

みなみ

南小学校

通学路点検

■ 南小学校校区構成員

南小学校	延岡警察署 交通課
延岡市PTA連絡協議会	延岡市 都市建設部 土木課
延岡市区長連絡協議会	延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

	路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対 策 案	対 策 の 実 施 内 容	事業主体	点検年度
1	市道構口緑ヶ丘線	構口2丁目 日豊本線から10号線へと続く道	雨天時は傘をさしての歩行が困難 道幅が狭く交通量も多い、見通しが悪い 歩道線の幅が狭い	路側帯の整備による歩行空間の確保 制服の警察官による立ち番指導 歩道の確保とグリーンベルトや白線の引き直し 道沿いの家から出る樹木の剪定	区画線の設置及びグリーンベルト設置済(H25・26) 制服警察官による立ち番指導の実施(H28) 学校による交通安全指導の継続的な実施(H28・R4・5) 歩道整備等の内容検討中(R4～) 区画線の引き直し実施済(R4)	延岡市警察	H24 H25 H28 R4 R5
2	市道塩浜通線	平原4丁目	歩道が崖に面しており、崖の表土が崩れやすい	落石防護壁の設置 学校による交通安全指導の継続的な実施	落石防護壁の設置済(H25)→法面防護実施済(R1) 学校による交通安全指導の継続的な実施(H24・25)	延岡市学校	H24 H25 H28 R1
3	市道南小正面通線	南小学校正門～県道へと続く道路 学校周辺道路	横断歩道が薄れている グリーンベルトや車道間の白線、止まれの路面表示が消えている	横断歩道標示の更新 消えている白線や路面標示、グリーンベルトの塗り直し	更新済(H25) 区画線の引き直し実施済(R4) 「止まれ」標示の塗り直し予定(R4)	警察 延岡市	H24 R4
4	県道稲葉崎平原線	伊達町～平原2丁目	交通量が多く危険 歩道が狭い または未整備	道路改良 歩道整備	道路改良工事実施中(R1)：伊達町～構口2丁目T字路 道路改良工事検討(R4)：構口2丁目T字路～平原2丁目	宮崎県	H26 R1
5	市道南小前通線	学校付近の道路	道幅が狭く、危険である 白線等が薄れている	区画線・標識等の引き直し 地域住民への啓発	区画線の引き直し実施済(H29) 区画線の引き直し実施済(R5) 路面標識の引き直し済(R3)	延岡市警察	H28 R3
6	市道鶴ヶ丘通線	鶴ヶ丘地区の市道塩浜通線との交差点 鶴ヶ丘地区の市道	横断歩道も少なく歩道もないため危険 交通量が多くT字路となっており見通し悪い	区画線の引き直し 学校による交通安全指導の継続的な実施	区画線の引き直し済(H29) 学校による交通安全指導の継続的な実施(R1)	延岡市学校	H28 H29 R1
7	市道塩浜通線	塩浜4丁目笹目橋付近	橋の下に子どもがすぐに降りられるようになり っており危険である	学校による交通安全指導の継続的な実施	学校による交通安全指導の継続的な実施(H29)	学校	H29
8	市道構口若葉線	若葉1丁目 酒巻豆腐店前のがけ	大雨や地震時に心配 道が狭い	点検の実施、落石防護柵等設置の検討	学校による交通安全指導の継続的な実施(H29)	学校	H29
9	市道構口緑ヶ丘線	浜町サザンビア前の踏切	交通量が多く、歩道線の幅が狭い 通学路として使用しているので心配	路側帯の拡幅について検討	交通安全指導員による見守り(H29～)	延岡市学校	H29
10	市道片田団地1号線	若葉スーパー駐車場横	歩道の幅が狭く、白線も消えかかっている	区画線の補修予定	区画線補修済(R1)	延岡市	H30
11	市道沖田第2団地7号線	沖田公園付近	歩道の幅が狭く、白線も消えかかっている	白線の補修予定 学校による交通安全指導の継続的な実施	白線補修済(H30) (R1確認済) 学校による交通安全指導の継続的な実施(H30・R1)	警察	H30 R1
12	市道小野片田通線	西片田バス停付近	歩道の幅が狭く、白線も消えかかっている	区画線の補修予定	区画線の補修済(R2) ガードレールは車両離合困難となり設置不可 グリーンベルト設置済(R4)	延岡市	H30 R1 R3
13	市道構口若葉線	平原1丁目～2丁目	歩道の幅が狭く、白線も消えかかっている グリーンベルトが消えかかっている	区画線・グリーンベルト設置 グリーンベルトの引き直し	区画線設置済(R1) グリーンベルト設置済(R2) グリーンベルトの引き直し実施済(R5) 速度取締を実施(R3)	延岡市警察	R1 R3
14	市道南小通学1号線	平原2丁目交差点 (ファミリーマート前)	道幅が狭く、交通量も多い 若葉方面からスピードを出している車が多く、 信号待ちをしている児童が危険	安全を確保する対策 赤ボールの設置 白線の引き直し	学校による交通安全指導の継続的な実施(R2・5) 区画線の引き直し実施済(R5) 横断歩道は引き直し済(R3) ラバーボール設置の必要性なし(R4)	学校 延岡市警察	R2 ～R5
15	市道平原東1号線	平原3丁目	踏切がなく危険である	安全確認を促す看板を設置	学校による交通安全指導の継続的な実施(R2)	学校	R2
16	延岡市有地道路	若葉1丁目	ブロックが崩れていて危険である	路面上のブロックを取り除く	路面上のブロックについては撤去済(R2)	延岡市	R2
17	市道構口緑ヶ丘線	構口2丁目T字路 (ビザドンキ角)	市道から出てくる車両の確認がしにくい	カーブミラー設置位置の変更	設置位置の変更は車両との接触の可能性から不可 歩道整備については県道拡張工事に併せて検討(R3)	宮崎県 延岡市	R3
18	市道若葉通線	片田町2851付近三叉路 片田町沖田川沿い道路	速度を落とさず曲がる車両が多く危険 交通量が多くスピードを出す車が多い	歩道帯の安全対策 ガードレールや赤ボールの設置 スピード落とせの路面標示 横断歩道の引き直し	パトロールの強化(R3警察) ガードレール・ラバーボールは車両離合困難のため設置不可(R4) グリーンベルト設置済(R4) 「速度落とせ」の路面標示、区画線の引き直し実施済(R5) 横断歩道の滞留箇所(南側)にポストコーンの設置済(R5)	延岡市警察	R3 R4
19	市道南小正面通線	構口2丁目県道付近歩道	道に枝葉が出ている	樹木の剪定依頼	土地所有者に対し、樹木剪定依頼済(R3)	延岡市	R3
20	市道南ヶ丘団地1号線	平原2丁目 (旧南幼稚園西側)	土留板が老朽化していて危険	老朽化した土留板の改修	土留板の改修実施済(R3)	延岡市	R3
21	市道若葉通線	椿ヶ丘入口付近北側法面	コンクリートのひび割れ	法面部分改修	法面補修事業を実施中(R5～)	延岡市	R3
22	市道塩浜通線	平原4丁目三叉路付近	土砂崩れの危険	土砂崩れ防止対策	民地のため対応不可、注意喚起看板の取り換え済(R3)	延岡市	R3
23	市道南小前通線	平原2丁目T字路標識	道路標識の破損	標識の取り換え	標識の取り換え済(R3)	警察	R3
24	県道16号線	耳鼻咽喉科前交差点	交通量が多く、横断歩道を通ったり信号待ちをしていたりする児童が危険	ポラードや赤ボールの設置	設置基準によりポラードの設置不可(R4)	宮崎県	R4
25	市道平和橋通線	南延岡交番横の曲がり角	角に高いブロックがあり、車から歩行者が見えづらいため、接触の危険がある	歩行者用の白線の延長 交番前から横断歩道を設置	設置基準により横断歩道設置困難(R4) 歩道幅が確保できないため区画線の設置不可(R4) 学校による通学路検討(R4)	延岡市警察 学校	R4
26	市道南小前通線	若葉町2丁目付近(学校西側)	車道との境の白線やグリーンベルトが消えていて危険	白線・グリーンベルトの修復 学校による交通安全指導	区画線の引き直し実施済(R5) 学校による交通安全指導(R5)	延岡市学校	R5
27 ①	市道南小東通線	平原町2丁目東門前道路(学校東側)	白線やグリーンベルトがない箇所があり危険(校舎改築に伴い、通学路変更になり、仮正門までの道路を通学路として全校児童が使用する)	区画線の設置	区画線設置の基準を満たしていないことから設置困難。また、仮正門の特別使用は令和7年7月までであることから、特別使用期間内に設置困難(R6)	延岡市	R6

※ ○内数字はR6点検箇所番号

■ 対策箇所図

