

報告事項 乗合タクシー須佐～大武線の見直し

- 既存の乗合タクシー須佐～大武線は、特に須佐～鹿小路区間の利用の少なさが顕著な状態が続いており、①利用の少ない区間を短縮して「無鹿～大武線」へと見直しを行う。
- 上記に伴い、並行する路線バス熊田線との重複に配慮しつつ、バス乗り入れが困難であった②近隣の大峡・差木野地区を含む須佐～大峡地区の予約型乗合タクシーとして実証運行を行う。
- さらに、無鹿～大武線の路線短縮に伴い、運行時間が短縮されることで生じる回送車両を活用し、③交通空白地域の対策として乗合タクシー川原崎・昭和線の実証運行を行う。

