

いがた

伊形小学校 通学路点検

伊形小学校校区構成員

伊形小学校	延岡警察署 交通課
延岡市PTA連絡協議会	延岡市 都市建設部 土木課
延岡市区長連絡協議会	延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
	延岡市 教育委員会 学校教育課

要対策一覧表

	路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対 策 案	対 策 の 実 施 内 容	事業主体	点検年度
1	県道北方土々呂線 市道石田伊形線 (R4～)	木工団地付近～石田橋	カーブが多く、見通しも悪い 交通量が多く、スピードも出している	ラバーボールの追加設置 カーブ箇所にドットマークを設置 ラバーボール等による対応 歩道の設置	グリーンベルト設置済 (H27) ラバーボール設置済 (H29) 状況に応じてラバーボール追加、ドットマークの設置を検討 (H30) 歩道の設置は現段階では困難 (H30)	宮崎県 延岡市 (R4～)	H24 H25 H26 H29 H30 R1
2	県道北方土々呂線	伊形町 (県道北方土々呂線)	道路が狭く、路側帯も狭い 交通量が多く、スピードも出している 歩道に入り込んで左折する車がある	グリーンベルトの追加設置 歩車分離式信号機設置 巻き込み防止ラバーボール設置 道幅の拡張の検討	グリーンベルト設置済 (H27) 歩車分離式信号機導入は困難 (R1) 巻き込み防止ラバーボール設置済 (R1) 路側帯を広げるグリーンベルトを再整備済 (R2)	宮崎県 警察	H26 H28 ～ R2
3	市道石田無田線	伊形町 (中橋北詰 「えるふ美容室」前の十字路)	道路幅が狭く、十字路の見通しが悪い	カーブミラーの取り換え、停止線の補修 ボランティアによる定期的な除草・伐採の継続	ボランティアと地主の協力により庭木の一部伐採実施 (H27) カーブミラー取替え実施済 (H27) 停止線の補修済 (H27)	学校 延岡市 警察	H25 ～ H28
4	市道一ヶ岡環状線	伊形町 ぼっともっと延岡伊形店前	横断歩道に信号機がない道路が カーブしているため安全確認がにくい	横断歩道のある安全な交差点を渡るように指導を継続	学校による交通安全指導の継続的な実施 (H26～)	学校	H26 H28 H29
5	県道北方土々呂線	伊形町 ファミリーマート延岡伊形店前 市道一ヶ岡環状線との交差点	信号機があるが、生徒が渡る関係で車が待ちきれずに強引に入ってくる 交差点角の民家の塀が高く、信号を待つ児童が見えない	警察への右折信号設置 民家の塀や垣根部分の改良検討	交通量等現場の状況を調査予定 (H26) 学校による交通安全指導の継続的な実施 (H26～28・R2) 交差点の隅切り改良は困難 (R2・R4)	宮崎県 延岡市 (R4～) 警察 学校	H26 H27 H28 R2
6	市道木工団地線 県道北方土々呂線 (R4～)	石田町～伊形町	道路幅員が狭く見通しが悪い	道路改良	道路改良実施済 (H30～R3)	延岡市 宮崎県 (R4～)	H26 H29
7	市道伊形19号線	学校下ビネストピアアパート前横断歩道	児童の交通事故が発生している 歩道にガードレールもなく、横断歩道も目立たない	区画線の引き直し ガードレール設置、横断歩道の明確化、カーブでの注意喚起の路面標示の設置	区画線の引き直しを実施済 (H28) 学校による交通安全指導の継続的な実施 (H28～30) 路面標示の設置不要 (H30)	延岡市 学校	H28 H29 H30
8	市道上伊福形神社前通線 市道伊形通線	上伊形～学校 延岡南道路高架下T字路交差点	通学路であるが歩道がなく危険 強雨時には側壁から落石の危険有 高速入口方面からきた車両が一旦停止せず交差点に進入するため横断時危険	道路改良 (歩道設置) 横断歩道の設置・移設	道路改良 (歩道設置) 事業実施済 (H29～R3) 広域農道開通時に横断歩道移設予定 (R1) 西側横断歩道スプレーによる補修実施済 (R1)	延岡市 宮崎県 警察	H29 H30 R1
9	市道一ヶ岡環状線	伊形町にしなカメラ前交差点	信号機はあるが、児童が渡る関係で車が待ちきれず、強引に入ってくる 事故が心配	信号機の切替時間の変更	学校による交通安全指導の継続的な実施 (H29)	学校	H29
10	県道北方土々呂線 市道石田伊形線 (R4～)	伊形地区共栄マリンの向かい側 県道・市道の三叉路	歩道側斜面の木々が歩道上に覆いかぶさり、倒木の前に伐採したい 枝葉や蛇、石が落ちてくることがある 三叉路に横断歩道がなく横断が危険	視線誘導柱の設置 落石対策の防災点検を実施 樹木の伐採 歩車道分離柱の設置 児童生徒への交通安全教育の継続 横断歩道の設置	視線誘導柱の設置検討 (H29) 落石対策の防災点検を実施予定 (H29) 歩車道分離柱の設置済 (H30) 児童生徒への交通安全教育の継続的な実施 (H29～R1) 道路改良計画有 改良後の形状に合わせて横断歩道設置を検討 (R1)	宮崎県 延岡市 (R4～) 警察 学校	H29 H30 R1
11	市道旭ヶ丘東西5号線	旭ヶ丘4丁目の市道交差点	東西、南北の優先道路が分かりにくく、児童の歩行がとても危険である	ゾーン30の設置を検討 巻き込み防止ラバーボール設置	規制基準を満たさず、ゾーン30は不可 (R2) ラバーボール設置済 (R2)	警察 延岡市	R2
12	県道北方土々呂線	伊形町4744-1付近 交差点 (バイパス降り口から平田東九州病院の交差点を右折し南側に進んだ交差点)	交通量増加に伴う横断の危険 信号待ち時の横断者の安全確保 交通量増加に伴う渋滞による危険	歩車分離信号機設置希望 交差点へのラバーボール設置 信号機の調整	農道整備完了後の状況等待つ バトロールの強化 (R3) 交差点待機場所へのラバーボール設置を検討 (R3) 信号機調整は広域農道開通後の交通流を見て検討 (R4) 設置基準によりボード設置不可 (R4) 歩行者用の信号機を2箇所同時に青信号へ実施予定 (R5)	警察 宮崎県	R3 R4 R5
13 ①	市道一ヶ岡環状線 市道旭ヶ丘南北1号線	旭ヶ丘3丁目・4丁目辺りの交差点 (2カ所)	交通量が大変多く「止まれ」の表示はあるが、ほとんど表示位置で停止する車両は見られないため危険 (毎朝約50名ほど通る通学路) 自転車の往来も多く危険	「止まれ」の手前にグリーンベルト設置 (2カ所)	一時停止等の交通ルールを遵守することで事故の発生を防ぐことができるため歩道部への路面標示設置は不可 (R6)	延岡市	R6
14 ②	市道旭ヶ丘南北4号線 市道旭ヶ丘東西3号線	旭ヶ丘5丁目・6丁目辺りの交差点	交差点に横断歩道がないため危険 (2カ所)	横断歩道の設置 (2カ所)	交差点で横断歩道が4箇所あるのは、信号交差点しかできないため不可 (R6)	警察	R6

※ ○内数字はR6点検箇所番号

対策箇所図

