

地域の要望を踏まえNEXCO西日本九州支社が令和2年3月30日に変更したE10東九州自動車道(延岡南道路)の新たな通行料金について、変更後の交通状況をとりとめましたのでお知らせします。

◆新たな通行料金導入後の交通状況

【関連リンク】

NEXCO西日本:東九州自動車道(延岡南道路)通行料金の変更について

<https://corp.w-nexco.co.jp/corporate/release/kyushu/r2/0117/>

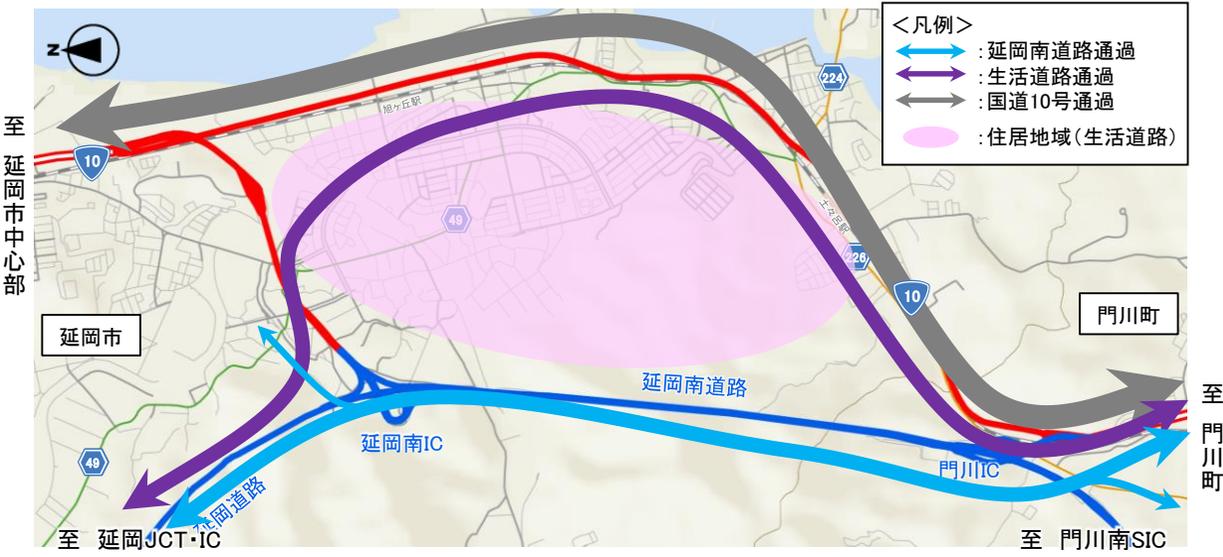
延岡市:東九州自動車道及び延岡南道路の通行料金

<http://www.city.nobeoka.miyazaki.jp/display.php?cont=151111161804>

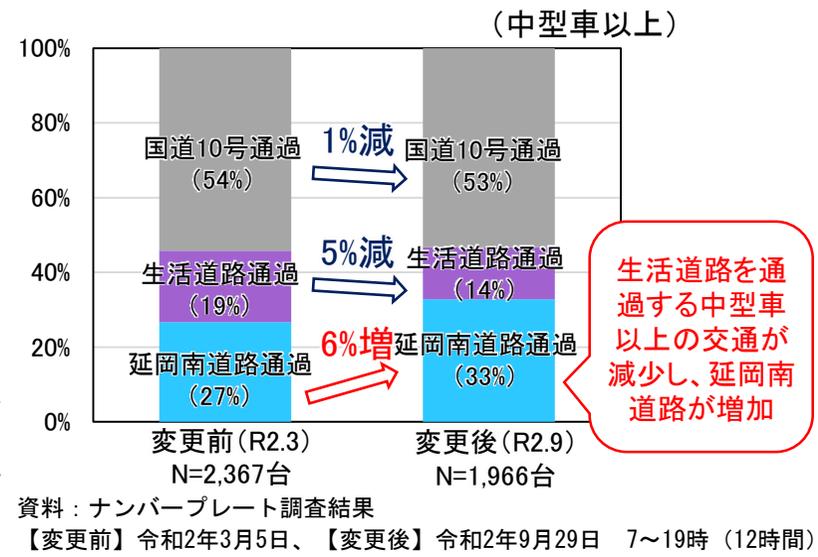
## 導入半年後の利用交通状況 ～生活道路を通過していた中型車以上の交通が減少～

- 延岡市～門川町間の通過流動のうち、延岡南道路を避けて生活道路を通過していた中型車以上の車両割合が5%減少し、延岡南道路が6%増加しました。
- 地元の物流業者からも、延岡南道路を使いやすくなった等の意見が挙がっています。

### ■位置図(延岡市～門川町間の中型車以上の通過経路図)



### ■延岡市～門川町間の通過台数割合の変化 (中型車以上)



### 宮崎県トラック協会県北支部担当の声

今回の料金施策で、「今まで延岡南道路を利用していなかった物流業者も使いやすくなった」と聞いています。働き方改革で、労働時間管理も厳しくなっている状況において、高速道路が利用しやすくなったことで、渋滞を回避し、時間の節約と安全性を高めていくことで労務管理の助けにもなっています。

出典：R2.12ヒアリング結果

