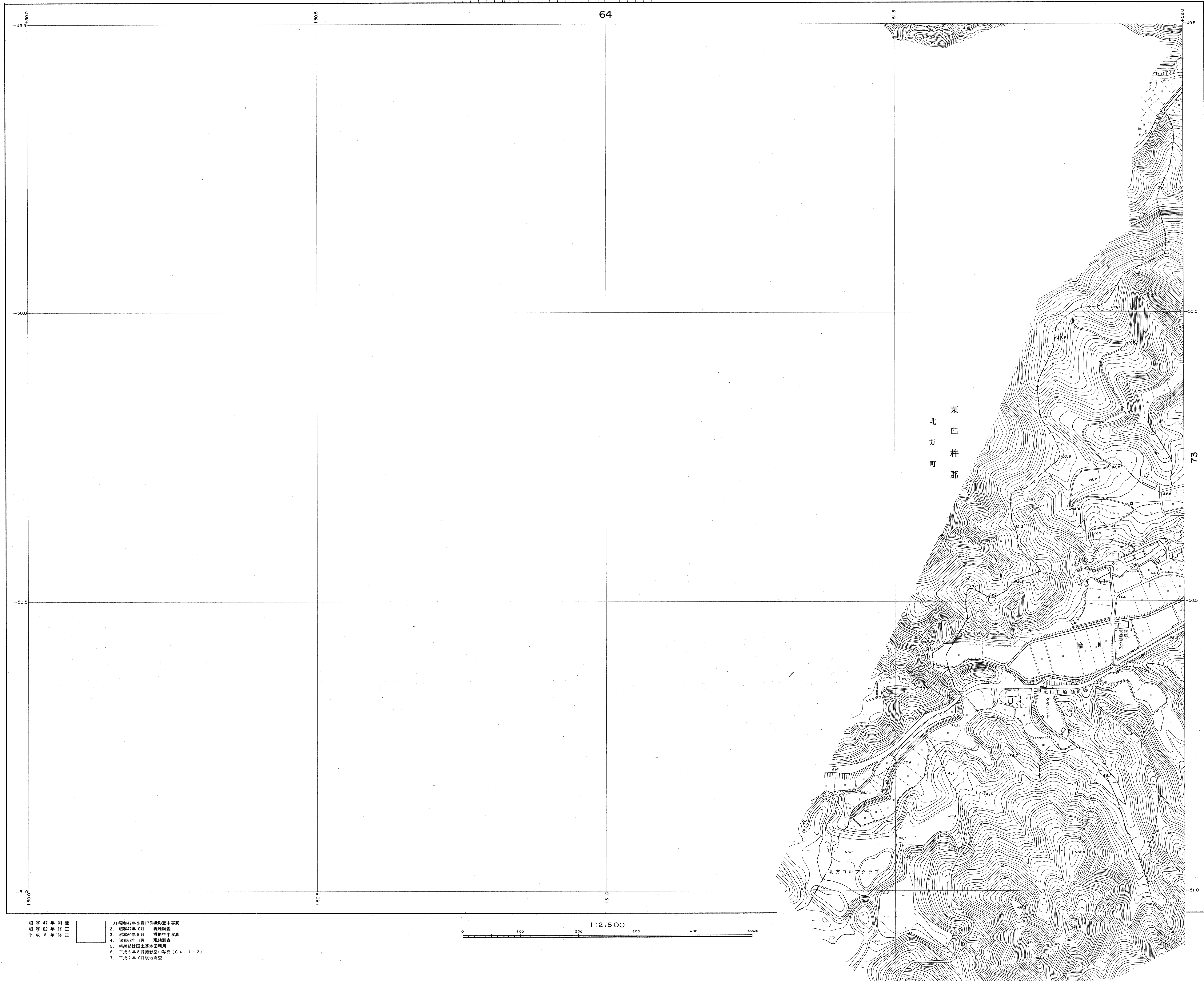


延岡市 72

1:2,500地形図
72 (62-4)



72

			57	58
		64	65	66
			73	74

行政區画

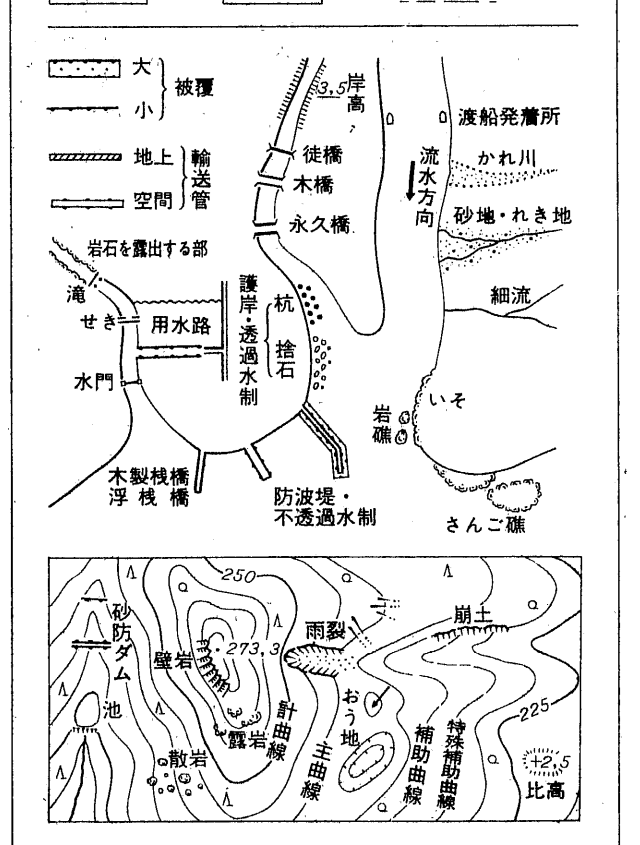
宮崎県
東臼杵郡
北方町

記 号

	建 物	△ 37.2	三 角 点
	取 ろ う 建 物	□ 12.04	水 準 点
		○ 14.8	多 角 点 及 礫 石 の 有 る 箇 所
		▽ 25.6	礫 石 の 有 る 箇 所
	築 壁 寄	- 18.9	四 化 機 測 定 に よ る 標 高 点

[illegible]

Figure 1: Symbols for various types of roads and paths. The figure is organized into two columns. The left column shows symbols for roads with Japanese labels: 真横道路 (True crossroad), 庭園路 (Garden path), 軽便車道 (Light rail vehicle path), 離陸中の道路 (Road during takeoff), 歩道, 分岐路 (Path, Branch road), 横断歩道橋等のある路 (Road with crosswalk bridge, etc.), and 並木 (Avenue). The right column shows symbols for roads with Japanese labels: 普通鉄道 (General railway), 特殊軌道 (Special track), 架梁 (Truss bridge), プラットホーム及び待合室 (Platform and waiting room), 鉄道及び道路の高架梁 (Elevated railway and road), 転車台及び乗り上げ等の部 (Turntable and boarding platform, etc.), 停留所及び安全地帯 (Stop and safety zone), 送電線 (Power line), and 境界線 (Boundary line). Each symbol is a simplified line drawing representing the road or path type.

[illegible]

座標系は昭和43年建設省告示第3059号の規定による第Ⅱ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
図郭に表示してある経緯度目盛は10秒単位
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル

72

昭和47年測量
昭和62年修正
平成8年修正

1. (1)昭和47年9月17日撮影空中写真
2. 昭和47年10月 現地調査
3. 昭和60年5月 撮影空中写真
4. 昭和62年11月 現地調査
5. 狩猟部は国土基本図利用
6. 平成6年8月撮影空中写真(C4-1-2)
7. 平成7年10月現地調査

1:2,500

修正作業機関 株式会社 バスコ