

# 延岡南道路の新たな通行料金導入(令和2年3月30日～)による延岡南地区の導入前後の交通量変化の分析について

## 1. 調査概要

上記の交通量調査を令和3年9月15日(水)の午前7時から午後7時までの12時間実施した。(過去調査分:令和元年9月10日～12日の3日間、令和2年9月9～10・29日の3日間)

軽自動車以上については、各調査箇所において2時間毎の台数を比較し、中型車以上については、通過時間、車籍(県名など)、分類番号、ひらがな、車両番号、8ナンバーの車種分類(用途)などを調査し、通過した経路ごとに台数を比較した。

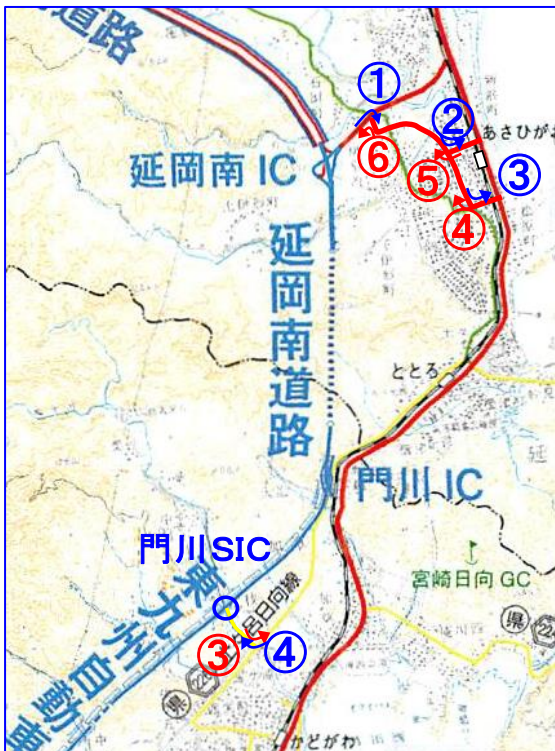
## 2. 調査箇所(12箇所)

(延岡南 IC から降りて南進した自動車)

- ①東九州平田病院前付近
- ②延岡警察職員宿舎前交差点付近
- ③一ヶ岡Aコープ前交差点付近
- ④門川南スマートIC 入口交差点付近
- ⑤お倉ヶ浜交差点の国道327号付近
- ⑥日向 IC 入口付近

(北進して延岡南 IC から乗った自動車)

- ①日向 IC 出口付近
- ②お倉ヶ浜交差点の国道10号付近
- ③門川南スマートIC 入口交差点付近
- ④一ヶ岡Aコープ前交差点付近
- ⑤延岡警察職員宿舎前交差点付近
- ⑥延岡南 IC 入口付近



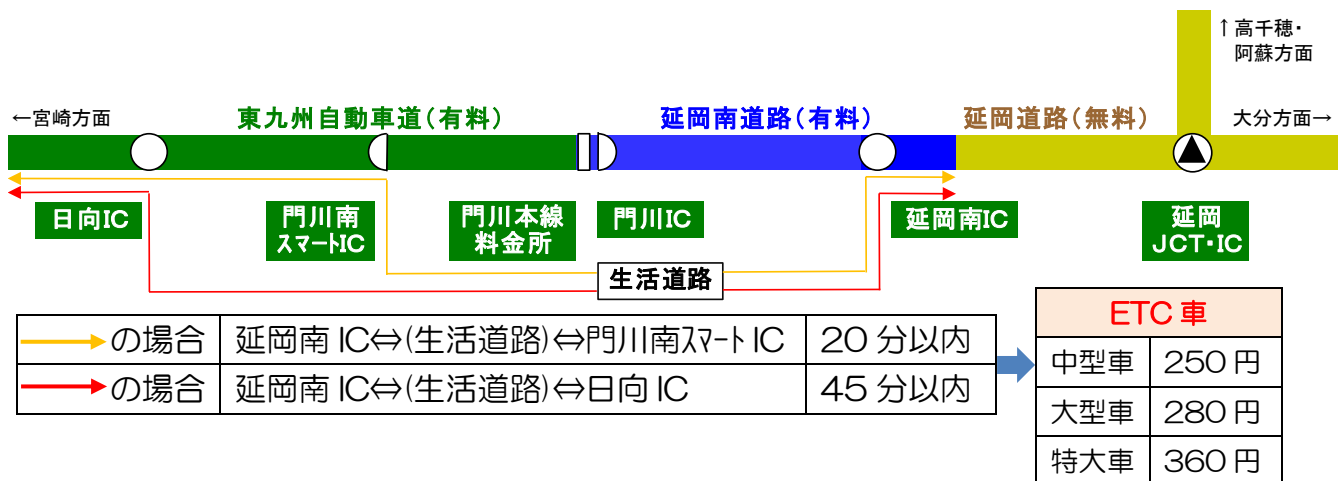
### 3. 延岡南道路の新たな通行料金

(1) 延岡南道路の ETC 車の通行料金の引下げについて(令和 6 年 3 月 31 日まで)

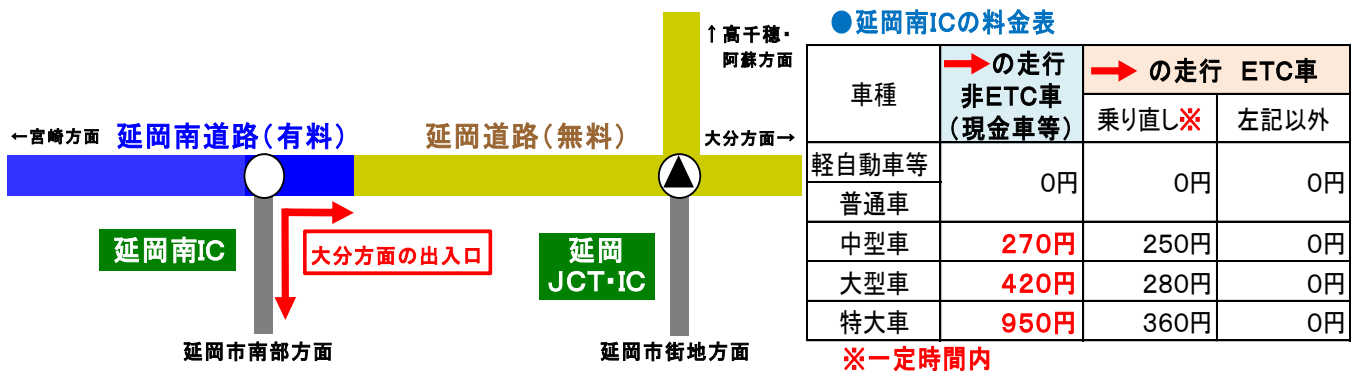
● 門川IC・門川本線料金所の料金表

車種	旧料金	新料金	
		ETC車	非ETC車
軽自動車等	270円	250円	270円
普通車			
中型車	420円	280円	420円
大型車			
特大車	950円	360円	950円

(2) 中型車以上の ETC 車が延岡南 IC を経由して乗り直した場合の通行料金について



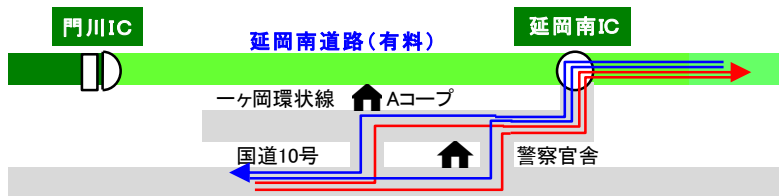
(3) 中型車以上の非 ETC 車(現金車等)の通行料金について



#### 4. 延岡南道路の新たな通行料金導入前後の交通量変化の分析結果

延岡南 IC を経由して、延岡南地区の生活道路へ流入した自動車の 1 日間(12h)の総台数は、導入前の元年9月に対して、3年9月は軽自動車以上が 736 台/12h(増減率△18.6%)減少し、中型車以上が 240 台/12h(増減率△35.8%)減少した。

さらに、元年9月は軽自動車以上に対する中型車以上の割合が 17.0%であったが、3年9月は割合が 13.4%となり、3.6%減少した。



(単位:台/12h)

年月	軽自動車以上(a)	中型車以上(b)	中型車以上の割合 (b)/(a)*100
令和元年9月(c)	3,953	670	16.9%
令和2年9月(d)	3,408	449	13.2%
令和3年9月(e)	3,217	430	13.4%
1年目増減(d)-(c)=(f)	△ 545	△ 221	△3.8%
2年目増減(e)-(c)=(g)	△ 736	△ 240	△3.6%
1年目増減率(f)/(c)	△13.8%	△33.0%	-
2年目増減率(g)/(c)	△18.6%	△35.8%	-

#### 【内 訳】

**下り** 延岡南 IC から降りて南進した自動車

(単位:台/12h)

年月	軽自動車以上(a)	中型車以上(b)	中型車以上の割合 (b)/(a)*100
令和元年9月(c)	1,917	308	16.1%
令和2年9月(d)	1,560	191	12.2%
令和3年9月(e)	1,555	183	11.8%
1年目増減(d)-(c)=(f)	△ 357	△ 117	△3.9%
2年目増減(e)-(c)=(g)	△ 362	△ 125	△4.3%
1年目増減率(f)/(c)	△18.6%	△38.0%	-
2年目増減率(g)/(c)	△18.9%	△40.6%	-

上り

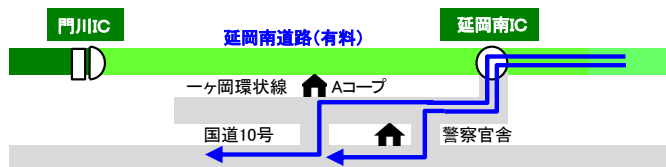
## 北進して延岡南 IC から乗った自動車

(単位:台/12h)

年月	軽自動車以上(a)	中型車以上(b)	中型車以上の割合 (b)/(a)*100
令和元年9月(c)	2,036	362	17.8%
令和2年9月(d)	1,848	258	14.0%
令和3年9月(e)	1,662	247	14.9%
1年目増減(d)-(c)=(f)	△ 188	△ 104	△3.8%
2年目増減(e)-(c)=(g)	△ 374	△ 115	△2.9%
1年目増減率(f)/(c)	△ 9.2%	△28.7%	-
2年目増減率(g)/(c)	△18.4%	△31.8%	-

## (1)延岡南 IC から降りて南進した中型車以上の自動車

( ① ⇒ ②or③ ⇒ ④ ⇒ ⑤ ⇒ ⑥ )



延岡南 IC から降りて南進した中型車以上の自動車については、元年9月に対して、延岡警察職員宿舎前交差点から国道10号に出た自動車が76台/12h(増減率△40.4%)減少し、一ヶ岡Aコープ前交差点から国道10号に出た自動車が26台/12h(増減率△53.1%)減少した。

## 【下表凡例】

- ①対象外:延岡南地区にとどまったと思われる調査対象外の自動車
- ②延岡警察:延岡警察職員宿舎前交差点から国道10号に出た自動車
- ③一ヶ岡:一ヶ岡Aコープ前交差点から国道10号に出た自動車
- ④門川南:門川南 SIC に乗った自動車
- ⑤お倉ヶ浜:お倉ヶ浜交差点を西進した自動車
- ⑥日向 IC:日向 IC で乗った自動車

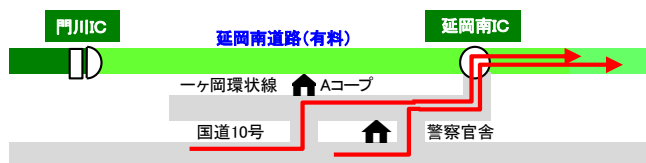
(単位:台/12h)

	① 対象外	② 延岡警察	③ 一ヶ岡	④ 門川南	⑤ お倉ヶ浜	⑥ 日向 IC	合計
令和元年9月(a)	70	188	49	0	0	1	308
令和2年9月(b)	51	116	23	1	0	0	191
令和3年9月(c)	47	112	23	1	0	0	183
1年目増減(b)-(a)=(d)	△19	△72	△26	1	0	△1	△117
2年目増減(c)-(a)=(e)	△23	△76	△26	1	0	△1	△125
1年目増減率(d)/(a)*100	△27.1%	△38.3%	△53.1%	-	-	-	△38.0%
2年目増減率(e)/(a)*100	△32.9%	△40.4%	△53.1%	-	-	-	△40.6%

※④～⑥の増減率については、サンプル数が少ないため、算出しない。

(2)北進して延岡南 IC から乗った中型車以上の自動車

( ① ⇒ ② ⇒ ③ ⇒ ④or⑤ ⇒ ⑥ )



北進して延岡南 IC から乗った中型車以上の自動車については、元年9月に対して、国道 10 号から一ヶ岡Aコープ前交差点を北進した自動車が 21 台/12h(増減率  $\Delta 61.8\%$ ) 減少し、国道 10 号から延岡警察職員宿舎前交差点を北進した自動車が 74 台/12h(増減率 $\Delta 29.2\%$ ) 減少した。

【下表凡例】

- ①日向 IC :日向 IC から降りた自動車
- ②お倉ヶ浜 :お倉ヶ浜交差点を北進した自動車
- ③門川南 :門川南 SIC から降りた自動車
- ④一ヶ岡 :一ヶ岡Aコープ前交差点を北進した自動車
- ⑤延岡警察 :延岡警察職員宿舎前交差点を北進した自動車
- ⑥対象外 :延岡南地区から来たと思われる調査対象外の自動車

(単位:台/12h)

	① 日向 IC	② お倉ヶ浜	③ 門川南	④ 一ヶ岡	⑤ 延岡警察	⑥ 対象外	合計
令和元年9月(a)	6	2	0	34	253	67	362
令和2年9月(b)	3	2	1	14	193	45	258
令和3年9月(c)	1	0	1	13	179	53	247
1年目増減(b)-(a)=(d)	$\Delta 3$	0	1	$\Delta 20$	$\Delta 60$	$\Delta 22$	$\Delta 104$
2年目増減(c)-(a)=(e)	$\Delta 5$	$\Delta 2$	1	$\Delta 21$	$\Delta 74$	$\Delta 14$	$\Delta 115$
1年目増減率(d)/(a)*100	-	-	-	$\Delta 58.8\%$	$\Delta 23.7\%$	$\Delta 32.8\%$	$\Delta 28.7\%$
2年目増減率(e)/(a)*100	-	-	-	$\Delta 61.8\%$	$\Delta 29.2\%$	$\Delta 20.9\%$	$\Delta 31.8\%$

※①～③の増減率については、サンプル数が少ないため、算出しない。

(まとめ)

- ・令和3年9月調査において、令和2年9月調査同様、延岡南地区に流入する中型車以上の車の減少が確認できた。
- ・新たな通行料金では、延岡南道路の利用促進を図るため、ETC車限定ではあるが、大型車や特大車の通行料金が大幅に引き下げられたことにより、延岡南道路と延岡道路の連続利用が促され、延岡南地区に流入する中型車以上の自動車が減少したと考えられる。
- ・中型車以上のETC車は、大型車や特大車の通行料金が大幅に引き下げられることや、門川 IC は国道 10 号から乗り降りが容易なこともあり、ETC車載器を新たに設置し、混雑する国道 10 号を避けて延岡南道路を利用していると思われる。

(参考)延岡南道路の各月の日平均交通量

(単位:台)

	30年度	元年度(a)	2年度	3年度(b)	増減(c) (b)-(a)	増減率 (c)/(a)*100
4月	11,836	12,354	8,435	10,601	△1,753	△14.2%
5月	12,193	12,566	7,559	9,293	△3,273	△26.0%
6月	11,026	11,239	9,939	10,341	△898	△8.0%
7月	11,717	11,835	10,800	11,490	△345	△2.9%
8月	13,429	13,404	9,515	10,193	△3,211	△24.0%
9月	11,603	11,826	10,713	10,113	△1,713	△14.5%
10月	11,647	11,974	11,554	11,487	△487	△4.1%
11月	12,142	12,733	11,912	12,376	△357	△2.8%
12月	12,070	12,232	11,094	12,891	659	5.4%
1月	11,582	11,460	8,977			
2月	11,921	11,936	10,023			
3月	12,272	10,486	11,593			