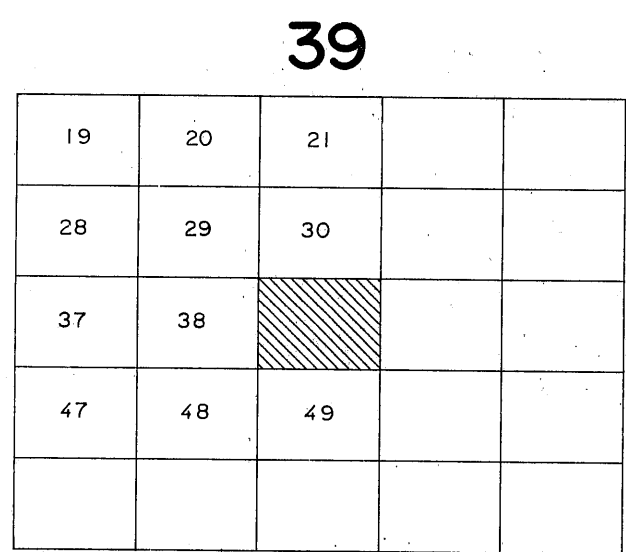


延岡市 39



行政区画

宮 崎 県
延 岡 市

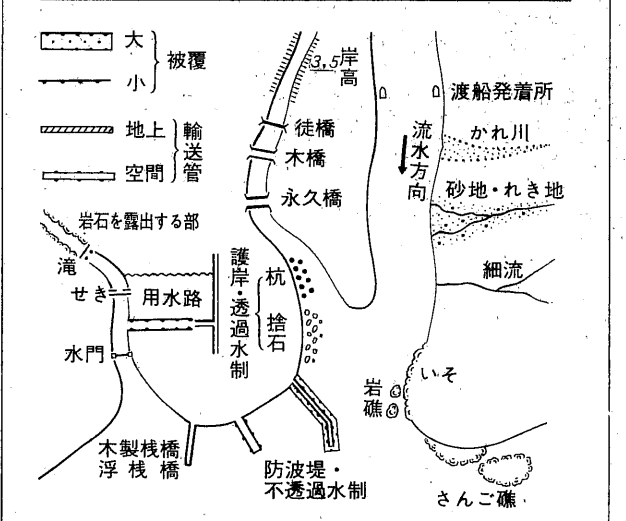
記 号

	建築物	△ 37.2	三角点
	堅ろう建物	□ 12.04	水準点 多角点及び石 のある四角点
	堅ろう建物	□ 14.8	石のなない 標高
	無壁舎	△ 25.6	石の高 点 固定機測定 による標高点
		△ 18.7	

門	神 社	二	門
寺	會 院	一	庭 門
十	キリス教會	一	馬 廐
文	学 校	H	高 屋
ノ	學堂	口	口
○	警察署出立所	口	油うつり
○	電報局	+	とうやう
◎	郵便電話局	上	車 陣
○	工 場	△	配 念
心	電 氣 所	ト	立 本
○	火 車	イ	立 像
大	車庫	田	燈 塔
○	運轉場のツブ	ヨ	燈 臺
○	出発の場	○	タ ンク
○	公共 公署	○(望)	燈
全	鐵 道 所	▽	トナリ
全	鐵 道 署	▽	トナリ
全	営 業 所	△	洞 口
○	公園、公園地	△	噴水・温泉
○	銀行	△	材料・炭坑
○	殖産支店	A	材 料 産 場
○	製糖工場		石 炭
○	製粉工場		
●	造紙廠・製糖廠		

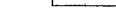
	真備 高速 道路		廣 島 高 速 道 路
	新 國 道		神 戶 國 道
	姫 路 道 路		フナトホーム 及び 丹波 橋
	淡 路 道 路		淡 路 道 路
	淡 路 道 路		淡 路 道 路
	淡 路 道 路		淡 路 道 路
	淡 路 道 路		淡 路 道 路
	淡 路 道 路		淡 路 道 路
	淡 路 道 路		淡 路 道 路
	淡 路 道 路		淡 路 道 路
	淡 路 道 路		淡 路 道 路
	淡 路 道 路		淡 路 道 路
	淡 路 道 路		淡 路 道 路
	淡 路 道 路		淡 路 道 路
	淡 路 道 路		淡 路 道 路
	淡 路 道 路		淡 路 道 路
	淡 路 道 路		淡 路 道 路
	淡 路 道 路		淡 路 道 路
	淡 路 道 路		淡 路 道 路
	淡 路 道 路		淡 路 道 路
	淡 路 道 路		淡 路 道 路
	淡 路 道 路		淡 路 道 路
	淡 路 道 路		淡 路 道 路

田		○		その他の 地名を本表に	山		荒 地
川	田	□	"		山		はい荒地
▽	畑	+		芝 地	▽		平地
△	さとう畑	α α		広樹 栗林	△		山地・丘陵
Y	桑 畑	人 人		針 葉 森	T T		山林
△	茶 畑	心 心		竹 林	(道)		池 田
◇	果樹園	C C		園 圃	(溝)		窪 地
○		U U					



度標系は昭和43年建設省告示第3059号の規定による第II度標系
投影は横メルカトル図法
図面に表示してある標高値はキロメートル単位
図面は0.5キロメートル図
図形に表記してある経緯度目盛は10秒単位
等高線の基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル

昭和47年測量
昭和62年修正



1. (昭和47年9月17日撮影空中写真)
2. 昭和47年10月 現地調査
3. 昭和60年5月 撮影空中写真
4. 昭和62年11月 現地調査
5. 斜線部は国土基本区利用

0 100 200 300 400 500

この地図は建設省国土地理院長の承認を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したもので

測量計画機関	延岡市
測量作業機関	株式会社大阪写真測量所
修正作業機関	南日本総合コンサルタント株式会社