

北川小学校 通学路点検

北川小学校校区構成員

北川小学校
延岡市PTA連絡協議会
延岡市区長連絡協議会
延岡警察署 交通課 生活安全課

国土交通省 九州地方整備局 延岡河川国道事務所
延岡市 都市建設部 土木課(北川総合支所 産業建設課)
延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課(北川総合支所 地域振興課)
延岡市 教育委員会 学校教育課(教育委員会 北川分室)

要対策一覧表

	路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対 策 案	対 策 の 実 施 内 容	事業主体	点検年度
1	国道10号	北川町長井飛石区内 国道10号(北川小学校から竹瀬交差点まで) 安藤石油より南方面の横断歩道	歩行者・自転車用道路が狭く、歩行者と自転車が接触する危険性が高い 見通しが悪く横断者が危険	歩道の幅員拡幅 信号機の設置	歩道拡幅完了(下り線)(H27) 信号機設置希望箇所として把握したが、隣接する押しボタン式信号機があり、新規設置は困難(R1)	国 警察	H24 R1
2	国道10号	北川町長井飛石区内 国道10号(北川小学校前横断歩道橋)	歩道橋の路面に凹凸があり危険である フェンスに穴が空いて危険である カーブしている道路だが、スピード出して車が多く危険(5年前に衝突事故が発生している)	路面の補修および転落防止柵の設置を行う フェンスの穴の修復 ドライバーへの注意喚起 樹木や草木の伐採	路面の補修実施済(H28) 穴の簡易的な補修の実施、枝の剪定(H29) 交通安全を呼びかけるのぼりを多く立てる(R5)	国 学校	H26 H27 H29 R5
3	市道曾立屋形原線	北川町川内名熊田区内 熊田橋	歩行者・自転車用道路がなく、橋幅も狭いため危険である	路側帯を引き直し、グリーンベルトを設置する 片側グリーンベルトの拡幅	グリーンベルトの設置、拡幅済(H27)	延岡市	H24 ～H29
4	市道曾立屋形原線	北川町川内名熊田区内(北川郵便局前三叉路)	視距が悪いため、車両が横断者に気付かない恐れがある	道路線形の見直し 注意喚起を促す看板設置	国道10号～総合支所前交差点の道路改良に伴う調査済(H27) 看板の代わりに地域広報誌による注意喚起実施(R1) 「速度落とせ」の路面標示施工済(R1)	延岡市 警察	H26 H28 H29 R1
5	市道藤迫野鶴線	北川町長井家田区内(野鶴地区の藤迫付近)	歩道が設置されていない	歩道の設置	歩道整備済(H26)	延岡市	H24 H25
6	市道永代堂ノ元線	北川町長井川坂区内(宮原地区の用水路付近)	用水路への転落防止措置が図られておらず危険である	転落防止措置の検討	道路幅員が狭いため、反射誘導標等の設置を検討(H26)	延岡市	H26
7	市道曾立1号線	北川町川内名熊田区内(北川中学校正門前)	正門前の道路幅員が広く、車のスピードが上がり危険である	区画線を引き直し、速度抑制の実施	区画線の引き直しを実施済(H27)	延岡市	H26 H27
8	市道曾立屋形原線	北川郵便局横の用水路	大雨の時に流れが速く、心配である	転落防止柵設置の検討	転落防止柵の設置済(H28) 学校による交通安全指導の実施(H28～)	延岡市 学校	H28
9	国道10号 国道326号	国道326号と国道10号との交差点	大型車の交通量が多く速度も出ているが、横断歩道付近にガードレール等がなく危険 直線で見通しが良いため速度超過の車が多く横断者が危険	ガードレール設置 信号機による交通規制	ガードパイプ設置予定(R2) 現地調査の結果、交通量が少なく信号機設置困難(R1) 歩車分離されているため、ガードボールの設置は困難(R2)(R3) 信号機の設置は困難、R3年度に横断歩道及び停止線の塗り直しを予定(R2) 左折帯には原則信号機設置はないため不可(R3) 学校による交通安全指導の実施	国 宮崎県 警察 学校	R1 R2 R3
10	国道10号	市棚駅付近の横断歩道	直線で見通しが良いため速度超過の車が多く横断者が危険	信号機設置 区画線補修	新規信号機設置は交通量等から設置困難(R1) 横断歩道予告マーク設置予定(R1) 区画線補修済(R1)	警察 国	R1
11	市道仁瀬丹仙線	川坂JRTンネル	道幅が狭く、車との離合が危険	注意喚起を促す看板の設置	グリーンベルトの設置を検討(R2) グリーンベルト設置後、看板の設置を検討(R2) グリーンベルトの設置(R3)	延岡市	R2 R3
12	市道熊田川平山線	国道10号線と重なる道路	人通りが少なく、草木が生い茂っている	注意喚起を促す看板の設置検討 除草伐採	グリーンベルトの設置を検討(R2) グリーンベルト設置後、看板の設置を検討(R2) 学校と区で防犯灯設置に向けて検討中(R2) グリーンベルト設置後、定期的な除草伐採の実施(R3)	延岡市	R2 R3
13 ③	国道10号 市道橋岸森谷線	飛石地区さつまラーメン前の交差点 さつまラーメン付近	注意喚起を促す看板の設置権等 登下校時、猿の出没があり危険	路面標示の検討 横断歩道、停止線の塗り直しの検討 定期継続的にパトロール	ドライバーに注意を促す路面標示を対策済(R2) R3年度に横断歩道及び停止線の塗り直しを予定(R2) ロケット花火で追い払う他、有害捕獲班へ情報提供(R5～) 防犯ブザーの活用(R5) 生きている動物対応は難しいが(国道上でのロードキル(動物の死骸)の対応可(R6)	警察 国 延岡市	R2 R5 R6
14	市道竹瀬宮原線	長井 川坂大橋付近	堤防側からの車両が多く横断が困難 車のスピードが出やすく、事故の危険がある	歩行者横断対策 ボードやガードレールの設置 横断歩道の補修	停止線等変更の後、警戒標示と歩行者横断指導線を設置予定(R3) 横断歩道や白線の補修予定(R5) 登校時ボランティアの方の見守り継続(R5)	延岡市 PTA 警察	R3 R5
15	国道10号	長井4514付近 学校前	カーブだが速度が速く危険 車の音が騒音	減速喚起標示等あり 通学路や信号機が近いことを伝える表示	警察による登下校時の立ち番見守り(R3) 学校による交通安全指導の実施(R3) 下り線の減速マークを大分側に延伸し、「信号あり」の路面標示を追記済(R4)	警察 学校 国	R3 R4
16 ④	市道曾立3号線	北川の堤防沿い	浸水対策工事中のため、通学路を変更し堤防沿いが通学路で、児童生徒が土手から落ちる危険がある	堤防の両側にガードレールやポールを設置	路肩危険杭とトラロープによる注意喚起を実施済(R4～) ガードレールは設置不可(R5)	延岡市	R4～
17	国道10号	川坂大橋近く交差点	トンネルからの下り坂で車のスピードがでやすい	交差点にボードを設置	注意喚起するためのラバーポールを設置済(R4) ドットライン設置済(R5)	国	R4
18	国道326号	白石橋近くの横断歩道	坂上に横断歩道があるため、歩行者が見づらい スピードを出している車も多く危険	車が減速するための安全対策 横断歩道の補修	路面標示(減速マーク等)を検討する(R4) パトロールの強化(R4) 標示の補修予定(R5)	宮崎県 警察	R4 R5
19 ①	市道本村須美江線	長井保育所近くの横断歩道	本村から川坂方面に向かうカーブにある横断歩道が車から認識しづらく危険	信号機設置など横断歩道が近いことを知らせるような安全対策	信号機新設は困難、予告標示を増やし強調(R4～) 路面標示による注意喚起を実施済み(R6)	警察 延岡市	R4～
20	曾立屋形原線	運動公園から支所に行く道路	時々落石がある 樹木の枝落下の危険がある	落石を防ぐような安全対策 樹木の剪定	日常パトロールにて、落石撤去(R4) 市道の樹木については、必要に応じて伐採(R4～) 次年度に落石対策工事実施予定(R5)	延岡市	R4 R5
21 ②	市道永代堂ノ元線	川坂地区内通学路	冬場の夕方が薄暗い 街灯が無く、特に薄暮は事故の危険性あり	街灯の設置	防犯灯の設置について、区との意見調整を検討(R4) 児童生徒には照明の持参(R5) 防犯灯については、学校と区で設置を検討。設置費費用及び維持管理費用の一部を市から補助可(R6)	学校 警察 延岡市	R4～

※ ○内数字はR6点検箇所番号

対策箇所図

