

日向延岡新産業都市計画道路の変更 延岡市決定

都市計画道路中 3・5・9号平和橋通線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造					備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・5・9号	平和橋通線	延岡市 平原町2丁目	延岡市 緑ヶ丘4丁目	延岡市 平原町	約620m	地表式	2車線	12m	JR日豊本線と平面交差 1箇所 幹線街路と平面交差3箇所	一部区域の変更	
	3・5・10号	若葉通線	延岡市 平原町2丁目	延岡市 片田町	延岡市 平原町	約1,110m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差1箇所	一部区域の変更 延長の変更	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

変更理由

平和橋通線は、3・2・1号安賀多通線、3・3・1号国道10号線及び3・5・8号緑ヶ丘通線を東西に連絡する道路として、若葉通線は、3・2・1号安賀多通線と延岡市街地西部を東西に連絡する道路として都市計画決定された幹線街路である。
今回、両路線に接続する3・2・1号安賀多通線（県決定）の計画変更に伴い、一部区域の変更を行うものである。

新旧対照表（日向延岡新産業都市計画道路 3・5・9号 平和橋通線ほか1路線）

種別	変 更 前								変 更 後										
	路線名	位 置			区域	構 造				路線名	位 置			区域	構 造				備 考
		起 点	終 点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員		地表式の区間 における鉄道等との 交差の構造	起 点	終 点		主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	
幹線	3・5・9号 平和橋通線	延岡市 平原町2丁目	延岡市 緑ヶ丘4丁目	延岡市 平原町	約620m	地表式	2車線	12m	JR日豊本線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 3箇所	←	←	←	←	←	←	←	←	←	一部区域の変更
街路	3・5・10号 若葉通線	延岡市 平原町2丁目	延岡市 片田町	延岡市 平原町	約1,120m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差 1箇所	←	←	←	←	約1,110m	←	←	←	←	一部区域の変更 延長の変更