

南部地域における乗合タクシー実証運行に関する意見及び本市の考え方

	意見の概要	本市の考え方
1	<p>【上伊形区について】 上伊形区内では、あと5年すると、56世帯164人中67歳以上3名、70歳以上69名と高齢者が大半になり、免許返納のため自動車の運転できない家庭が多くなり、買物、病院へ行くことが難しくなりますので、是非とも交通手段の確保をお願いいたします。</p>	<p>今回実施する実証運行では、市民の皆様に乗合タクシーに乗っていただく意識を持っていただき、本格運行に向けた判断材料とするため、「1便あたり2人」という乗車人数の目標値を設定しております。 地域の皆様にお声がけの上、ぜひご利用いただければと思います。</p>
2	<p>【石田西の迫区について】 出来れば木曜日を水曜日か金曜日に変更してほしい。（木曜日はクラブ活動と重なる為）</p>	<p>他の路線の運行曜日とも調整し、変更の検討を行います。 最終的には、交通事業者等、関係機関と再度協議を行った上で、延岡市地域公共交通会議の場で審議したいと考えております。</p>
3	<p>【石田西の迫区について】 行きはバス停に集まりますが、できれば帰りは家の近く（日枝神社）に降ろしてほしい。</p>	<p>バス停の設置位置につきましては、道路管理者等と今後詳細な協議を行うこととしております。 また、バス停以外の場所で乗降できる「フリー乗降区間」という制度があり、この区間設定につきましても、同じく道路管理者等と協議し、設定について検討を行うこととしております。 最終的には、延岡市地域公共交通会議の場で審議したいと考えております。</p>