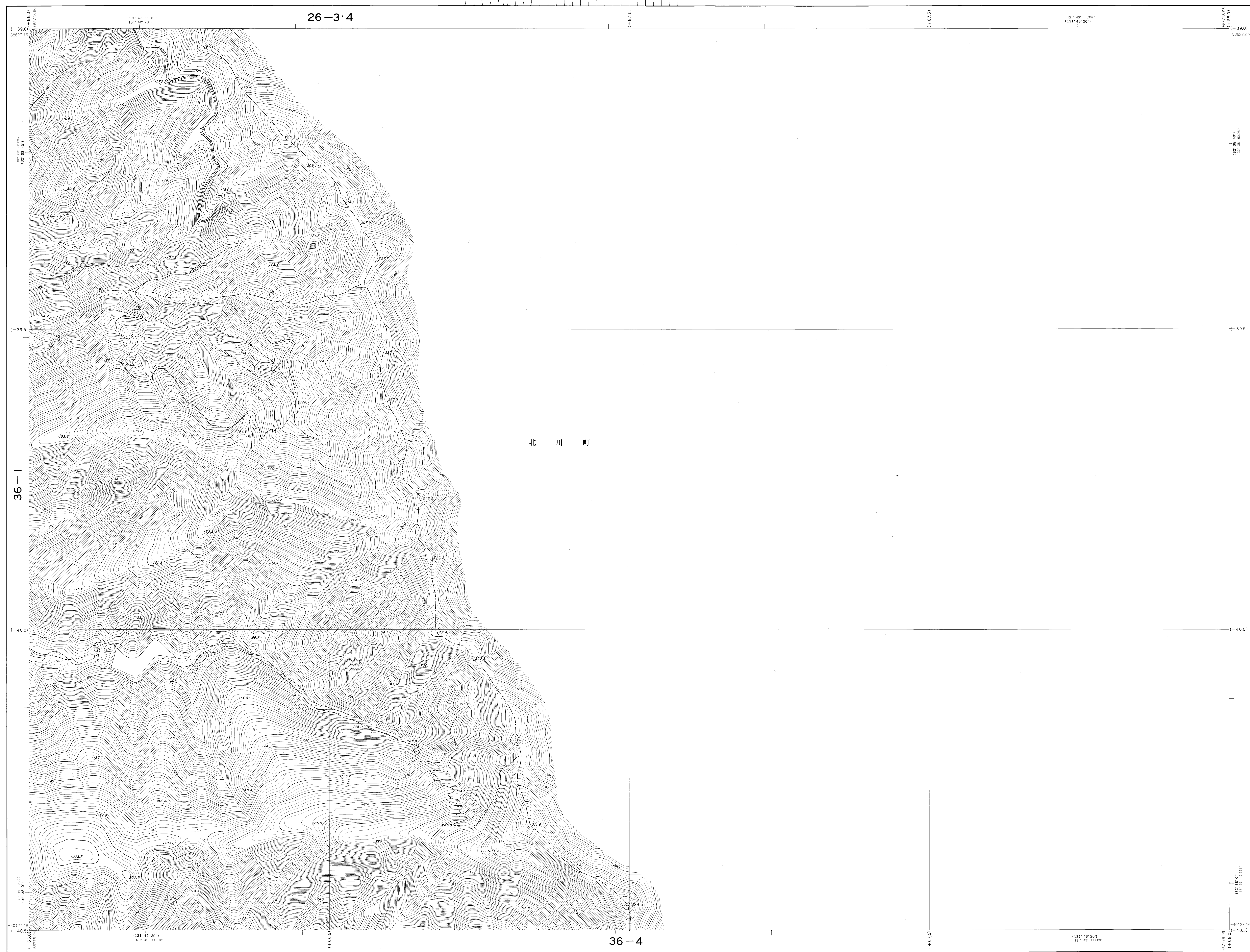
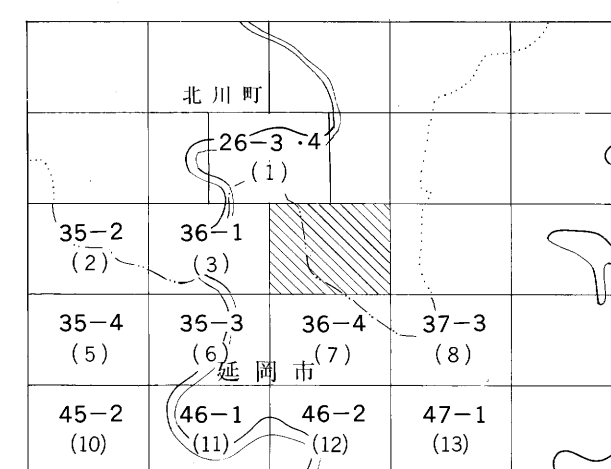


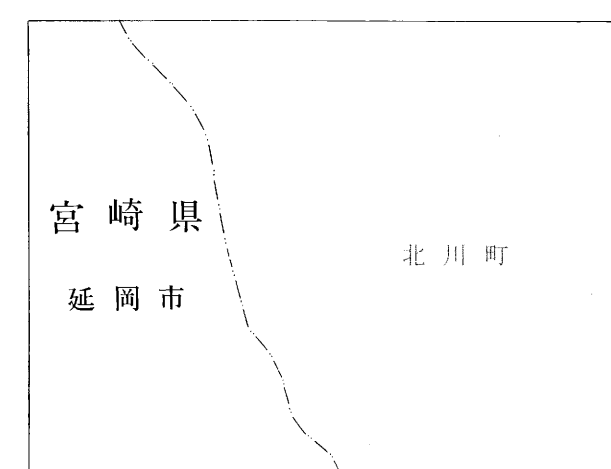
延岡都市計画基本図4



4
11 - LF 36 - 2



行政區區



記 号

	建 物	△ 37.2	三 角 点
	堅ろう建物	□ 12.06	水準点 多角点及び標石 のある図根点
		◎ 14.8	標石のない 標 高 点
	無 壁 倉	- 25.6	固化機測定 による標高点
		- 18.7	

[illegible]

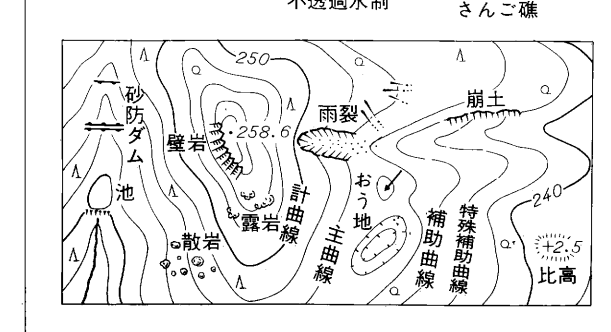
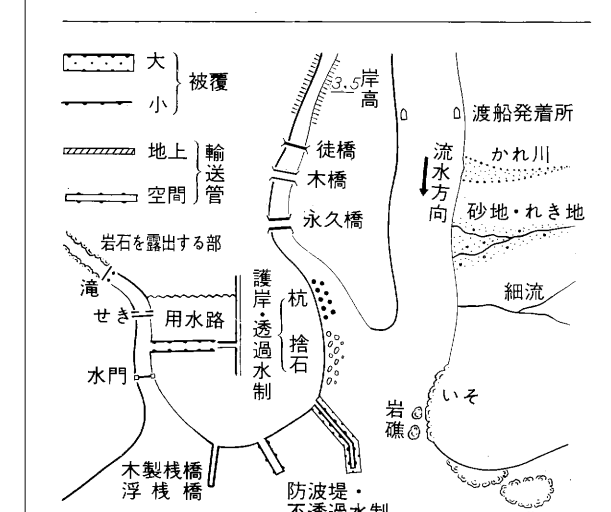
	真 通 路		普 通 鉄 道
	高 速 道 路		特 殊 軌 道
	主 道		ブリッジ
	次 少 道		プラットホーム 及び付随構
	建設中の道路		鉄道及び道路 の高架橋
	分岐路、分岐点		駅 台 及び 留り等の部
	歩道横断 路に跨る部		休憩所及び 安全施等
	盛 土		送 電 線
	切取面、掘土部		区 域 界
			縣 界
			村 界
			耕 地 界

(大) (中)

土 境・土 間

—●— 都、府、県界 —— 郡、町、特別区界
 市界 町・村界
 北海道の支庁界

田	田	そのほかの農用地	山地
畑	芝地	はい草場	
きょうりょう地	広葉樹林	落葉樹林	常緑樹林
森林	針葉樹林	しょうりく林	
茶園	竹林	(植込) 植込田	
果樹園	園庭(築)	遊休地	



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規程による第I座標系
投影は横メルカトル図法
図郭は表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0.5キロメートル間隔
図郭に表示してある経緯度目盛は10秒単位
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
座標値()無しは世界測地系で
()有りは日本測地系である。

11 - LF 36 - 2

- | | |
|---------|---|
| 昭和54年測量 | 1.昭和53年7月撮影空中写真(KU-78-1 2 C2-7-9 7:19 TK 1600) |
| 昭和61年修正 | 2.昭和54年2月現地調査 |
| 平成27年修正 | 3.昭和60年5月撮影空中写真(KU-85-1 3 C1-11-13 7:7 PA 1800) |
| | 4.昭和61年8月現地調査 |
| | 5.平成25年11月撮影空中写真(C170-0043-0045) |
| | 6.平成27年9月現地調査 |

この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て同院所管の測量標及び測量成果(空中写真、空中三角測量)を使用して調製したものである。
(承認番号)昭53.公第114号

この測量成果は、建設省国土地理院長の承認及び助言を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
(承認番号)昭61.公第32号

この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである
(助言番号)平27.公第89号

作成計画機関 延岡市
作業機関名 株式会社 パスコ