延岡市
橋梁・横断歩道橋 長寿命化修繕計画





令和８年４月 更新



延岡市　都市建設部　土木課

【目次】

1. 長寿命化修繕計画の背景・目的..... 1

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁の状況 2

3. 長寿命化修繕計画の基本方針..... 4

4. 長寿命化修繕計画の効果..... 5

5. 今後の取り組み..... 6

別紙：延岡市内橋梁一覧..... 8

・平成 30 年 4 月策定
・令和 4 年 4 月更新
・令和 5 年 4 月改定
・令和 6 年 4 月更新
・令和 7 年 4 月更新
・令和 8 年 4 月更新

『表紙の橋梁名：熊田橋』



『表紙の橋梁名：岩熊大橋』



1．長寿命化修繕計画の背景・目的

(1) 背景

延岡市は令和８年度現在で 683 橋を管理しています。これらの建設年に着目すると、高度経済成長期（1955～1973 年）に多くが建設されており、50 年以上経過した高齢化橋梁は、現在は約 53%ですが、10 年後には約 68%、20 年後には約 83%と、今後橋梁の高齢化が急速に進行します。したがって、従来の事後保全型の維持管理を継続した場合、維持管理コストが膨大となり、安全・安心の確保のための適切な維持管理を続けることが困難となる恐れがあります。

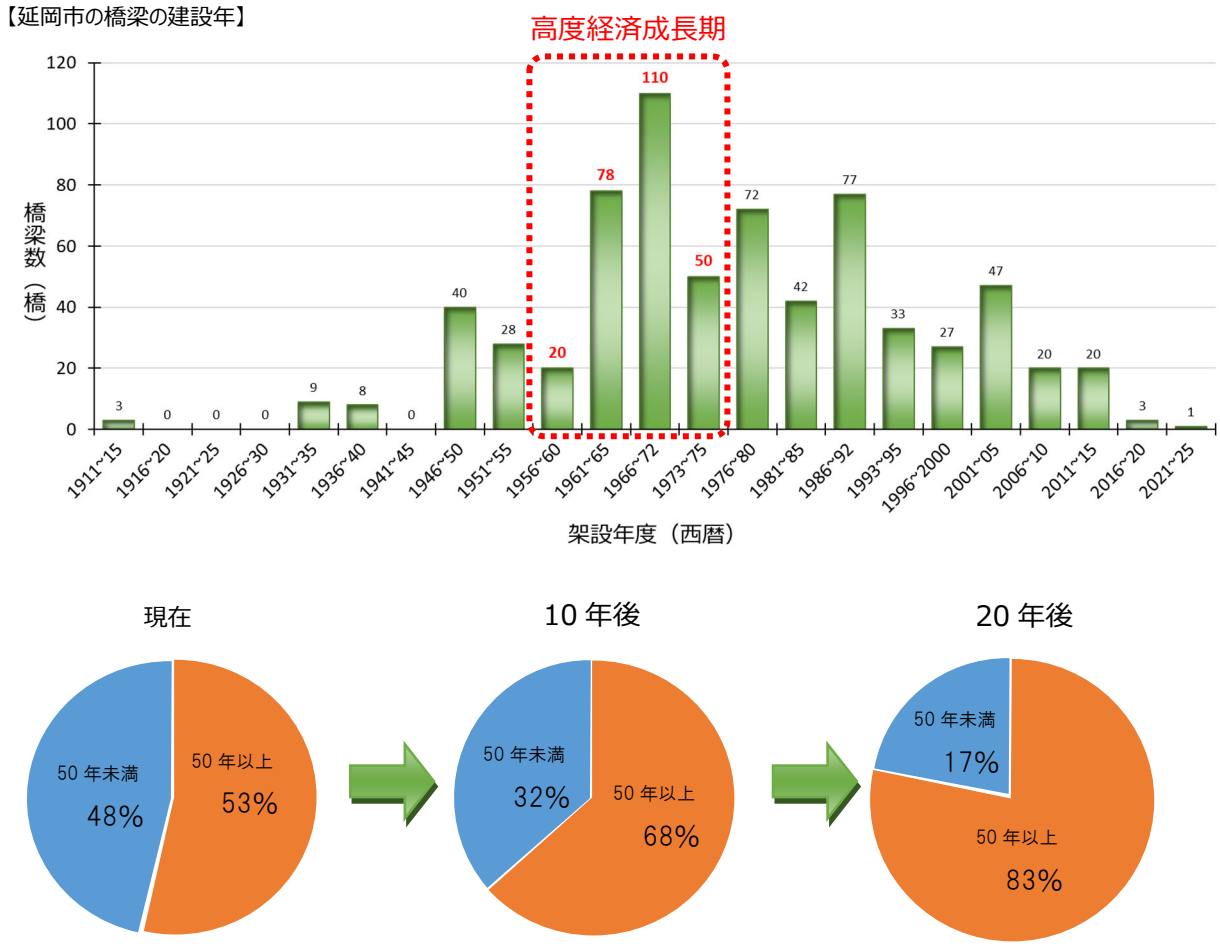


図.1　橋梁の高齢化（建設後経過年数 50 年以上）の推移

(2) 目　的

このように高齢化する橋梁の増大に対応するため、従来の事後的な管理から、予防的・計画的な管理へと政策転換を図り、長寿命化によるコスト縮減を図ることで、地域道路網の安全性・信頼性を確保していくことが必要です。

そのため、延岡市では平成 30 年に長寿命化修繕計画を策定しており、今回、令和元年以降に近接目視点検を実施した橋梁の点検データ等を用いて計画の検証を実施し、計画の更新及び見直しを行いました。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁の状況

(1) 橋種別の橋梁箇所数

延岡市が管理する橋梁数は 683 橋で、橋種別の内訳はコンクリート橋が 88%、鋼橋が 11%、その他が 1%となっています。

表.1 延岡市の橋梁の橋種別内訳

橋梁種別	コンクリート橋		鋼 橋	その他
	床版・桁	ﾎﾞｯｸｽ ｶﾙﾊﾞｰﾄ		
橋梁数	482 橋	117 橋	75 橋	9 橋
割 合	71%	17%	11%	1%

（2）橋長段階区分別の橋梁数・延長

延岡市が管理する橋梁のうち橋梁数では橋長 15m未満の橋梁が 71%、15m以上の橋梁が 29%、橋梁延長では橋長 15m未満の橋梁が 20%、15m以上の橋梁が 80%となっています。

表.2 延岡市の橋梁の橋長別内訳

区分	15m未満			15m以上		
	2～5m 未満	5～10m 未満	10～15m 未満	15～50m 未満	50～100m 未満	100m 以上
橋梁数	240 橋	178 橋	67 橋	143 橋	22 橋	33 橋
	485 橋			198 橋		
橋梁数	35%	26%	10%	21%	3%	5%
割 合	71%			29%		
橋梁延長	791.5m	1215.7m	815.0m	3663.9m	1452.9m	5910.7m
	2822.2m			11042.5m		
橋梁延長	5%	9%	6%	27%	10%	43%
割 合	20%			80%		

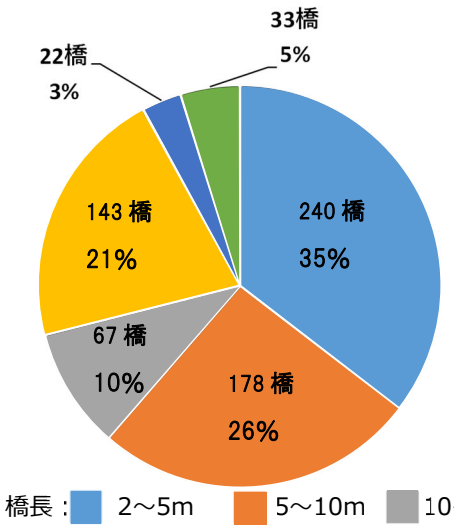


図.2 橋長別の橋梁数の内訳

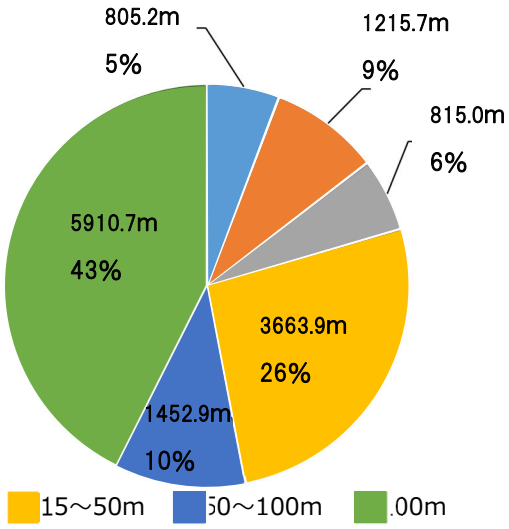


図.3 橋長別の橋梁延長の内訳

（3）個別施設の状況

健全性の診断区分は 4 段階に区分され、延岡市が管理する橋梁の判定区分の割合はⅠが 58.3%、Ⅱが 39.1%、Ⅲが 2.5%、Ⅳが 0.1%となっており、早期に修繕が必要な橋梁（Ⅲ判定）は 17 橋（2.3%）となっています。

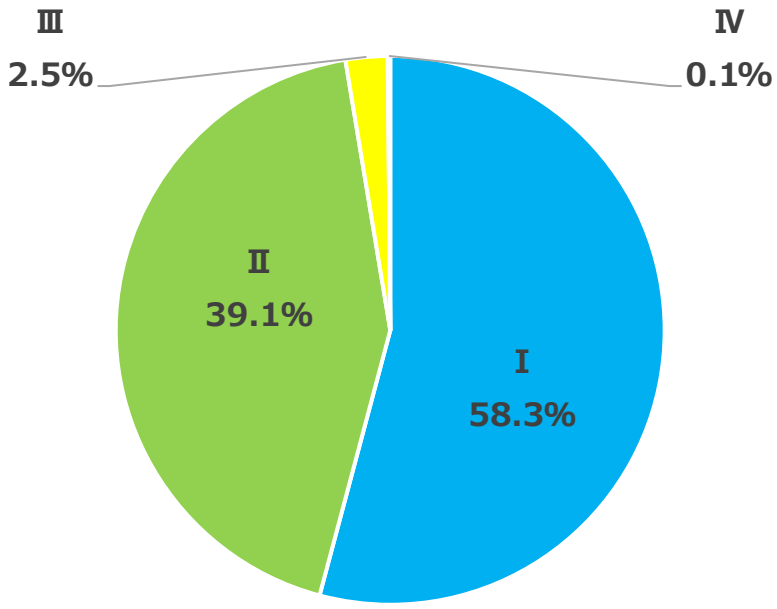
表.3 橋梁の健全度区分

良

悪

区分	判定の内容	橋梁数	割合
Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態	398 橋	58.3%
Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態	267 橋	39.1%
Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態	17 橋	2.5%
Ⅳ	道路橋の機能に支障が生じている。又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態	1 橋	0.1%

※計算の都合上、割合合計が 100%とならない場合があります



※健全度区分Ⅳの橋梁については現在通行止め 廃止等の対応検討中
Ⅲの橋梁については、対策実施中

図.4 健全度評価結果（計画対象 683 橋）

3. 長寿命化修繕計画の基本方針

(1) 橋梁点検の実施方針

安全性の確保、橋梁の長寿命化のためには、継続的に点検を実施し、橋梁の損傷を早期に把握して対応していくことが重要となります。

延岡市が管理する 683 橋については、長寿命化修繕計画を策定し 5 年に 1 回実施する定期点検により橋梁の損傷状況の把握に努め、予防保全型の管理へ転換することにより管理橋梁の長寿命化を図ります。

なお、今回更新した長寿命化修繕計画は、令和元年度～令和 6 年度にかけて実施した定期点検結果に基づき策定しています。

(2) 計画的な対策の実施

長寿命化修繕計画の策定に当たって、点検により対策が必要と判定された全ての損傷に対して即時に対応することが理想ですが、年度ごとに投入できる予算が限られています。

そこで、長寿命化修繕計画では、安全性の確保を最優先としつつ、劣化の進行を予測し、進行性が早い橋梁や重要な路線に架かる橋梁を優先的に対策するなど計画的な対策方針を策定し、ライフサイクルコストの縮減・維持管理費用の平準化を図ります。

(3) 対策の優先度

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な対策を講じます。

【優先順位の考え方】

①速やかに補修を行う必要がある区分「Ⅲ」と判定した橋梁については、損傷箇所数や損傷程度を考慮し、優先的に対策を実施します。

②橋梁の対策は、道路ネットワークの安全性や信頼性に配慮し、路線重要度、橋梁規模、交差条件、高齢化橋梁、架橋環境等の指標を基に優先順位を設定し、対策を実施します。

4. 長寿命化修繕計画の効果

長寿命化修繕計画に基づく予防保全対策を計画的に行うことにより、橋梁の長寿命化を図り、ライフサイクルコストの縮減ができます。

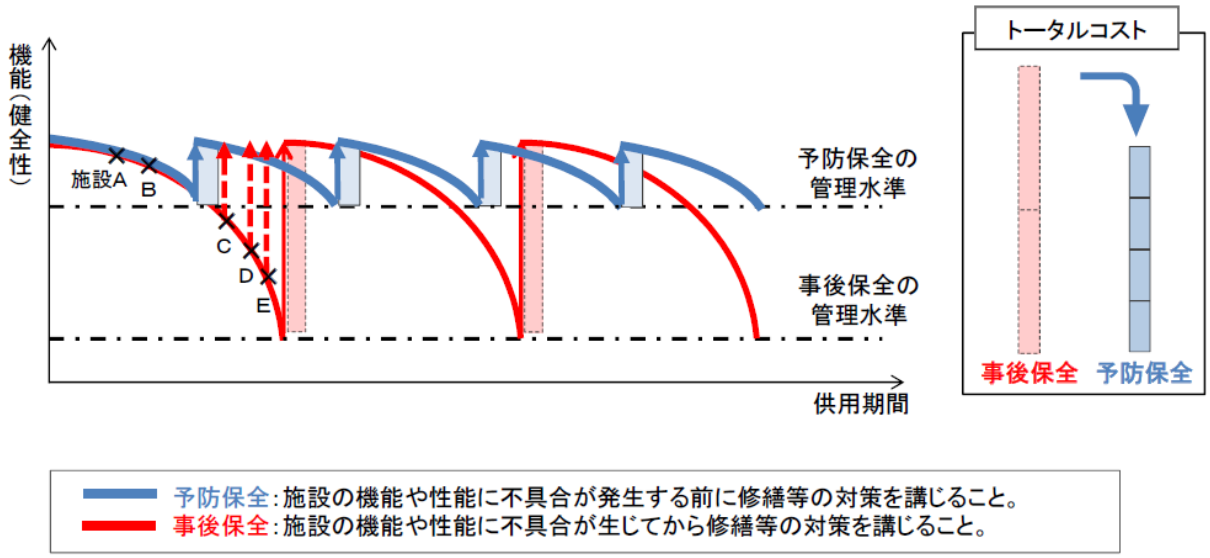


図.5　長寿命化修繕計画に基づく予防保全によるコスト縮減イメージ

※出典：国土交通省　予防保全によるﾒﾝﾃﾅﾝｽへの転換について

継続的な点検の実施、計画に基づく修繕に取り組むことにより、延岡市の管理橋梁の健全性の向上に繋がり、さらにこれまでの事後保全と比較して、50 年間で約 504 億円（コスト縮減率約 79%）のコスト縮減効果があると試算しました。

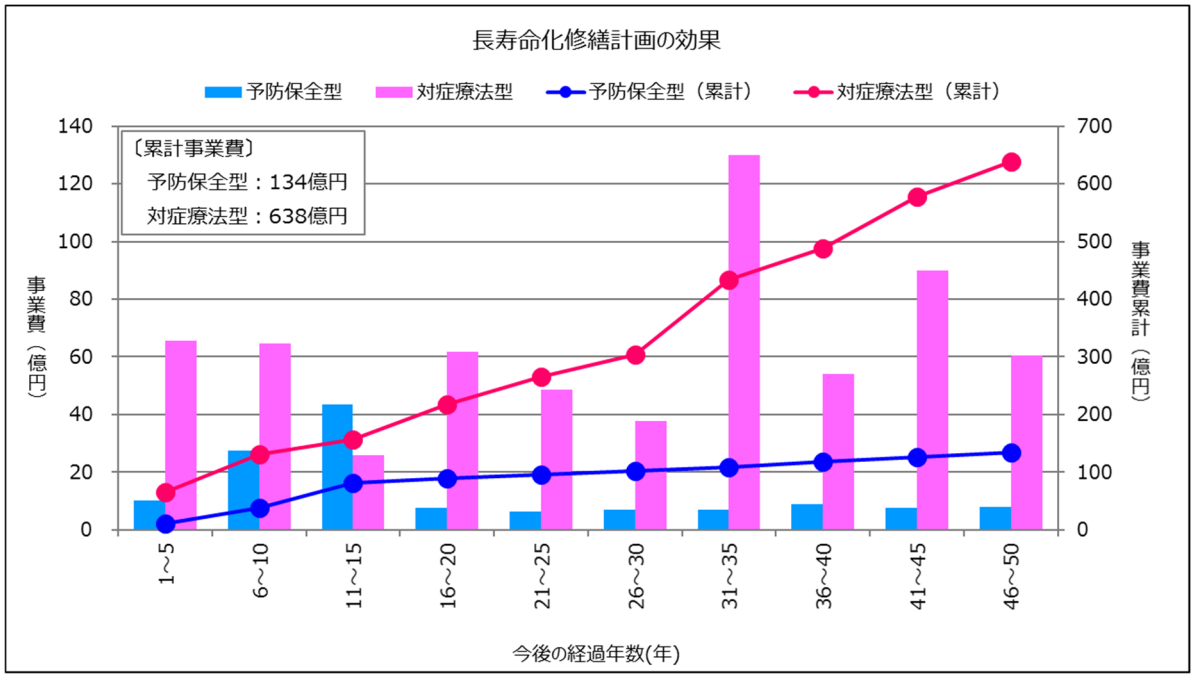


図.6　長寿命化修繕計画による効果

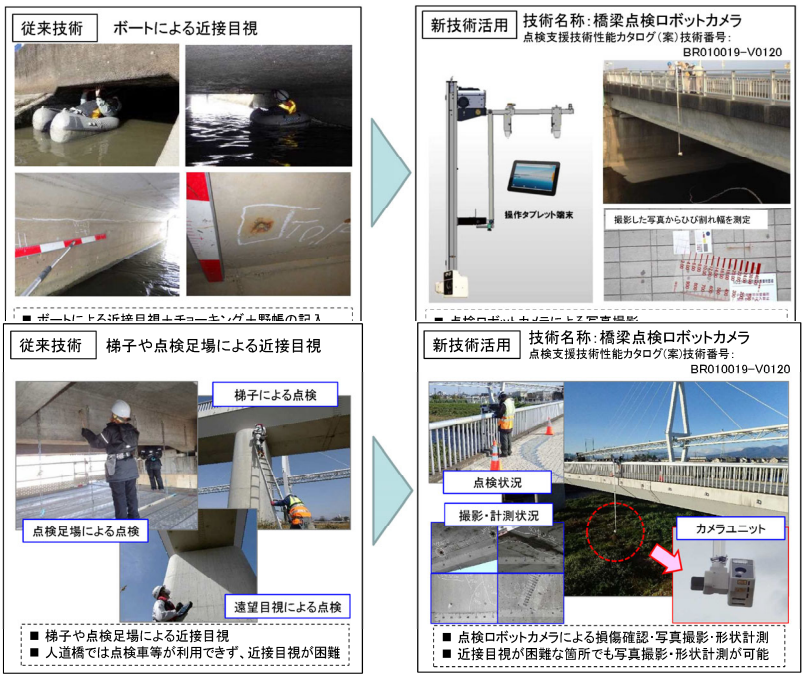
5. 今後の取り組み

(1) 新技術等の活用に関する検討

今後の定期点検や修繕工事を実施するにあたっては、国交省 HP に記載されているドローン等のロボットや人工知能（AI）による点検支援技術の活用、修繕工事における新材料・新工法等の活用検討を行い、作業の効率化やコスト縮減を図ります。

1）点検

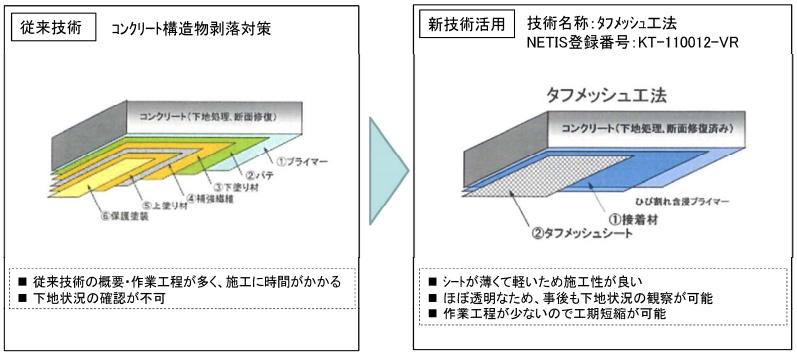
橋梁点検において、管理する橋梁 683 橋のうちの約 8%を対象として、令和 5 年度から令和 9 年度までに新技術（あるいは新技術に類する技術）活用し約 700 万円の点検コスト縮減を検討していきます。



出典：NETIS　地方公共団体における新技術活用事例

2）修繕

橋梁修繕において、新技術と従来技術との比較検討を行い、橋梁点検結果により健全度がⅡ、Ⅲの橋梁を対象として、令和 5 年度から令和 9 年度までに 1 割程度の橋梁に新技術を活用し約 100 万円の修繕コスト縮減を検討していきます。



出典：NETIS　地方公共団体における新技術活用事例

(2) 集約化・撤去に関する検討

定期点検結果や利用状況等を踏まえ、集約に伴う撤去を検討するとともに、施設利用を歩行者に限定するなどの機能縮小についても検討を行っていきます。

また、令和 5 年度から令和 9 年度までに撤去候補 4 橋のうちの 1 橋について、集約化・撤去を目指すことで、向こう 10 年間に発生する維持管理費について約 100 万円のコスト縮減を目指します。



お問い合わせは・・・・・

延岡市　都市建設部　土木課

〒882-8686　宮崎県延岡市東本小路 2 番地 1

TEL：0982-22-7021　FAX：0982-23-1264

E-mail：doboku@city.nobeoka.miyazaki.jp

延岡市内橋梁一覧

延岡市　橋梁点検計画・修繕計画

〈判定区分〉Ⅰ:健全　Ⅱ:予防保全段階　Ⅲ:早期措置段階　Ⅳ:緊急措置段階
※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次（西暦）	橋長（m）	幅員（m）	点検計画:○　修繕計画:●　撤去・移管等:▲									点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費（百万円）	事業費（百万円）
		橋梁名	（フリガナ）					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14				
1	北方	深谷川橋	ﾌｶﾀﾆｶﾜﾊｼ	城打扇線	1971	19.0	2.3	○				○					○	R5	Ⅳ	現在通行止め 廃止等の対応検討中	－	－
2	旧延岡	板田橋	ｲﾀﾀﾞﾊｼ	中川原愛宕線	1935	115.5	15.3				●	○	●				○	R4	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工	2.1	30.0
3	旧延岡	出北陸橋	ｲﾃﾞｷﾀﾘﾂｷﾖｳ	出北通線	1974	404.1	13.5			●	○	●	●			○		R3	Ⅲ	断面修復工,ひび割れ注入工,床版防水工	10.0	100.0
4	旧延岡	鷺島橋	ｻｷﾞｼﾏ ﾊﾞｼ	緑ケ丘方財線	1964	285.0	5.5	●	●	●○	●	●	●		○			R7	Ⅲ	塗装塗替工、支承防食工	10.0	653.0
5	旧延岡	小野１１号橋	ｺﾉ11ｺﾞｳﾊｼ	小野10号線	1912	2.8	2.2			○		○					○	R7	Ⅲ	甫場整備で廃止予定	0.3	1.0
6	旧延岡	浦尻橋	ｳﾗｼﾘ ﾊｼ	折川内村中線	1960	18.3	5.5		○				○					R6	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工等 ※県河川改修事業に伴う架替予定	3.9	13.0
7	旧延岡	浦上橋	ｳﾗｶﾞﾐﾊﾞｼ	土々呂櫛津線	1971	8.0	9.9	○		●	●		○					R5	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工等 ※県河川改修事業に伴う架替予定	7.8	26.0
8	旧延岡	恒小横断歩道橋	ﾂﾈｼｮｳｵｳﾀﾞﾝﾎﾄﾞｳｷｮｳ	中川原愛宕線	1968	70.8	1.5	●			●○					○		R3	Ⅲ	塗装塗替え工,当て板補強工,支承防食工	6.1	50.0
9	旧延岡	上南方橋	ｶﾐﾐﾅﾐｶﾀ ﾊﾞｼ	細見上三輪線	1980	175.0	8.0		●		●	○					○	R4	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工	1.5	30.0
10	旧延岡	櫛津3号橋	ｸｼﾂ3ｺﾞｳﾊｼ	櫛津3号線	1955	6.0	5.5		○	●	●			○				R6	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工等 ※県河川改修事業に伴う架替予定	0.9	3.0
11	北浦	清流橋	ｾｲﾘｭｳﾊﾞｼ	小鹿倉線	1982	44.0	5.3	○			●		●○					R5	Ⅲ	PC鋼材修繕工	8.0	15.0
12	旧延岡	下舞野2号橋	ｼﾓﾏｲﾉ 2ｺﾞｳ ﾊﾞｼ	舞野惣ヶ内線	1985	24.0	3.3	▲○	▲	▲								R5	Ⅲ	集約化に伴う撤去	7.5	25.0
13	旧延岡	樫谷1号橋	ｶｼﾀﾆ1ｺﾞｳﾊｼ	上三輪3号線	2002	6.4	4.0	●			●	○					○	R4	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工,支承防食工	3.4	10.0
14	旧延岡	桜ケ丘1号橋	ｻｸﾗｶﾞｵｶ1ｺﾞｳﾊｼ	桜ケ丘18号線	1952	7.0	3.4	○			●		●○					R5	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
15	旧延岡	鹿小路1号橋	ｶｼｮｳｼﾞ1ｺﾞｳｷｮｳ	鹿小路1号線	1949	9.2	3.3		○		●		●○					R6	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工, 床版防水工	1.5	5.0
16	旧延岡	小畑川橋	ｵﾊﾞﾀｶﾞﾜﾊﾞｼ	下祝子稲葉崎線	1992	9.5	7.0		○		●		●	○				R6	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工	2.4	8.0
17	北浦	日知屋谷第2号橋	ﾋﾁﾔﾀﾞﾆ2ｺﾞｳｷｮｳ	歌糸日知屋線	1963	8.5	3.6		○		●		●	○				R6	Ⅲ	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.2	4.0
18	北浦	末越橋	ｽｴｺﾞｼﾊﾞｼ	末越2号線	1996	10.0	4.0		○		●		●	○				R6	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
19	旧延岡	須崎橋	ｽｻｷﾊﾞｼ	須崎中川原通(1)線	1965	268.1	11.4	○		●	●		○					R5	Ⅱ	塗装塗替工,支承防食工	11.7	39.0
20	旧延岡	亀井橋	ｶﾒｲﾊﾞｼ	亀井通線	1962	128.1	12.8	○			●	●	○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	1.2	4.0
21	旧延岡	大瀬橋	ｵｵｾﾊﾞｼ	亀井通線	2008	243.5	16.8	○			●	●	○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	4.2	14.0
22	旧延岡	伊形橋	ｲｶﾞﾀﾞ ﾊﾞｼ	一ケ岡環状線	1987	50.4	20.5				●	●○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工, 床版防水工	35.1	117.0
23	北方	1号橋1	1ｺﾞｳｷﾖｳ1	槇峰美々地線	1947	3.4	3.8			○		●	●	○				R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
24	旧延岡	第一港橋	ﾀﾞｲｲﾁﾐﾅﾄ ﾊﾞｼ	熊野江線	1963	14.5	5.8				●○	●				○		R3	Ⅱ	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工, 表面被覆工,床版防水工,電気防食工工	11.4	38.0
25	北浦	市振橋	ｲﾁﾌﾞﾘﾊﾞｼ	市振宮野浦線	1980	14.5	6.0				●○	●				○		R4	Ⅱ	床版防水工,表面被覆工,電気防 食工,ひび割れ注入工,断面修復工	9.0	30.0
26	北川	的野大橋	ﾏﾄﾉｵｵﾊｼ	俵野的野線	2002	300.8	10.0				●	●○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ補修工,断面修復工,伸縮装置取 替工等	7.0	30.0
27	北川	永代橋	ｴｲﾀｲﾊｼ	熊田永代線	2000	170.3	11.0				○	●	●			○		R4	Ⅱ	ひび割れ補修工,断面修復工,床版防水工 等	7.0	20.0
28	北川	市棚橋	ｲﾁﾀﾞﾅ ﾊﾞｼ	猪ノ島刈鉢線	1994	105.0	10.6	○				●○	●				○	R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	1.5	5.0
29	北川	白木橋	ｼﾛｷﾞ ﾊﾞｼ	猪ノ島刈鉢線	1993	135.0	9.7	○				●○	●				○	R5	Ⅱ	床版防水工,断面修復工,表面被覆工,ひび 割れ注入工	20.7	69.0
30	旧延岡	旧汐見橋	ｷｭｳｼｵﾐ ﾊﾞｼ	柚の木田大武線	1967	27.3	3.0		○			●	●	○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	1.2	4.0
31	旧延岡	安井3号橋	ﾔｽｲ3ｺﾞｳﾊｼ	安井北廻線	1969	3.5	4.1			○			●	●	○			R7	Ⅱ	断面修復工,表面被覆工,電気防 食工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.5	5.0
32	北方	上崎あけぼの橋	ｶﾐｻﾞｷｱｹﾎﾞﾉﾊﾞｼ	桑水流上崎線	1973	100.0	3.0			○				●○	●			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	7.2	24.0
33	旧延岡	妙見入江4号橋	ﾐｮｳｹﾝｲﾘｴ4ｺﾞｳﾊｼ	妙見入江巡廻線	1947	3.0	1.9		○			●	●	○				R6	Ⅱ	床版防水工,表面被覆工,電気防 食工,ひび割れ注入工,断面修復工	0.9	3.0
34	旧延岡	追内橋	ｵｲｳﾁﾊﾞｼ	白石追内通線	1967	18.0	3.0		○			●	●○					R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.9	3.0
35	旧延岡	須美江2号橋	ｽﾐｴ2ｺﾞｳﾊｼ	須美江村中線	1972	2.9	5.5			○				●	●○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
36	北方	1号橋4	1ｺﾞｳｷﾖｳ4	屋方原二股線	1947	6.0	4.0			○				●	●○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
37	北方	2号橋1	2ｺﾞｳﾊｼ1	槇峰美々地線	1947	4.7	3.0				○		●	●		○		R3	Ⅱ	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復 工	0.9	3.0
38	旧延岡	下舞野橋	ｼﾓﾏｲﾉﾊﾞｼ	舞野行縢線	1969	22.0	6.7	○					●○	●				R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
39	旧延岡	塔ノ瀬橋	ﾄｳﾉｾﾊﾞｼ	舞野行縢線	1970	25.6	6.8	○					●○	●				R5	Ⅱ	支承防食工,ひび割れ注入工,断 面修復工,表面被覆工,塗装塗替え工	7.5	25.0
40	旧延岡	行縢橋	ﾑｶﾊﾞｷ ﾊﾞｼ	舞野行縢線	1970	17.5	6.8	○					●○	●				R5	Ⅱ	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復 工,床版防水工,表面被覆工,支承防食工	8.1	27.0
41	北方	3号橋1	3ｺﾞｳｷﾖｳ1	上鹿川上祝子線	1970	6.5	3.3	○				○	●	●			○	R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
42	北川	尾平橋	ｵﾀﾞｲﾗﾊｼ	尾平線	1971	42.0	3.0			○				●	●○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0

延岡市　橋梁点検計画・修繕計画

〈判定区分〉Ⅰ:健全　Ⅱ:予防保全段階　Ⅲ:早期措置段階　Ⅳ:緊急措置段階
※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次（西暦）	橋長（m）	幅員（m）	点検計画:○　修繕計画:●　撤去・移管等:▲										点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費（百万円）	事業費（百万円）
		橋梁名	（フリガナ）					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14					
43	北川	瀬口橋	ｾｸﾞﾁﾊｼ	猪ノ島刈鉢線	1983	88.0	10.1	○				○	●	●			○	R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	18.6	62.0
44	北川	中村橋2	ﾅｶﾑﾗﾊｼ2	高畑栗木線	1969	35.0	3.0			○					●○	●		R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	2.7	9.0
45	旧延岡	第2安井橋	ﾀﾞｲ2ﾔｽｲﾊｼ	安井小学校線	1969	3.0	2.8			○					●○	●		R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	0.6	2.0
46	旧延岡	愛宕横断歩道橋	ｱﾀｺﾞｵｳﾀﾞﾝﾎﾄﾞｳｷｮｳ	中川原愛宕線	1971	121.3	1.5				○			●	●	○		R3	Ⅱ	塗装塗替え工,当て板補強工,支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	15.3	51.0
47	北川	上祝子橋	ｶﾐﾎｳﾘﾊｼ	上祝子上鹿川線	1954	58.9	5.0	○				○		●	●		○	R5	Ⅱ	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工	10.8	36.0
48	旧延岡	浜橋	ﾊﾏﾊﾞｼ	構口緑ケ丘線	1976	25.8	6.5					○		●	●		○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
49	旧延岡	汐止橋	ｼｵﾄﾞﾒﾊﾞｼ	緑ケ丘通線	1995	31.3	12.8	○					○	●	●			R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	16.5	55.0
50	旧延岡	浜2号橋	ﾊﾏ2ｺﾞｳﾊｼ	緑ケ丘通線	1950	6.9	18.0	○					○	●	●			R5	Ⅱ	床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	3.0	10.0
51	北川	長原橋	ﾅｶﾞﾊﾙﾊｼ	長原猫谷線	1971	70.0	3.0			○					○	●	●	R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
52	旧延岡	無名橋1-5	ﾑﾒｲﾊｼ1-5	神戸村中4号線	2001	5.4	2.5			○					○		●	R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
53	旧延岡	安賀多橋	ｱｶﾞﾀﾊｼ	中川原愛宕線	2011	255.0	16.0	○					○		●	●		R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	4.2	14.0
54	旧延岡	六反田橋	ﾛｸﾀﾝﾀﾞﾊﾞｼ	小峰22号線	1996	119.6	6.5					○			●	●	○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	16.8	56.0
55	旧延岡	追内2号橋	ｵｲｳﾁ2ｺﾞｳﾊｼ	白石追内通線	1967	3.1	4.8			○					○			R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
56	北浦	第2上塚橋	ﾀﾞｲﾆｺｳﾂｶﾊﾞｼ	上塚下塚線	1985	63.0	5.0	○					○		●	●		R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
57	旧延岡	門守橋	ﾓﾝｼｭﾊﾞｼ	舞野行縢線	1972	11.4	6.1				○				●	●○		R3	Ⅱ	塗装塗替え工,床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,支承防食工	6.6	22.0
58	旧延岡	櫛津4号橋	ｸｼﾂ4ｺﾞｳﾊｼ	土々呂櫛津線	1955	6.2	12.2					○			●	●	○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	2.1	7.0
59	旧延岡	浦城3号橋	ｳﾗｼﾛ3ｺﾞｳﾊｼ	浦中線	1962	4.1	2.5			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
60	旧延岡	中村橋1	ﾅｶﾑﾗﾊｼ1	熊野江村中線	1971	14.0	4.0	●	●○				○					R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	2.7	9.0
61	旧延岡	浦城2号橋	ｳﾗｼﾛ2ｺﾞｳﾊｼ	浦中線	1966	5.2	5.3				○				●	●○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.9	3.0
62	旧延岡	妙田溝橋	ﾐｮｳﾃﾞﾝﾐｿﾞﾊｼ	文化センター通線	1994	5.6	33.5					○				●	●○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工、支承部取替工	1.5	5.0
63	北方	二股橋	ﾌﾀﾏﾀ ﾊﾞｼ	二股線	1972	41.0	4.5			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
64	北浦	3号橋6	3ｺﾞｳｷｮｳ6	梅木大井線	1966	6.5	3.6		○					○		●	●	R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
65	北浦	5号橋	5ｺﾞｳﾊｼ	梅木大井線	1966	3.5	5.0		○					○		●	●	R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
66	北浦	7号橋	7ｺﾞｳﾊｼ	梅木大井線	1966	5.8	3.9		○					○		●	●	R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
67	北方	3号橋5	3ｺﾞｳｷｮｳ5	二股西谷線	1965	18.5	4.0			○					○			R7	Ⅱ	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.2	4.0
68	北浦	八勢橋	ﾔｾﾊｼ	梅木大井線	1966	7.5	3.6				○					●○	●	R3	Ⅱ	支承防食工,床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	2.1	7.0
69	旧延岡	高町橋	ﾀｶﾏﾁﾊﾞｼ	小野南山付線	1966	30.0	3.0			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	2.7	9.0
70	旧延岡	小峰天下橋	ｺﾐﾈｱﾓﾘﾊｼ	小峰天下線	2011	28.6	11.0					○				●	●○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
71	旧延岡	高野橋	ﾀｶﾉﾊﾞｼ	高野天下線	1987	19.0	8.2	○					○				●	R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
72	北方	唐立橋	ｶﾗﾀﾁﾊﾞｼ	曽木唐立線	1968	22.8	3.6			○					○			R7	Ⅱ	支承防食工,塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,床版防水工,表面被覆工	6.3	21.0
73	旧延岡	妙見入江1号橋	ﾐｮｳｹﾝｲﾘｴ1ｺﾞｳﾊｼ	妙見入江巡廻線	1984	8.0	4.0				○					○	●	R3	Ⅱ	断面修復工,表面被覆工,電気防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	3.9	13.0
74	旧延岡	延小横断歩道橋	ﾊﾞｼｮｳｵｳﾀﾞﾝﾎﾄﾞｳｷｮｳ	桜小路野地線	1974	31.1	2.0				○					○	●	R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	1.8	6.0
75	旧延岡	無鹿横断歩道橋	ﾑｼｶｵｳﾀﾞﾝﾎﾄﾞｳｷｮｳ	無鹿川島線	1994	48.9	1.5				○					○	●	R3	Ⅱ	塗装塗替え工,当て板補強工,支承防食工	6.9	23.0
76	北方	仲畑大橋	ﾅｶﾊﾞﾀｵｵﾊｼ	仲畑後曽木線	1997	63.0	4.2			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
77	北方	美々地谷橋	ﾐﾐﾁﾀﾞﾆ ﾊﾞｼ	波帰線	1940	16.0	2.8	○				○					●○	R5	Ⅱ	塗装塗替工, 当て板補強工,塗装塗替え工,当て板補強工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.8	6.0
78	北川	田の原橋	ﾀﾉﾊﾙﾊﾞｼ	ヒグリ風呂ケ迫線	1969	33.6	4.4	○				○					●○	R5	Ⅱ	塗装塗替え工,床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,支承防食工	9.6	32.0
79	北浦	1号橋16	1ｺﾞｳｷｮｳ16	鉄ケ谷線	1963	15.0	3.0				○					○	●	R3	Ⅱ	支承防食工,床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	2.4	8.0
80	北川	長井大橋	ﾅｶﾞｲｵｵﾊｼ	本村須美江線	1985	245.2	9.8					○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	1.5	5.0
81	旧延岡	黒岩大橋	ｸﾛｲﾜｵｵﾊｼ	黒岩大橋線	1996	182.0	9.5	○					○					R5	Ⅱ	床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	29.1	97.0
82	北川	大宮橋	ｵｵﾐﾔ ﾊﾞｼ	サキノ越山飛瀬山線	1981	76.0	5.0	○				○					○	R5	Ⅱ	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	2.4	8.0
83	旧延岡	無名橋1-40	ﾑﾒｲﾊｼ1-40	伊形27号線	1935	3.7	6.5		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
84	旧延岡	無名橋1-32	ﾑﾒｲﾊｼ1-32	出北長浜3号線	2007	6.0	2.6		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
85	旧延岡	大峡4号橋	ｵｵｶｲ4ｺﾞｳﾊｼ	大峡3号線	1940	4.0	2.0	○					○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0

延岡市　橋梁点検計画・修繕計画

〈判定区分〉Ⅰ:健全　Ⅱ:予防保全段階　Ⅲ:早期措置段階　Ⅳ:緊急措置段階
※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次（西暦）	橋長（m）	幅員（m）	点検計画:○　修繕計画:●　撤去・移管等:▲										点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費（百万円）	事業費（百万円）
		橋梁名	（フリガナ）					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14					
86	北川	無名橋3号橋	ﾑﾒｲｷｮｳ3ｺﾞｳｷｮｳ	八ケ迫山惣別当線	1960	5.4	3.8			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
87	旧延岡	祝子内橋	ﾎｳﾘｳﾁﾊﾞｼ	宇和田大峡線	2010	122.0	9.7	○					○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	1.8	6.0
88	北川	藤迫橋	ﾌｼﾞｻｺﾊﾞｼ	新川藤迫線	2000	32.0	9.0					○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
89	旧延岡	櫛津2号橋	ｸｼﾂ2ｺﾞｳﾊｼ	櫛津3号線	1954	4.5	6.1		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
90	北浦	上直海橋	ｶﾐﾉｳﾐﾊﾞｼ	上直海1号線	1970	4.0	2.5	○					○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
91	北方	大和瀬橋	ｵｵﾜｾﾊﾞｼ	上鹿川下鹿川線	1962	8.8	4.5	○				○					○	R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,電気防食工	3.6	12.0
92	北方	小崎森橋	ｵｻﾞｷﾓﾘﾊﾞｼ	上鹿川下鹿川線	1962	7.0	4.5	○				○					○	R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	1.5	5.0
93	北方	猪の内橋	ｲﾉｳﾁ ﾊﾞｼ	猪の内線	2002	23.4	6.3				○					○		R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
94	北方	1号橋3	1ｺﾞｳｷｮｳ3	桑水流上崎線	1973	6.0	4.7			○				○				R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
95	旧延岡	中島橋1	ﾅｶｼﾏﾊﾞｼ1	中島南駅線	1964	3.0	8.7		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
96	旧延岡	神戸1号橋	ｺｳﾍﾞ1ｺﾞｳﾊｼ	神戸村中線	1984	4.8	4.0			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
97	旧延岡	内山橋	ｳﾁﾔﾏﾊﾞｼ	内山線	1968	10.5	6.5	○					○					R5	Ⅱ	支承防食工,塗装塗替え工,床版防水工,断面修復工,表面被覆工	4.2	14.0
98	旧延岡	岩井川1号橋	ｲﾜｲｶﾞﾜ1ｺﾞｳﾊｼ	岩井川線	1989	2.8	3.8			○					○			R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
99	旧延岡	宮ノ前橋	ﾐﾔﾉﾏｴﾊﾞｼ	宮ノ前八郎線	1968	12.5	4.0		○				○					R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	2.7	9.0
100	北浦	1号橋13	1ｺﾞｳｷｮｳ13	松ノ木森山線	1971	13.5	5.0		○				○					R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,電気防食工	5.7	19.0
101	北方	八本木橋	ﾊﾁﾎﾝｷﾞﾊﾞｼ	城吉の本線	1968	14.1	4.0			○				○				R7	Ⅱ	床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	1.5	5.0
102	旧延岡	赤水5号橋	ｱｶｽﾞ5ｺﾞｳﾊｼ	赤水2号線	1959	2.9	3.2		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
103	旧延岡	第二港橋	ﾀﾞｲ2ﾐﾅﾄﾊｼ	熊野江須美江線	1963	9.4	5.5				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	3.0	10.0
104	北浦	山下橋	ﾔﾏｼﾀﾊﾞｼ	西ノ脇松ノ木線	1967	10.7	4.6				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	1.2	4.0
105	旧延岡	桜ケ丘通2号橋	ｻｸﾗｶﾞｵｶﾂｳ2ｺﾞｳﾊﾞｼ	桜ケ丘通線	2001	16.5	12.0				○					○		R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	4.8	16.0
106	旧延岡	出口橋	ｲﾃﾞｸﾞﾁ ﾊﾞｼ	中の迫線	1979	21.3	4.0		○				○					R6	Ⅱ	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,支承防食工	4.5	15.0
107	旧延岡	須美江橋	ｽﾐｴﾊｼ	本村須美江線	1977	20.0	4.0		○				○					R6	Ⅱ	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	5.7	19.0
108	旧延岡	向江橋	ﾑｶｴ ﾊﾞｼ	浦城小学校通線	1977	17.2	4.0		○				○					R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	3.3	11.0
109	北方	1号橋5	1ｺﾞｳｷｮｳ5	曽木唐立線	1968	5.0	5.0			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
110	北方	桜華橋	ｵｳｶｷｮｳ	早日渡八峡線	1990	42.5	6.3				○					○		R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
111	旧延岡	二ッ島3号橋	ﾌﾀﾂｼﾞﾏ3ｺﾞｳﾊｼ	無鹿二ツ島線	1978	3.3	3.8	○					○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
112	旧延岡	ｸﾚｱﾊﾟｰｸ歩道橋	ｸﾚｱﾊﾟｰｸﾎﾄﾞｳｷｮｳ	クレアパーク歩道橋線	2011	25.0	2.0			○					○			R7	Ⅰ		－	－
113	旧延岡	小野1号橋	ｺﾉ1ｺﾞｳﾊｼ	屋敷内線	1947	3.3	4.0				○	○					○	R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
114	旧延岡	追内1号橋	ｵｲｳﾁ1ｺﾞｳｷｮｳ	白石追内通線	1974	9.5	4.0		○				○					R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	1.5	5.0
115	北方	1号橋10	1ｺﾞｳｷｮｳ10	八峡三ケ村線	1946	3.3	3.1				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
116	北浦	南下直海橋	ﾐﾅﾐｼﾓﾉｳﾐﾊﾞｼ	南下直海1号線	1987	4.9	3.0				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,電気防食工	1.5	5.0
117	旧延岡	無名橋1-33	ﾑﾒｲﾊｼ1-33	若葉通線	1984	2.9	12.2				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
118	北方	稲岡橋	ｲﾅｵｶﾊﾞｼ	中山山口原線	1968	15.0	7.5				○					○		R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
119	北浦	渡瀬橋	ﾜﾀｾﾊﾞｼ	中村渡瀬橋線	1968	20.5	7.0				○					○		R4	Ⅱ	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,支承防食工	8.7	29.0
120	北川	堀切谷橋	ﾎﾘｷﾘﾀﾆﾊｼ	八戸前水流下赤前水流線	1966	15.0	6.5				○					○		R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
121	旧延岡	第1大峡橋	ﾀﾞｲ 1 ｵｵｶｲ ﾊﾞｼ	無鹿大峡線	1965	15.0	5.5				○					○		R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
122	旧延岡	滝見橋	ﾀｷﾐ ﾊﾞｼ	鹿狩瀬行縢線	1972	18.9	6.9	○					○					R5	Ⅱ	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.8	6.0
123	北浦	無名橋13	ﾑﾒｲﾊｼ13	阿蘇西谷線	1980	6.0	6.6			○					○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
124	旧延岡	御手洗さん橋	ﾐﾀﾗｲｻﾝﾊﾞｼ	愛宕山公園線	1996	8.9	5.3			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.9	3.0
125	北方	平ノ内橋	ﾋﾗﾉｳﾁﾊﾞｼ	八幡森平の内線	1971	16.0	4.6	○				○					○	R5	Ⅱ	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.2	4.0
126	旧延岡	生目さん橋	ｲｹﾒｻﾝﾊﾞｼ	愛宕山公園線	1996	6.9	9.1			○					○			R7	Ⅱ		－	－
127	旧延岡	愛宕さん橋	ｱﾀｺﾞｻﾝﾊﾞｼ	愛宕山公園線	1996	8.6	6.0			○					○			R7	Ⅰ		－	－
128	北方	曽木橋	ｿｷﾊﾞｼ	柳瀬後曽木線	1978	37.0	3.5			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,支承防食工	4.8	16.0
129	旧延岡	極天さん橋	ｺﾞｸﾃﾝｻﾝﾊﾞｼ	愛宕山公園線	1995	6.4	8.7			○					○			R7	Ⅰ		－	－
130	北浦	丸山橋	ﾏﾙﾔﾏﾊﾞｼ	梅木丸山線	1967	18.6	3.0		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	3.0	10.0

延岡市　橋梁点検計画・修繕計画

〈判定区分〉Ⅰ:健全　Ⅱ:予防保全段階　Ⅲ:早期措置段階　Ⅳ:緊急措置段階
※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次（西暦）	橋長（m）	幅員（m）	点検計画:○　修繕計画:●　撤去・移管等:▲										点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費（百万円）	事業費（百万円）
		橋梁名	（フリガナ）					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14					
131	旧延岡	上伊形2号橋	ｶﾐｲｶﾞﾀﾞ2ｺﾞｳｷｮｳ	伊形堤防2号線	1978	41.3	4.0			○					○			R7	Ⅰ	断面修復工,表面被覆工,ひび割れ注入工,床版防水工,床版打替え工	7.8	26.0
132	旧延岡	小峰橋	ｺﾐﾈﾊﾞｼ	野田小峰線	1958	47.9	2.1	○					○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	1.5	5.0
133	旧延岡	千葉橋	ｾﾝﾊﾞﾊﾞｼ	平田細見線	2002	50.0	9.8					○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.9	3.0
134	旧延岡	浦城1号橋	ｳﾗｼﾛ1ｺﾞｳﾊｼ	浦城小学校通線	1973	2.4	4.0			○					○			R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,電気防食工	1.2	4.0
135	旧延岡	桜ヶ丘橋	ｻｸﾗｶﾞｵｶﾊﾞｼ	宇和田大峡線	2004	75.8	8.8				○					○		R3	Ⅱ	床版防水工,断面修復工,表面被覆工,床版打替え工	15.3	51.0
136	北川	無名橋3	ﾑﾒｲﾊｼ3	曽立屋形原線	2011	7.2	8.8				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
137	旧延岡	上伊形7号橋	ｶﾐｲｶﾞﾀ7ｺﾞｳﾊｼ	上伊形線	1963	6.2	4.0		○					○				R6	Ⅱ	塗装塗替え工,当て板補強工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	2.4	8.0
138	旧延岡	上伊形6号橋	ｶﾐｲｶﾞﾀ6ｺﾞｳﾊｼ	上伊形線	1952	3.3	3.0		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
139	旧延岡	上伊形5号橋	ｶﾐｲｶﾞﾀ5ｺﾞｳﾊｼ	上伊形線	1949	4.6	4.5		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
140	北方	布引橋	ﾇﾉﾋﾞｷﾊﾞｼ	上崎早下線	1971	13.3	4.3	○				○					○	R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.9	3.0
141	北方	10号橋	10ｺﾞｳﾊｼ	上鹿川下鹿川線	1950	2.5	4.1	○				○					○	R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
142	北方	木戸ノ本橋	ｷﾄﾞﾉﾓﾄﾊﾞｼ	上鹿川下鹿川線	1962	8.0	4.5	○				○					○	R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
143	旧延岡	無名橋1-1	ﾑﾒｲﾊｼ1-1	浦城港湾線	1962	2.3	9.2			○					○			R7	Ⅱ		－	－
144	旧延岡	無名橋1-6	ﾑﾒｲﾊｼ1-6	浦城追内線	2003	2.4	4.2			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
145	北方	3号橋3	3ｺﾞｳｷｮｳ3	尾払線	1972	4.1	6.2	○				○					○	R5	Ⅱ	塗装塗替え工,当て板補強工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.8	6.0
146	旧延岡	大貫5号橋	ｵｵﾇｷ5ｺﾞｳﾊｼ	延小大貫線	1973	7.0	7.3			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	1.5	5.0
147	北川	2号橋9	2ｺﾞｳﾊｼ9	二股西谷線	1965	8.0	4.0				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.9	3.0
148	旧延岡	内山3号橋	ｳﾁﾔﾏ3ｺﾞｳﾊｼ	内山2号線	1966	9.0	3.2				○					○		R3	Ⅱ	支承防食工,塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,床版防水工,表面被覆工	3.6	12.0
149	北方	1号橋12	1ｺﾞｳｷｮｳ12	片内猪の内線	1948	5.0	3.6				○					○		R3	Ⅱ	塗装塗替え工,当て板補強工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.5	5.0
150	北方	2号橋8	2ｺﾞｳﾊｼ8	片内猪の内線	1948	6.0	3.6				○					○		R3	Ⅱ	塗装塗替え工,当て板補強工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.8	6.0
151	旧延岡	須佐山田橋	ｽｻﾔﾏﾀﾞﾊﾞｼ	須佐山田2号線	1948	7.5	4.0				○					○		R3	Ⅱ	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.8	6.0
152	北方	1号橋8	1ｺﾞｳｷｮｳ8	猿渡楠八重線	1948	14.0	3.0			○				○				R7	Ⅰ		－	－
153	旧延岡	別府橋	ﾋﾞｭｳﾊﾞｼ	熊野江別府線	1977	19.6	4.0		○				○					R6	Ⅱ	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,床版防水工,表面被覆工,支承防食工	6.3	21.0
154	旧延岡	無名橋1-2	ﾑﾒｲﾊｼ1-2	熊野江須美江線	1962	4.7	8.1		○				○					R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	1.5	5.0
155	旧延岡	横谷橋	ﾖｺﾀﾆﾊﾞｼ	横谷線	1993	3.4	20.8			○					○			R7	Ⅰ		－	－
156	旧延岡	岡元跨道橋	ｵｶﾓﾄｺﾄﾞｳｷｮｳ	岡元1号線	2011	19.5	5.0			○					○			R7	Ⅱ	床版防水工,断面修復工,表面被覆工,床版打替え工	3.0	10.0
157	旧延岡	大峡1号橋	ｵｵｶｲ 1 ｺﾞｳﾊﾞｼ	竹谷神社線	1976	17.9	3.2		○				○					R6	Ⅱ	塗装塗替え工,支承防食工	3.3	11.0
158	旧延岡	鹿狩瀬2号橋	ｶｶﾞｾ 2 ｺﾞｳ ﾊﾞｼ	鹿狩瀬堤防線	1973	17.0	4.0	○					○					R5	Ⅱ	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,床版防水工,表面被覆工,支承防食工	5.4	18.0
159	旧延岡	別府1号橋	ﾋﾞｭｳ1ｺﾞｳﾊｼ	別府16号線	1970	4.7	3.1		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,電気防食工	1.8	6.0
160	旧延岡	無名橋1-47	ﾑﾒｲﾊｼ1-47	別府25号線	1970	5.8	8.7				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	2.7	9.0
161	北浦	中野内橋	ﾅｶｳﾁﾊﾞｼ	中野内浜中線	1965	10.9	9.5				○					○		R4	Ⅱ	支承防食工，高欄防護柵取替工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	2.4	8.0
162	北方	前小谷橋	ﾏｴｺﾞﾀﾞﾆﾊﾞｼ	滝下椎畑線	1986	15.0	5.1				○					○		R4	Ⅱ	床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	2.4	8.0
163	旧延岡	小野13号橋	ｺﾉ13ｺﾞｳﾊｼ	小野14号線	1952	3.3	2.5		○			○					○	R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
164	旧延岡	岡元1号橋	ｵｶﾓﾄ1ｺﾞｳﾊｼ	岡元4号線	1988	5.1	3.8			○					○			R7	Ⅰ		－	－
165	旧延岡	伊達1号橋	ﾀﾞﾃ1ｺﾞｳﾊｼ	伊達中通線	1964	7.1	4.0				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
166	旧延岡	川島5号橋	ｶﾜｼﾏ5ｺﾞｳﾊｼ	川島24号線	1962	2.9	4.1	○					○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
167	旧延岡	内山1号橋	ｳﾁﾔﾏ1ｺﾞｳﾊｼ	内山線	1990	9.1	19.0					○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	5.1	17.0
168	旧延岡	黎明橋	ﾚｲﾒｲ ﾊﾞｼ	粟野名牧線	1975	29.7	11.2				○					○		R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
169	北浦	中水流橋	ﾅｶﾂﾞﾙﾊﾞｼ	梅木中水流線	1994	33.5	7.0				○					○		R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
170	旧延岡	麦野橋	ﾑｷﾞﾉﾊﾞｼ	麦野橋線	1995	44.7	8.2	○					○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
171	旧延岡	浦城天神橋	ｳﾗｼﾛﾃﾝｼﾞﾝﾊﾞｼ	浦城港湾線	1962	4.0	8.2			○					○			R4	Ⅱ		－	－
172	旧延岡	尾須田橋	ｵｽﾀﾞﾊﾞｼ	沖田ダム周回線	1994	17.5	4.0			○					○			R7	Ⅰ		－	－
173	旧延岡	無名橋1-45	ﾑﾒｲﾊｼ1-45	沖田ダム周回線	1994	2.8	5.6			○					○			R7	Ⅰ		－	－

延岡市　橋梁点検計画・修繕計画

〈判定区分〉Ⅰ:健全　Ⅱ:予防保全段階　Ⅲ:早期措置段階　Ⅳ:緊急措置段階
※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次（西暦）	橋長（m）	幅員（m）	点検計画:○　修繕計画:●　撤去・移管等:▲										点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費（百万円）	事業費（百万円）
		橋梁名	（フリガナ）					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14					
174	旧延岡	甫場中橋	ﾎﾊﾞﾅｶﾊｼ	甫場村中2号線	1962	2.2	2.8			○					○			R4	Ⅱ		－	－
175	北方	大矢橋	ｵｵﾔﾊﾞｼ	屋方原大中尾線	1979	32.0	4.0			○					○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
176	旧延岡	倉の迫橋	ｸﾗﾉｻｺﾊﾞｼ	倉の迫線	1984	4.2	4.8			○					○			R4	Ⅱ		－	－
177	北浦	日知屋谷第1号橋	ﾋﾁﾔﾀﾞﾆｺﾞｳｷｮｳ	歌糸日知屋線	1962	7.0	3.6			○					○			R7	Ⅰ	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.5	5.0
178	旧延岡	鳴滝橋	ﾅﾙﾀｷﾊﾞｼ	貝の畑舞野線	1982	12.6	5.1			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.9	3.0
179	北川	八戸橋	ﾔﾄﾊｼ	貝ノ木山八戸前水流線	1961	11.5	6.1			○					○			R7	Ⅱ		－	－
180	北方	1号橋6	1ｺﾞｳｷﾖｳ6	笠下伊原線	1948	12.0	2.6			○				○				R7	Ⅰ		－	－
181	北方	9号橋	9ｺﾞｳﾊｼ	上鹿川下鹿川線	1976	2.2	4.0	○				○					○	R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
182	旧延岡	無名橋1-44	ﾑﾒｲﾊｼ1-44	片田33号線	1974	4.8	3.1		○			○					○	R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
183	北川	下大崩橋	ｼﾓｵｵｸｴﾊｼ	橋場小野原山線	1985	8.4	4.8	○				○					○	R5	Ⅱ	塗装塗替工，当て板補強工，支承防食工,支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工,塗装塗替え工	5.7	19.0
184	旧延岡	下三輪1号橋	ｼﾓﾐﾜ1ｺﾞｳﾊｼ	下三輪14号線	1935	5.0	2.9					○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
185	旧延岡	下三輪2号橋	ｼﾓﾐﾜ2ｺﾞｳﾊｼ	下三輪20号線	1935	4.4	2.4					○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
186	北浦	はまゆう橋	ﾊﾏﾕｳﾊｼ	下阿蘇塩田線	2002	9.3	2.2		○				○					R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
187	旧延岡	古川4号橋	ﾌﾙｶﾜ4ｺﾞｳﾊｼ	古川1号線	1947	2.2	4.6				○					○		R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
188	旧延岡	三須橋	ﾐｽﾊｼ	三須1号線	1947	2.5	3.1				○	○					○	R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
189	旧延岡	三須1号橋	ﾐｽ1ｺﾞｳﾊｼ	三須2号線	1947	2.4	2.1				○	○					○	R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
190	旧延岡	三須3号橋	ﾐｽ3ｺﾞｳﾊｼ	三須7号線	1947	4.0	2.0				○	○					○	R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
191	旧延岡	三口橋	ﾐｸﾁﾊﾞｼ	下三輪中通線	1935	5.0	3.7				○	○					○	R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
192	旧延岡	亀ヶ崎中橋	ｶﾒｶﾞｻｷﾅｶﾊｼ	城打扇線	1938	14.0	2.3				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
193	旧延岡	小野2号橋	ｺﾉ2ｺﾞｳﾊｼ	小野北山付線	1947	3.5	13.0				○	○					○	R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	1.2	4.0
194	旧延岡	差木野2号橋	ｻｼｷﾉ2ｺﾞｳﾊｼ	差木野村中線	1973	2.9	7.3	○					○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
195	旧延岡	折川内橋	ｵﾘｶﾜｳﾁﾊﾞｼ	折川内村中線	1976	12.4	4.0		○				○					R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,塗装塗替え工,支承防食工	3.6	12.0
196	北方	2号橋5	2ｺﾞｳﾊｼ5	笠下伊原線	1948	6.0	2.7			○				○				R7	Ⅰ		－	－
197	北方	無名橋1-51	ﾑﾒｲﾊｼ1-51	笠下岩土原線	2011	5.8	3.0			○				○				R7	Ⅰ		－	－
198	北方	無名橋11	ﾑﾒｲﾊｼ11	笠下山口線	1986	4.9	8.3			○				○				R7	Ⅰ		－	－
199	旧延岡	工内橋	ｺｳﾅｲﾊｼ	下祝子稲葉崎線	1974	6.0	5.6				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
200	北浦	無名橋14	ﾑﾒｲﾊｼ14	本村鳴川引地線	2013	6.2	3.0				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,電気防食工	2.4	8.0
201	旧延岡	上伊形3号橋1	ｶﾐｲｶﾞﾀ3ｺﾞｳﾊｼ1	上伊形線	1949	4.2	2.8		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
202	旧延岡	無鹿8号橋	ﾑｼｶ8ｺﾞｳﾊｼ	無鹿8号線	1953	2.2	6.5	○					○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
203	旧延岡	無鹿9号橋	ﾑｼｶ9ｺﾞｳﾊｼ	無鹿9号線	1953	2.8	3.8	○					○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
204	旧延岡	無鹿15号橋	ﾑｼｶ15ｺﾞｳﾊｼ	無鹿牧3号線	1953	3.4	3.1	○					○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
205	旧延岡	無鹿14号橋	ﾑｼｶ14ｺﾞｳﾊｼ	無鹿牧2号線	1953	3.1	2.8	○					○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
206	旧延岡	牧2号橋	ﾏｷ2ｺﾞｳﾊｼ	牧3号線	1953	2.1	2.9	○					○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
207	旧延岡	伍領橋	ｺﾞﾘｮｳﾊﾞｼ	上三輪笠下線	1965	12.0	3.6	○					○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
208	北浦	玄播橋	ｹﾞﾝﾊﾞﾊﾞｼ	古江三川内線	1963	6.4	5.5	●	○				○					R6	Ⅱ	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	3.0	10.0
209	北浦	第一号橋	ﾀﾞｲ1ｺﾞｳﾊｼ	土々呂線	1963	6.0	4.0		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
210	北浦	蓬原橋	ﾌﾂﾊﾗﾊﾞｼ	土々呂線	1963	8.0	3.5		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
211	北浦	仏越橋	ﾎﾄｹﾉｺｼﾊﾞｼ	小原水流線	1964	9.0	3.6		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
212	旧延岡	小峰1号橋	ｺﾐﾈ1ｺﾞｳﾊｼ	小峰18号線	1966	8.2	3.0					○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
213	旧延岡	寺畑橋	ﾃﾗﾊﾀﾊﾞｼ	小野南山付線	1964	5.1	3.0					○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
214	旧延岡	柚木1号橋	ﾕｷﾞ1ｺﾞｳﾊｼ	柚木2号線	1962	7.0	4.4	○			○					○		R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
215	北浦	無名橋15	ﾑﾒｲﾊｼ15	竹ノ脇ウツ木ケ内線	1965	8.0	2.3		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
216	旧延岡	古舞ヶ野5号橋	ﾌﾙﾏｲｶﾞﾉ5ｺﾞｳﾊｼ	鹿狩瀬行膳線	1972	6.0	6.1	○			○					○		R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
217	北川	第一上赤橋	ﾀﾞｲ1ｶﾐｱｶﾊｼ	久保水流藤ノ木山線	1956	8.9	5.0				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0

延岡市　橋梁点検計画・修繕計画

〈判定区分〉Ⅰ:健全　Ⅱ:予防保全段階　Ⅲ:早期措置段階　Ⅳ:緊急措置段階
※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次（西暦）	橋長（m）	幅員（m）	点検計画:○　修繕計画:●　撤去・移管等:▲										点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費（百万円）	事業費（百万円）
		橋梁名	（フリガナ）					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14					
218	北川	小橋橋	ｺﾊｼﾊﾞｼ	八ケ迫山惣別当線	1960	8.4	3.9				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
219	北川	下赤小橋	ｼﾓｱｶｺﾊｼ	八戸前水流下赤前水流線	1968	6.0	6.5				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.9	3.0
220	北川	笹野橋	ｻｻﾉﾊｼ	八戸前水流下赤前水流線	1963	5.5	7.2				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
221	北浦	土々呂第3号橋	ﾄﾄﾛﾀﾞｲ3ｺﾞｳｷｮｳ	土々呂線	1963	3.4	3.0				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
222	北川	日の谷橋	ﾋﾉﾀﾆﾊｼ	橋岸鍵浦線	1964	9.6	3.5				○					○		R3	Ⅱ	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	2.1	7.0
223	北浦	日知屋谷第3号橋	ﾋﾁﾔﾀﾞﾆ3ｺﾞｳｷｮｳ	歌糸日知屋線	1963	7.0	3.6				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
224	北川	赤谷橋	ｱｶﾀﾆﾊｼ	葛場波帰線	1966	5.0	3.5				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
225	旧延岡	須佐7号橋	ｽｻﾌｺﾞｳﾊｼ	須佐東西4号線	1952	4.1	3.1	○					○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
226	旧延岡	高野2号橋	ﾀｶﾉ2ｺﾞｳﾊｼ	高野1号線	1967	6.0	5.5				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	1.2	4.0
227	旧延岡	上山田橋	ｶﾐﾔﾏﾀﾞﾊﾞｼ	上山田橋線	1994	47.2	6.0					○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	3.3	11.0
228	旧延岡	古川6号橋	ﾌﾙｶﾜ6ｺﾞｳｷｮｳ	古川4号線	2001	19.7	6.0					○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
229	旧延岡	角力田橋	ｽﾓｳﾀﾞ ﾊﾞｼ	吉野天下2号線	1993	19.6	7.0					○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	1.8	6.0
230	旧延岡	桜橋	ｻｸﾗﾊﾞｼ	夏田6号線	2001	27.8	12.7				○					○		R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	6.9	23.0
231	北川	家田橋	ｴﾀﾞﾊｼ	本村須美江線	1985	49.6	9.8					○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	8.4	28.0
232	北川	灘橋	ﾅﾀﾞﾊｼ	本村須美江線	1977	15.4	11.8					○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	5.1	17.0
233	北浦	赤木水流橋	ｱｶｷﾞﾂﾙﾊﾞｼ	仏越太田線	1975	23.4	4.0		○					○				R6	Ⅱ	塗装塗替え工,支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	4.8	16.0
234	北浦	向水流橋	ﾑｺｳｽﾞﾙﾊﾞｼ	大井向水流線	1997	28.9	5.0		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	3.9	13.0
235	旧延岡	荒田内橋	ｱﾗﾀｳﾁ ﾊﾞｼ	小峰12号線	1984	24.7	5.0	○					○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
236	旧延岡	古舞ヶ野7号橋	ｺﾌﾞｶﾞﾉ 7 ｺﾞｳ ﾊﾞｼ	鹿狩瀬行縢線	1975	20.0	4.5		○					○				R6	Ⅱ	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,床版防水工,表面被覆工,支承防食工	6.9	23.0
237	旧延岡	可愛橋	ｶﾜｲﾊﾞｼ	宇和田大峡線	1988	21.6	9.1				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	5.7	19.0
238	北浦	雄幸橋	ﾕｳｺｳﾊﾞｼ	野々水流線	1981	22.5	5.0	○					○					R5	Ⅱ	床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	3.9	13.0
239	旧延岡	無名橋1-15	ﾑﾒｲﾊｼ1-15	川原崎2号線	1987	3.0	5.0		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
240	旧延岡	尾の鼻2号橋	ｵﾉﾊﾅ2ｺﾞｳﾊｼ	尾の鼻線	1981	12.0	3.0		○					○				R6	Ⅱ	塗装塗替え工,床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,支承防食工	3.9	13.0
241	旧延岡	第3惣ヶ内橋	ﾀﾞｲ3ｿｳｶﾞｳﾁﾊｼ	惣ヶ内2号線	1973	6.1	3.5				○					○		R4	Ⅱ	塗装塗替え工,下部工補修 ※R4年度修繕済	2.1	7.0
242	旧延岡	古舞ヶ野8号橋	ﾌﾙﾏｲｶﾞﾉ8ｺﾞｳﾊｼ	鹿狩瀬行縢線	1979	13.8	4.5	●	○	●				○				R6	Ⅱ	床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,塗装塗替え工,支承防食工	6.0	20.0
243	旧延岡	無名橋1-38	ﾑﾒｲﾊｼ1-38	宝蔵寺通線	1994	2.6	10.9		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
244	旧延岡	細見2号橋	ﾎｿﾐ2ｺﾞｳﾊｼ	上野貝の畑線	1989	2.5	5.6				○					○		R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
245	旧延岡	桜ケ丘4号橋	ｻｸﾗｶﾞｵｶ4ｺﾞｳﾊｼ	桜ケ丘通線	1978	3.0	7.7	○					○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
246	旧延岡	無名橋1-35	ﾑﾒｲﾊｼ1-35	浜22号線	1993	3.3	5.1		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,電気防食工	2.1	7.0
247	旧延岡	吉野2号橋	ﾖｼﾉ2ｺﾞｳﾊｼ	吉野3号線	1959	4.5	2.7					○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
248	旧延岡	天下6号橋	ｱﾓﾘ6ｺﾞｳﾊｼ	吉野天下5号線	1961	4.3	4.9					○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
249	北浦	無名橋1号2	ﾑﾒｲｷｮｳｲﾁｺﾞｳｷｮｳ2	歌糸土々呂2号線	1964	8.8	3.8		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
250	北川	竹瀬橋	ﾀｹｾﾞﾊｼ	はゆま竹瀬線	1965	10.4	8.7				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	1.2	4.0
251	旧延岡	吉野3号橋	ﾖｼﾉ3ｺﾞｳﾊｼ	吉野4号線	1961	4.7	2.1				○	○					○	R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
252	旧延岡	無名橋1-22	ﾑﾒｲﾊｼ1-22	吉野9号線	1961	5.7	3.0				○	○					○	R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
253	北川	松内橋	ﾏﾂｳﾁﾊｼ	松内1号線	2000	7.4	5.2					○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,	0.3	1.0
254	旧延岡	坂宮溝橋	ｻｶﾐﾔﾐｿﾞﾊｼ	坂宮団地線	1973	2.9	8.0				○					○		R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	1.5	5.0
255	旧延岡	二ッ島4号橋	ﾌﾀﾂｼﾞﾏ4ｺﾞｳﾊｼ	二ツ島1号線	1978	2.0	3.5	○					○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
256	北川	本村2号橋	ﾓﾄﾑﾗ2ｺﾞｳｷｮｳ	本村須美江線	2001	9.6	16.5					○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
257	北方	内の口橋	ｳﾁﾉｸﾁﾊﾞｼ	桑の木内の口線	2000	14.0	6.5				○					○		R4	Ⅱ	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工	4.5	15.0
258	旧延岡	大峡3号橋	ｵｵｶｲ3ｺﾞｳﾊｼ	大峡2号線	1998	4.0	4.0	○					○					R5	Ⅱ	断面修復工	1.0	1.0
259	旧延岡	富美山1号橋	ﾄﾐﾔﾏ1ｺﾞｳﾊｼ	富美山北団地1号線	1974	3.0	2.5	○			○					○		R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
260	旧延岡	差木野1号橋	ｻｼｷﾉ1ｺﾞｳﾊｼ	差木野村中5号線	1973	2.0	7.5	○					○					R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0

延岡市　橋梁点検計画・修繕計画

〈判定区分〉Ⅰ:健全　Ⅱ:予防保全段階　Ⅲ:早期措置段階　Ⅳ:緊急措置段階
※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次（西暦）	橋長（m）	幅員（m）	点検計画:○　修繕計画:●　撤去・移管等:▲										点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費（百万円）	事業費（百万円）
		橋梁名	（フリガナ）					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14					
261	北浦	走水橋	ﾊｼﾘﾐｽﾞﾊﾞｼ	木和田内走水線	1975	10.7	2.8		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
262	旧延岡	無名橋1-23	ﾑﾒｲﾊｼ1-23	松山19号線	1987	2.9	3.7		○		○					○		R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
263	北浦	無名１号橋2	ﾑﾒｲ1ｺﾞｳﾊｼ2	竹ノ脇茶山10号線	1976	6.0	2.5		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
264	北浦	無名橋16	ﾑﾒｲﾊｼ16	竹ノ脇茶山1号線	1976	6.5	4.0		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
265	北川	風呂々迫橋	ﾌﾛｶﾞｻｺﾊｼ	ヒグリ風呂ケ迫線	1973	10.2	3.6				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,支承防食工	2.1	7.0
266	旧延岡	松山３号橋	ﾏﾂﾔﾏ3ｺﾞｳﾊｼ	古川1号線	1978	4.3	8.3				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	1.2	4.0
267	旧延岡	蛇谷川橋	ｼﾞｬﾀﾞﾆｶﾜﾊﾞｼ	宇和田大峡線	2005	10.8	11.7				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
268	旧延岡	無名橋1-20	ﾑﾒｲﾊｼ1-20	寺下たくり山1号線	1987	3.1	5.6				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
269	北方	江良谷橋	ｴﾗﾀﾆﾊﾞｼ	松八重線	1981	5.1	3.7				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
270	旧延岡	桜ケ丘５号橋	ｻｸﾗｶﾞｵｶ5ｺﾞｳﾊｼ	桜ケ丘中通2号線	1992	12.2	4.5				○					○		R3	Ⅱ	床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	2.1	7.0
271	旧延岡	尾崎６号橋	ｵｻﾞｷ6ｺﾞｳﾊｼ	祝子内南線	1980	7.3	3.6				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.9	3.0
272	旧延岡	大貫１７号橋	ｵｵﾇｷ17ｺﾞｳﾊｼ	大貫24号線	1986	3.0	4.0					○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
273	旧延岡	無名橋1-29	ﾑﾒｲﾊｼ1-29	天神小路堤防線	2004	4.3	3.8					○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
274	旧延岡	三輪山の手１号橋	ﾐﾜﾔﾏﾉﾃ1ｺﾞｳﾊｼ	三輪山の手2号線	2001	4.6	3.8				○	○					○	R3	Ⅱ	床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
275	旧延岡	大貫１９号橋	ｵｵﾇｷ19ｺﾞｳﾊｼ	大貫26号線	1994	3.0	2.5					○					○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
276	旧延岡	無名橋4	ﾑﾒｲﾊｼ4	延小大貫東通線	1973	7.0	3.0				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
277	北川	本村１号橋	ﾓﾄﾑﾗ1ｺﾞｳｷｮｳ	本村須美江線	2001	3.8	11.5				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.9	3.0
278	旧延岡	松山５号橋	ﾏﾂﾔﾏ5ｺﾞｳﾊｼ	松山3号線	2003	2.5	6.6				○					○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
279	旧延岡	妙見入江６号橋	ﾐｮｳｹﾝｲﾘｴ6ｺﾞｳﾊｼ	土々呂庵川線	1947	3.0	1.6		○					○				R6	Ⅱ		－	－
280	旧延岡	熊中橋	ｸﾏﾅｶﾊﾞｼ	熊野江村中線	1968	31.0	4.0	●	○				○					R6	Ⅱ	※R5年度修繕済	－	－
281	旧延岡	上伊形１１号橋	ｶﾐｲｶﾞﾀ11ｺﾞｳﾊｼ	上伊形5号線	1988	2.4	3.5		○					○				R6	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
282	北浦	中村橋4	ﾅｶﾑﾗﾊｼ4	中村渡瀬橋線	1959	19.0	5.5		○					○				R6	Ⅱ	※R4年度修繕済	－	－
283	旧延岡	港口橋	ﾐﾅﾄｸﾞﾁﾊﾞｼ	浦城港湾線	1962	8.6	5.6	●	●		○					○		R3	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	3.9	10.0
284	旧延岡	樫谷橋	ｶｼﾀﾆﾊｼ	樫谷鹿越線	1989	5.8	5.1			○					○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.9	3.0
285	北川	葛葉橋	ｸｽﾞﾊﾞﾊﾞｼ	葛場波帰荒平山線	1960	58.5	5.5			○					○			R7	Ⅱ		－	－
286	北浦	萱場橋	ｶﾔﾊﾞﾊﾞｼ	萱場壱町畠線	1975	5.6	4.0			○					○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
287	北方	速日峰橋	ﾊﾔﾋﾉﾐﾈﾊﾞｼ	亀ヶ崎深谷線	1976	48.7	4.0			○				○		●	●	R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
288	北川	無名橋10	ﾑﾒｲﾊｼ10	吉原堂ノ元線	1948	5.5	4.2			○					○			R7	Ⅰ		－	－
289	旧延岡	天下４号橋	ｱﾓﾘ4ｺﾞｳﾊｼ	吉野天下5号線	1961	6.5	5.2			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
290	北浦	4号橋3	4ｺﾞｳﾊｼ3	梅木大井線	1966	6.3	3.9			○					○	●	●	R3	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
291	北川	無名橋1-50	ﾑﾒｲﾊｼ1-50	橋岸鍵浦線	1966	8.2	4.0			○					○			R7	Ⅰ		－	－
292	旧延岡	熊野江1号橋	ｸﾏﾉｴ1ｺﾞｳｷｮｳ	熊野江村中線	1984	2.2	6.0			○					○			R3	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
293	北川	無名橋2-5	ﾑﾒｲﾊｼ2-5	橋岸鍵浦線	1966	10.8	4.0			○					○			R7	Ⅰ		－	－
294	北浦	谷光橋	ｺｯｺｳﾊﾞｼ	地下谷光線	1970	3.4	3.8			○					○			R4	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
295	北川	大崩橋	ｵｵｸｴﾊﾞｼ	橋場小野原山線	2008	20.4	4.1			○					○			R7	Ⅰ		－	－
296	北川	無名橋２号橋	ﾑﾒｲｷｮｳ2ｺﾞｳｷｮｳ	橋場小野原山線	1977	8.0	3.5			○					○			R7	Ⅰ		－	－
297	北川	無名橋１号橋1	ﾑﾒｲｷｮｳ1ｺﾞｳｷｮｳ1	橋場小野原山線	1977	8.4	5.6			○					○			R7	Ⅰ		－	－
298	旧延岡	無名橋1-4	ﾑﾒｲﾊｼ1-4	熊野江下阿蘇線	1964	3.2	5.5			○					○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
299	北方	桑水流笠下橋	ｸﾜｽﾞﾙｶｻｼﾀﾊｼ	桑水流笠下線	1999	5.5	6.3			○				○				R7	Ⅰ		－	－
300	北方	２号橋3	2ｺﾞｳﾊｼ3	桑水流上崎線	1973	6.0	3.3			○				○				R7	Ⅱ		－	－
301	北方	３号橋2	3ｺﾞｳｷﾖｳ2	桑水流上崎線	1973	6.0	3.0			○				○				R7	Ⅱ		－	－
302	北方	4号橋2	4ｺﾞｳﾊｼ2	桑水流上崎線	1973	7.0	4.1			○				○				R2	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.9	3.0
303	北方	杉峠橋	ｽｷﾞﾄｳｹﾞﾊﾞｼ	恵比須杉峠線	1994	16.6	5.0			○				○				R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	2.4	8.0
304	旧延岡	古歌橋	ｺｳﾀ ﾊﾞｼ	古歌橋線	1980	17.0	5.0			○					○			R7	Ⅰ	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.2	4.0
305	旧延岡	高野4号橋	ﾀｶﾉ4ｺﾞｳﾊｼ	高野2号線	1967	6.0	6.2			○					○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0

延岡市　橋梁点検計画・修繕計画

〈判定区分〉Ⅰ:健全　Ⅱ:予防保全段階　Ⅲ:早期措置段階　Ⅳ:緊急措置段階
※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次（西暦）	橋長（m）	幅員（m）	点検計画:○　修繕計画:●　撤去・移管等:▲									点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費（百万円）	事業費（百万円）
		橋梁名	（フリガナ）					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14				
306	旧延岡	高野5号橋	ﾀｶﾉ5ｺﾞｳﾊｼ	高野2号線	1967	8.4	6.3			○					○			R7	Ⅰ	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工	3.3	11.0
307	旧延岡	上黒仁田橋	ｶﾐｸﾛﾆﾀﾊﾞｼ	黒仁田1号線	1989	34.5	4.0			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	3.9	13.0
309	旧延岡	火の口橋	ﾋﾉｸﾁﾊﾞｼ	黒仁田西山の手線	1995	38.0	5.0			○					○			R7	Ⅱ		－	－
310	旧延岡	山口橋	ﾔﾏｸﾞﾁﾊﾞｼ	山口橋線	1993	40.4	5.0			○					○			R7	Ⅰ		－	－
311	北方	下山口橋	ｼﾓﾔﾏｸﾞﾁﾊﾞｼ	山口松瀬線	1973	8.0	4.0			○				○				R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
312	北川	山瀬上橋	ﾔﾏｾｶﾐﾊｼ	山瀬白石前水流線	1967	6.0	3.9			○					○			R7	Ⅰ		－	－
313	北川	山瀬中橋	ﾔﾏｾﾅｶﾊｼ	山瀬白石前水流線	1967	5.6	3.9			○					○			R7	Ⅰ		－	－
314	旧延岡	時広2号橋	ﾄｷﾋﾛ 2 ｺﾞｳﾊﾞｼ	時広橋2号線	1993	25.4	4.1			○					○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
315	北方	狩底橋	ｶﾘｿﾞｺﾊﾞｼ	狩底内の口線	1977	17.4	3.6			○				○				R7	Ⅰ	塗装塗替え工,床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,支承防食工	5.4	18.0
316	旧延岡	上ノ鶴橋	ｶﾐﾉﾂﾙﾊﾞｼ	小川13号線	1994	39.7	5.0			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
317	旧延岡	小川跨道橋	ｺｶﾞﾜｺﾄﾞｳｷｮｳ	小川6号線	2007	36.0	4.0			○					○			R7	Ⅰ		－	－
318	北浦	海舞寺橋	ｶｲﾏｲｼﾞﾊﾞｼ	古江三川内線	1963	6.4	6.5			○					○			R4	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
319	北方	無名橋12	ﾑﾒｲﾊｼ12	小畑線	1975	6.0	3.2			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
320	旧延岡	田原橋	ﾀﾊﾞﾙ ﾊﾞｼ	小峰9号線	1986	29.7	5.0			○					○			R7	Ⅰ		－	－
321	旧延岡	小野6号橋	ｺﾉ6ｺﾞｳﾊｼ	小野26号線	1980	4.4	4.0			○		○					○	R7	Ⅰ		－	－
322	旧延岡	小野9号橋	ｺﾉ9ｺﾞｳﾊｼ	小野北山付2号線	1994	3.1	3.9			○		○					○	R7	Ⅰ		－	－
323	北浦	2号橋10	2ｺﾞｳﾊｼ10	松ノ木森山線	1980	6.6	2.6			○					○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,電気防食工	1.8	6.0
324	北方	松崎橋	ﾏﾂｻﾞｷﾊﾞｼ	松崎線	2004	16.9	5.0			○				○				R7	Ⅰ		－	－
325	北川	無名橋7	ﾑﾒｲﾊｼ7	松内線	1982	10.0	3.0			○					○			R7	Ⅰ	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,床版防水工,表面被覆工	2.1	7.0
326	北川	森首橋	ﾓﾘｸﾋﾞﾊｼ	松内槍線	1980	6.8	4.1			○					○			R7	Ⅱ	床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	1.2	4.0
327	北川	山花橋	ﾔﾏﾊﾅﾊｼ	松内槍線	1980	10.4	4.1			○					○			R7	Ⅰ		－	－
328	北方	城橋	ｼﾞｮｳ ﾊﾞｼ	城吉の本線	1964	100.6	4.1			●○	●			○				R7	Ⅰ	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	10.2	34.0
329	北浦	滝平二号橋	ﾀｷﾋﾞﾗ2ｺﾞｳｷｮｳ	中野内滝平線	1948	5.0	2.5	●			○					○		R3	Ⅰ	※R6年度修繕済	3.4	1.4
330	北方	徳丸下橋	ﾄｸﾏﾙｼﾀﾊﾞｼ	徳丸下線	1994	10.0	4.0	●	●		○					○		R3	Ⅰ	※R6年度修繕済	3.8	10.0
331	北川	惣別当橋	ｿｳﾍﾞｯﾄｳﾊｼ	八ケ迫山惣別当線	1960	8.6	3.6	●	●		○					○		R3	Ⅰ	※R6年度修繕済	4.0	8.0
332	旧延岡	安井4号橋	ﾔｽｲ4ｺﾞｳﾊｼ	安井北廻線	1972	5.3	3.0		○				●○	●				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
333	旧延岡	長浜1号橋	ﾅｶﾞﾊﾏ1ｺﾞｳﾊｼ	出北長浜1号線	1946	5.3	8.3		○					●○	●			R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
334	旧延岡	上伊形8号橋	ｶﾐｲｶﾞﾀ8ｺﾞｳﾊｼ	上伊形線	1949	3.6	4.6		○					○				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
335	北浦	岡崎橋	ｵｶｻﾞｷﾊﾞｼ	宮ノ前地下線	1990	6.8	5.0		○				○					R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.9	3.0
336	北浦	今村橋	ｲﾏﾑﾗﾊﾞｼ	中野内地下線	1948	7.3	2.7		○				○					R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
337	北浦	赤木橋	ｱｶｷﾞﾊﾞｼ	歌糸学校線	1967	16.0	3.0		○					○				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
338	北浦	野々水流橋	ﾉﾉｿﾞﾙﾊﾞｼ	野々水流橋線	1967	25.0	2.0		○					○				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
339	旧延岡	下伊形5号橋	ｼﾓｲｶﾞﾀ5ｺﾞｳﾊｼ	下伊形10号線	1970	5.2	3.4		○					○				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
340	北浦	大井新橋	ｵｵｲｼﾝﾊﾞｼ	大井線	1981	51.0	5.0		○					○				R6	Ⅰ	床版防水工,断面修復工,表面被覆工,床版打替え工	5.7	19.0
341	旧延岡	小峰2号橋	ｺﾐﾈ2ｺﾞｳﾊｼ	内山3号線	1966	5.8	2.6		○		○					○		R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
342	旧延岡	古舞ヶ野3号橋	ﾌﾙﾏｲｶﾞﾉ3ｺﾞｳﾊｼ	鹿狩瀬行膳線	1972	6.5	3.4		○					○				R6	Ⅰ		0.9	3.0
343	旧延岡	上伊形4号橋	ｶﾐｲｶﾞﾀ4ｺﾞｳﾊｼ	上伊形線	1949	3.5	3.9		○					○				R6	Ⅰ		－	－
344	旧延岡	上伊形3号橋2	ｶﾐｲｶﾞﾀ3ｺﾞｳﾊｼ2	伊形堤防2号線	1949	5.0	4.2		○					○				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
345	北浦	昭正橋	ｼｮｳｾｲﾊﾞｼ	直海中通線	1970	3.9	2.0		○				○					R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
346	北浦	獺越橋2	ｳｿｺﾞｴ ﾊﾞｼ2	梅木中水流線	1991	46.7	4.0		○					○				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
347	旧延岡	平原1号橋	ﾋﾗﾊﾞﾙ1ｺﾞｳﾊｼ	別府平和橋通線	1976	5.0	5.0		○					○				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
348	旧延岡	追内3号橋	ｵｲｳﾁ3ｺﾞｳﾊｼ	白石追内通線	1973	8.6	4.0		○				○					R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	1.2	4.0
349	旧延岡	下伊形3号橋	ｼﾓｲｶﾞﾀ3ｺﾞｳﾊｼ	下伊形3号線	1970	4.4	1.7		○					○				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
350	旧延岡	上伊形1号橋	ｶﾐｲｶﾞﾀ1ｺﾞｳﾊｼ	下伊形16号線	1970	4.7	3.0		○					○				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0

延岡市　橋梁点検計画・修繕計画

〈判定区分〉Ⅰ:健全　Ⅱ:予防保全段階　Ⅲ:早期措置段階　Ⅳ:緊急措置段階
※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次（西暦）	橋長（m）	幅員（m）	点検計画:○　修繕計画:●　撤去・移管等:▲										点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費（百万円）	事業費（百万円）
		橋梁名	（フリガナ）					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14					
351	北浦	滝平一号橋	ﾀｷﾋﾞﾗ1ｺﾞｳｷｮｳ	中野内滝平線	1948	6.5	2.0		○				○					R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
352	北浦	日知屋谷第4号橋	ﾋﾁﾔﾀﾞﾆ4ｺﾞｳｷｮｳ	歌糸日知屋線	1962	5.0	3.6		○					○				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
353	旧延岡	古舞ヶ野6号橋	ﾌﾙﾏｲｶﾞﾉ6ｺﾞｳﾊｼ	鹿狩瀬行縢線	1972	3.9	3.9		○					○				R6	Ⅰ		0.6	2.0
354	北浦	中村橋3	ﾅｶﾑﾗﾊｼ3	中村中川原線	1974	16.5	2.0		○					○				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
355	北浦	水流新橋	ﾂﾙｼﾝﾊﾞｼ	大井線	1978	35.0	5.0		○					○				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
356	北浦	柚ケ原橋	ﾕｳｶﾞﾊﾙﾊﾞｼ	柚ケ原1号線	2007	20.8	3.5		○					○				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
357	旧延岡	巻闇橋	ﾏｷﾔﾐﾊﾞｼ	竹谷神社線	1997	16.5	4.0		○				○					R6	Ⅰ	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,支承防食工	4.8	16.0
358	旧延岡	尾の鼻1号橋	ｵﾉﾊﾅ1ｺﾞｳﾊｼ	尾の鼻線	1981	12.6	3.0		○					○				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,支承防食工	1.2	4.0
359	旧延岡	南出北橋	ﾐﾅﾐｲﾃﾞｷﾀﾊﾞｼ	南出北2号線	1990	3.9	5.5		○					○				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
360	旧延岡	浜3号橋	ﾊﾏ3ｺﾞｳﾊｼ	浜9号線	1976	3.2	6.7		○					○				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
361	旧延岡	上伊形18号橋	ｶﾐｲｶﾞﾀ18ｺﾞｳﾊｼ	伊形側道4号線	1978	5.2	3.0		○					○				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
362	旧延岡	上伊形17号橋	ｶﾐｲｶﾞﾀ17ｺﾞｳﾊｼ	上伊形15号線	1937	3.0	3.0		○					○		●	●	R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
363	旧延岡	野地6号橋	ﾉｼﾞ6ｺﾞｳﾊｼ	野地25号線	1978	4.0	3.0		○			○					○	R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
364	旧延岡	上伊形16号橋	ｶﾐｲｶﾞﾀ16ｺﾞｳﾊｼ	上伊形14号線	1937	3.0	3.0		○					○				R6	Ⅰ		－	－
365	旧延岡	第三黒岩橋	ﾀﾞｲ3ｸﾛｲﾜﾊｼ	大野通線	1998	7.1	4.0		○					○				R6	Ⅰ	床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	1.2	4.0
366	旧延岡	長谷橋1	ﾅｶﾞﾀﾆﾊﾞｼ1	平田細見線	1980	4.0	7.1		○		○					○		R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
367	旧延岡	桜ケ丘2号橋	ｻｸﾗｶﾞｵｶ2ｺﾞｳﾊｼ	桜ケ丘中通1号線	1991	12.7	4.5		○					○				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
368	旧延岡	野地1号橋	ﾉｼﾞ1ｺﾞｳﾊｼ	野地2号線	1978	4.6	9.1		○			○					○	R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
369	旧延岡	上伊形15号橋	ｶﾐｲｶﾞﾀ15ｺﾞｳﾊｼ	上伊形13号線	1937	2.6	3.0		○					○				R6	Ⅰ		－	－
370	旧延岡	野地7号橋2	ﾉｼﾞﾌｺﾞｳﾊｼ2	野地34号線	1978	4.0	3.0		○			○					○	R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
371	北川	熊田橋	ｸﾏﾀﾊﾞｼ	曽立屋形原線	1932	115.2	5.5	●				○					○	R4	Ⅰ	※R5年度修繕済	－	－
372	旧延岡	熊野江橋	ｸﾏﾉｴﾊﾞｼ	熊野江線	1964	40.0	6.0				○					○		R4	Ⅰ		－	－
373	旧延岡	五ヶ瀬橋	ｺﾞｶｾﾊﾞｼ	須崎中川原通(1)線	1993	117.5	15.8	○					○					R5	Ⅰ		－	－
374	北方	吉本橋	ﾖｼﾉﾓﾄﾊﾞｼ	城吉の本線	1978	12.5	4.0			○				○				R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
375	旧延岡	笹目橋	ｻｻﾒﾊﾞｼ	塩浜通線	2000	75.5	16.0					○					○	R4	Ⅰ		－	－
376	北方	亀ヶ崎橋	ｶﾒｶﾞｻｷﾊｼ	城打扇線	2011	8.0	4.2			○				○				R7	Ⅰ		－	－
377	北浦	無名1号橋1	ﾑﾒｲ1ｺﾞｳﾊｼ1	イヤザメ橋ケ谷線	1976	3.1	3.0			○					○			R4	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
378	旧延岡	天満橋	ﾃﾝﾏﾝﾊﾞｼ	妙見入江巡廻線	1947	3.5	2.5					○					○	R4	Ⅰ		－	－
379	北川	野鶴橋	ﾉﾂﾙﾊｼ	新川野鶴線	1982	12.0	2.5			○					○			R7	Ⅱ	床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.9	3.0
380	北浦	梅木橋	ｳﾒｷﾊﾞｼ	梅木大井線	1988	52.3	7.0				○					○		R4	Ⅰ		－	－
381	旧延岡	鹿小路橋	ｶｼｮｳｼﾞﾊﾞｼ	差木野鹿小路線	1988	291.0	9.3	○					○					R5	Ⅰ		－	－
382	北方	笠下橋	ｶｻｼﾀﾊﾞｼ	笠下山口線	1986	206.5	9.0	○				○					○	R5	Ⅰ		－	－
383	旧延岡	小山橋	ｺﾔﾏﾊﾞｼ	萩町祝子線	1997	151.0	14.8	○					○					R5	Ⅰ		－	－
384	旧延岡	松山橋	ﾏﾂﾔﾏﾊﾞｼ	野田松山通線	1991	146.0	11.0	○					○					R5	Ⅰ		－	－
385	旧延岡	天下橋	ｱﾓﾘﾊﾞｼ	野田通線	2002	140.2	17.1	○					○					R5	Ⅰ		－	－
386	旧延岡	須美江3号橋	ｽﾐｴ3ｺﾞｳﾊｼ	須美江村中線	1972	3.4	7.2			○		●	●		○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,電気防食工	3.0	10.0
387	旧延岡	第二石田橋	ﾀﾞｲ２ｲｼﾀﾞﾊﾞｼ	塩浜通線	2002	30.0	16.0					○					○	R4	Ⅰ		－	－
388	旧延岡	平和橋	ﾍｲﾜﾊﾞｼ	平和橋通線	1975	26.6	15.3					○					○	R4	Ⅰ		－	－
389	旧延岡	無名橋1-14	ﾑﾒｲﾊｼ1-14	盛山線	2013	6.0	2.0			○					○			R7	Ⅰ		－	－
390	旧延岡	妙田公園橋	ﾐｮｳﾃﾞﾝｺｳｴﾝﾊｼ	緑ケ丘方財線	2011	24.3	11.0					○					○	R4	Ⅰ		－	－
391	旧延岡	延岡駅東西自由通路	ﾉﾍﾞｵｶｴｷﾋｶﾞｼﾆｼｼﾞﾕｳﾂｳﾛ	延岡駅東西自由通路線	2017	64.7	4.1		○					○				R6	Ⅰ	－	－	－
392	旧延岡	妙見入江3号橋	ﾐｮｳｹﾝｲﾘｴ3ｺﾞｳﾊｼ	妙見入江巡廻線	1947	2.0	2.2		○					○				R6	Ⅰ		－	－
393	北浦	古江橋	ﾌﾙｴﾊﾞｼ	古江港橋線	1962	18.0	6.3				○					○		R4	Ⅰ		－	－
394	旧延岡	中橋2	ﾅｶﾊﾞｼ2	石田無田線	1974	47.7	4.0			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	5.1	17.0
395	旧延岡	SUNビーチ須美江橋	ｻﾝﾋﾞｰﾁｽﾐｴﾊﾞｼ	サンビーチ須美江線	1996	86.0	3.6	○					○					R5	Ⅰ		－	－

延岡市　橋梁点検計画・修繕計画

〈判定区分〉Ⅰ:健全　Ⅱ:予防保全段階　Ⅲ:早期措置段階　Ⅳ:緊急措置段階
※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次（西暦）	橋長（m）	幅員（m）	点検計画:○　修繕計画:●　撤去・移管等:▲										点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費（百万円）	事業費（百万円）
		橋梁名	（フリガナ）					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14					
396	北川	惣下橋	ｿｳｼﾞﾀﾊﾞｼ	貝ノ木山八戸前水流線	1965	26.1	6.8	○				○					○	R5	Ⅰ		－	－
397	北方	2号橋2	2ｺﾞｳﾊｼ2	上鹿川上祝子線	1970	6.5	3.3	○				○					○	R5	Ⅰ		－	－
398	北川	猪之島橋	ｲﾉｼﾏﾊｼ	猪ノ島刈鉢線	1960	38.4	4.8	○				○					○	R5	Ⅰ		－	－
399	北方	1号橋2	1ｺﾞｳｷｮｳ2	上鹿川上祝子線	1948	12.0	3.0				○					○		R3	Ⅰ		－	－
400	旧延岡	蛇谷橋	ｼﾞｬﾀﾞﾆﾊﾞｼ	桜ケ丘通線	2001	63.0	12.0				○					○		R4	Ⅰ		－	－
401	旧延岡	赤水2号橋	ｱｶﾐｽﾞ2ｺﾞｳﾊｼ	赤水線	1974	9.1	7.5			○			●	●	○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	1.8	6.0
402	北川	深崎橋	ﾌｶｻﾞｷﾊｼ	上替崎深瀬線	1965	131.7	3.6	○				○					○	R5	Ⅰ		－	－
403	北浦	無名3号橋2	ﾑﾒｲ3ｺﾞｳﾊｼ2	イヤザメ橋ケ谷線	1976	6.1	3.0			○					○			R3	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
404	旧延岡	新汐見橋	ｼﾝｼｵﾐ ﾊﾞｼ	柚の木田大武線	1979	23.0	8.6				○					○		R4	Ⅰ		－	－
405	旧延岡	新友内橋	ｼﾝﾄﾓｳﾁﾊﾞｼ	牧二ツ島線	2002	27.2	13.2				○					○		R4	Ⅰ		－	－
406	旧延岡	友内橋	ﾄﾓｳﾁﾊﾞｼ	無鹿二ツ島線	2018	37.7	8.0				○					○		R3	Ⅰ		－	－
407	旧延岡	森木橋	ﾓﾘｷﾊﾞｼ	下祝子稲葉崎線	1935	5.0	3.9		○					○				R6	Ⅰ		－	－
408	旧延岡	第3須美江橋	ﾀﾞｲｻﾝｽﾐｴﾊﾞｼ	須美江海岸線	1968	35.1	7.7	○					○					R5	Ⅰ		－	－
409	北浦	あさひ橋	ｱｻﾋﾊﾞｼ	古江学校2号線	1965	18.0	5.3	○					○					R5	Ⅰ		－	－
410	北川	無名橋8	ﾑﾒｲﾊｼ8	上大鶴堂ノ元線	1975	2.5	4.4			○					○			R3	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
411	北浦	波帰橋	ﾊｷﾊﾞｼ	梅木大井線	1986	19.5	7.0				○					○		R4	Ⅰ		－	－
412	旧延岡	妙田1号橋	ﾐｮｳﾃﾞﾝ 1 ｺﾞｳﾊﾞｼ	環境センター1号線	1974	25.5	10.8	○					○					R5	Ⅰ		－	－
413	北浦	1号橋14	1ｺﾞｳｷｮｳ14	樽水谷光線	1983	3.8	3.8			○					○			R3	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
414	北浦	阿蘇橋	ｱｿﾊﾞｼ	阿蘇下阿蘇線	1964	8.0	6.1	○					○					R5	Ⅰ		－	－
415	北川	鐙橋	ｱﾌﾞﾐﾊｼ	鐙線	1934	32.6	6.7	○				○					○	R5	Ⅰ	※R4年度修繕済	－	－
416	旧延岡	口広橋	ｸﾁﾋﾛ ﾊﾞｼ	横谷線	1993	31.4	7.0					○					○	R4	Ⅰ		－	－
417	旧延岡	丸ヶ島橋	ﾏﾙｶﾞｼﾏﾊｼ	出北長浜3号線	1989	4.3	8.0		○					○				R6	Ⅰ		－	－
418	旧延岡	黒岩橋	ｸﾛｲﾜﾊﾞｼ	大野森木線	1972	85.6	2.8		○					○				R6	Ⅰ		－	－
419	北浦	本口橋	ﾎﾝｸﾞﾁﾊﾞｼ	梅木大井線	2012	18.3	7.9				○					○		R4	Ⅰ		－	－
420	北方	黒原2号橋	ｸﾛﾊﾞﾙ2ｺﾞｳｷｮｳ	笠下山口線	2001	17.7	8.2	○				○					○	R5	Ⅰ		－	－
421	北方	下ノ原1号橋	ｼﾓﾉﾊﾙ1ｺﾞｳｷｮｳ	下たの原米取線	1947	6.5	3.7	○				○					○	R5	Ⅰ		－	－
422	北浦	無名橋19	ﾑﾒｲﾊｼ19	赤木水流太田線	1975	7.2	4.0			○					○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
423	北川	石原橋	ｲｼﾊﾞﾗﾊｼ	栗木石原山線	1969	35.0	3.6	○	●	●		○					○	R5	Ⅰ		－	－
424	旧延岡	大川橋	ｵｵｶﾜ ﾊﾞｼ	須美江新開線	1968	20.0	3.0		○				○					R6	Ⅰ		－	－
425	旧延岡	祝子清流橋	ﾎｳﾘｾｲﾘｭｳﾊｼ	宇和田大峡線	1992	119.0	9.9	○					○					R5	Ⅰ		－	－
426	旧延岡	岩熊大橋	ｲﾜｸﾏｵｵﾊｼ	岩熊大橋線	1997	265.0	8.8	○					○					R5	Ⅰ		－	－
427	旧延岡	大峡5号橋	ｵｵｶｲ5ｺﾞｳﾊｼ	大峡4号線	1940	4.0	3.7	○					○					R5	Ⅰ		－	－
428	北川	深瀬大橋	ﾌｶｾｵｵﾊｼ	六条細見線	2004	156.0	8.2				○					○		R4	Ⅰ		－	－
429	北川	白石橋	ｼﾗｲｼﾊｼ	山瀬白石前水流線	2008	142.3	9.0				○					○		R4	Ⅰ		－	－
430	北方	丸渕橋	ﾏﾙﾌﾞﾁﾊﾞｼ	川水流うそ越線	1997	39.1	5.6			○					○		●	R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
431	旧延岡	内山2号橋	ｳﾁﾔﾏ2ｺﾞｳﾊｼ	内山線	1968	7.0	3.7		○		○					○		R6	Ⅰ		－	－
432	旧延岡	鵜戸尻橋	ｳﾄﾞｼﾞﾘﾊﾞｼ	熊野江別府線	1970	26.0	4.8	○					○					R5	Ⅰ		－	－
433	旧延岡	第二沖田橋	ﾀﾞｲ 2 ｵｷﾀﾊﾞｼ	平原小野線	1990	52.8	7.5					○					○	R4	Ⅰ		－	－
434	北川	曽立橋	ｿﾀﾞﾁﾊﾞｼ	曽立屋形原線	1932	4.1	8.8			○					○			R2	Ⅰ		－	－
435	北浦	天神橋2	ﾃﾝｼﾞﾝ ﾊﾞｼ2	市振宮野浦線	1975	13.4	7.0			○					○			R4	Ⅰ		－	－
436	旧延岡	赤水6号橋	ｱｶﾐｽﾞ6ｺﾞｳﾊｼ	赤水3号線	1959	2.3	2.2	●	○					○				R6	Ⅰ	※R5年度修繕済	－	－
437	旧延岡	尾崎1号橋	ｵｻﾞｷ1ｺﾞｳﾊｼ	下祝子稲葉崎線	1950	5.0	4.7	○			○					○		R5	Ⅰ		－	－
438	旧延岡	佐野橋	ｻﾉﾊﾞｼ	下祝子稲葉崎線	1972	10.1	5.5		○				○					R6	Ⅰ		－	－
439	旧延岡	尾崎5号橋	ｵｻﾞｷ5ｺﾞｳﾊｼ	下祝子稲葉崎線	1972	2.0	4.0	○			○					○		R5	Ⅰ		－	－
440	旧延岡	惣ヶ内橋	ｿｳｶﾞｳﾁﾊﾞｼ	惣ヶ内線	1973	19.0	5.0			○					○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	2.7	9.0

延岡市　橋梁点検計画・修繕計画

〈判定区分〉Ⅰ:健全　Ⅱ:予防保全段階　Ⅲ:早期措置段階　Ⅳ:緊急措置段階
※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次（西暦）	橋長（m）	幅員（m）	点検計画:○　修繕計画:●　撤去・移管等:▲										点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費（百万円）	事業費（百万円）
		橋梁名	（フリガナ）					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14					
441	旧延岡	赤水４号橋	ｱｶﾐｽﾞ4ｺﾞｳﾊｼ	赤水1号線	1959	2.4	2.3		○					○				R6	Ⅰ		－	－
442	旧延岡	安井5号橋	ﾔｽｲ5ｺﾞｳﾊｼ	追内安井線	1969	3.8	1.7		○				○					R6	Ⅰ		－	－
443	旧延岡	中橋1	ﾅｶﾊﾞｼ1	中橋通線	1975	24.8	6.5					○					○	R4	Ⅰ		－	－
444	旧延岡	櫛津１号橋	ｸｼﾂ1ｺﾞｳﾊｼ	櫛津2号線	1974	20.6	6.2		○					○				R6	Ⅰ	※R5年度県河川改修事業に伴い架替済	－	－
445	旧延岡	第２惣ヶ内橋	ﾀﾞｲ2ｿｳｶﾞｳﾁﾊｼ	惣ヶ内線	1973	7.5	4.0			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
446	北方	猟越橋1	ｳｿｺﾞｴ ﾊﾞｼ1	駄小屋うそ越線	1972	30.0	4.0			○					○			R7	Ⅰ		－	－
447	北川	川坂大橋	ｶﾜｻﾞｶｵｵﾊｼ	竹瀬宮原線	1998	215.0	9.3	○				○					○	R5	Ⅰ		－	－
448	旧延岡	上伊形１４号橋	ｶﾐｲｶﾞﾀ14ｺﾞｳﾊｼ	上伊形12号線	1937	2.6	2.0		○					○				R6	Ⅰ		－	－
449	旧延岡	上伊形１２号橋	ｶﾐｲｶﾞﾀ12ｺﾞｳﾊｼ	上伊形6号線	2005	2.3	5.5		○					○				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工ひび	0.3	1.0
450	旧延岡	小野１０号橋	ｺﾉ10ｺﾞｳﾊｼ	小野8号線	1912	2.8	2.0				○	○					○	R3	Ⅰ		－	－
451	北浦	天神橋3	ﾃﾝｼﾞﾝ ﾊﾞｼ3	北中天神橋線	1981	13.0	3.0		○				○					R6	Ⅰ		－	－
452	北川	足久橋（潜水橋）	ｱｼﾋﾞｻﾊｼ	猪ノ島瀬口前線	1961	61.5	2.0			○					○			R4	Ⅰ		－	－
453	旧延岡	粟野名橋	ｱﾜﾉﾐｮｳﾊﾞｼ	大武無鹿線	2004	2.7	12.7	○					○					R5	Ⅰ		－	－
454	北川	清蔵橋	ｾｲｿﾞｳﾊﾞｼ	八戸前水流下赤前水流線	1963	25.2	6.0				○					○		R4	Ⅰ		－	－
455	北川	天神橋1	ﾃﾝｼﾞﾝ ﾊﾞｼ1	木戸屋岩スリ線	1963	15.0	3.5				○					○		R4	Ⅰ		－	－
456	北川	陰橋	ｶｹﾞﾊﾞｼ	大門藤迫線	1982	11.0	5.0			○					○			R7	Ⅰ		－	－
457	北浦	蕨原橋	ﾜﾗﾋﾞﾊﾗﾊﾞｼ	蕨原線	1965	16.3	2.3	○					○					R5	Ⅰ		－	－
458	北浦	長谷川内橋	ﾊｾｶﾞﾜｳﾁﾊﾞｼ	長谷川内線	1964	20.2	2.7	○					○					R5	Ⅰ		－	－
459	北方	黒原１号橋	ｸﾛﾊﾞﾙ1ｺﾞｳｷｮｳ	笠下山口線	2003	14.5	8.7	○				○					○	R5	Ⅰ		－	－
460	旧延岡	御堂原橋	ﾐﾄﾞｳﾊﾗﾊﾞｼ	岡元曽木線	1991	10.9	7.0					○					○	R4	Ⅰ		－	－
461	旧延岡	下伊形１号橋	ｼﾓｲｶﾞﾀ1ｺﾞｳﾊｼ	小ヶ倉線	1970	4.7	3.0		○					○				R6	Ⅰ		－	－
462	旧延岡	差木野４号橋	ｻｼｷﾉ4ｺﾞｳﾊｼ	差木野村中6号線	1967	5.0	3.5	○					○					R5	Ⅰ		－	－
463	北川	山ノ神橋	ﾔﾏﾉｶﾐﾊｼ	ヒグリ風呂ケ迫線	1971	14.9	4.2	○				○					○	R5	Ⅰ		－	－
464	北川	無名橋6	ﾑﾒｲﾊｼ6	ヒグリ風呂ケ迫線	1971	10.0	4.3	○				○					○	R5	Ⅰ		－	－
465	旧延岡	上伊形１０号橋	ｶﾐｲｶﾞﾀ10ｺﾞｳﾊｼ	上伊形4号線	1988	2.2	3.6		○					○				R6	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
466	北川	舟渡橋	ﾌﾅﾄﾊｼ	谷向小原線	1984	64.0	5.0			○					○			R7	Ⅰ		－	－
467	北浦	2号橋11	2ｺﾞｳﾊｼ11	樽水谷光線	1983	16.8	3.8			○					○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
468	旧延岡	内山４号橋	ｳﾁﾔﾏ4ｺﾞｳﾊｼ	内山5号線	1966	6.0	2.3					○					○	R4	Ⅰ		－	－
469	旧延岡	寺畑２号橋	ﾃﾗﾊﾀｴｺﾞｳﾊｼ	寺畑線	1951	4.2	2.1					○					○	R4	Ⅰ		－	－
470	北川	無名橋5	ﾑﾒｲﾊｼ5	中ノ内山駱駄落山線	1966	5.0	5.2			○					○			R7	Ⅱ		－	－
471	旧延岡	共栄橋	ｷｮｳｴｲﾊﾞｼ	中島南駅線	1964	11.2	5.7			○					○			R7	Ⅰ		－	－
472	旧延岡	柚木２号橋	ﾕｷﾞ2ｺﾞｳﾊｼ	柚木2号線	1962	3.7	3.2		○				○					R6	Ⅰ		－	－
473	北川	猪之市橋	ｲﾉｲﾁﾊｼ	猪ノ市線	1978	34.3	3.0			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
474	北川	足久橋	ｱｼﾋﾞｻﾊｼ	猪ノ島瀬口前線	1964	4.5	4.0			○					○			R7	Ⅰ		－	－
475	北方	下藤の木橋	ｼﾓﾌｼﾞﾉｷﾊﾞｼ	長瀬屋方原線	1988	27.0	4.0			○					○			R7	Ⅰ		－	－
476	旧延岡	無名橋1-18	ﾑﾒｲﾊｼ1-18	岡元3号線	1970	4.8	4.0				○					○		R3	Ⅰ		－	－
477	旧延岡	鯨２号橋	ｸｼﾞﾗ2ｺﾞｳﾊｼ	石田鯨線	1962	8.3	3.7				○					○		R3	Ⅰ		－	－
478	旧延岡	阿座美橋	ｱｻﾞﾐ ﾊﾞｼ	宝蔵寺通線	1994	20.9	7.0					○					○	R4	Ⅰ		－	－
479	北浦	せせらぎ橋	ｾｾﾗｷﾞﾊﾞｼ	末越線	2003	15.2	7.2				○					○		R4	Ⅰ		－	－
480	旧延岡	祝子１号橋	ﾎｳﾘ1ｺﾞｳﾊｼ	下祝子稲葉崎線	1949	3.4	4.0				○					○		R4	Ⅰ		－	－
481	旧延岡	管理橋	ｶﾝﾘ ﾊﾞｼ	夏田3号線	1989	16.0	3.4		○					○				R6	Ⅰ		－	－
482	北川	椿谷橋	ﾂﾊﾞｷﾀﾆﾊｼ	上大鶴西ノ内線	1962	6.0	3.1			○					○			R4	Ⅰ		－	－
483	北浦	小畑谷橋	ｵﾊﾞﾀﾀﾞﾆﾊﾞｼ	長畑線	1977	3.4	3.2			○					○			R7	Ⅰ		－	－
484	旧延岡	時広３号橋	ﾄｷﾋﾛ３ｺﾞｳﾊﾞｼ	行縢時広線	1989	18.8	3.6				○					○		R4	Ⅰ		－	－
485	北方	無名橋1-53	ﾑﾒｲﾊｼ1-53	長野線	1978	3.0	3.3			○				○				R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0

延岡市　橋梁点検計画・修繕計画

〈判定区分〉Ⅰ:健全　Ⅱ:予防保全段階　Ⅲ:早期措置段階　Ⅳ:緊急措置段階
※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次（西暦）	橋長（m）	幅員（m）	点検計画:○　修繕計画:●　撤去・移管等:▲										点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費（百万円）	事業費（百万円）
		橋梁名	（フリガナ）					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14					
486	北方	2号橋4	2ｺﾞｳﾊｼ4	曽木唐立線	1968	7.0	3.5			○					○			R7	Ⅰ		－	－
487	旧延岡	川島3号橋	ｶﾜｼﾏ3ｺﾞｳﾊｼ	川島荒平線	1963	4.8	7.6	○					○					R5	Ⅰ		－	－
488	旧延岡	無鹿10号橋	ﾑｼｶ10ｺﾞｳﾊｼ	無鹿10号線	1953	2.6	2.4	○					○					R5	Ⅰ		－	－
489	旧延岡	無鹿12号橋	ﾑｼｶ12ｺﾞｳﾊｼ	無鹿牧1号線	1953	3.1	3.0	○					○					R5	Ⅰ		－	－
490	旧延岡	妙田2号橋	ﾐｮｳﾃﾞﾝ2ｺﾞｳ ｷｮｳ	環境センター3号線	1984	20.6	7.2	○					○					R5	Ⅰ		－	－
491	旧延岡	下伊形4号橋	ｼﾓｲｶﾞﾀ4ｺﾞｳﾊｼ	下伊形5号線	1970	4.4	1.7		○					○				R6	Ⅰ		－	－
492	旧延岡	粟野名3号橋	ｱﾜﾉﾐｮｳ3ｺﾞｳﾊｼ	無鹿牧線	1953	2.5	4.0	○					○					R5	Ⅰ		－	－
493	北浦	下阿蘇橋	ｼﾓｱｿﾊﾞｼ	熊野江下阿蘇線	1964	9.0	6.0	○					○					R5	Ⅰ		－	－
494	旧延岡	五反田橋	ｺﾞﾀﾝﾀﾞﾊﾞｼ	五反田線	2001	15.6	7.0					○					○	R4	Ⅰ		－	－
495	北川	長谷橋2	ﾅｶﾞﾀﾆﾊﾞｼ2	木戸屋岩スリ線	1977	15.0	4.5				○					○		R4	Ⅰ		－	－
496	旧延岡	尾崎2号橋	ｵｻﾞｷ2ｺﾞｳﾊｼ	小山尾崎線	1979	7.2	4.0		○					○				R6	Ⅰ		－	－
497	北方	中島橋	ﾅｶｼﾏﾊﾞｼ	長野本村線	1989	8.5	4.0			○				○				R7	Ⅰ		－	－
498	北川	松葉橋	ﾏﾂﾊﾞﾊｼ	鳥居ケ原線	1987	32.0	3.0			○					○			R7	Ⅱ		－	－
499	北方	椎畑跨道橋	ｼｲﾊﾞﾀｺﾄﾞｳｷｮｳ	椎畑美々地線	1985	31.0	4.0			○				○				R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	1.5	5.0
500	北方	船木谷橋	ﾌﾅｷﾀﾆﾊﾞｼ	駄小屋うそ越線	1982	7.0	5.4				○					○		R3	Ⅰ		－	－
501	旧延岡	石田橋	ｲｼﾀﾞﾊｼ	石田伊形線	2001	18.5	4.5		○					○				R6	Ⅰ		－	－
502	旧延岡	無名橋1-49	ﾑﾒｲﾊｼ1-49	長浜街区公園線	2009	3.8	10.6		○					○				R6	Ⅰ		－	－
503	旧延岡	差木野10号橋	ｻｼｷﾉ10ｺﾞｳﾊｼ	差木野14号線	1988	4.0	3.0	○					○					R5	Ⅰ		－	－
504	北浦	市尾内橋	ｲﾁﾋﾞｳﾁﾊﾞｼ	市尾内蒲江線	1991	14.6	6.5				○					○		R4	Ⅰ		－	－
505	北方	1号橋11	1ｺﾞｳｷｮｳ11	椎葉内線	2014	4.4	5.0			○				○				R7	Ⅰ		－	－
506	旧延岡	無名橋1-3	ﾑﾒｲﾊｼ1-3	追内1号線	1988	3.2	5.4			○					○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
507	旧延岡	川原崎2号橋	ｶﾜﾗｻﾞｷ2ｺﾞｳﾊｼ	昭和中川原通線	1986	9.2	10.7				○					○		R4	Ⅰ		－	－
508	旧延岡	無名橋2	ﾑﾒｲﾊｼ2	追内1号線	1988	3.6	4.1			○					○			R7	Ⅰ		－	－
509	北浦	鉄ケ谷1号橋	ﾃﾂｶﾞﾀﾆ1ｺﾞｳｷｮｳ	鉄ケ谷線	1976	3.2	3.0			○					○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
510	旧延岡	僧都浜橋	ｿﾄﾊﾏﾊｼ	流川線	1985	3.5	6.4		○					○				R6	Ⅰ		－	－
511	北浦	鉄ケ谷2号橋	ﾃﾂｶﾞﾀﾆ2ｺﾞｳｷｮｳ	鉄ケ谷線	1976	3.2	3.0			○					○			R7	Ⅰ		－	－
512	旧延岡	夏田2号橋	ﾅﾂﾀ2ｺﾞｳﾊｼ	下祝子稲葉崎線	1988	13.0	7.1				○					○		R4	Ⅰ		－	－
513	旧延岡	キネ土橋	ｷﾈﾄﾞﾊｼ	長浜11号線	2016	5.0	5.0					○					○	R4	Ⅰ		－	－
514	旧延岡	富美山橋	ﾄﾐﾔﾏﾊｼ	富美山山月1号線	1974	3.0	5.4	○			○					○		R5	Ⅰ		－	－
515	旧延岡	差木野3号橋	ｻｼｷﾉ3ｺﾞｳﾊｼ	差木野村中線	1973	2.5	3.8		○				○					R6	Ⅰ		－	－
516	北浦	2号橋12	2ｺﾞｳﾊｼ12	下阿蘇キャンプ場線	1994	2.5	3.0			○					○			R4	Ⅰ		－	－
517	北浦	1号橋17	1ｺﾞｳｷｮｳ17	下阿蘇キャンプ場線	1994	2.5	3.0			○					○			R4	Ⅰ		－	－
518	旧延岡	無名橋1-27	ﾑﾒｲﾊｼ1-27	天下23号線	1961	3.9	5.2			○					○			R7	Ⅱ	断面修復工,表面被覆工,ひび割れ注入工	0.6	2.0
519	旧延岡	長浜4号橋	ﾅｶﾞﾊﾏ4ｺﾞｳﾊｼ	長浜妙田線	1989	5.2	8.6		○					○				R6	Ⅰ		－	－
520	旧延岡	大峡2号橋	ｵｵｶｲ2ｺﾞｳﾊｼ	竹谷神社線	1954	4.0	5.9	○					○					R5	Ⅰ		－	－
521	旧延岡	天下8号橋	ｱﾓﾘ8ｺﾞｳﾊｼ	天下10号線	1961	3.4	3.5					○					○	R4	Ⅰ		－	－
522	旧延岡	無鹿5号橋	ﾑｼｶ5ｺﾞｳﾊｼ	無鹿6号線	1953	2.1	6.5	○					○					R5	Ⅰ		－	－
523	旧延岡	無鹿7号橋	ﾑｼｶ7ｺﾞｳﾊｼ	無鹿7号線	1953	2.3	2.9	○					○					R5	Ⅰ		－	－
524	旧延岡	無鹿16号橋	ﾑｼｶ16ｺﾞｳﾊｼ	無鹿牧4号線	1953	2.4	5.8	○					○					R5	Ⅰ		－	－
525	旧延岡	粟野名2号橋	ｱﾜﾉﾐｮｳ2ｺﾞｳﾊｼ	無鹿牧線	1953	2.8	3.6	○					○					R5	Ⅰ		－	－
526	旧延岡	無鹿4号橋	ﾑｼｶ4ｺﾞｳﾊｼ	無鹿6号線	1953	2.2	3.3	○					○					R5	Ⅰ		－	－
527	旧延岡	無名橋1-46	ﾑﾒｲﾊｼ1-46	共栄町2号線	1964	2.1	4.0		○					○				R6	Ⅰ		－	－
528	旧延岡	稲葉崎3号橋	ｲﾅﾊﾞｻﾞｷ3ｺﾞｳﾊｼ	稲葉崎14号線	1953	3.1	7.4	●○					○					R5	Ⅰ	※R5年度修繕済	－	－
529	北浦	長畑1号橋	ﾅｶﾞﾊﾀ1ｺﾞｳｷｮｳ	長畑線	1965	8.4	2.2		○					○				R6	Ⅰ	※R4年度修繕済	－	－
530	旧延岡	鹿小路山田橋	ｶｼｮｳｼﾞﾔﾏﾀﾞﾊﾞｼ	鹿小路山田線	1949	4.2	4.0	●○					○					R5	Ⅰ	※R5年度修繕済	－	－

延岡市　橋梁点検計画・修繕計画

〈判定区分〉Ⅰ:健全　Ⅱ:予防保全段階　Ⅲ:早期措置段階　Ⅳ:緊急措置段階
※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次（西暦）	橋長（m）	幅員（m）	点検計画:○　修繕計画:●　撤去・移管等:▲										点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費（百万円）	事業費（百万円）
		橋梁名	（フリガナ）					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14					
531	旧延岡	古舞ヶ野2号橋	ﾌﾙﾏｲｶﾞﾉ2ｺﾞｳﾊｼ	鹿狩瀬行縢線	1972	4.5	3.4	●			○					○		R3	Ⅰ	※R5年度修繕済	－	－
532	旧延岡	須佐4号橋	ｽｻ4ｺﾞｳﾊｼ	須佐村中線	1972	6.7	4.4	○					○					R5	Ⅰ		－	－
533	北川	丹仙橋	ﾀﾝｾﾝﾊｼ	万田無田線	1967	10.4	5.7	○				○					○	R5	Ⅰ		－	－
534	北浦	市ノ内1号橋	ｲﾁﾉｳﾁ1ｺﾞｳﾊｼ	下塚市ノ内2号線	1966	10.0	2.4	○					○					R5	Ⅰ		－	－
535	旧延岡	無名橋1-13	ﾑﾒｲﾊｼ1-13	天下吉野線	1992	3.1	5.3			○					○			R7	Ⅰ		－	－
536	北方	黒仁田跨道橋	ｸﾛﾆﾀｺﾄﾞｳｷｮｳ	吐合肥育センター線	2008	19.0	4.0			○					○			R7	Ⅰ		－	－
537	北浦	市ノ内2号橋	ｲﾁﾉｳﾁ2ｺﾞｳﾊｼ	下塚市ノ内2号線	1966	2.6	2.8			○					○			R4	Ⅰ		－	－
538	北浦	歌糸橋	ｳﾀｲﾄﾊﾞｼ	中村渡瀬橋線	1960	4.1	4.2			○					○			R4	Ⅰ		－	－
539	旧延岡	無名橋1-36	ﾑﾒｲﾊｼ1-36	伊原堺谷線	1962	4.1	4.3		○		○					○		R6	Ⅰ		－	－
540	北浦	無名橋18	ﾑﾒｲﾊｼ18	中村渡瀬橋線	1959	2.8	4.0			○					○			R4	Ⅰ		－	－
541	北川	三足橋	ﾐﾀｼﾊｼ	俵野坂口線	1966	7.0	5.6			○					○			R4	Ⅰ		－	－
542	北川	俵野橋	ﾋｮｳﾉﾊｼ	俵野坂口線	1966	12.5	4.0			○					○			R4	Ⅰ		－	－
543	北川	奥田溝橋	ｵｸﾀﾞﾐｿﾞﾊｼ	俵野坂口線	1966	5.5	5.0			○					○			R4	Ⅰ		－	－
544	旧延岡	戎橋	ｴﾋﾞｽﾊﾞｼ	土々呂櫛津線	2004	15.9	5.5			○		●	●		○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
545	旧延岡	無名橋1-28	ﾑﾒｲﾊｼ1-28	天下24号線	1961	4.3	4.1		○			○					○	R6	Ⅰ		－	－
546	北方	水神橋	ｽｲｼﾞﾝﾊﾞｼ	藤の木線	1970	11.0	3.6			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,支承防食工	1.5	5.0
547	北方	藤の木1号橋	ﾌｼﾞﾉｷ1ｺﾞｳｷｮｳ	藤の木線	1960	11.0	4.0			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
548	北方	藤の木2号橋	ﾌｼﾞﾉｷ 2ｺﾞｳｷﾖｳ	藤の木線	1961	17.0	4.0			○					○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
549	北方	藤の木4号橋	ﾌｼﾞﾉｷ4ｺﾞｳｷｮｳ	藤の木線	1960	7.0	3.6			○					○			R7	Ⅰ		－	－
550	北方	西の子橋	ﾆｼﾉｺ ﾊﾞｼ	二股線	1982	25.0	4.0			○					○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	2.4	8.0
551	北川	日の谷第2橋	ﾋﾉﾀﾆﾀﾞｲ2ｷｮｳ	日ノ谷線	1967	17.6	4.0			○					○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
552	旧延岡	須佐3号橋	ｽｻ3ｺﾞｳﾊｼ	須佐南北線	1952	4.5	5.0		○				○					R6	Ⅰ		－	－
553	旧延岡	須佐8号橋	ｽｻ8ｺﾞｳﾊｼ	須佐東西5号線	1952	4.0	2.6		○				○					R6	Ⅰ		－	－
554	旧延岡	鹿小路2号橋	ｶｼｮｳｼﾞ2ｺﾞｳｷｮｳ	鹿小路3号線	1949	6.2	3.8		○				○					R6	Ⅰ		－	－
555	旧延岡	古舞ヶ野4号橋	ﾌﾙﾏｲｶﾞﾉ4ｺﾞｳﾊｼ	鹿狩瀬行縢線	1972	2.0	4.0		○					○				R6	Ⅰ		－	－
556	北川	伊良原橋	ｲﾗﾜﾗﾊｼ	伊良原線	1966	4.1	3.0				○					○		R3	Ⅰ		－	－
557	旧延岡	旧行縢橋	ｷｭｳﾑｶﾊﾞｷﾊｼ	古歌線	1964	12.8	3.6				○					○		R3	Ⅰ		－	－
558	旧延岡	松山小橋	ﾏﾂﾔﾏｺﾊｼ	松山中通線	2005	20.4	7.0					○					○	R4	Ⅰ		－	－
559	旧延岡	松山6号橋	ﾏﾂﾔﾏ6ｺﾞｳﾊﾞｼ	松山3号線	2003	24.1	6.0					○					○	R4	Ⅰ		－	－
560	北浦	松瀬橋	ﾏﾂｾﾞﾊﾞｼ	梅木大井線	1997	7.5	7.0			○					○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
561	北川	前水流橋	ﾏｴｽﾞﾙﾊｼ	白石前水流1号線	1966	3.0	3.5			○					○			R7	Ⅱ	床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
562	旧延岡	平中橋	ﾋﾗﾅｶﾊﾞｼ	平南北線	1981	16.5	5.0	○	●	●			○					R5	Ⅰ		－	－
563	旧延岡	追内谷橋	ｵｲｳﾁﾀﾆﾊﾞｼ	白石追内通線	1974	8.5	4.3	●		○					○			R7	Ⅱ	※R5年度修繕済	－	－
564	旧延岡	桜ケ丘6号橋	ｻｸﾗｶﾞｵｶ 6 ｺﾞｳﾊﾞｼ	蛇谷川2号線	1992	16.4	3.0		○					○				R6	Ⅰ		－	－
565	北川	長島橋	ﾅｶﾞｼﾏ ﾊﾞｼ	野鶴的野線	1975	19.5	6.0	○	●	●		○					○	R5	Ⅰ		－	－
566	北川	多良田橋	ﾀﾗﾀﾊﾞｼ	八ケ迫山惣別当線	1960	3.0	4.8			○					○			R7	Ⅰ		－	－
567	北方	八峡上橋	ﾔｶｲｶﾐ ﾊﾞｼ	八峡三ケ村線	1989	16.9	5.0			○				○				R7	Ⅰ		－	－
568	旧延岡	川原崎1号橋	ｶﾜﾗｻﾞｷ1ｺﾞｳﾊｼ	二硫化通線	1987	5.0	7.3	○					○					R5	Ⅰ		－	－
569	旧延岡	大武3号橋	ｵｵﾀｹ3ｺﾞｳﾊｼ	大武南北2号線	1994	3.0	4.3	○					○					R5	Ⅰ		－	－
570	旧延岡	無名橋1-16	ﾑﾒｲﾊｼ1-16	川原崎3号線	1987	3.0	6.0		○					○				R6	Ⅰ		－	－
571	旧延岡	差木野6号橋	ｻｼｷﾉ6ｺﾞｳﾊｼ	差木野東通線	1976	2.0	4.3	○					○					R5	Ⅰ		－	－
572	旧延岡	無鹿13号橋	ﾑｼｶ13ｺﾞｳﾊｼ	無鹿牧2号線	2010	9.7	2.5		○					○				R6	Ⅰ		－	－
573	旧延岡	無鹿2号橋	ﾑｼｶ2ｺﾞｳﾊｼ	無鹿牧線	2010	10.3	5.5		○					○				R6	Ⅰ		－	－
574	旧延岡	宮下橋	ﾐﾔｼﾀﾊﾞｼ	竹谷神社線	1976	5.4	5.4	●	○				○					R6	Ⅰ	※R5年度修繕済	－	－
575	旧延岡	古舞ヶ野1号橋	ﾌﾙﾏｲｶﾞﾉ1ｺﾞｳﾊｼ	鹿狩瀬行縢線	1999	3.0	6.0	●○			○					○		R5	Ⅰ	※R5年度修繕済	－	－

延岡市　橋梁点検計画・修繕計画

〈判定区分〉Ⅰ:健全　Ⅱ:予防保全段階　Ⅲ:早期措置段階　Ⅳ:緊急措置段階
※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次（西暦）	橋長（m）	幅員（m）	点検計画:○　修繕計画:● 撤去・移管等:▲									点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費（百万円）	事業費（百万円）
		橋梁名	（フリガナ）					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14					
576	北川	下赤橋	ｼﾓｱｶﾊﾞｼ	八戸前水流下赤前水流線	1955	73.2	4.2	●		●○					○			R7	Ⅱ	塗装塗替え工,当て板補強工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	15.3	51.0
577	旧延岡	夏田8号橋	ﾅﾂﾀ8ｺﾞｳﾊｼ	夏田2号線	1978	8.8	4.0		○					○				R6	Ⅰ		－	－
578	旧延岡	夏田3号橋	ﾅﾂﾀ3ｺﾞｳﾊｼ	夏田線	1976	8.6	6.0		○					○				R6	Ⅰ		－	－
579	旧延岡	桜ケ丘3号橋	ｻｸﾗｶﾞｵｶ3ｺﾞｳﾊｼ	桜ケ丘19号線	2000	11.1	6.2		○					○				R6	Ⅰ		－	－
580	旧延岡	須佐2号橋	ｽｻ2ｺﾞｳﾊｼ	椎の木線	1991	3.5	17.3	○					○					R5	Ⅰ		－	－
581	北川	古谷橋	ｺﾀﾆﾊﾞｼ	八戸前水流下赤前水流線	1963	5.4	7.0			○					○			R7	Ⅰ		－	－
582	北方	2号橋7	2ｺﾞｳﾊｼ7	尾払線	1972	3.5	4.0			○				○				R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
583	旧延岡	江良橋	ｴﾗﾊﾞｼ	江良線	1980	4.0	6.1	○					○					R5	Ⅰ		－	－
584	旧延岡	鯨1号橋	ｸｼﾞﾗ1ｺﾞｳﾊｼ	石田鯨線	2021	4.8	2.9		○					○				R6	Ⅰ		－	－
585	北方	1号橋9	1ｺﾞｳｷﾖｳ9	尾払線	1972	5.0	3.7			○				○				R7	Ⅰ		－	－
586	旧延岡	無名橋1-48	ﾑﾒｲﾊｼ1-48	平原37号線	2008	3.5	7.4			○					○			R7	Ⅰ		－	－
587	北方	第1号橋	ﾀﾞｲ1ｺﾞｳﾊｼ	川水流東原線	1985	3.5	2.0				○					○		R3	Ⅰ		－	－
588	北方	高良谷橋	ﾀｶﾗﾀﾆﾊｼ	長野線	2001	7.8	4.0				○					○		R3	Ⅰ		－	－
589	旧延岡	妙田橋	ﾐｮｳﾃﾞﾝﾊﾞｼ	東浜砂線	1985	6.9	15.1		○					○				R6	Ⅰ		－	－
590	北浦	蝉橋	ｾﾐﾊﾞｼ	蝉三月河内線	2012	2.7	11.5		○				○					R6	Ⅰ		－	－
591	旧延岡	片田3号橋	ｶﾀﾀﾞ3ｺﾞｳﾊｼ	片田中央団地2号線	1973	2.1	5.6		○			○					○	R6	Ⅰ	※R5年度修繕済	－	－
592	旧延岡	大峡7号橋	ｵｵｶｲ7ｺﾞｳﾊｼ	大峡6号線	1998	3.6	3.6	○					○					R5	Ⅰ		－	－
593	旧延岡	竹下橋	ﾀｹｼﾀﾊﾞｼ	別府平和橋通線	1976	13.8	6.6					○					○	R4	Ⅰ		－	－
594	旧延岡	第2大峡橋	ﾀﾞｲ2ｵｵｶｲﾊｼ	無鹿大峡線	1985	12.0	8.5				○					○		R4	Ⅰ		－	－
595	旧延岡	上伍反田橋	ｶﾐｺﾞﾀﾝﾀﾞﾊﾞｼ	上伍反田橋線	2002	13.1	6.3	○					○					R5	Ⅰ		－	－
596	旧延岡	無名橋1-41	ﾑﾒｲﾊｼ1-41	下伊形13号線	2010	3.5	4.6		○					○				R6	Ⅰ		－	－
597	旧延岡	不動1号橋	ﾌﾄﾞｳ1ｺﾞｳﾊｼ	不動参道線	1987	7.0	5.7		○					○				R6	Ⅰ		－	－
598	旧延岡	川原崎4号橋	ｶﾜﾗｻｷ4ｺﾞｳﾊｼ	川原崎1号線	1990	7.7	3.8		○					○				R6	Ⅰ		－	－
599	旧延岡	無名橋1-17	ﾑﾒｲﾊｼ1-17	川原崎4号線	1987	2.5	5.3		○					○				R6	Ⅰ		－	－
600	旧延岡	無鹿11号橋	ﾑｼｶ11ｺﾞｳﾊｼ	無鹿牧1号線	2010	9.7	2.5		○					○				R6	Ⅰ		－	－
601	旧延岡	無鹿17号橋	ﾑｼｶ17ｺﾞｳﾊｼ	無鹿稲葉崎線	2010	11.5	5.7		○					○				R6	Ⅰ		－	－
602	旧延岡	高原橋	ﾀｶﾊﾗﾊﾞｼ	平南北線	1981	10.6	3.0			○					○			R7	Ⅱ	塗装塗替え工,当て板補強工	3.0	10.0
603	旧延岡	片田5号橋	ｶﾀﾀﾞ5ｺﾞｳﾊｼ	片田12号線	2005	3.5	13.8		○			○					○	R6	Ⅰ		－	－
604	旧延岡	大武1号橋	ｵｵﾀｹ1ｺﾞｳﾊｼ	栗野名牧線	1977	3.8	5.8	○					○					R5	Ⅰ		－	－
605	北川	武平橋	ﾌﾞﾍｲﾊｼ	橋場小野原山線	1985	13.4	4.8	○				○					○	R5	Ⅰ		－	－
606	旧延岡	三須2号橋	ﾐｽ2ｺﾞｳﾊｼ	三須7号線	1969	2.4	2.5					○					○	R4	Ⅰ		－	－
607	旧延岡	天下9号橋	ｱﾓﾘ9ｺﾞｳﾊｼ	天下11号線	1961	2.7	4.0					○					○	R4	Ⅰ		－	－
608	旧延岡	真藤2号橋	ｼﾝﾌｼﾞ2ｺﾞｳﾊｼ	真藤線	1967	2.5	4.5		○		○					○		R6	Ⅰ		－	－
609	旧延岡	天下5号橋	ｱﾓﾘ5ｺﾞｳﾊｼ	吉野天下5号線	1961	4.4	5.1					○					○	R4	Ⅰ		－	－
610	旧延岡	無名橋1-12	ﾑﾒｲﾊｼ1-12	平南北線	1981	5.0	3.4			○					○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
611	旧延岡	片田4号橋	ｶﾀﾀﾞ4ｺﾞｳﾊｼ	片田11号線	1986	3.2	4.0			○					○			R7	Ⅰ		－	－
612	旧延岡	青谷城溝橋	ｱｵﾔｷﾐｿﾞﾊｼ	青谷城線	1994	2.3	6.0					○					○	R4	Ⅰ		－	－
613	旧延岡	柚の木田1号橋	ﾕﾉｷﾀﾞ1ｺﾞｳｷｮｳ	柚の木田10号線	1981	2.1	4.3	○					○					R5	Ⅰ		－	－
614	旧延岡	無名橋1-9	ﾑﾒｲﾊｼ1-9	大武工業団地線	2002	3.0	15.1	○					○					R5	Ⅰ		－	－
615	旧延岡	大門2号橋	ｵｵｶﾄﾞ2ｺﾞｳﾊｼ	大門1号線	2005	3.2	9.2	○					○					R5	Ⅰ		－	－
616	旧延岡	川原崎5号橋	ｶﾜﾗｻｷ5ｺﾞｳﾊｼ	川原崎24号線	1987	3.0	4.8	○					○					R5	Ⅰ		－	－
617	旧延岡	無名橋1-10	ﾑﾒｲﾊｼ1-10	柚の木田17号線	2003	3.0	4.0	○					○					R5	Ⅰ		－	－
618	旧延岡	冷尻橋	ﾋｴｼﾞﾘﾊﾞｼ	冷尻線	2005	2.5	7.5					○					○	R4	Ⅰ		－	－
619	旧延岡	無名橋1-39	ﾑﾒｲﾊｼ1-39	小野11号線	2005	2.3	6.5					○					○	R4	Ⅰ		－	－
620	旧延岡	沖田3号橋	ｵｷﾀ3ｺﾞｳﾊｼ	沖田4号線	1976	3.5	4.0		○			○					○	R6	Ⅰ		－	－

延岡市　橋梁点検計画・修繕計画

〈判定区分〉Ⅰ:健全　Ⅱ:予防保全段階　Ⅲ:早期措置段階　Ⅳ:緊急措置段階
※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次（西暦）	橋長（m）	幅員（m）	点検計画:○　修繕計画:●　撤去・移管等:▲										点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費（百万円）	事業費（百万円）
		橋梁名	（フリガナ）					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14					
621	旧延岡	下伊形2号橋	ｼﾓｲｶﾞﾀ2ｺﾞｳﾊｼ	石田無田線	1974	4.7	7.1		○					○				R6	Ⅰ		－	－
622	旧延岡	無名橋1-37	ﾑﾒｲﾊｼ1-37	伊形6号線	2011	3.1	4.2		○					○				R6	Ⅰ		－	－
623	北方	別府2号橋	ﾋﾞｭｳ2ｺﾞｳﾊｼ	別府1号線	2014	2.9	4.0		○					○				R6	Ⅰ		－	－
624	旧延岡	粟野名4号橋	ｱﾜﾉﾐｮｳ4ｺﾞｳﾊｼ	粟野名8号線	1991	2.4	38.0	○					○					R5	Ⅰ		－	－
625	旧延岡	無名橋114	ﾑﾒｲﾊｼ114	石田伊形線	2001	2.6	4.3		○					○				R6	Ⅰ		－	－
626	旧延岡	桜並木橋	ｻｸﾗﾅﾐｷﾊﾞｼ	桜ケ丘山突1号線	2004	6.0	8.0	○					○					R5	Ⅰ		－	－
627	旧延岡	須佐5号橋	ｽｻ5ｺﾞｳﾊｼ	須佐2号線	1978	7.2	5.0	○					○					R5	Ⅰ		－	－
628	旧延岡	荒毛橋	ｱﾗｹﾞﾊﾞｼ	沖田ダム周回線	1994	12.5	8.4					○					○	R4	Ⅰ		－	－
629	北浦	無名2号橋2	ﾑﾒｲ2ｺﾞｳﾊｼ2	イヤザメ橋ケ谷線	1980	4.5	3.0		○					○				R6	Ⅰ		－	－
630	旧延岡	大貫10号橋	ｵｵﾇｷ10ｺﾞｳﾊｼ	人見山東通線	1974	4.7	4.0					○					○	R4	Ⅰ		－	－
631	旧延岡	無名橋1-42	ﾑﾒｲﾊｼ1-42	冷尻2号線	2005	2.9	9.5					○					○	R4	Ⅰ		－	－
632	旧延岡	無名橋1-26	ﾑﾒｲﾊｼ1-26	古川1号線	1988	2.4	6.0				○					○		R4	Ⅰ		－	－
633	旧延岡	甫場橋	ﾎﾊﾞﾊﾞｼ	甫場村中線	1992	2.9	6.2			○					○			R7	Ⅱ		－	－
634	旧延岡	無名橋1-19	ﾑﾒｲﾊｼ1-19	吉野8号線	1993	3.4	7.0		○			○					○	R6	Ⅰ		－	－
635	北浦	小路谷橋	ｺｳｼﾞﾀﾞﾆﾊﾞｼ	古江三川内線	1988	2.7	3.5			○					○			R4	Ⅰ		－	－
636	北川	二ッ滝橋	ﾌﾀﾂﾀｷﾊﾞｼ	木戸屋岩スリ線	1983	18.9	3.9			○					○			R7	Ⅱ	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,支承防食工	4.2	14.0
637	旧延岡	無名橋1-43	ﾑﾒｲﾊｼ1-43	小野31号線	2005	5.8	8.2					○					○	R4	Ⅰ		－	－
638	旧延岡	尾崎4号橋	ｵｻﾞｷ4ｺﾞｳﾊｼ	尾崎2号線	1980	7.1	4.0		○					○				R6	Ⅰ		－	－
639	北川	矢立谷橋	ﾔﾀﾃﾀﾆﾊﾞｼ	木戸屋岩スリ線	1970	17.5	3.5	●		○					○			R7	Ⅰ	※R5年度修繕済	－	－
640	旧延岡	野地7号橋1	ﾉｼﾞ7ｺﾞｳﾊｼ1	野地28号線	1976	4.7	3.0			○					○			R7	Ⅰ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
641	北浦	松の木橋	ﾏﾂﾉｷﾊﾞｼ	野地久保畠松ノ木線	1991	9.0	3.0			○					○			R7	Ⅰ		－	－
642	北浦	石河内橋	ｲｼｺﾞｳﾁﾊﾞｼ	野々水流石河内線	1994	6.6	4.0			○					○			R7	Ⅱ		－	－
643	北川	上椎葉橋	ｶﾐｼｲﾊﾞﾊｼ	矢ケ内2号線	1987	6.1	5.0			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
644	旧延岡	無名橋1-24	ﾑﾒｲﾊｼ1-24	松山21号線	1987	2.9	5.2		○		○					○		R6	Ⅰ		－	－
645	北浦	奥河内橋	ｵｸｺﾞｳﾁﾊﾞｼ	桑ノ木水流線	1991	14.6	4.0		○					○				R6	Ⅰ		－	－
646	旧延岡	桜並木2号橋	ｻｸﾗﾅﾐｷ2ｺﾞｳﾊｼ	桜ケ丘33号線	2014	5.7	4.6		○					○				R6	Ⅰ		－	－
647	北川	無名2号橋1	ﾑﾒｲ2ｺﾞｳﾊｼ1	矢ケ内2号線	1987	7.1	3.6			○					○			R7	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.9	3.0
648	北浦	1号橋15	1ｺﾞｳｷﾖｳ15	歌糸大野線	1975	3.5	2.6		○					○				R6	Ⅰ		－	－
649	北浦	無名橋17	ﾑﾒｲﾊｼ17	此川線	1987	5.0	3.0		○				○					R6	Ⅰ		－	－
650	北川	無名3号橋1	ﾑﾒｲ3ｺﾞｳﾊｼ1	矢ケ内2号線	1987	5.0	4.5			○					○			R7	Ⅱ	床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
651	北川	第6矢ケ内橋	ﾀﾞｲ6ﾔｶﾞｳﾁﾊｼ	矢ケ内3号線	1987	11.5	4.0			○					○			R7	Ⅰ		－	－
652	北川	矢ケ内橋	ﾔｶﾞｳﾁﾊﾞｼ	矢ケ内前松ノ元線	1977	36.6	4.0			○					○			R7	Ⅱ	塗装塗替え工,支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	6.9	23.0
653	旧延岡	石田1号橋	ｲｼﾀﾞ1ｺﾞｳﾊｼ	石田19号線	2007	2.7	4.8		○					○				R6	Ⅰ		－	－
654	旧延岡	無名橋1-8	ﾑﾒｲﾊｼ1-8	祝子水源地線	2006	2.0	6.4	○			○					○		R5	Ⅰ		－	－
655	北川	松ノ元橋	ﾏﾂﾉﾓﾄﾊﾞｼ	矢ケ内前松ノ元線	1977	3.4	2.5			○					○			R7	Ⅰ		－	－
656	旧延岡	旭町1号橋	ｱｻﾋﾏﾁ1ｺﾞｳﾊｼ	薬品工場南通線	1959	3.0	17.7			○					○			R7	Ⅱ		－	－
657	北方	槇峰橋	ﾏｷﾐﾈﾊﾞｼ	槇峰八戸線	1952	35.4	3.6			○				○				R7	Ⅰ		－	－
658	旧延岡	大峡溝橋1号橋	ｵｵｶｲﾐｿﾞﾊｼ1ｺﾞｳﾊｼ	大峡谷川堤防線	2008	3.0	5.0	○					○					R5	Ⅰ		－	－
659	旧延岡	伊ノ木内橋	ｲﾉｷｳﾁﾊﾞｼ	岡元5号線	1988	10.5	4.0				○					○		R3	Ⅰ		－	－
660	北方	3号橋4	3ｺﾞｳｷﾖｳ4	橘子線	1978	6.4	3.0				○					○		R3	Ⅰ		－	－
661	北川	無名橋9	ﾑﾒｲﾊｼ9	江湖堂ノ元1号線	1987	11.0	4.0				○					○		R3	Ⅰ		－	－
662	旧延岡	片田2号橋	ｶﾀﾀﾞ2ｺﾞｳﾊｼ	片田村中線	1992	2.3	6.4				○	○					○	R3	Ⅰ		－	－
663	旧延岡	早稲田1号橋	ﾜｾﾀﾞ1ｺﾞｳﾊｼ	高町早稲田線	1984	4.3	4.0				○	○					○	R3	Ⅰ		－	－
664	旧延岡	高野3号橋	ﾀｶﾉ3ｺﾞｳﾊｼ	高野1号線	1989	2.4	5.0				○					○		R3	Ⅰ		－	－
665	旧延岡	稲葉崎2号橋	ｲﾅﾊﾞｻﾞｷ2ｺﾞｳﾊｼ	小梓線	1973	2.0	8.2	○					○					R5	Ⅰ		－	－

延岡市　橋梁点検計画・修繕計画

〈判定区分〉Ⅰ:健全　Ⅱ:予防保全段階　Ⅲ:早期措置段階　Ⅳ:緊急措置段階
※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次（西暦）	橋長（m）	幅員（m）	点検計画:○　修繕計画:●　撤去・移管等:▲										点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費（百万円）	事業費（百万円）
		橋梁名	（フリガナ）					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14					
666	旧延岡	須佐9号橋	ｽｻ9ｺﾞｳﾊｼ	須佐5号線	1978	4.0	4.4	○					○					R5	Ⅰ		－	－
667	旧延岡	大貫15号橋	ｵｵﾇｷ15ｺﾞｳﾊｼ	三貫線	1978	4.7	2.1					○					○	R4	Ⅰ		－	－
668	旧延岡	無名橋1-11	ﾑﾒｲﾊｼ1-11	夏田12号線	2006	2.0	6.4	○			○					○		R5	Ⅰ		－	－
669	旧延岡	大貫18号橋	ｵｵﾇｷ18ｺﾞｳﾊｼ	大貫25号線	1986	3.0	2.5					○					○	R4	Ⅰ		－	－
670	旧延岡	無名橋1-30	ﾑﾒｲﾊｼ1-30	大貫52号線	1987	2.3	4.9					○					○	R4	Ⅰ		－	－
671	旧延岡	小野12号橋	ｺﾉ12ｺﾞｳﾊｼ	小野13号線	2005	2.4	4.0					○					○	R4	Ⅰ		－	－
672	北方	4号橋1	4ｺﾞｳﾊｼ1	槇峰美々地線	1947	6.3	4.5			○				○				R7	Ⅰ		－	－
673	旧延岡	無名橋1-21	ﾑﾒｲﾊｼ1-21	新川南北1号線	1998	2.4	6.0		○		○					○		R6	Ⅰ		－	－
674	旧延岡	大貫4号橋	ｵｵﾇｷ4ｺﾞｳﾊｼ	西階3号線	2004	2.4	5.7					○					○	R4	Ⅰ		－	－
675	旧延岡	吉野1号橋	ﾖｼﾉ1ｺﾞｳﾊｼ	吉野天下3号線	1978	5.9	6.9				○	○					○	R3	Ⅰ		－	－
676	旧延岡	無名橋2-1	ﾑﾒｲﾊｼ2-1	夏田12号線	2006	2.0	6.4	○			○					○		R5	Ⅰ		－	－
677	旧延岡	大貫16号橋	ｵｵﾇｷ16ｺﾞｳﾊｼ	大貫23号線	1989	3.0	2.7					○					○	R4	Ⅰ		－	－
678	旧延岡	稲葉崎4号橋	ｲﾅﾊﾞｻﾞｷ4ｺﾞｳﾊｼ	稲葉崎19号線	2011	3.0	2.6	○					○					R5	Ⅰ		－	－
679	旧延岡	稲葉崎5号橋	ｲﾅﾊﾞｻﾞｷ5ｺﾞｳﾊｼ	稲葉崎中通線	2011	2.5	6.2				○					○		R4	Ⅰ		－	－
680	旧延岡	稲葉崎6号橋	ｲﾅﾊﾞｻﾞｷ6ｺﾞｳﾊｼ	稲葉崎30号線	2011	3.4	10.1				○					○		R4	Ⅰ		－	－
681	旧延岡	稲葉崎7号橋	ｲﾅﾊﾞｻﾞｷ7ｺﾞｳﾊｼ	稲葉崎30号線	2011	3.4	4.7				○					○		R4	Ⅰ		－	－
682	北方	早日渡橋	ﾊﾔﾋﾄﾊｼ	早日渡八峡線	1959	138.2	3.6					○					○	R4	Ⅰ	※R3年度修繕済	－	－
683	旧延岡	伊形白鳥歩道橋	ｲｶﾞﾀｼﾗﾄﾘﾎﾄﾞｳｷｮｳ	伊形小北通線	2021	17.1	2.3				○					○		R3	Ⅰ	※R3年度新設	－	－