

みなみかた
南方小学校 通学路点検

■ 南方小学校校区構成員

南方小学校
延岡市PTA連絡協議会
延岡市区長連絡協議会

延岡警察署 交通課
延岡市 都市建設部 土木課
延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

	路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対 策 案	対 策 の 実 施 内 容	事業主体	点検年度
1	市道野田小峰線	小峰町潜水橋	潜水橋に欄干はなく、地域の見守りがあって通行している状況である	児童への通学指導 ボランティアによる立番指導	児童への通学指導 ボランティアによる立番指導 (H25・26)	学校	H25 H26
2	市道西階中学校通線	野地町秀樹銘木店付近	狭い道路で交通量も多く、信号も歩道もなく、白線も狭い 速度を上げて走行する車が多い 白線が消えかかっている	路側線の設置による歩行空間の確保 信号機設置 「ゾーン30」や路面標示の検討 白線の補修	横断歩道付近にグリーンベルト設置済(H26) 路側線設置済(H27) 外側線引き直しとボール設置により交差点内の横断歩道コンパクト化を実施済(R3) 信号機設置希望箇所として計上(R1) 路面標示「30」増設を実施済(R2) 区画線の引き直し実施済(R5)	延岡市 警察	H25 ～ H27 R1 ～R3 R5
3	市道野田通線	野田町スーパーキッド前の通り	歩道乗入部の段差が大きい	歩道段差解消	歩道改良済(H28)	延岡市	H25 H26
4	市道松山中通線	松山町 本東寺付近	歩道がなく道幅が狭い	児童生徒への交通安全教育	学校による交通安全指導の継続的な実施(H26)	学校	H26
5	市道五ヶ瀬団地線 市道西階通2号線	野田町～西階町3丁目 ローン「延岡天下橋店」～うぐいす団地	道幅が狭く、見通しが悪い 通行車両との接触が懸念される	通学路の変更 路面表示による注意喚起	交差点路面表示及び区画線設置済(H27)	延岡市	H26 H27
6	市道西高通線	西階町1丁目 JA延岡西階支店～セブンイレブン コインランドリー前交差点	交通量が多いが歩道がない 道幅が狭く車と接触の危険	路側線の設置による歩行空間の確保 ボール等の設置	区画線設置済(R1) 横断歩道部へのラバーボール設置を実施済(R4)	延岡市	H26 R1 R4
7	市道西階通線	西階町1丁目 もりたけ美容室～西階交番	道幅が狭く車と接触の危険	通学路の変更 (安全な歩道があるところを通学する) 歩道の整備 外側線の引き直し	通学路の検討 歩道及び交差点改良事業を実施中(R4～) 外側線の引き直しを実施済(R4)	学校 延岡市	H26 R3 R4
8	市道あい団地3号線 つつじ団地内市道	西階町1丁目 野田町 つつじ団地	車両と歩行者の離合で道幅いっぱいになる	児童生徒への交通安全教育	学校による交通安全指導の継続的な実施(H26)	学校	H26
9	市道吉野天下2号線	北部農業共済組合付近	通学路として利用する児童がいるが、暗くなった時の通行が危険である	児童生徒への交通安全教育	学校による交通安全指導の継続的な実施(H27)	学校	H27
10	市道西階通2号線	五ヶ瀬団地～うぐいす団地入口	がけ崩れの恐れがある	私有地のため、引き続き経過観察 児童生徒への交通安全教育	路側帯に落石防護柵設置済(H29) 私有地のため、引き続き経過観察を実施(H29・30) 学校による交通安全指導の継続的な実施(H30)	延岡市 学校	H29 H30
11	市道吉野天下5号線	天下町甲斐奎太郎像付近	用水路の水が増えていて、柵もなく危険である	通学路でないため、児童生徒への安全教育	学校による交通安全指導の継続的な実施(H29)	学校	H29
12	市道高野天下線	天下～吉野 東九州道下トンネル	暗くて人通りもほとんどなく不審者等が心配 歩道に草が伸びており、蛇等が心配	歩道部にある照明器具の補修 器具の補修を再実施予定(器具の不具合) 歩道の整備 歩道の除草は年間2回実施	歩道部にある照明器具の補修を実施済(H29) 学校による交通安全指導の継続的な実施(H29・30) 歩道部にある照明器具の補修を実施済(H30) 歩道の除草は年間2回実施(H30)	延岡市 学校	H29 H30
13	市道野田南北8号線	東九州道入り口近く野田1丁目河原工務店近くのトンネル～堤防～松山橋	薄暗く、人通りもほとんどなく不審者等が心配	現状では照明設備は未設置(トンネルの規模) 防犯灯の設置 児童生徒への交通安全教育	現状では照明設備未設置(トンネルが短く採光性高い) 学校と自治会(区)で防犯灯設置を検討 区と区間の民家空白地帯については、近隣区の要望により市が防犯灯設置を検討(H30) 児童生徒への交通安全教育の継続(H30・R1)	延岡市	H30 R1
14	市道天下吉野線	吉野水谷神社下の用水路	ガードレールの劣化 橋に柵がない 用水路は深く、流れも速いため危険	民有地の為ガードレールの設置は不可 児童生徒への交通安全教育	民有地の為ガードレールの設置は不可(H30) 学校による交通安全指導の継続的な実施(H30)	延岡市 学校	H30
15	市道内山線	小峰・松山高速道路高架下	用水路沿いに防護柵がなく転落の危険有	防護柵の設置 児童生徒への交通安全教育	河川管理用道路出入口のため防護柵設置困難(R2) 学校による交通安全指導の継続的な実施(R1)	国 延岡市 学校	R1
16	市道野地1号線	野地町6丁目2013 (わかたけ保育園前～東への道)	交通量が多いためグリーンベルト要望	外側線の設置	道路南側に区画線を設置済(R5)	延岡市	R3
17	市道野田通線	野田町3丁目4ー1 交差点	交通量が多く、信号待ち時の危険がある	ラバーボール設置	交差点の四隅の縁石上にラバーボールを設置済(R3)	延岡市	R3
18	国道218号 野田松山通線	古川町677 松山橋北詰交差点	交通量が多く、信号待ち時の危険がある	車止ボール設置 橋側にもボールを設置	車止めボールの設置済(R3) ボード設置済(R4)	宮崎県 延岡市	R3 R4
19	市道野田西階通線	野田1丁目～3丁目内	交通量が多いが、制限速度表示がない	速度制限表示の設置	実勢速度調査等を行った結果、規制困難(R4)	警察	R4
20	市道野田通線	野田交差点(WASHハウス野田店前)	狭い道路で、交通も多いため危険である	ボール等の設置	横断歩道北側の滞留箇所と同様にボード設置を実施済(R5)	延岡市	R5
21	市道野地神社東通線 市道野地神社廻線	野地公民館前交差点(野地2丁目)	交通量が多く危険(以前、登校班の集合場所になっていた)	児童生徒への通学指導 ボランティアによる立番指導	児童生徒への通学指導 ボランティアによる立番指導(R5)	学校	R5
22	市道野田古墳前通線	野地古墳前	多くの児童生徒が通学する道路で草木が生い茂り、薄暗い場所で危険	草木の伐採 道路の端補修	道路の端補修、隣接土地所有者に草木の指導(R5)	延岡市	R5
23	市道古川松山線	松山地区 (旧高千穂鉄道線路沿い)	速度を上げて走行する車が多いため危険	速度制限 歩道の整備(スマイルハートホーム～エンキッズ入口) オレンジボールの設置	区画線の引き直しを次年度以降実施予定(R6) 歩車の整備を実施予定(R6～) 今の規制では、30キロ速度規制はしていないが、警察庁の方針で、2年後には生活道路は30キロ規制になる。この路線が該当するかは不明(R6)	延岡市 警察	R6

※ ○内数字はR6点検箇所番号

■ 対策箇所図

