路が分かりにくく、児童の歩行がとても危険である	ゾーン30の設置を検討 巻き込み防止ラバーボール設置	規制基準を満たさず、ゾーン30は不可(R2) ラバーボール設置済(R2)	警察 延岡市	R2
12 県道北方土々呂線	伊形町4744-1付近 交差点 (バイパス降り口から平田東九州病院の交差点を右折し南側に進んだ交差点)	交通量増加に伴う横断の危険 信号待ち時の横断者の安全確保 交通量増加に伴う渋滞による危険	歩車分離信号機設置希望 交差点へのラバーボール設置 信号機の調整	農道整備完了後の状況待つ バトロールの強化(R3) 交差点待機場所へのラバーボール設置を検討(R3) 信号機調整は広域農道開通後の交通流を見て検討(R4) 設置基準によりポラード設置不可(R4) 歩行者用の信号機を2箇所同時に青信号へ実施予定(R5)	警察 宮崎県	R3 R4 R5
13 市道一ヶ岡環状線 市道旭ヶ丘南北1号線	旭ヶ丘3丁目・4丁目辺りの交差点(2カ所)	交通量が大変多く「止まれ」の表示はあるが、ほとんど表示位置で停止する車両は見られないため危険(毎朝約50名ほど通る通学路) 自転車の往来も多く危険	「止まれ」の手にグリーンベルト設置(2カ所)	一時停止等の交通ルールを遵守することで事故の発生を防ぐことができるため歩道部への路面標示設置は不可(R6)	延岡市	R6
14 市道旭ヶ丘南北4号線 市道旭ヶ丘東西3号線	旭ヶ丘5丁目・6丁目辺りの交差点	交差点に横断歩道がないため危険(2カ所)	横断歩道の設置(2カ所)	交差点で横断歩道が4箇所あるのは、信号交差点しかできないため不可(R6)	警察	R6
15 ② 市道上伊福形神社前通線	上伊形町(南風建設前付近)	朝の登校時間を含め、大変交通量が多く、スピードが出やすい区間なため大変危険	車線分離標ポールを数メートル間隔に設置	歩行者の歩くスペースが狭い箇所にポストコーン設置済(R7) 学校による交通安全実施(R7)	延岡市 学校	R7

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図



とうみひがし
東海東小学校 通学路点検

■ 東海東小学校校区構成員

東海東小学校
延岡市PTA連絡協議会
延岡市区長連絡協議会

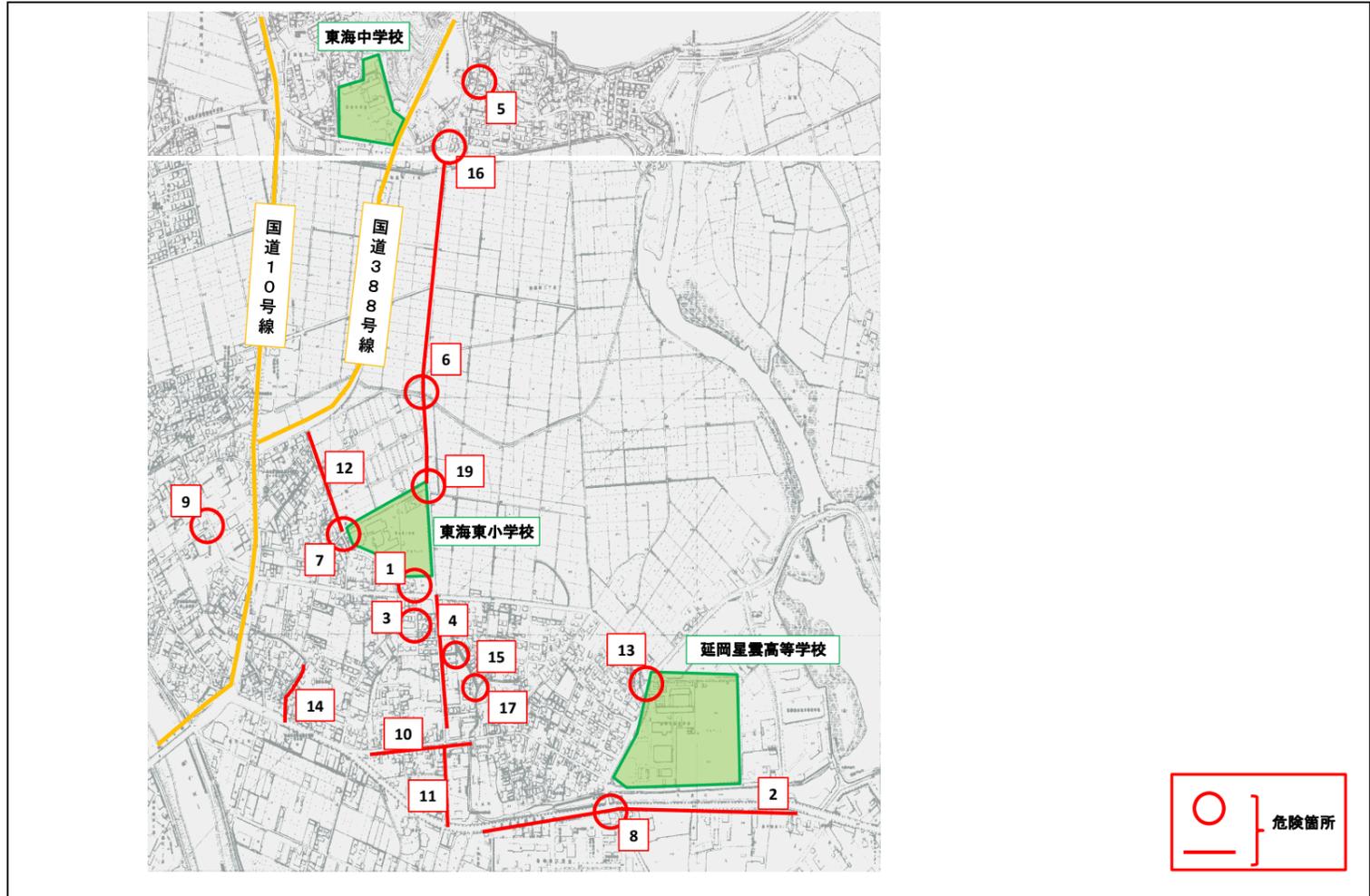
延岡警察署 交通課
延岡市 都市建設部 土木課
延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度	
1 ① 市道袖の木田大武線	袖の木田町 (ル・グランソレイユ前)	交通量が多く信号機がない 減速しない車も見受けられ危険	通学路のルート変更 信号機の設置 交通指導員の配置の継続	ボランティア・学校職員による立番指導の継続(H24~) 横断歩道の塗り直しをR3年度に実施予定(R2) 信号機設置基準に適合せず不可(R3) 「通学路」の路面標示設置済(R4) 隣の信号機までの距離が短く、信号機設置困難(R4) 延岡市交通指導員が毎日立番をしているという事	学校 延岡市 警察 PTA	H24 ~ H28 R2~	
2	県道延岡港線	大武町	既存の転落防止柵が低く劣化しており 転落の危険性がある	転落防止柵の更新	実施済(H27)	宮崎県 H24 H27	
3	市道清高島線 市道袖の木田桑津線	大武町 「袖の木田ハイツ」横の用水路	転落防止柵がない 用水路は大雨の時あふれることがある	転落防止柵設置	転落防止柵設置済(H26)	延岡市 H25	
4 ③ 市道大武無鹿線	大武町 ショッピングプラザわたなべ 前から北に向かう道路	交通量が多く、両側とも歩道が狭くて危険 両側に電柱があり、危ない	速度規制(30km) 路側帯の整備による歩行空間の確保 歩道両側の塗装	区画線設置、路側のグリーンベルト設置済(H26) 30km規制済(H26) 現時点で十分な視認性が確保できているため経過観察(R6) 道路の西側については外側線と側溝の間にグリーンベルトを設置するスペースがないため対応不可(R7) 通学路変更の検討(R7) 学校による交通安全指導(R7)	延岡市 警察 学校	H25 H26 R6~	
5	市道無鹿川島線 市道無鹿二ツ島線	市道無鹿川島線と市道無鹿二ツ島線の 交差点(横断歩道)	通行車両が多く横断しにくい状況	児童生徒への交通安全指導の継続 交通指導員の配置 歩行者用の信号の設置検討	学校による交通安全指導の継続的な実施(H26~) 交通指導員配置の検討(H27) 信号設置は現状設置不可(R2)	学校 警察 延岡市	H26 H27 R2
6	市道大武無鹿線	学校北側用水路・無鹿方面 コインランドリー「あらうん」の南方	通学路と用水路の間に柵が無い (昨年度転落した児童が数名いた)	用水路への転落防止柵設置 段差が1m以上ある箇所の防護柵設置	転落防止柵設置済(H29) 追加の転落防止柵設置済(R5)	延岡市 H27 H28 H29 R1 R5	
7	市道袖の木田村中線	袖の木田町 東海東小西側路地	道幅が狭く、見通しが悪い	ミラーの角度の調整 学校南側の樹木の剪定	ミラーの角度の調整済(H29) 学校南側の樹木の剪定(H28)	延岡市 学校 H28	
8	県道延岡港線	大武地区押しボタン信号 大武工業団地山口鉄工前	横断歩道が消えかかっている	横断歩道の補修	横断歩道の補修予定(H30)	警察 H29	
9	市道大門袖の木田線	大門郵便局前交差点	交通量も多く、横断歩道が消えかかっている ため危険	横断歩道の補修	横断歩道の補修済(H29) 横断歩道の補修(白色スプレーで応急補修済) (R5)	警察 H29 R5	
10	市道栗野名牧線	栗野名	歩行者用白線が消えかかっている	区画線の引き直し	区画線の引き直しを実施済(R3) 学校の交通安全指導の継続的な実施(H29)	延岡市 学校 H29 R3	
11	市道大武無鹿線	清高島(こばと保育園前付近)	歩行者用白線が消えかかっている	区画線の引き直し	区画線の引き直しを実施済(R3) 学校の交通安全指導の継続的な実施(H29)	延岡市 学校 H29 R3	
12 ② 市道袖の木田村中線	袖の木田用水路	一部に転落防止柵の無い場所があり、用水路 へ転落する危険性がある 見通しが利かなく、安易に用水路へ入れる ため危険	ラバーボールの設置 児童生徒への交通安全指導の継続 転落防止柵の設置 金網や「立入禁止」の立て看板等の設置	ラバーボールの設置済(H29) 学校の交通安全指導の継続(H29・R7) ラバーボールを増設済(R4) 設置基準に満たないため防護柵等の設置困難 (R6) 用水路の反対側を通行することで、十分危険を回避 することが可能であるため対応不可(R7)	延岡市 学校 H29 R4 R6~		
13	市道袖の木田大武線	牧地区~星雲高校前横断歩道	横断歩道が消えかかっている 減速しない車が多い 横断歩道がカーブ付近にあり、見通しが悪い	横断歩道の補修 減速のための路面標示設置 「速度落とせ」の標示を設置 「速度落とせ」の高側走行車線の明瞭化	横断歩道ありの標示既設(看板は自治会判断) 横断歩道補修済(H30) 路面標示は設置困難(R1) 「速度落とせ」の路面標示設置済(R3) 横断歩道鮮明なため引き直しの予定はなし(R3) 「速度落とせ」の道路標示を設置済(R4)	延岡市 警察 H30 R1 ~R4	
14	市道袖の木田栗野名線	栗野名 松尾歯科近く	用水路に転落防止柵がない	転落防止柵の設置	学校の交通安全指導の継続(H30) 幅員が狭いため転落防止柵の設置不可(R2) 水道局管轄対策済(R3) 注意喚起のためのラバーボールの設置済(R3)	延岡市 学校 H30 R1 R2 R3	
15	市道大武無鹿線	大武町168-2付近	幅員が狭く30km制限が守られていない 制限速度30kmの標識が見えにくい	通学時間の規制希望 グリーンゾーン、標識を見やすくする ポラードの設置	周辺住民の影響が大きく規制は困難(R3) 区画線の引き直しを実施済(R3) 制限速度表示の塗り直し(R4) 地下埋設物によりポラード設置困難のため、ラ バーボール設置済(R4) R2に本部官制運用状況との協議にて設置不可(R 3)	警察 延岡市 H30 R4	
16	市道無鹿川島線・ 市道大武無鹿線	無鹿町1丁目 T字路	交通量が多く、横断しにくい 横断歩道の白線がうすくなっている	歩行者専用の時間のある信号の設置 横断歩道の白線引き直し 交通指導員の配置 ポラードの設置	学校の交通安全指導の継続 車乗り入れ部として使用しているため、ラバーボ ールの設置困難(R4) 歩車分離は困難、横断歩道塗り直しを計画(R4) 横断歩道の白線補修(白色スプレーで応急補修 済)(R5) 横断歩道の白線補修(白色スプレーで応急補修 済)(R5)	警察 学校 延岡市 H30 R4	
17	市道大武無鹿線	大武町前交差点	交通量も多く、横断歩道の白線が薄くなり 危険	横断歩道の白線引き直し	横断歩道の白線補修(白色スプレーで応急補修 済)(R5)	警察 H30 R5	
18	市道大武無鹿線	学校北東側	多くの重量が横断する横断歩道の白線が 薄い	横断歩道の白線引き直し	横断歩道の白線補修(白色スプレーで応急補修 済)(R5)	警察 H30 R5	

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図



■ 北方学園校区構成員

北方学園
延岡市PTA連絡協議会
延岡市区長連絡協議会
延岡警察署 交通課 生活安全課

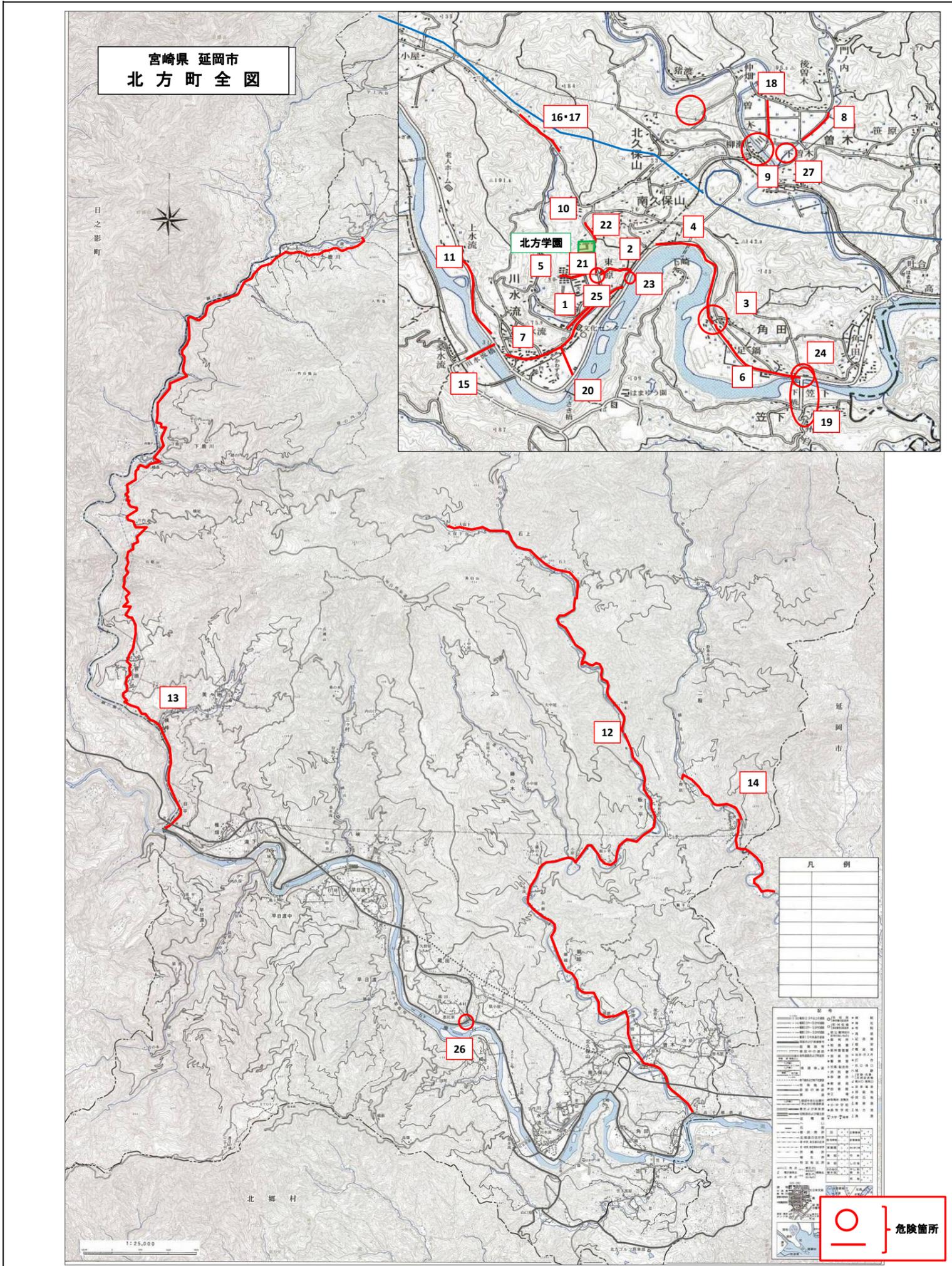
宮崎県 延岡土木事務所
延岡市 都市建設部 土木課(北方総合支所 産業建設課)
延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課(北方総合支所 地域振興課)
延岡市 教育委員会 学校教育課(教育委員会 北方分室)

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 市道川水流東原線	北方町川水流 (あさひ観光バスから旧北方小学校までの歩道)	転落防止柵が一部未設置である。 急勾配の歩道で、雨天時に路面や側溝蓋が滑りやすい。 街灯はあるが少ない、夕方は薄暗く人通りも少ない 路面が滑りやすい	転落防護柵設置 防犯カメラ設置 定期的な樹木伐採・路面清掃の継続 路面や街灯の整備 安全な登下校ができる路面整備を検討 防犯灯設置 落ち葉防止対策	転落防止柵設置済(H27) 側溝蓋の滑り止め防止対策済(H29) 樹木伐採実施済・滑り止め剤塗布継続中(H30) 街灯設置済(H30) 防犯カメラの設置検討(H29) 定期的な道路の維持管理を行う(R2) 路面清掃実施済(R2)(R3) 滑りの原因となる苔の除去済(R3) 定期的なパトロールや路面清掃、支障木の伐採を実施(R4～) 防犯灯設置の予定(R6)	延岡市	H24 H25 H29 R2～ 6
2 市道舟戸東原線	北方町川水流	急勾配の道で落石や転落の危険がある 大雨時に水路や坂の下で冠水が起る 坂道にコケが生えていて危険(滑って怪我した児童がいる)	転落防護柵設置・横断暗渠の設置(冠水対策) R6に苔を除去する路面清掃を実施。今後も定期的なパトロールおよび路面清掃を実施予定(R6)	転落防護柵設置・横断暗渠の設置済(冠水対策)、集水蓋への交換済(H25) R6に苔を除去する路面清掃を実施。今後も定期的なパトロールおよび路面清掃を実施予定(R6)	延岡市	H24 H25 R6
3 国道218号	北方町角田 (インフラテックと国道218号線の間の歩道)	横断歩道通行時にカーブ区間の見通しが悪く、大型車の営業所への出入り口も近いため危険である 車がスピード出しているため危険	信号機の設置要望 安全支援ボランティアによる立番 注意喚起を促す手立て 定期的な剪定、路面や街灯の整備	交通量等現場の状況を調査予定(H26) 立番を実施済(H26) 営業所への注意喚起済(R4) 定期的な剪定、路面や街灯の整備(R5)	宮崎県 学校・PTA 警察	H26 R4 R5
4 ② 国道218号	北方町南久保山 国道218号線	雨天時に交差点付近に水たまりができ、車が通ると歩道へ水をはきつけて通行に支障をきたす 歩道に草・木が茂って通行の妨げになる 昨年の台風時に洪水した際の砂が残っており、自転車で行く危険 大雨の後、道路に水たまりができ、登校できない日があった(路線バスに乗った)	部分的に水たまりの水抜き箇所を追加 草の伐採、歩道の砂除去 水が溜まらない対策	道路整備済(H26) 除草、剪定実施済(R4) 草の伐採、歩道の砂除去(R5) 路面標示(減速マーク)の設置済(R1) 横断歩道の補修実施済(R1)	宮崎県	H26 R4 R5 R7
5 市道あけぼの団地線	北方町川水流	幼稚園の送迎や団地からの出入りが多く、交差点付近の通行が危険である	路線等の路面標示にて交差点部及び通学路を明確化 隅切部の垣根の伐採	交差点部～学校間の区画線の引き直し実施済(H26)	延岡市	H26
6 国道218号	北方町角田 ドライブイン富士近くの横断歩道	歩車道分離のガードパイプがない区間があり、危険である カーブがあり、見通しが悪い。大型車の通行が多く、危険	視線誘導のための発光式紙の設置 ポールあるいはデリネーター等の設置 既設道路標識を自発光式へ変更 信号機設置 減速を促す路面標示設置	視線誘導標を設置済(H30) ドットマーク設置検討(H30) 自発光式標識に換装済(R1) 路面標示(減速マーク)の設置済(R1) 横断歩道の補修実施済(R1)	宮崎県 警察	H26 H30 R1
7 市道川水流中央通線	北方町川水流	交通量も多く、制限速度を守らない車もあるため、危険である	速度落とせの路面標示・指導取締の強化	路面標示設置済(H26) 取締りの強化(H26)	延岡市 警察	H26
8 市道田原地線	北方町曾木	道路と田に高低差がある区間があり、道幅も狭いため、車との離合で歩行者の逃げ場がなく危険である	児童生徒への交通安全指導の継続 別ルートでの通学	通学路の継続(H26) 学校による交通安全指導の継続的な実施(H26)	学校	H26
9 県道板上曾木線 市道柳瀬駄小屋線	北方町曾木	道路両側に家が密集しており、視界が悪く幅員も狭い 交通量も多く、制限速度を守らない車もあるため危険である	市道部の路側線の引き直し 学校による指導の実施 路面標示の設置検討	路側線の引き直しを実施済(H26) 「スピード落とせ」の路面標示を設置済(R2) 横断歩道の塗り直しを実施済(R2)	宮崎県 延岡市 学校	H26 H29 R2
10 市道川水流うそ越線	北方町川水流	道路が緩やかなカーブになっているが、登下校時に車が減速しない場合があり危険である	カーブミラー、路面標示の設置 安全支援ボランティアによる立番	グリーンベルト設置済(H29) 立番を実施済	延岡市 学校・PTA	H26
11 国道218号	北方町川水流	上水地区に歩道がない区間があり、交通量も多いので事故の危険がある	歩道設置	整備済(R1～5)	宮崎県	H24 R1 R3
12 県道板上曾木線	北方町曾木～北方町板上間	スクールバス通行の際に幅員が狭く、カーブが多い区間があるため、危険である	道路幅・線形改良	整備中(H25)	宮崎県	H25 R3
13 県道上祝子網の瀬線	北方町日平～北方町上鹿川間	スクールバス通行の際に幅員が狭く、カーブが多い区間があるため、危険である 道沿いの樹木が倒れていたり、雑草が生い茂っていて、スクールバスの走行の妨げになっている	道路幅・線形改良 定期的な剪定	整備中(H25) 剪定済(R4) 事前対策は困難のため発生後の早期撤去に努める(R4)	宮崎県	H25 R3 R4
14 県道椗原細見線	北方町二股	スクールバス通行の際に幅員が狭く、カーブが多い区間があるため、危険である	道路幅・線形改良	整備済(H25～R3) 通行に支障となる樹木の剪定(R5)	宮崎県	H25 R3
15 県道北方北郷線	北方町川水流	川水流橋に歩道がなく、橋も一部狭いため、危険である	歩道設置(橋梁架替)	橋梁架替工事完成(H30～R4)	宮崎県	H25 R3
16 市道柳瀬駄小屋線	北方町南久保山	スクールバス通行の際に幅員が狭く、カーブが多い区間があるため、危険である	道路幅・線形改良	道路改良工事実施済(H30)	延岡市	H24 H25 H29
17 市道柳瀬駄小屋線	駄小屋	街灯がぼぼない 一本道だが蛇行もあり、女子などは一人歩きは危険である	防犯灯設置	学校と自治会(区)で防犯灯設置を検討 区と区との民家空白地帯については、近隣区の要望により市が防犯灯設置を検討(H29・R3)	延岡市	H29 R3
18 市道柳瀬後曾木線	曾木から後曾木方面	道路と田んぼの段差がある 街灯も少なく路肩も滑り、転倒の恐れあり	児童生徒への交通安全指導の継続的な実施 防犯灯設置	学校による交通安全指導の継続的な実施(H29) 学校と自治会(区)で防犯灯設置を検討(H29)	学校 延岡市	H29
19 市道笠下山口線	笠下トンネル出口付近 笠下橋	子どもの徒歩による通学路であるが、笠下橋と笠下トンネルの間に横断歩道がない 笠下橋には左側しか歩道がなく途中に横断のための横断歩道がない トンネル内が暗く危険(中学生が自転車で18時以降下校) 道路が狭いのに制限速度が50km/hになっていて見通しも悪く危険	児童生徒への交通安全指導の継続的な実施 通学路であることを知らせる路面標示等の設置 歩道の確保を検討 トンネル内の電灯変更・増設 速度減速の路面標示・設置	学校による交通安全指導の継続的な実施(H29～) R1年度に車両に注意喚起を促す路面標示設置済(R1) 道路の構造上歩道設置は困難 今後、安全対策の計画の検討(R2) トンネル出口に階段を設置し、並走する市道に歩行者の動線の変更を行った(R3) トンネル照明の修繕を実施(R5・6) 速度規制変更については自治会長の要望により警察署が検討(R6)	学校 延岡市 警察	H29 R1～ 3 R5～ 6
20 市道新地線	ニュータウン北方から川水流庚申塔～北方支所に抜ける歩道	舗装されておらず水溜まりができ、不便である 街灯がなく暗い 庚申塔倒壊の危険	生コン舗装の実施 防犯灯設置	生コン舗装の実施済(H29) 学校と自治会(区)で防犯灯を設置(R2) 庚申塔については次年度予算要求し検討(R2)	延岡市	H29 R2
21 市道川水流うそ越線	北方町川水流967付近 学校南出入口から旧北方小へつながらる道路の交差点	見通しが悪く幅員も狭い 街灯が暗い 「とまれ」の表示や白線が消えかけていて危険	白線等の引き直し 街灯の障害対策 注意喚起を促すような対策	交差点に注意喚起を促す路面標示を設置した(R3・6) 街灯を運る樹木の剪定済(R3) 注意喚起を促すような対策を依頼中(R5) R6年度に「とまれ」の路面標示の引き直し実施予定(R6)	延岡市 警察	R3 R6
22 市道川水流うそ越線	北方町南久保山 スーパー前	横断歩道が消えかけている	横断歩道引き直し	横断歩道の引き直し済(R3)	警察	R3
23 国道218号線	北方町南久保山子「舟戸の坂」下 横断歩道 舟戸の坂出入口	通行禁止時間帯に進入する車がある 雑草が生い茂り見通しが悪い 登校時間にスピードを出す車が多く、横断歩道で児童生徒が待っていても止まらないので危険	定期的な雑草の剪定 注意喚起を促す看板表示の工夫 舟戸の坂下にミラー設置	横断歩道の引き直し済(R3) 通行禁止通行車両の取締を実施(R4) R5に歩行者等への注意喚起の看板を設置し、カーブミラー設置については、今後検討(R6)	宮崎県 警察 延岡市	R3 R4 R6
24 国道218号線	国道218号線と笠下橋の交差点	一旦停止を守らない	「止まれ」の注意喚起を促す手立て	「止まれ」の路面標示設置(R4) 取締の実施(R4)	警察	R4
25 市道東原線	北方町川水流 舟戸の坂(上)	横断歩道が消えかけている	横断歩道・外側線の引き直し 交通取り締まりの実施	横断歩道の引き直し済、通行禁止区間の交通取締の実施(R5) 外側線の引き直し検討(R5)	延岡市 警察	R5
26 ③ 県道北方高千穂線 市道恵比須杉線	北方町蔵田 (蔵田バス停近く) 蔵田地区全体・蔵田の坂道	狭い道から広い道へ出る際(逆も)互いに見通しが悪い 野生のサルが出没し、木が生い茂っているため危険	カーブミラーの設置 サルの捕獲	除草による見通しの改善実施(R5) カーブミラー設置の検討(R5) スクールバスでの登下校時の通学生の動線からはカーブミラー設置の必要性が低いため不要(R6) 道路管理者としての猿捕獲は困難。現在、蔵田地区において、猿による農作物被害が発生しており、同地区に猿捕獲籠を設置済(R7) 学校による交通安全指導(R7)	延岡市 学校	R5 R6 R7
27 市道岡元曾木線	慈眼寺下(田原側の道)	落石が見られ、斜面から道路に向け、ツタが伸び折れた木や竹が飛び出していることがあり危険	落石防止対策・定期的な剪定	定期的なパトロールおよび支障木の伐採を実施予定(R6)	延岡市	R6
28 ① 市道川水流中央通り線	北方支所前通り	交通量が多く、道路幅が狭くガードレールもないので危険 スピードを出す車あり	路面整備	道路幅員が狭いため歩行者用の防護柵の設置困難。速度抑制対策としてH26に路面標示済。今後は、速度抑制の表示看板設置について検討(R7) 学校による交通安全指導(R7)	延岡市 学校	R7

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図



北浦小学校 通学路点検

■ 北浦小学校校区構成員

北浦小学校
 延岡市PTA連絡協議会
 延岡市区長連絡協議会
 延岡警察署 交通課 生活安全課

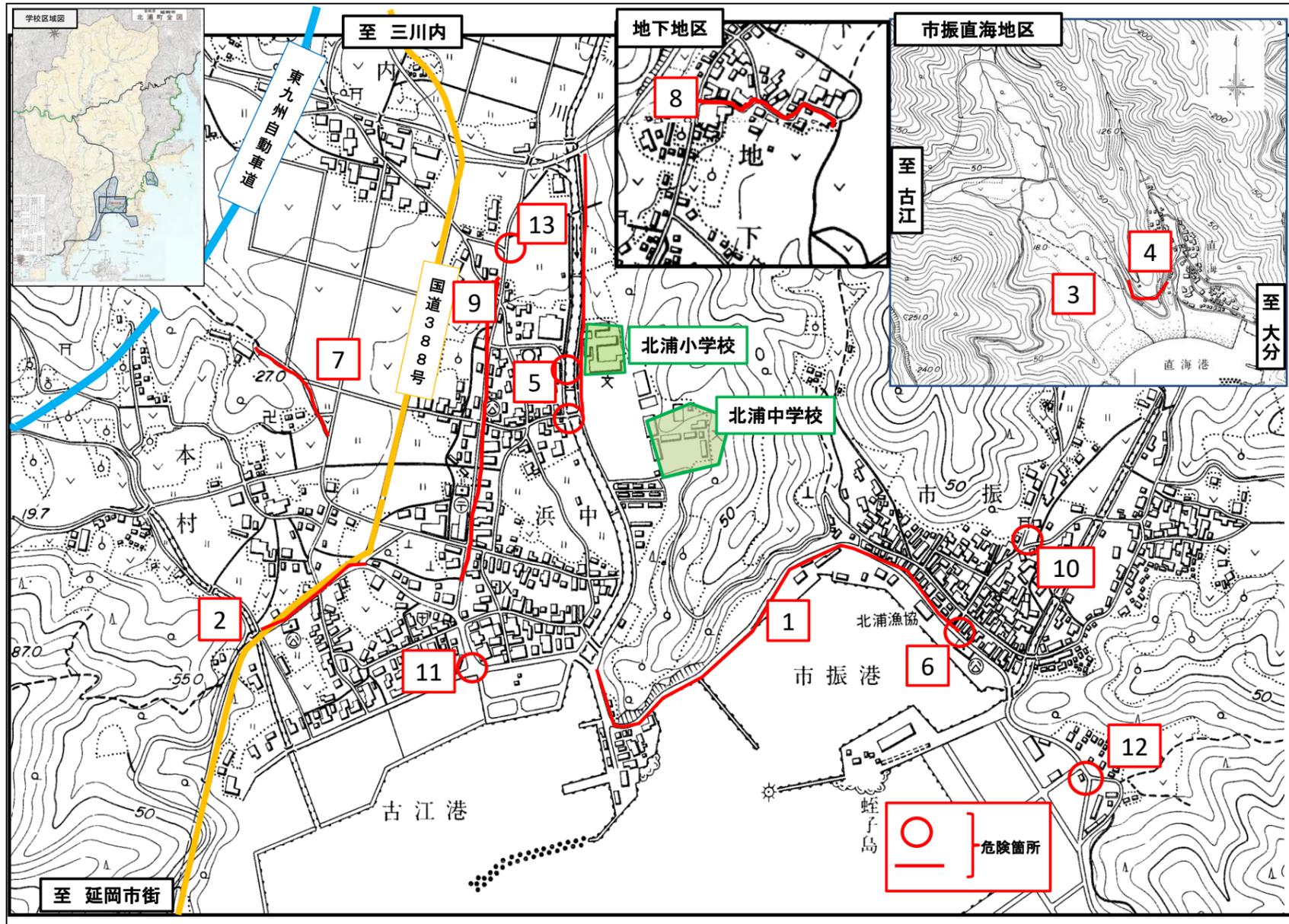
延岡市 都市建設部 土木課(北浦総合支所 産業建設課)
 延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課(北浦総合支所 地域振興課)
 延岡市 教育委員会 学校教育課(教育委員会 北浦分室)

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 県道古江丸市尾線	市振・宮野浦地区 森造船付近(市振) 市振公園付近	登校時、交通量が多い 歩道が狭く路側帯が摩耗して消えている 崖崩れあり(通学路変更済) 見通しが悪いところに横断歩道がある 街灯がなく、冬は薄暗いため、防犯上不安に思う児童、保護者がいる	グリーンベルト及び道路改良 道路拡幅・歩道設置 草刈り 横断歩道設置、注意喚起の標識等 街灯の設置	グリーンベルト設置済(H27) 道路改良工事実施済・道路拡幅・歩道設置済(H30~R2) 草刈りの実施済(R1) 外側線の引き直し済(R3) 停止線・横断歩道設置済、駐車違反取締実施(R3) 防犯灯の設置について、区との意見調整を検討(R4)	宮崎県 警察 学校	H24 H30 R1 R3 R4
2 国道388号線	本村地区	登校時、交通量が多い 歩道の設置が望まれる	グリーンベルト及び歩道整備	歩道整備済(H29)	宮崎県	H24 H26
3 県道古江丸市尾線	市振(直海)地区	急カーブと表示があり、カーブミラーはあるが、自転車運転時などは危険車の通りも多い	区画線の整備	区画線整備済(R5)	宮崎県 学校	H26
4 市道上直海1号線	市振(直海)地区	停止線はあるが消えかけている 子どもの飛出しが多い	停止線の設置、飛出し注意看板の設置	交通量等現場の状況を調査した結果、停止線は不要(H27)	警察 学校	H26
5 市道学校運動公園線	校門(正門)前の道路 校門(正門)前の橋の三叉路	給食センター前からの道路が狭く、一旦停止の標識もない 見通しが悪い	産業建設課による調査検討、車両通行止めについて意見聴取 カーブミラー設置 一旦停止線を検討	通行止めは困難 関係する区に意見聴取し対策を検討(R1) カーブミラー設置済(R1) 指導停止線を設置済(R2)	延岡市	H30 R1 R2
6 県道古江丸市尾線	市振自治公民館周辺	交通量が多い 車同士、車と歩行者の接触事故が起きやすい	防犯協会と警察署の連名で既設看板の表示内容変更を検討(必要に応じて) 注意を促す路面標示設置 カーブミラー角度調整	既設看板の表示内容変更検討中(H30) 外側線引き直し済(R5) カーブミラー角度調整検討(R1)	延岡市 宮崎県	H30 R1
7 市道古江住宅線	千寿園の坂道(古江2693)	道が狭く、薄暗い 見通しが悪く、人目につきにくい	防犯灯の設置検討(地区との協議)	自治会より防犯灯設置要望済(H30) 地区と学校で協議を継続中(R2)	延岡市 学校	H30 R2
8 市道地下地区1号線	地下公民館付近(古江1211)	下り坂のカーブのため、見通しが悪い	カーブミラー設置の調査検討 防犯灯の設置検討(地区との協議)	カーブミラー設置の調査検討中(H30) 自治会より防犯灯設置要望済(H30)	延岡市	H30
9 市道中野内浜中線	北浦町古江1968 郵便局前バス通り	幅員が狭く見通しが悪い スピードを出す車両が多い	速度規制の検討・歩道の確保 制限速度の設定及び表示 ゾーン30の設定	事故発生状況や住民の意向より速度規制は困難(R3) R2に外側線を引き直してあり、歩道拡張には道路拡幅が必要となり、家屋も多数隣接することから早急な対応は困難(R3・6) 速度規制は地元との意見調整について検討中(R4) 北浦郵便局市道は幅員が狭く、極端に速度も速くないと予想されるため速度規制は不可(R5・6) 通学路の変更検討(R5)	警察 延岡市 学校	R3~ 6
10 県道古江丸市尾線 市道本村土嶽線	北浦町市振475付近 双葉保育所付近	送迎車両が多く、見通しが悪い	歩道の確保	歩道拡張には道路拡幅が必要となり、家屋も多数隣接することから早急な対応は困難(R3)	宮崎県 延岡市	R3
11 県道古江丸市尾線	北浦臨海パーク付近の交差点	大型トラック等の通行が多く、ポールやボラードが無いため、巻き込み事故が心配	ボラードやガイドポールの設置	設置基準によりボラード設置不可(R4)	宮崎県	R4
12 市道市振宮野浦線	市営住宅付近	見通しが悪く、横断歩道がない グリーンベルトラインが消えている	外側線等の塗り直し 横断歩道の設置 ガイドポールの設置	外側線、グリーンベルトは水道課が今年度引き直し予定(R4) 横断歩道により横断歩道新設困難(R4) カーブで見通しが悪いため横断歩道新設不可(R5~) R4にグリーンベルトを設置対応済、建物など近接しているため道路拡幅は困難(R6)	延岡市 警察	R4~ 6
13 市道中野内浜中線	古江地区直海線からの側道が郵便局前バス通りと交差する地点 (古江1836番地南方)	見通しが悪く、止まれ標識を守らない車が多い	停止線や止まれ標識の引き直し 注意喚起の表示設置	標識の塗り直しの実施(R4・5) 取捨の実施(R4) 外側線の引き直しを実施済(R5~) 通学路の変更検討(R5~)	警察 延岡市	R4~ 6

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図



みかわうち
三川内小中学校 通学路点検

■ 三川内小学校校区構成員

三川内小中学校
延岡市PTA連絡協議会
延岡市区長連絡協議会
延岡警察署 交通課

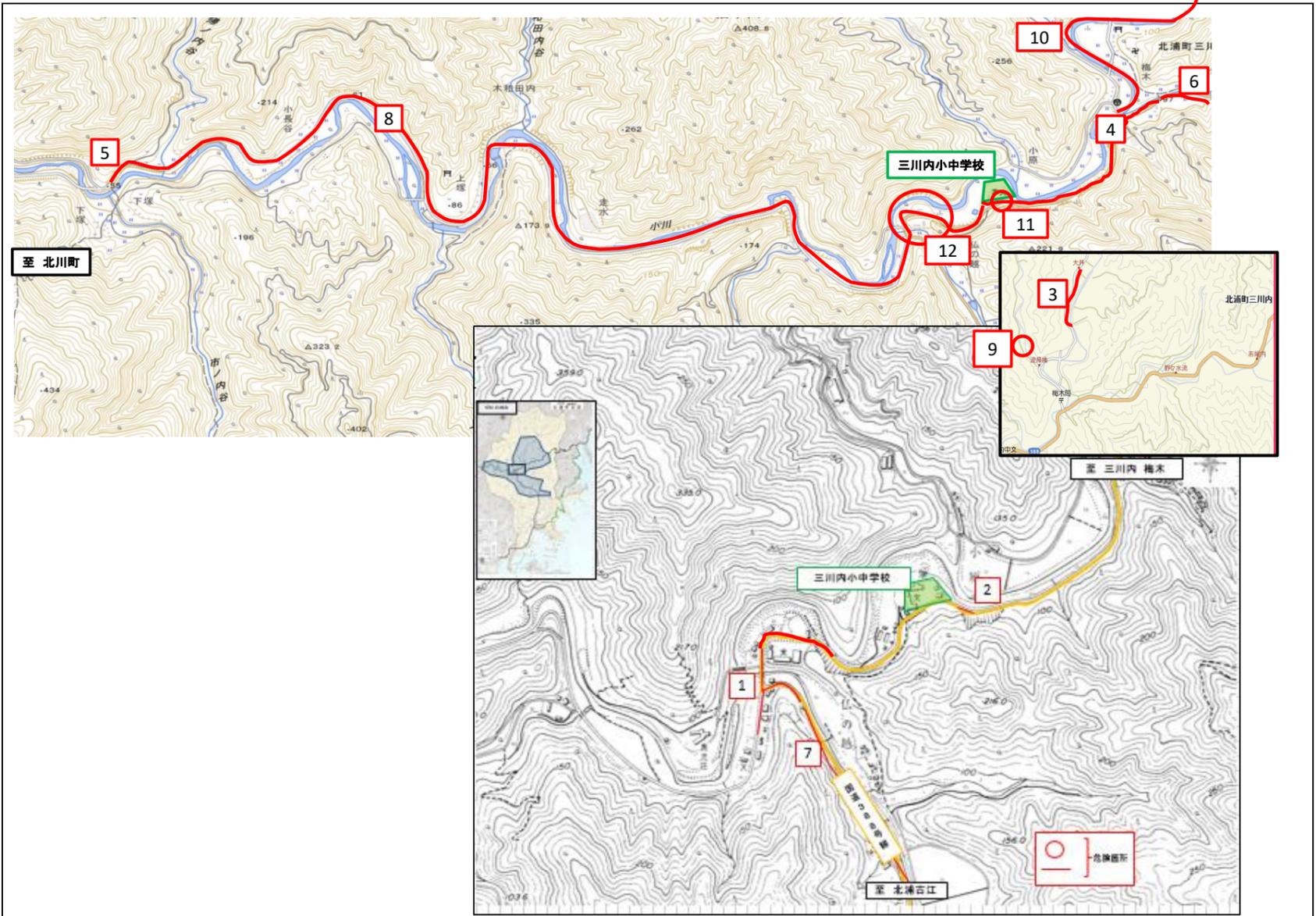
宮崎県 延岡土木事務所
延岡市 都市建設部 土木課(北浦総合支所 産業建設課)
延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課(北浦総合支所 地域振興課)
延岡市 教育委員会 学校教育課(教育委員会 北浦分室)

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 国道388号	三川内地区 国道388号線と県道43号線が交わるT字路(日高勝三郎商店前) 旧三川内中学校下道路から三川内橋(北浦被服株式会社周辺)	大型車の通行が多いため 大型車両の通行が多く一時停止の標識もない 途中ガードレールがなくなり、歩行時は大変危険 カーブが見通しが悪く、交通量が多いため危険	グリーンベルト及び歩道設置 視線誘導柱または矢印板の設置 外側線の引き直し検討 学校による交通安全指導の実施 注意喚起を促す看板の設置検討 横断歩道の引き直し 歩道やガードレールの設置	グリーンベルト及び路面標示区画線設置済(H29・R6) 視線誘導柱または矢印板の設置済(H29) 外側線の引き直し実施済(H30・R4) 通学路であることを示す路面標示設置済(R2) 学校による交通安全指導の継続実施(H24～) 標識設置は路肩が狭く歩行に支障あり困難(R2) T字交差点の横断歩道引き直し済(R3) 朝の立会い警戒、標示の補修依頼中(R5)	宮崎県 警察 学校	H24 H28 H30 R1～ 6
2 国道388号	三川内地区 正門から東進の歩道(国道388号線)	歩道上に水たまりができる 冬場は氷が張って児童が転倒する恐れがある 法面が急勾配で落石の危険有 土砂流出及び土砂崩れ恐れ有 川側の歩道に木が茂っており、R2の強風時に歩道をふさいだことがあった	歩道の凹凸をなくし、水たまりをなくす 土留め(防護柵)の設置 側溝に堆積した土砂排出の実施 学校での安全指導の継続 防壁工事	歩道舗装の打換済(H30) 落石・土砂流出防止施設の設置済(R3) 通行に支障となる枝木等の伐採(R4) 防壁工事については本年度完了で補強済(R5) 学校による交通安全指導の継続実施(R5) 木について、建築限界を超えているものについては道路管理者で対応(R6) 路面について、雨天時に確認しコケの除去、薬剤散布を実施(R6)	宮崎県 学校	H26 H27 H28 R1 R3～ 6
3 市道梅木大井線	三川内地区 梅木地区と大井地区の境	横断歩道がないため危険である 法面が急勾配で落石の危険有 土砂流出及び土砂崩れ恐れ有 見通しが悪く、自転車と自動車の接触の危険	横断歩道の補修検討 学校による交通安全指導の実施 カーブミラー設置 土砂崩れ防止対策検討 ドライバーへの注意喚起表示の設置	横断歩道の補修済(H28) 学校による交通安全指導の継続的な実施(H28～) カーブミラー設置済(R1) 土砂崩れについて事前対策は困難 発生後の早期撤去に努める(R1) 側溝の土砂撤去を実施(R2) 区画線整備の上カーブミラー設置済(R4・6)	警察 学校 延岡市	H28 H30 R1～
4 国道388号	梅木地区	法面が急なため、落石の危険性が高い H29年度末に崖崩れあり	学校による交通安全指導の実施	学校による交通安全指導の継続的な実施(H28・30)	学校	H28 H30
5 県道北川北浦線	下塚地区	幅員が狭く、見通しが悪い	大型土嚢と落石注意看板等の設置	大型土嚢と落石注意看板等の設置済(H28)	宮崎県	H28
6 国道388号	国道388号線の市尾内方面	街灯がほとんどない	学校による交通安全指導の実施 街灯は自治会と学校で協議し市へ要望する	学校による交通安全指導の継続的な実施(H30) 自治会より防犯灯設置要望済(H30)	学校 延岡市	H30
7 国道388号	三川内橋から南進の歩道(国道388号線の三川内橋から蓬原周辺)	路面が滑りやすい 法面が急勾配で落石の危険有 土砂流出及び土砂崩れ恐れ有 (国道388号線の数か所土砂や倒木の流出あり)	土砂崩れ防止対策検討 路面の清掃 防災工事 崖崩れ防止対策 学校による交通安全指導の実施	土砂崩れについて事前対策は困難 発生後の早期撤去に努める(R1・3・4) 路面清掃、舗装補修、支障木伐採を実施済(R2) 学校による交通安全指導の継続実施(R5～) 倒木等がある場合は随時対応(R6)	宮崎県 学校	R1～ 6
8 県道北川北浦線	下塚地区～国道388号交差点	スクールバス通行の際に幅員が狭く、カーブが多い区間があるため、危険である	道路拡幅・線形改良	整備中(R2～)	宮崎県	R2 R3
9 市道穂ノ内線	三川内5947 波綿橋～奥河内橋間 法面	法面が急なため、落石の危険性が高い	防災工事	道路改良工事済の路線で法面も整備済、流路工等も整備されているため、その都度撤去する(R4)	延岡市	R3 R4
10 市道梅木大井線	波綿橋から北進の歩道 (波綿橋～奥河内橋までの奥川地川沿い)	法面が急なため、落石の危険性が高い(R1年度波綿橋から100m先で土石の流出あり)	崖崩れ防止対策 学校による交通安全指導の実施	学校による交通安全指導の継続実施(R5～) 崖崩れ防止対策済(R6)	学校 延岡市	R5 R6
11 ① 国道388号線	校門付近の道路	校門から茶園に向かうには道路を横断する必要があるが、横断歩道もなく左右にカーブがあり見通しが悪いため危険	横断歩道の設置	H18.2.16に横断歩道を設置していたが、横断需要の減少等の理由によりR3.11.18に撤去。両側の見通しが悪いため横断歩道設置不可(R7) 学校による交通安全指導(R7)	国 警察 学校	R7
12 ② 国道388号線	校門から日高勝三郎商店(歌系店)までの道路	制限速度40kmの道路だが、それ以上のスピードで車の往来があり危険 注意喚起の標識があるが、消えかけている箇所が多い	道路標示の塗り直し	薄くなっている区画線や道路標示は予算要望し順次対応予定(R7)	国 宮崎県	R7

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図



北川小学校 通学路点検

■ 北川小学校校区構成員

北川小学校
延岡市PTA連絡協議会
延岡市長連絡協議会
延岡警察署 交通課 生活安全課

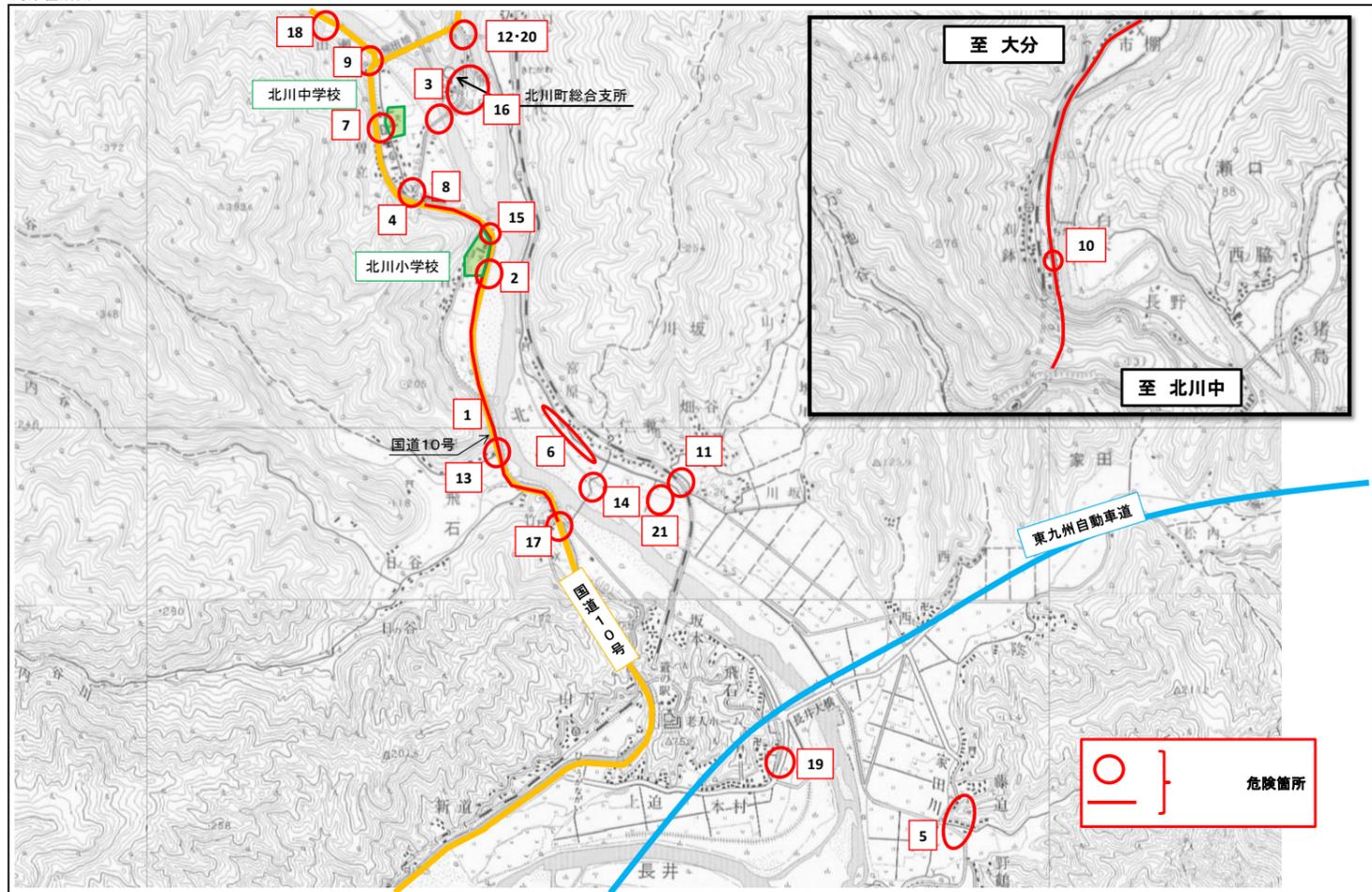
国土交通省 九州地方整備局 延岡河川国道事務所
延岡市 都市建設部 土木課(北川総合支所 産業建設課)
延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課(北川総合支所 地域振興課)
延岡市 教育委員会 学校教育課(教育委員会 北川分室)

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 国道10号	北川町長井飛石区内 国道10号(北川小学校から竹瀬交差点まで) 安藤石油より南方面の横断歩道	歩行者・自転車用道路が狭く、歩行者と自転車が接触する危険性が高い 見通しが悪く横断者が危険	歩道の幅員拡幅 信号機の設置	歩道拡幅完了(下り線)(H27) 信号機設置希望箇所として把握したが、隣接する押しボタン式信号機があり、新規設置は困難(R1)	国 警察	H24 R1
2 国道10号	北川町長井飛石区内 国道10号(北川小学校前横断歩道橋) 学校前の10号線	歩道橋の路面に凹凸があり危険である フェンスに穴が空いて危険である カーブしている道路だが、スピード出して車が多く危険(5年前に衝突事故が発生している) 歩道に樹木や草木が生い茂り、垂れ下がっている箇所も多くあり、児童の歩行の妨げになっているため危険	路面の補修および転落防止柵の設置を行う フェンスの穴の修復 ドライバーへの注意喚起 定期的な樹木や草木の伐採	路面の補修実施済(H28) 穴の簡易的な補修の実施、枝の剪定(H29) 交通安全を呼びかけるのぼりを多く立てる(R5) 北川分室と連携し、要望があれば対応予定(R7)	国 学校	H26 H27 H29 R5 R7
3 市道曾立屋形原線	北川町川内名熊田区内 熊田橋	歩行者・自転車用道路がなく、橋幅も狭いため危険である	路側帯を引き直し、グリーンベルトを設置する 片側グリーンベルトの拡幅	グリーンベルトの設置、拡幅済(H27)	延岡市	H24 ~H29
4 市道曾立屋形原線	北川町川内名熊田区内(北川郵便局前三叉路)	視距が悪いため、車両が横断者に気付かない恐れがある	道路線形の見直し 注意喚起を促す看板設置	国道10号~総合支所前交差点の道路改良に伴う調査済(H27) 看板の代わりに地域広報誌による注意喚起実施(R1) 「速度落とせ」の路面標示施工済(R1)	延岡市 警察	H26 H28 H29 R1
5 市道藤迫野鶴線	北川町長井家田区内(野鶴地区の藤迫付近)	歩道が設置されていない	歩道の設置	歩道整備済(H26)	延岡市	H24 H25
6 市道永代堂ノ元線	北川町長井川坂区内(宮原地区の用水路付近) 川坂地区内の通学路	用水路への転落防止柵が回られておらず危険である 用水路に設置している路肩危険杭が倒れたりロープが緩んだりして危険	転落防止柵の検討 傷んでいる路肩危険杭の入替えとロープの張り直し	道路幅員が狭いため、反射誘導標等の設置を検討(H26) 傷んでいる路肩危険杭の入替えとロープの張り直し済(R7)	延岡市	H26 R7
7 市道曾立1号線	北川町川内名熊田区内(北川中学校正門前)	正門前の道路幅員が広く、車のスピードが上がりがち危険である	区画線を引き直し、速度抑制の実施	区画線の引き直しを実施済(H27)	延岡市	H26 H27
8 市道曾立屋形原線	北川郵便局横の用水路	大雨の時に流れが速く、心配である	転落防止柵設置の検討	転落防止柵の設置済(H28) 学校による交通安全指導の実施(H28~)	延岡市 学校	H28
9 国道10号 国道326号	国道326号と国道10号との交差点	大型車の交通量が多く速度も出ているが、横断歩道付近にガードレール等がなく危険 直線で見通しが良いため速度超過の車が多く横断者が危険	ガードレール設置 信号機による交通規制	ガードバイパス設置予定(R2) 現地調査の結果、交通量が少なく信号機設置困難(R1) 歩車分離されているため、ガードボールの設置は困難(R2)(R3) 信号機の設置は困難、R3年度に横断歩道及び停止線の塗り直しを予定(R2) 左折帯には原則信号機設置はないため不可(R3) 学校による交通安全指導の実施(R3)	国 宮崎県 警察 学校	R1 R2 R3
10 国道10号	市欄駅付近の横断歩道	直線で見通しが良いため速度超過の車が多く横断者が危険	信号機設置 区画線補修	新規信号機設置は交通量等から設置困難(R1) 横断歩道予告マーク設置予定(R1) 区画線補修済(R1)	警察 国	R1
11 市道仁瀬丹仙線	川坂JRTンネル	道幅が狭く、車との離合が危険	注意喚起を促す看板の設置	グリーンベルトの設置を検討(R2) グリーンベルト設置後、看板の設置を検討(R2) グリーンベルトの設置(R3)	延岡市	R2 R3
12 市道熊田川平山線	国道10号線と重なる道路	人通りが少なく、草木が生い茂っている	注意喚起を促す看板の設置検討 除草伐採	グリーンベルトの設置を検討(R2) グリーンベルト設置後、看板の設置を検討(R2) 学校と区で防犯灯設置に向けて検討中(R2) グリーンベルト設置後、定期的な除草伐採の実施(R3)	延岡市	R2 R3
13 国道10号 市道橋岸森谷線	飛石地区さつまラーメン前の交差点 国道10号線さつまラーメン付近	注意喚起を促す看板の設置等 登下校時、猿の出没があり危険	路面標示の検討 横断歩道、停止線の塗り直しの検討 定期的なバトロール・対策	ドライバーに注意を促す路面標示を対策済(R2) R3年度に横断歩道及び停止線の塗り直しを予定(R2) ロケット花火で追い払う他、有害捕獲班へ情報提供(R5~) 防犯ブザーの活用(R5) 生きている動物対応は難しいが国道上でのロードキル(動物の死骸)の対応(R6) 有害鳥獣対策の駆除対象ですが、町内全体でもなかなか効果が表れておらず、対応に苦慮中(R7)	警察 国 延岡市	R2 R5~
14 市道竹瀬宮原線	長井 川坂大橋付近	堤防側からの車両が多く横断が困難 車のスピードが出やすく、事故の危険がある	歩行者横断対策 ポラードやガードレールの設置 横断歩道の補修	停止線等変更の後、警戒標示と歩行者横断指導線を設置予定(R3) 横断歩道や白線の補修予定(R5) 登校時ボランティアの方の見守り継続(R5)	延岡市 PTA 警察	R3 R5
15 国道10号	長井4514付近 学校前	カーブだが速度が速く危険 車の音が騒音	減速喚起標示等あり 通学路や信号機に近いことを伝える表示	警察による登下校時の立ち見守り(R3) 学校による交通安全指導の実施(R3) 下り線の減速マークを大分側に延伸し、「信号あり」の路面標示を追記済(R4)	警察 学校 国	R3 R4
16 市道曾立3号線	北川の堤防沿い	浸水対策工事のため、通学路を変更し堤防沿いが通学路で、児童生徒が土手から落ちる危険がある 路肩危険杭が倒れたり、ロープが緩んだりしている 堤防の途中からロープがない状態のため、落下の恐れがあり危険	堤防の両側にガードレールやポールを設置 傷んでいる路肩危険杭の入替えとロープの張り直し	路肩危険杭とトラロープによる注意喚起を実施済(R4~) ガードレールは設置不可(R5) 傷んでいる路肩危険杭の入替えとロープの張り直し済(R7)	延岡市	R4~
17 国道10号	川坂大橋近く交差点	トンネルからの下り坂で車のスピードがでやすい	交差点にポラードを設置	注意喚起するためのラバーポールを設置済(R4) ドットライン設置済(R5)	国	R4
18 国道326号	白石橋近くの横断歩道	坂上に横断歩道があるため、歩行者が見づら スピードを出している車も多く危険	車が減速するための安全対策 横断歩道の補修	路面標示(減速マーク等)を検討する(R4) バトロールの強化(R4) 標示の補修予定(R5)	宮崎県 警察	R4 R5
19 市道本村須美江線	長井保育所近くの横断歩道	本村から川坂方面に向かうカーブにある横断歩道が車から認識しづらく危険	信号機設置など横断歩道が近いことを知らせるような安全対策	信号機新設は困難、予告標示を増やし強調(R4~) 路面標示による注意喚起を実施済み(R6)	警察 延岡市	R4~6
20 曾立屋形原線	運動公園から支所に行く道路	時々落石がある 樹木の枝落下の危険がある	落石を防ぐような安全対策 樹木の剪定	日常バトロールにて、落石撤去(R4) 市道の樹木については、必要に応じて伐採(R4~) 次年度に落石対策工事実施予定(R5)	延岡市	R4 R5
21 市道永代堂ノ元線	川坂地区内通学路	冬場の夕方が薄暗い 街灯が無く、特に薄暮は事故の危険性あり	街灯の設置	防犯灯の設置について、区との意見調整を検討(R4) 児童生徒には照明の持参(R5) 防犯灯については、学校と区で設置を検討。設置費用及び維持管理費用の一部を市から補助可(R6)	学校 警察 延岡市	R4~6

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図



■ 島野浦小学校校区構成員

島野浦学園
延岡市PTA連絡協議会
延岡市区長連絡協議会
延岡警察署 交通課
宮崎県 北部港湾事務所
延岡市 都市建設部 土木課
延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 ② 臨港道路第1地下道路	支所付近の曲がり角 島野浦観光案内所付近の道路	見通しが悪く、路面の凸凹により水がたまるため危険	路側帯を整備し、歩行空間を確保 路面の補修の検討 カーブミラーの設置	舗装による水溜りの改善及び区画線の設置済(H26) 調査を行い、次年度以降に対応を検討(R2) 路面に舗装排水カッターにて施工済(R3) 昨年度施工済のため、経過観察(R4) カーブミラーの設置は、手前への意識が散漫になる恐れがあり、係環がある道も細く係留や通行の支障となるため設置困難。雨天時の水たまり発生はR元年度、6年度に溝を排水口に向けて掘る対策を実施済。砂が堆積した場合、溝が機能しないため事務所の巡視でも気を払うが、学校や地元が定期的に清掃をお願いしたい(R7) 学校による交通安全指導(R7)	北部港湾事務所 学校	H25 R2~4 R7
2 臨港道路第一地下道路	谷宗水産付近の曲がり角	見通しが悪い	路側帯を整備し、歩行空間を確保	区画線の設置完了済(H26)	北部港湾事務所	H25
3 市道島浦村中線外	島浦小学校から島浦隧道	歩道が整備されていない 見通しが悪い	路側帯を整備し、歩行空間を確保 歩行者横断指導線の整備を検討 児童生徒への交通安全指導の継続	区画線の設置不要(R2) 学校による交通安全指導の継続的な実施(H26)	延岡市学校	H26
4 ① 市道島浦港宇治線外	島野浦隧道	大型車の交通量が多い 歩道が整備されておらず大変危険 照明が暗く歩行者を視認しにくい 見通しが悪く、雨天時は雨漏りしており危険 入口付近では滝のように水が流れ、落石もある 照明の数が足りず暗い	隧道の拡幅 歩道の設置 照明の改善 雨漏り・落石対策	トンネル修繕実施済(R4) 児童生徒にLEDライト等を身に付ける指導の実施検討(R1~) グリーンベルト及び区画線を設置済(R2) グリーンベルト設置側に歩行者用照明を設置済(R3) R6年度以降トンネル照明LED化予定、その後再度歩道整備について検討予定(R5~6) 学校におけるトンネル内歩行に関する安全指導(R4) 漏水対策はR3・4年度にトンネル補修工事にて必要箇所補修済。現在危険性がないため対応不可(R5~6) 歩道整備はトンネルの構造上歩道の設置困難。今年度計画のESCO事業でトンネル内照明をLED化予定。雨漏りは、5年に1度トンネル点検を実施を行っており、前回点検では判定Ⅱ(トンネル構造上問題なし)であった。次回点検(令和9年度点検予定)の判定次第で修繕等行う。トンネル南側出入口の落石は、落石防護柵を別要望にて設置済(R7)	延岡市学校	R1~
5 臨港道路第1号道路	だいとく近くの曲がり角	見通しが悪い カーブミラーの角度が合っていない	カーブミラー設置 カーブミラーの角度調整	既設のカーブミラーの角度調整を依頼(R1) カーブミラーの角度調整済(R2)	北部港湾事務所	R1 R2
6 臨港道路第1号道路沿	島浦町866 水産加工場外壁	剥がれや亀裂があり倒壊の恐れあり	外壁補修	区より所有者へ建築住宅課の補助活用を薦める(R3) 歩行者へ注意喚起のため、隣接する道路にコーンとポールを設置(R4)	延岡市北部港湾事務所	R3 R4
7 臨港道路第1号道路沿	島浦保育所付近	建物の老朽化による部分倒壊の危険	補修等	区より所有者へ建築住宅課の補助活用を薦める(R3) 所有者へ道路への影響がないように依頼(R4)	延岡市北部港湾事務所	R3 R4
8 臨港道路第1号道路沿	島野浦水産加工業協同組合付近道路	カーブで見通しが悪い 雨天時は水溜まりができやすく、それを避ける車やバイクとの接触事故が懸念される	水溜まりができないよう修繕 カーブミラー設置	外側線にはグリーンベルトがあるので、そちらを使用(R5) 交通安全による指導(R5) カーブミラーを設置した場合、先に意識がむき手前への注意が散漫になる恐れがあり、道が細いため係留や通行の支障になるため設置は困難(R6) 住宅側が内側のカーブであるため構造上傾斜がつき、反対側へ向かう唯一の生活道路のため、舗装の高さをあげたり、側溝を作る等の工事期間中の通行止めが困難である。対応を引き続き検討中(R6)	北部港湾事務所	R5~6

※ ○内数字はR7点検箇所番号

■ 対策箇所図

