

# 1 事業の趣旨

## 1 事業の目的

市街地北部・南部におけるまちなか循環バス実証運行の一環として、地域座談会を通じて地区内の交通問題や日常の外出状況などを把握したうえで、市街地縁辺部に点在する公共交通空白地のアクセス向上に資する地域交通の実証を行う。



図 南部地域の公共交通空白地域

### 〈意見の要点〉

- 1 高齢者の多くは自家用車による移動 (80歳代も運転、車がないと暮らせない実態)
- 2 運転できない方は家族や隣人等の送迎に頼る生活 (送迎を頼むことへの遠慮、送迎時の事故等の心配)
- 3 路線バス利用の習慣がない (乗り場遠い、荷物負担など)

## 2 各地区における交通問題

各地区の地域座談会で把握された意見結果は次の通りである。

### ①上伊形町

- ・今は車を運転している人が多いが (高齢者)、車を運転できない方は近くに住む**家族 (子ども) に送迎してもらっている** (隣人同士で呼びかけあって同乗なども)。子どもや孫の仕事がない時は送迎してくれるが、**送迎してもらえない時は自分で移動するしかないので大変**である。
- ・バスの**乗り場が遠く、路線バスは使っていない (習慣がない)**。

### ②下伊形町

- ・今は車や自転車で移動している方が多く、**80歳を超えても自動車を運転する人が地区には多い**。遠方への買い物は**週末などに子どもに送迎をお願い**している。
- ・家族が近くに住んでいない方は困る。**事故等のリスクを考えるとむやみに送迎するのも怖い**。
- ・バス停は近いが利用していない人が多い。伊形経由のバスは**買い物などの帰りに時間が合わない**。

### ③石田町 (西の迫)

- ・今は自分で運転して移動できるが、免許を返納したら子供に送迎に頼ると思う。
- ・車がない方は、親族の送迎や隣人に頼んで乗り合わせて移動している (**いつも頼めるわけではない**)。免許を返納したくても**交通がないので返せない**。
- ・路線バスは乗り場が遠く、時間も合わないので使わない。**荷物があるとバス停からの歩く負担が大きい**。バスを利用する人は石田入口まで送迎や自転車で移動する。

### ④土々呂5丁目

- ・主に自動車で移動する人が多い。**高齢になっても自分の都合で車移動していた時の感覚が抜けない**。近々免許を返さないといけないう気持ちはあるが、交通がないため中々返せない。
- ・**市内に住む息子や娘が送迎 (日中は頼めない)** してくれ、病院に行って帰りに買い物する。
- ・路線バスはあまり乗らない。**鉄道が境界となって国道側に行くことは少ない**。鉄道 (土々呂駅) を利用して旭ヶ丘や門川に行くことはあるが、**南延岡駅は階段負担が大きいので利用しない**。

### ⑤鯛名町

- ・地区内のほとんどの方は車を持っている (**車がないと交通もないので暮らせない**)
- ・交通不便世帯は車で出かけられないので、必要な時は親族が買い物や病院の送迎などを行っている。
- ・路線バス (外浦線) は**バス停までが遠い**。乗り降りが大変で時間通りに来ない、本数が少ない、待ち時間が長い。

### ⑥小野町

(区長より新型コロナウイルスの影響で地域座談会を延期する旨、外出先等を伺うアンケート実施)



鯛名

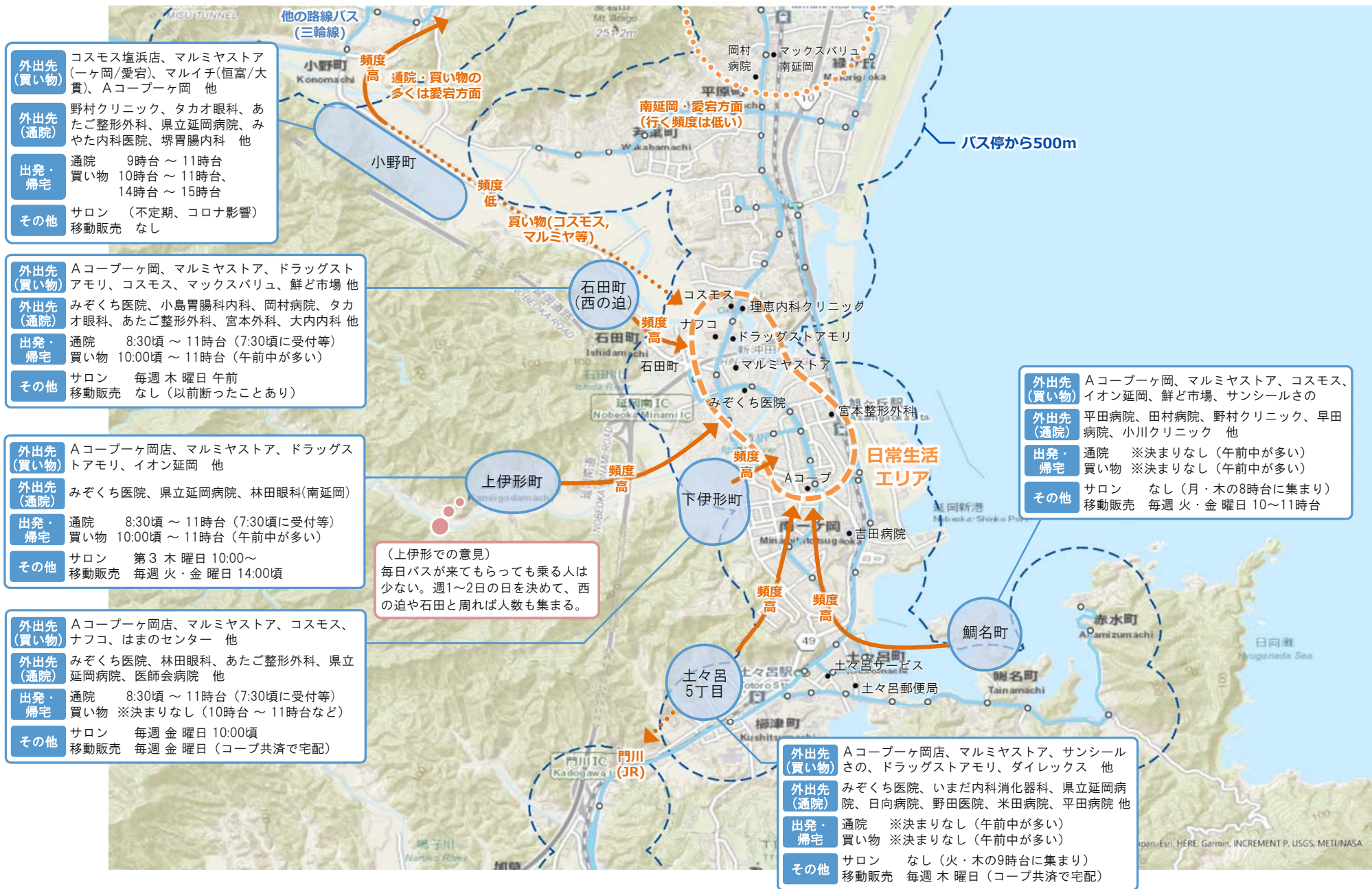
上伊形

西の迫

土々呂5丁目

下伊形

## 参考 地域座談会の結果 (各地区の外出実態)



## 2 南部地域乗合タクシーの実証運行計画（案）

### 1 実証運行計画（案）について

現時点で想定する実証運行計画（案）を示す。実証運行期間及び実証運行の目標値は、次の通りである。

《実証運行期間》 令和3年3月から令和3年5月までの3ヶ月程度を想定  
《実証運行の目標値》 1便あたり2人  
実証運行に際して、1便あたりの乗車人数の目標値を設定し、本格運行に向けた検討材料とする。

### 2 運行エリアの設定

運行ルートは外出頻度が高い午前の時間帯（朝～日中）にかけて、小野・石田方面、上伊形町～下伊形町方面、鯛名町～土々呂町方面の計3ルートの運行を想定している。

#### 《ルート① 小野・石田線》

1 小野町(1)～小野町(2)～石田町(西の迫)～石田町(石田)～コスモス(塩浜三丁目)～マルミヤストア～Aコープヶ岡～みぞくち医院【所要時間：27分】

#### 《ルート② 伊形線》

2 上伊形町～下伊形町～Aコープヶ岡店～みぞくち医院～マルミヤストア～コスモス(塩浜三丁目)【所要時間：20分】

#### 《ルート③ 鯛名・土々呂線》

3 鯛名町～国道10号～土々呂町5丁目～ヶ岡局～Aコープヶ岡店～みぞくち医院～マルミヤストア～コスモス(塩浜三丁目)【所要時間：26分】

※所要時間等は、運行事業者との調整により変更の可能性がある

### 3 運行方式（運行形態・運行主体）

市内他地区の乗合タクシーと同等のサービスを想定し、実証運行であることから既存の交通事業者の協力により、道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客運送事業を想定する。

《運行形態》 道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客運送事業  
《運行主体》 運行負担の集中を避けるため、市内タクシー協会等への委託を想定

### 4 使用車両

運行ルートでは幅員の狭い道路も運行することから、バス車両が走行できないルートも通行できる定員10人以下のジャンボタクシー車両を予定する。

《使用車両》 ジャンボタクシー（全長5.0m・全幅1.7m・定員10人以下）程度

### 5 運行頻度

市内他地区に運行する乗合タクシーと同等として、“1週間あたり2往復”程度を最低限のサービス水準とするが、今回は実証運行のため利用の多い曜日を検証することとし、各地区のルートは「週2日の運行」で実施する。

《運行頻度》 ルート① 小野・石田線 1週間あたり4往復（週2日）  
ルート② 伊形線 1週間あたり4往復（週2日）  
ルート③ 鯛名・土々呂線 1週間あたり4往復（週2日）

#### ■旧延岡市内の乗合タクシー

路線	行き先	キロ程	運行日	運行回数
上三輪・貝の畑～岡富線	黒木病院前	20.1km	週2日（月・金）	1往復
安井・神戸～レーヨン線	レーヨン前	16.8km	週2日（火・金）	1往復
須佐～大武線	レーヨン前	11.9km	週1日（水）	1往復
小川～平田線	平田バス停	8.4km	週2日（火・木）	1往復

### 6 運行日

休日は近くに住んでいる親族などの送迎が多い実態を踏まえ「平日の運行」を想定する。

《運行日》 平日での運行を想定 + 週2日運行（利用の多い曜日を確認）

路線	キロ程	運行日	運行回数	所要時間
小野・石田線	7.7km	週2日（月・木）	1日2往復	27分
伊形線	5.5km	週2日（月・木）	1日2往復	20分
鯛名・土々呂線	8.0km	週2日（水・金）	1日2往復	26分

### 7 運行時間帯

外出実態（買い物・通院）から午前中の外出を基本とする。実証運行はそれぞれの需要を確かめるため、病院診療やスーパー開店時間に合わせ「行き・帰り2往復」を想定する。

《運行時間》 行き8時台・10時台 / 帰り11～12時台 を検証

行き ①郊外発 8時台……診療8:30～ 帰り ③市街発 11時台……買い物など  
②郊外発 10時台……開店9:30～ ④市街発 12時台……病院+買い物など

### 8 運賃

将来に持続するには財政負担軽減のために受益者負担は必要であり、最寄りバス停までのサービスとして他の乗合タクシーと同様、1乗車100円とする。

（市内乗合タクシーは、利用者に気軽に乗車してもらうことを意図して低額の料金設定）

《運賃》 1乗車100円（中学生以下は無料）

## 2 南部地域乗合タクシーの実証運行計画（案）

### 〈運行ルート案〉

#### ■小野・石田線 ルート（案）



#### ■伊形線 ルート（案）



#### ■小野・石田線 時刻表（案）

〈往路〉

バス停名	1便	2便
1 小野町(1)	7:55	9:50
2 小野町(2)	7:58	9:53
3 西の迫集会所入口	8:04	9:59
4 石田公民館前	8:06	10:01
5 コスモス	8:09	10:04
6 ドラッグストアモリ	8:10	10:05
7 マルミヤストア	8:12	10:07
8 大福良団地	8:13	10:08
9 旭ヶ丘入口	8:15	10:10
10 北ヶ岡	8:16	10:11
11 県営住宅前	8:17	10:12
12 Aコープ	8:19	10:14
13 みぞくち医院	8:22	10:17

路線バス乗り継ぎ

#### 毎週 月曜日・木曜日 運行

〈復路〉

バス停名	3便	4便
12 小野町(1)	11:29	12:59
11 小野町(2)	11:26	12:56
10 西の迫集会所入口	11:20	12:50
9 石田公民館前	11:18	12:48
8 コスモス	11:15	12:45
7 ドラッグストアモリ	11:14	12:44
6 マルミヤストア	11:12	12:42
5 大福良団地	11:11	12:41
4 旭ヶ丘入口	11:09	12:39
3 北ヶ岡	11:08	12:38
2 県営住宅前	11:07	12:37
1 Aコープ	11:05	12:35

路線バス乗り継ぎ

#### ■伊形線 時刻表（案）

〈往路〉

バス停名	1便	2便
1 上伊形公民館	8:32	10:27
2 松本水産前	8:34	10:29
3 えるふ美容室前	8:38	10:33
4 プリエール駐車場	8:39	10:34
5 サンレー前	8:40	10:35
6 Aコープ	8:43	10:38
7 県営住宅前	8:44	10:39
8 北ヶ岡	8:46	10:41
9 旭ヶ丘入口	8:47	10:42
10 みぞくち医院	8:48	10:43
11 マルミヤストア	8:50	10:45
12 ドラッグストアモリ	8:51	10:46
13 コスモス	8:52	10:47

路線バス乗り継ぎ

#### 毎週 月曜日・木曜日 運行

〈復路〉

バス停名	3便	4便
13 上伊形公民館	12:15	13:40
12 松本水産前	12:13	13:38
11 えるふ美容室前	12:09	13:34
10 プリエール駐車場	12:08	13:33
9 サンレー前	12:07	13:32
8 Aコープ	12:04	13:29
7 県営住宅前	12:03	13:28
6 北ヶ岡	12:01	13:26
5 旭ヶ丘入口	12:00	13:25
4 みぞくち医院	11:59	13:24
3 マルミヤストア	11:57	13:22
2 ドラッグストアモリ	11:56	13:21
1 コスモス	11:55	13:20

路線バス乗り継ぎ

## 2 南部地域乗合タクシーの実証運行計画（案）

■ 鯛名・土々呂線 ルート（案）



■ 鯛名・土々呂線 時刻表（案）

〈往路〉

バス停名	1便	2便
1 鯛名漁港	8:00	9:50
2 お弁当きよ	8:04	9:54
3 ファミリーマート前	8:07	9:57
4 土々呂ニュータウン	8:08	9:58
5 Yショップ前	8:10	10:00
6 極楽寺	8:11	10:01
7 太陽クリニック前	8:14	10:04
8 Aコープ	8:17	10:07
9 県営住宅前	8:19	10:09
10 北一ヶ岡	8:20	10:10
11 旭ヶ丘入口	8:21	10:11
12 みぞくち医院	8:22	10:12
13 マルミヤストア	8:24	10:14
14 ドラッグストアモリ	8:25	10:15
15 コスモス	8:26	10:16

↓ 路線バス乗り継ぎ

毎週 **水曜日・金曜日** 運行  
〈復路〉

バス停名	3便	4便
15 鯛名漁港	11:31	13:01
14 お弁当きよ	11:27	12:57
13 ファミリーマート前	11:24	12:54
12 土々呂ニュータウン	11:23	12:53
11 Yショップ前	11:21	12:51
10 極楽寺	11:20	12:50
9 太陽クリニック前	11:17	12:47
8 Aコープ	11:14	12:44
7 県営住宅前	11:12	12:42
6 北一ヶ岡	11:11	12:41
5 旭ヶ丘入口	11:10	12:40
4 みぞくち医院	11:09	12:39
3 マルミヤストア	11:07	12:37
2 ドラッグストアモリ	11:06	12:36
1 コスモス	11:05	12:35

↑ 路線バス乗り継ぎ