市街地北部・南部におけるまちなか循環バス実証運行の概要(案)

北部路線 【別紙1】 ①運行形態 道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客運送事業 ②運 行 日 月曜日~土曜日 運休:日曜・祝日、年末年始(12月30日~1月3日) ③運行回数 1日8便(片方向) ④運行距離 約 12.9 km ⑤運行時間 9時台~16時台(1便あたり約41分) ⑥使用車両 中型バス ⑦利用料金 中学生以上:200円、小学生:100円、幼児:無料 ※各種割引あり 令和2年12月頃~(3ヶ月程度) ⑧運行期間 ※新型コロナウイルスの影響により変更の可能性がある。

南部①路線	【別紙1】
①運行形態	道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客運送事業
②運 行 日	月曜日~土曜日
	運休:日曜・祝日、年末年始(12月30日~1月3日)
③運行回数	1日10便(双方向:内回り5便、外回り5便)
④運行距離	約 14.2 km
⑤運行時間	9時台~16時台(1便あたり約46分)
⑥使用車両	中型バス
⑦利用料金	中学生以上:200円、小学生:100円、幼児:無料
	※各種割引あり
⑧運行期間	令和2年12月頃~(3ヶ月程度)
	※新型コロナウイルスの影響により変更の可能性がある。

3 南部②路線 【別紙2】

※南部②路線については、別紙2に示す公共交通空白地において、今後、座談会等を 実施し、お住いの皆様のご意見をいただいたうえで運行内容を検討します。

4 目標の設定

- ○実証運行では、1 便当たりの乗車人数の目標値を設定し、本格運行に向けた判断材料とします。
- ○北部路線及び南部①路線の目標値は、実証路線と一部重複し付近を運行する宮崎交 通のバス路線の乗車率や沿線人口を参考にしています。

実証路線	目標値		
北部路線	1便当たり7人		
南部①路線	1便当たり6人		
南部②路線	※検討中		

【参考】付近を運行するバス路線(令和元年度実績)

路線	乗車数		
桜ケ丘~雷管	1 便当たり 9.9 人		
延岡駅~イオン多々良店~南延岡	1 便当たり 7.4 人		
片田団地~今山ニュータウン	1 便当たり 7.9 人		

【参考】沿線人口(路線から500m以内)(平成27年国勢調査)

路線	沿線人口				
既存まちなか循環バス	27,530人 (7,595人 (27.8%))				
北部路線	21,206人 (6,762人 (32.0%))				
南部①路線	24, 165 人 (6, 923 人 (28.7%))				

[※]括弧内は65歳以上人口及び割合。

【参考】既存まちなか循環バスの状況(1便あたり乗車人数)

年度	実証運行	Н25	Н26	Н27	H28	Н29	Н30	R1
乗車人数	7.4	7. 9	8.8	10.0	9. 9	10.0	9. 9	10. 2

※実証運行期間:平成24年11月1日~12月29日



