

令和8年度
第2回

延岡市地域公共交通活性化協議会

資料

■目次

報告事項2	乗合タクシー西階・浜砂線の実証運行の状況について・・・・・・・・・・	P1
協議事項2	乗合タクシー新規路線の実証運行について・・・・・・・・・・	P2
協議事項3	乗合タクシー赤水・鯛名線の延伸について・・・・・・・・・・	P9



延岡市地域公共交通活性化協議会 事務局

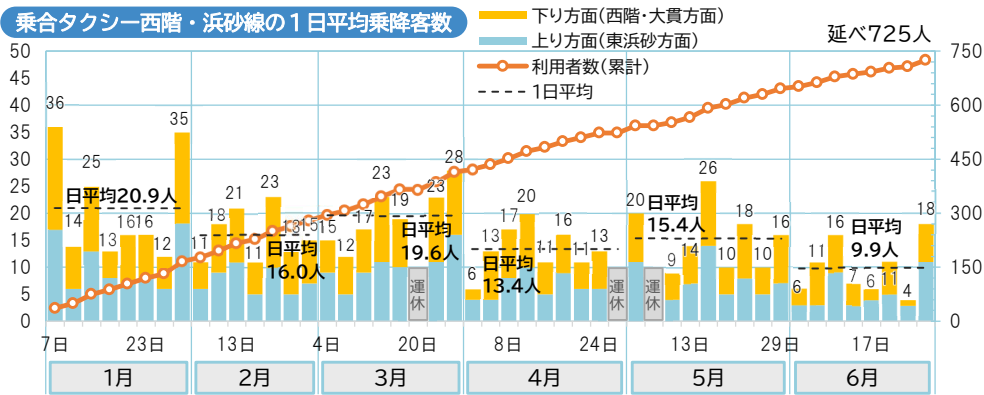
令和8年8月19日（水）

報告事項2 乗合タクシー西階・浜砂線の実証運行の状況について

乗合タクシー西階・浜砂線の利用状況について

1 利用者数の推移

- 6月末まで(46日間)の利用者数は計725人、1日平均15.8人(便平均3.2人)が利用している。
- 上り方面(東浜砂方面)・下り方面(西階・大貫方面)の方面別の利用者数に大きな差はない。



出典:事業者実績報告(R8年1月7日~R8年6月26日)

2 1便あたり平均利用者数

- 便別は、2便目(東浜砂方面10:00発)、3便目(西階方面11:00発)、5便目(西階方面12:40発)が多い。
- 実証運行の「1便あたり平均2人」に対する目標達成率は158%である。

□西階・浜砂線の便別利用状況

便	方面	発時刻	1月		2月		3月		4月		5月		6月		合計		便平均
			便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	
1便	下り	9:30	8	9	7	12	7	14	8	17	8	22	8	15	46	89	1.9
2便	上り	10:00	8	63	7	36	7	43	8	35	8	38	8	32	46	247	5.4
3便	下り	11:00	8	40	7	18	7	31	8	20	8	25	8	10	46	144	3.1
4便	上り	11:50	8	20	7	17	7	28	8	17	8	23	8	9	46	114	2.5
5便	下り	12:40	8	35	7	29	7	21	8	18	8	15	8	13	46	131	2.8
計			40	167	35	112	35	137	40	107	40	123	40	79	230	725	3.2
目標達成率			月間		209%	160%	196%	134%	154%	99%			158%				

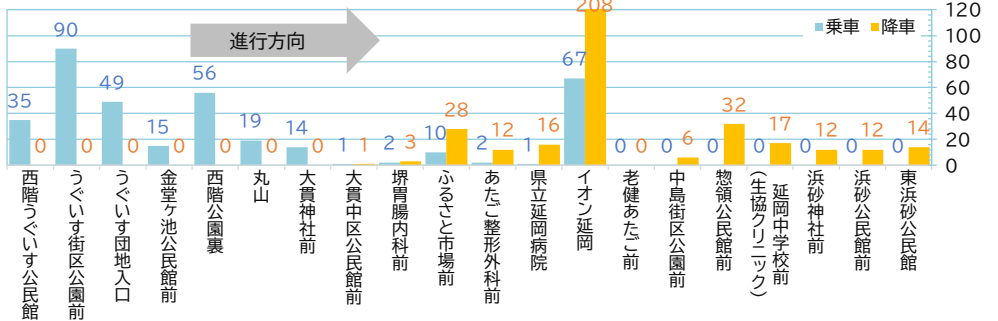
出典:事業者実績報告(R8年1月7日~R8年6月26日)

3 停留所毎の乗降客数

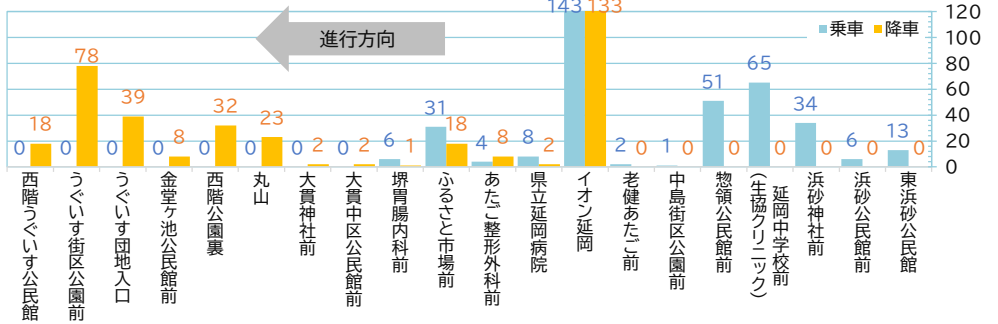
- 西階・大貫方面は、西階~丸山~大貫まで乗車があり、ふるさと市場前~イオン延岡で降車がある。
- 東浜砂方面は、東浜砂~浜砂~惣領まで乗車があり、イオン延岡で降車がある。

注) 実証運行スタート時、体験を目的としてコース1周を乗車した利用者も含まれる

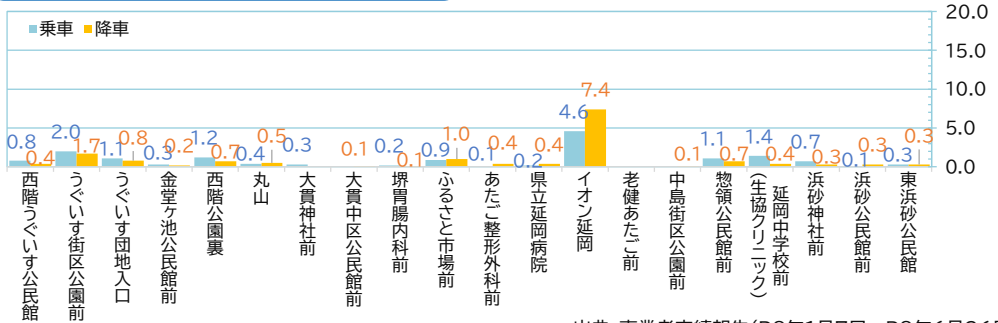
上り方面(東浜砂方面)



下り方面(西階・大貫方面)



参考 1日平均乗降客数(上下合算の平均値)

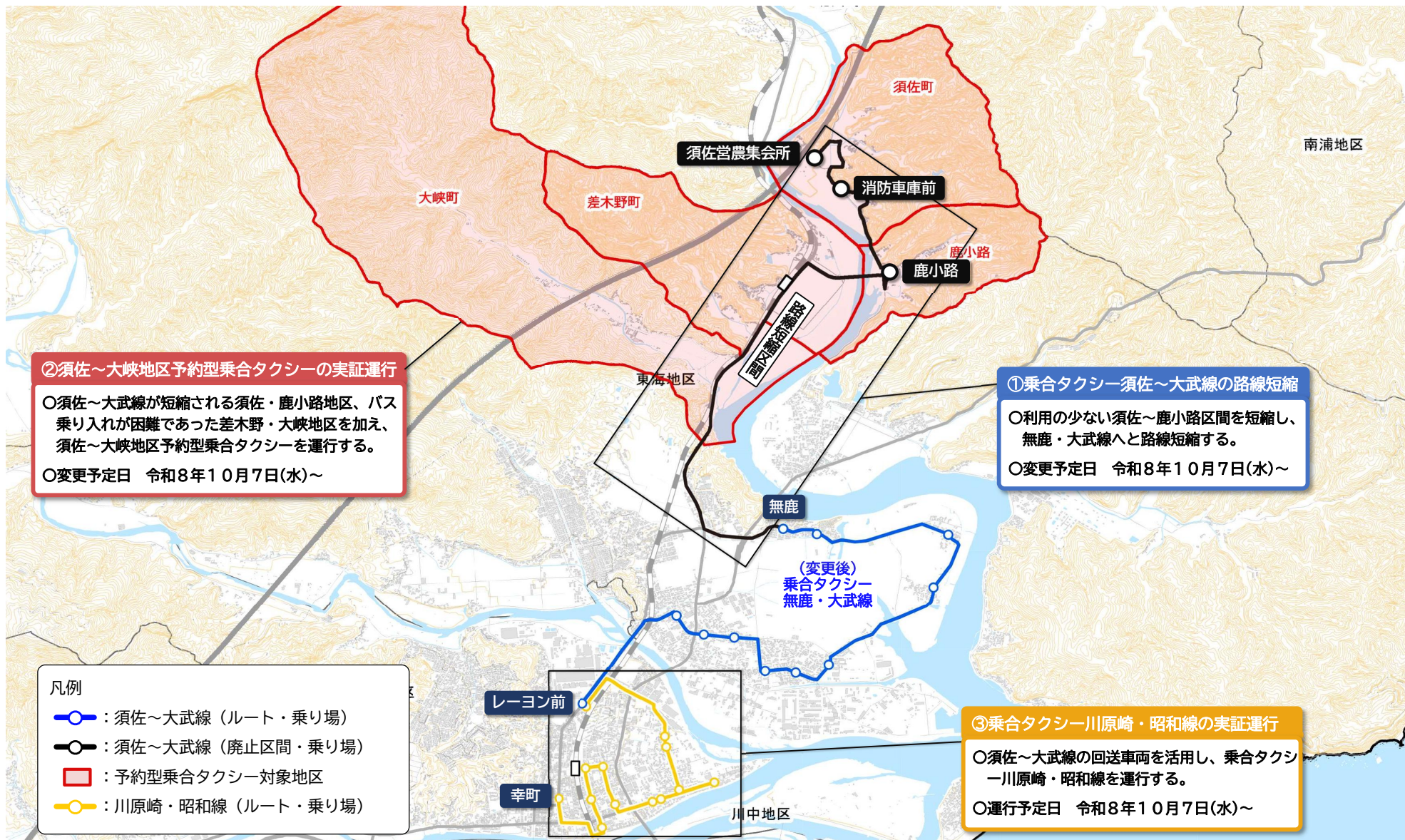


出典:事業者実績報告(R8年1月7日~R8年6月26日)

令和8年度 第2回延岡市地域公共交通活性化協議会資料

協議事項 2 乗合タクシー須佐～大武線の見直し

- 既存の乗合タクシー須佐～大武線は、特に須佐～鹿小路区間の利用の少なさが顕著な状態が続いており、①利用の少ない区間を短縮して「無鹿～大武線」へと見直しを行う。
- 上記に伴い、並行する路線バス熊田線との重複に配慮しつつ、バス乗り入れが困難であった②近隣の大峽・差木野地区を含む須佐～大峽地区の予約型乗合タクシーとして実証運行を行う。
- さらに、無鹿～大武線の路線短縮に伴い、運行時間が短縮されることで生じる回送車両を活用し、③交通空白地域の対策として乗合タクシー川原崎・昭和線の実証運行を行う。

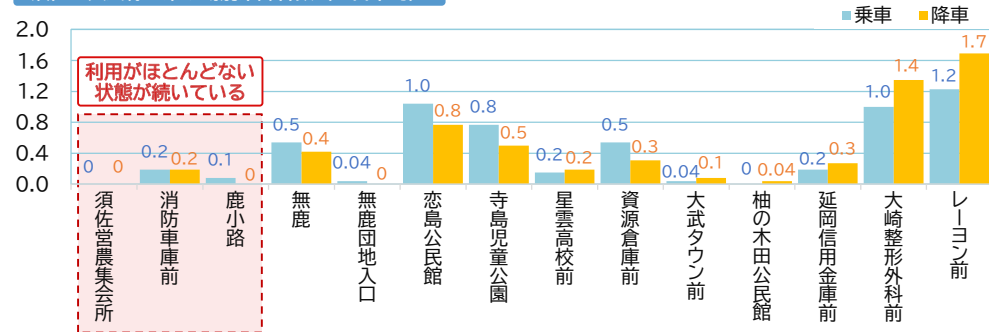


須佐～大武線の路線短縮

1 須佐～大武線の利用状況・見直し方針

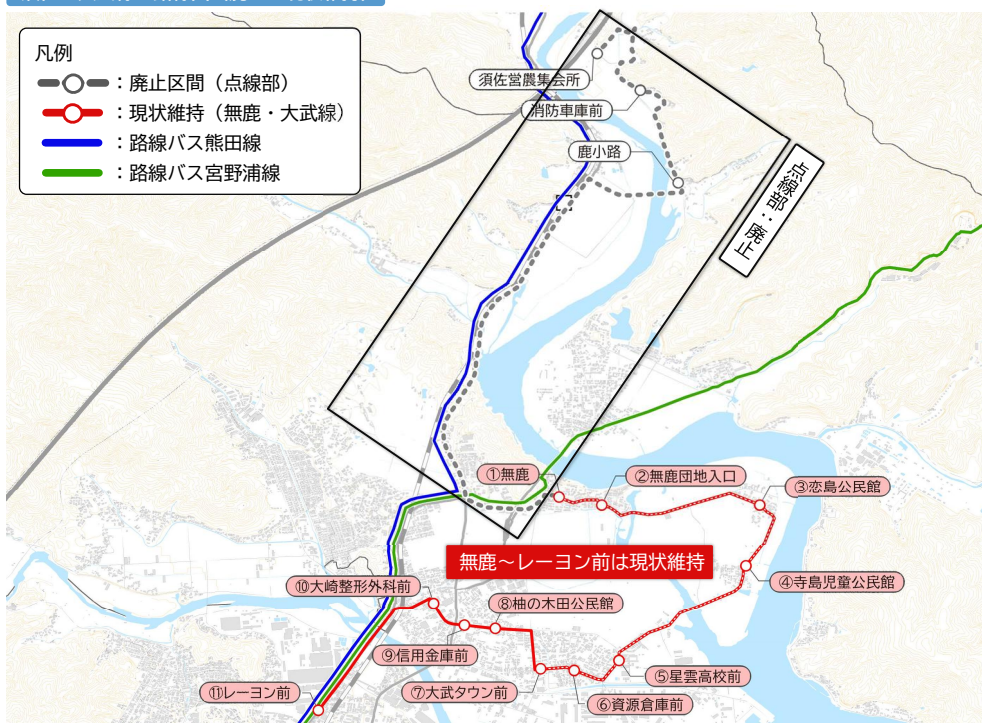
- 乗合タクシー須佐～大武線は、1日あたり平均5.8人（便平均2.9人）に利用されている。
- 一方、須佐～鹿小路区間の各乗り場は利用が低迷している状態が続いている。
（乗り場ごとの乗降客数は0～0.2人程度、利用なしまたは1～1.5ヶ月に1回）
- これを受け、須佐～大武線の利用の少ない「須佐～鹿小路間」の路線短縮を行う（予約型に転換）。

須佐～大武線の乗り場別乗降客数（1日平均）



出典：事業者実績報告(R8年10月～R9年3月)

須佐～大武線の路線図（廃止・現状維持）



2 変更予定日

令和8年10月7日（水）～ ※変更後の内容で運行開始

3 運行の内容（変更）

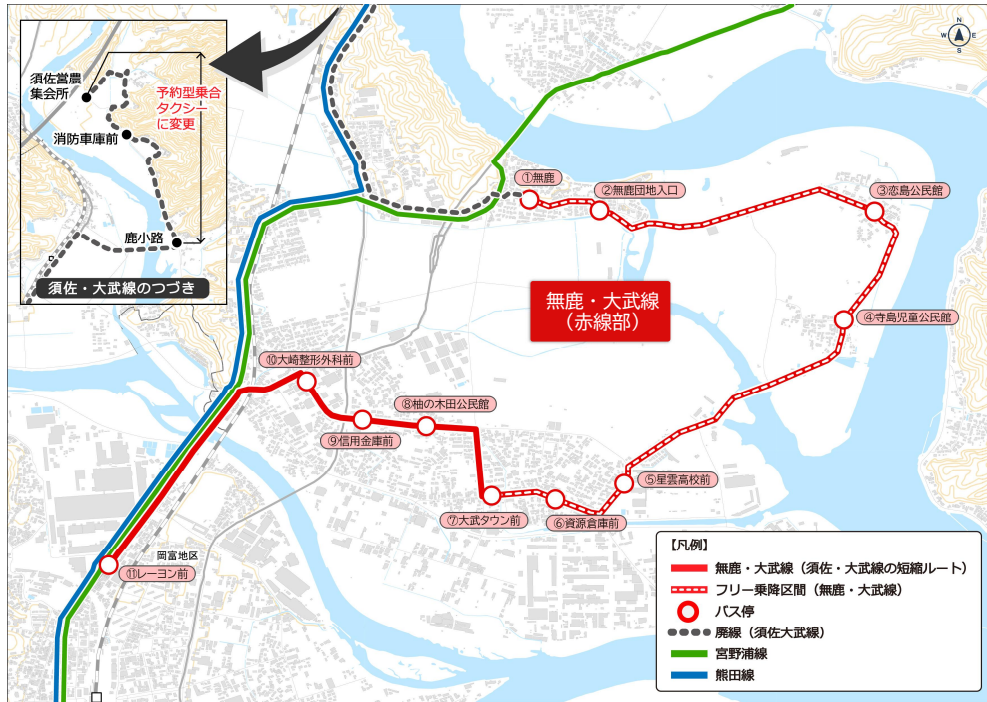
- (1) 路線名
- | 変更前 | 変更後 |
|----------------|----------------|
| 乗合タクシー「須佐～大武線」 | 乗合タクシー「無鹿・大武線」 |
- (2) 運行形態 ※変更なし 道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業
- (3) 運行回数 ※変更なし 毎週水曜日 1日あたり1往復（2便）※祝日、年末年始は運休
- (4) 使用車両 ※変更なし ジャンボタクシー車両1台／乗車定員10名
（定員超過の場合、小型タクシー車両が後続車として追加運行）
- (5) 利用料金 ※変更なし 大人（高校生以上）1乗車あたり1000円 / 中学生以下 無料
運転免許証返納支援制度利用者 1乗車50円
- (6) 運行事業者 ※変更なし 一般社団法人宮崎県タクシー協会延岡支部
- | | |
|-----------------|-----------------|
| 宮崎第一交通株式会社延岡営業所 | 扇興タクシー株式会社 |
| 延岡グリーンタクシー株式会社 | 宮交タクシー株式会社延岡営業所 |
- (7) 運行系統
- | 変更前 | 変更後 |
|--------------------------|--------------------------|
| 起点：須佐営農集会所（延岡市須佐町296番地2） | 起点：無鹿（延岡市無鹿町2丁目33番地の先） |
| 終点：レーヨン前（延岡市中川原町3丁目15-2） | 終点：レーヨン前（延岡市中川原町3丁目15-2） |
| 運行距離：11.9 km | 運行距離：6.1 km |
- (8) 廃止路線 路線名：(国道)国道10号、(市道)須佐5号線、須佐村中線、川島須佐線、江良線、
鹿小路村中線、差木野鹿小路線、無鹿川島線、無鹿二ツ島線
管理者：(国道)延岡河川国道事務所 / (市道)延岡市土木課
- (9) 停留所 停留所14箇所のうち**停留所3箇所を廃止**（下表を参照）

停留所	位置	キロ程(km)	
		上り	下り
須佐営農集会所	【廃止】延岡市須佐町296番地2	—	0.7
消防車庫前	【廃止】延岡市須佐町4763番地1先	0.7	0.7
鹿小路	【廃止】延岡市須佐町4674番地1先	0.7	4.4
無鹿	(既設のため省略)	4.4	0.3
無鹿団地入口	(既設のため省略)	0.3	1.1
恋島公民館	(既設のため省略)	1.1	0.6
寺島児童公園	(既設のため省略)	0.6	1.2
星雲高校前	(既設のため省略)	1.2	0.3
資源倉庫前	(既設のため省略)	0.3	0.3
大武タウン前	(既設のため省略)	0.3	0.5
柚の木田公民館	(既設のため省略)	0.5	0.3
延岡信用金庫前	(既設のため省略)	0.3	0.3
大崎整形外科前	(既設のため省略)	0.3	1.2
レーヨン前	(既設のため省略)	1.2	—

↔ フリー乗降区間

須佐～大武線の路線短縮

4 変更後の運行ルート・ダイヤ（案）



（往路）レーヨン方面

停留所	変更前	変更後
須佐営農集会所	8:20	—
消防車庫前	8:22	—
鹿小路	8:24	—
無鹿	8:32	8:32
無鹿団地入口	8:33	8:33
恋島団地入口	8:37	8:37
寺島児童公園	8:38	8:38
星雲高校前	8:40	8:40
資源倉庫前	8:41	8:41
大武タウン前	8:42	8:42
柚の木田公民館	8:44	8:44
延岡信用金庫前	8:45	8:45
大崎整形外科前	8:47	8:47
レーヨン前	8:50	8:50

（復路）大武・無鹿方面

赤字：変更時刻

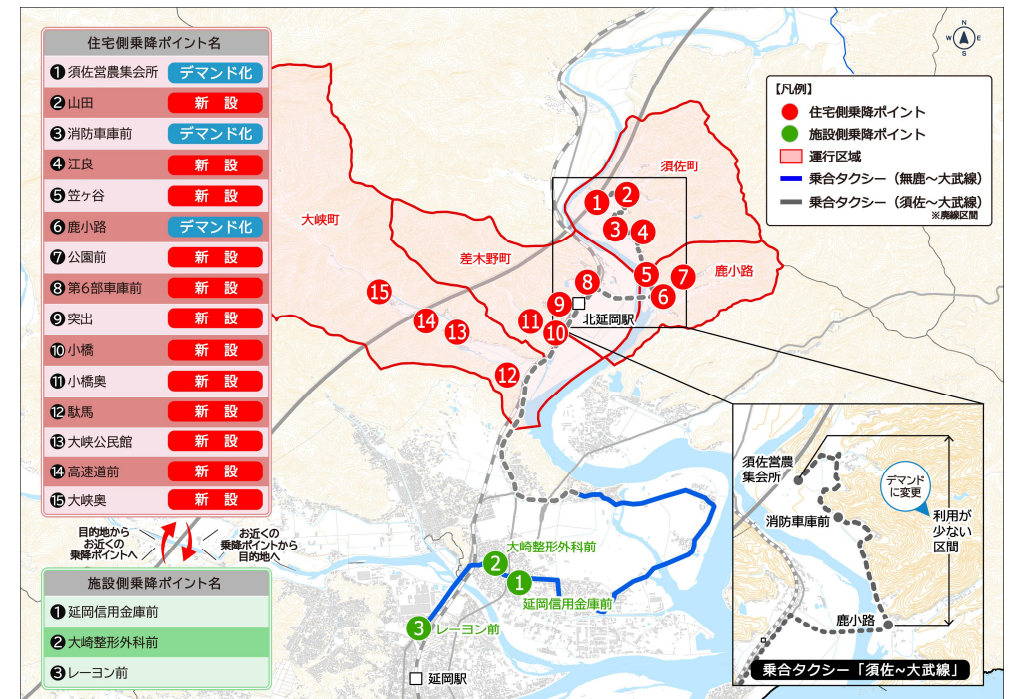
停留所	変更前	変更後
レーヨン前	11:00	11:00
大崎整形外科前	11:03	11:03
延岡信用金庫前	11:05	11:05
柚の木田公民館	11:06	11:06
大武タウン前	11:08	11:08
資源倉庫前	11:09	11:09
星雲高校前	11:10	11:10
寺島児童公園	11:12	11:12
恋島団地入口	11:13	11:13
無鹿団地入口	11:16	11:16
無鹿	11:17	11:17
鹿小路	11:26	—
消防車庫前	11:28	—
須佐営農集会所	11:30	—

須佐～大岐地区予約型乗合タクシーの実証運行

1 運行経緯

- 須佐町・鹿小路地区は、旧乗合タクシー須佐～大武線の利用頻度に応じて予約制へと転換を図る。
- また、近隣の大岐町・差木野町地区は、路線バス熊田線の乗り場まで距離があり、地区内の狭小な道路によりバス乗り入れが困難なため、**小型車両を用いた地域交通を求める声**が挙がっている。
- これらの4地区における一体的な交通課題の解決に向けて、**予約型乗合タクシーの実証運行**に取り組む。

2 運行エリア・乗り場（案）



令和8年度 第2回延岡市地域公共交通活性化協議会資料

須佐～大峡地区予約型乗合タクシーの実証運行

2 変更予定日

令和8年10月7日（水）～ ※実証運行期間6ヶ月として運行

3 運行の内容（変更）

- (1) 運行形態 道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業（区域運行）
- (2) 運行区域 須佐町・鹿小路・差木野町・大峡町の区域
- (3) 運行経路 往路 運行区域内で指定された「住宅側乗降ポイント→施設側乗降ポイント」間を運行
復路 運行区域内で指定された「施設側乗降ポイント→住宅側乗降ポイント」間を運行
- (4) 運行回数 毎週水曜日 1日あたり最大1往復（2便） ※祝日、年末年始は運休
- (5) 運行時間 8時30分頃 ～ 11時45分頃
- (6) 使用車両 小型タクシー車両1台／乗車定員5名 ※定員超過の場合、小型タクシー追加運行
重量1,400kg / 全長469cm × 幅169cm × 高さ152cm
- (7) 利用方法 ○事前登録は不要（乗降ポイントを指定しているため）
○利用する際は、タクシー会社に事前に電話し、利用したい日・便・乗り場等を伝える。
※予約は利用日の1週間前から受付可能、受付時間は9:00～17:00（平日、土日祝対応）
- (8) 利用料金 大人（中学生以上）1乗車あたり300円 / 小学生150円 / 幼児無料
運転免許証返納支援制度利用者 1乗車150円
- (9) 運行事業者 一般社団法人宮崎県タクシー協会延岡支部
〔 宮崎第一交通株式会社延岡営業所 扇興タクシー株式会社
延岡グリーンタクシー株式会社 宮交タクシー株式会社延岡営業所 〕
- (10) 乗降ポイント 乗降ポイント18箇所（下表参照）

(住宅側乗降ポイント) 計15箇所

No	乗降ポイント	位置
1	須佐営農集会所	延岡市須佐町296番地2
2	山田	延岡市須佐町4763番地1先
3	消防車庫前	延岡市須佐町4674番地1先
4	江良	延岡市須佐町5021番地の先
5	笠ヶ谷	延岡市鹿小路4754番地の先
6	鹿小路	延岡市鹿小路4498番地1の先
7	公園前	延岡市鹿小路4651番地4の先
8	第6部車庫前	延岡市差木野町6229番地1の先
9	突出	延岡市差木野町6378番地の先
10	小橋	延岡市差木野町6813番地の先
11	小橋奥	延岡市差木野町6887番地4の先
12	駄馬	延岡市大峡町7611番地の先
13	大峡公民館	延岡市大峡町7831番地3の先
14	高速道前	延岡市大峡町7892番地4の先
15	大峡奥	延岡市大峡町7925番地9の先

(施設側乗降ポイント) 計3箇所

No	乗降ポイント	位置
1	延岡信用金庫前	延岡市柚の木田町1303番地1の先
2	大崎整形外科前	延岡市大門町215番地1の先
3	レーヨン前	延岡市中川原町3丁目15番地2の先

4 目安となる時刻

須佐～大峡地区予約型乗合タクシーの目安時刻

(往路) レーヨン方面

	乗降ポイント	時刻	備考
須佐町	①須佐営農集会所	8:30	乗車のみ
	②山田	8:31	
	③消防車庫前	8:32	
	④江良	8:33	
鹿小路	⑤笠ヶ谷	8:35	
	⑥鹿小路	8:36	
	⑦公園前	8:37	
差木野町	⑧第6部車庫前	8:40	
	⑨突出	8:41	
	⑩小橋	8:43	
	⑪小橋奥	8:45	
大峡町	⑫駄馬	8:48	降車のみ
	⑬大峡公民館前	8:51	
	⑭高速道前	8:52	
	⑮大峡奥	8:54	
	延岡信用金庫前	9:00頃	
	大崎整形外科前	9:00頃	
	レーヨン前	9:00頃	

(復路) 須佐・大峡方面

乗降ポイント		時刻	備考
レーヨン前		11:10	乗車のみ 
大崎整形外科前		11:13	
延岡信用金庫前		11:14	
大峡町	⑮大峡奥	11:20～ 11:30頃	降車のみ
	⑭高速道前		
	⑬大峡公民館前		
	⑫駄馬		
差木野町	⑪小橋奥	11:30～ 11:35頃	
	⑩小橋		
	⑨突出		
	⑧第6部車庫前		
鹿小路	⑦公園前	11:40頃	
	⑥鹿小路		
	⑤笠ヶ谷		
須佐町	④江良	11:45頃	
	③消防車庫前		
	②山田		
	①須佐営農集会所		

バス
接続

参考 路線バスの接続時刻（レーヨン前）

(往路) イオン延岡方面（桜ヶ丘～雷管線）

停留所	時刻
レーヨン前	9:12
イオン延岡	9:25
雷管	9:39

参考 北部まちなか循環バスの接続時刻（レーヨン前）

(往路) イオン延岡方面

停留所	時刻
12 レーヨン前	9:43
24 イオン多々良店	10:04
34 イオン延岡	10:18

(復路) レーヨン方面（イオンタウン日向～レーヨン線）

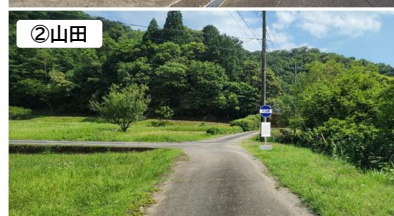
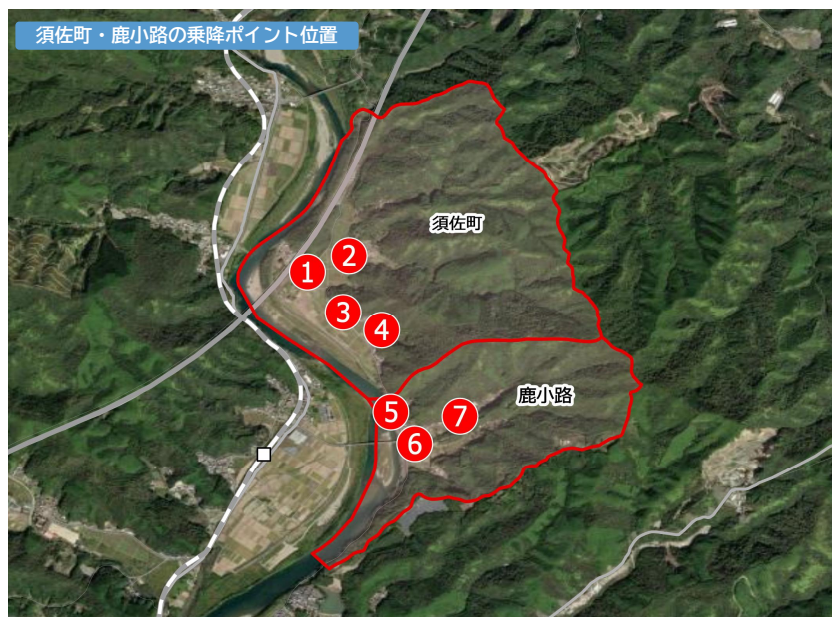
停留所	時刻
イオンタウン日向	9:42
安賀多4丁目イオン前	10:40
レーヨン前	10:52

(復路) レーヨン方面

停留所	時刻
34 イオン延岡	10:30
24 イオン多々良店	10:43
12 レーヨン前	11:04

バス
接続

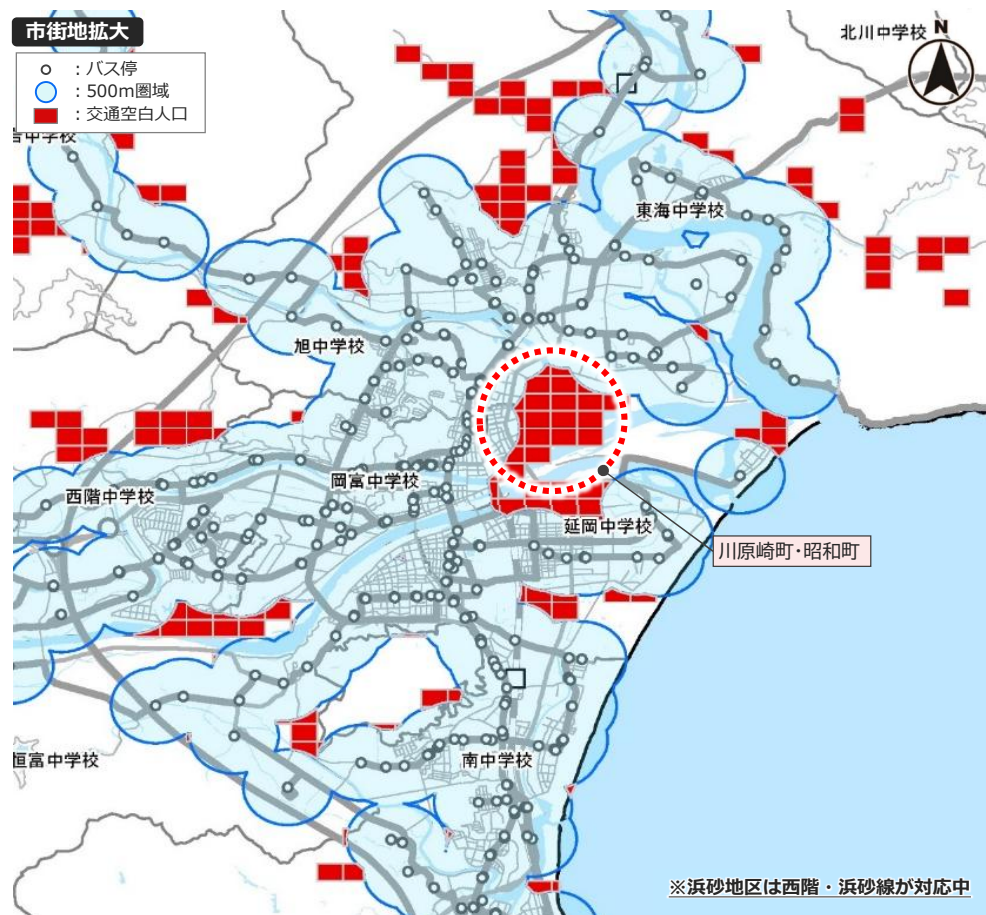
須佐～大峡地区予約型乗合タクシーの実証運行



乗合タクシー川原崎・昭和線の実証運行

1 運行経緯

- 延岡駅東側の川原崎町・昭和町は、国道10号等にバスが運行しておらず、一部に空白地が生じている。
- 地区内の商店等が減少しており、高齢者にとって国道を横断しての買い物や通院等に負担がある等の交通問題が生じており、これらの解決に向けて乗合タクシー川原崎・昭和線の実証運行を行う。



2 運行予定日

令和8年10月7日（水）～ ※実証運行期間6ヶ月として運行

3 運行の内容（変更）

- (1) **路線名** 乗合タクシー「川原崎・昭和線」
- (2) **運行形態** 道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業
- (3) **運行回数** 毎週水曜日 1日あたり1往復(2便) ※祝日、年末年始は運休
- (4) **使用車両** ジャンボタクシー車両1台/乗車定員10名
(定員超過の場合、小型タクシー車両が後続車として追加運行)
- (5) **利用料金** 大人(中学生以上) 1乗車あたり200円 / 小学生100円 / 幼児無料
運転免許証返納支援制度利用者 1乗車100円
- (6) **運行事業者** 一般社団法人宮崎県タクシー協会延岡支部
〔 宮崎第一交通株式会社延岡営業所 扇興タクシー株式会社 〕
〔 延岡グリーンタクシー株式会社 宮交タクシー株式会社延岡営業所 〕
- (7) **運行系統** 起点: レーヨン前(延岡市中川原町3丁目15番地2先) 終点: 幸町(延岡市栄町2番地5先)
運行距離: 4.9km
- (8) **運行路線** 路線名:(国道)国道218号北方延岡道路、(市道)中川原愛宕線、二硫化通線、
昭和の中川線、昭和通線、日の出南北2号幹線、日の出東西3号線、
日の出南北1号幹線、日の出南北8号幹線、昭和町堤防下通線、
瀬之口3号線、須崎中川原通(1)線、中川原愛宕線
管理者:(国道)延岡河川国道事務所 / (市道)延岡市土木課
- (9) **停留所** 停留所13箇所(下表を参照)

停留所	位置	キロ程(km)	
		上り	下り
レーヨン前	延岡市中川原町3丁目15番地2先	－	1.1
北林クリーニング前	延岡市川原崎町151番地先	↑ 1.1	↑ 0.2
熊野神社前	延岡市川原崎町200番地先	0.2	0.3
川原崎昭和公民館	延岡市昭和町3丁目2033番地先	0.3	0.4
グラウンド前	延岡市昭和町3丁目9番地1先	↓ 0.4	↓ 0.2
市営住宅前	往:延岡市昭和町2丁目112番地先	0.2	0.4
	復:延岡市昭和町2丁目2201番地先		
松木商店前	延岡市昭和町2丁目10番地先	0.4	0.3
松崎医院前	延岡市昭和町1丁目11番地1先	0.3	0.3
のべおか中央クリニック前	延岡市日の出町1丁目24番地11先	0.3	0.2
延岡駅東口	延岡市日の出町1丁目15番地先	0.2	0.3
木谷耳鼻咽喉科前	延岡市日の出町1丁目12番地先	0.3	0.3
アポロ公園前	延岡市昭和町1丁目1番地1先	0.3	0.8
幸町	延岡市栄町2番地5先	0.8	－

◀▶ フリー乗降区間

令和8年度 第2回延岡市地域公共交通活性化協議会資料

乗合タクシー川原崎・昭和線の実証運行

4 運行ルート（案）



4 時刻表（案）

乗合タクシー川原崎・昭和線の時刻表

（往路）幸町方面

停留所	時刻
1 レーヨン前	9:00
2 北林クリーニング前	9:04
3 熊野神社前	9:05
4 川原崎昭和公民館	9:06
5 グラウンド前	9:07
6 市営住宅前	9:08
7 松木商店前	9:09
8 松崎医院前	9:10
9 のべおか中央クリニック前	9:11
10 延岡駅東口	9:12
11 木谷耳鼻咽喉科前	9:13
12 アポロ公園前	9:14
13 幸町	9:16

（復路）レーヨン方面

停留所	時刻
13 幸町	10:30
12 アポロ公園前	10:32
11 木谷耳鼻咽喉科前	10:33
10 延岡駅東口	10:34
9 のべおか中央クリニック前	10:35
8 松崎医院前	10:36
7 松木商店前	10:37
6 市営住宅前	10:38
5 グラウンド前	10:39
4 川原崎昭和公民館	10:40
3 熊野神社前	10:41
2 北林クリーニング前	10:42
1 レーヨン前	10:46

参考 路線バスの接続時刻（幸町）

（反時計回り）北部まちなか循環バス

停留所	時刻
1 イオン延岡	9:30
8 幸町	9:38
21 延岡立病院	9:59
27 市役所前	10:08
34 イオン延岡	10:18

（時計回り）中央まちなか循環バス

停留所	時刻
1 延岡駅	9:30
12 総合文化センター前	9:45
22 イオン延岡	10:00
32 九電前・市役所西	10:15
36 幸町	10:21

バス
接続バス
接続

令和8年度 第2回延岡市地域公共交通活性化協議会資料

協議事項3 乗合タクシー赤水・鯛名線の延伸

- 現在、鯛名漁港（入口）まで運行している南部乗合タクシー赤水・鯛名線について、**鯛名地区より東側集落への延伸の要望が挙がっていることから、延伸ルートを追加する。**

赤水・鯛名線の運行ルート



南部乗合タクシーの車両規格・通行可能な道路幅員の確認

○南部乗合タクシーの車両規格は左表の通り。

長さ	幅	高さ	車両重量
538cm	188cm	228cm	2,590kg

○市街地区域外の通行可能な道路幅員は、以下の式より算定、ネック箇所は通行不可。

上記の車両で通行できる最低道路幅員は、
 $1.88\text{m} \times 2 = 3.76\text{m}$ 以上

$$\frac{\text{道路の幅員(m)}}{2} = \text{車両が通行できる幅}$$



令和8年度 第2回延岡市地域公共交通活性化協議会資料

1 変更予定日

令和8年10月1日(木)～ ※変更後の内容で運行開始

2 運行内容(変更)

- (1) 路線名 南部乗合タクシー「赤水・鯛名線」
- (2) 運行形態 道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業
- (3) 運行回数 毎週月曜日・木曜日 1日あたり1往復(2便)
- (4) 使用車両 ジャンボタクシー車両1台(乗車定員10名)
- (5) 利用料金 大人(高校生以上) 1乗車あたり100円 / 中学生以下 無料
運転免許証返納支援制度利用者 1乗車100円
- (6) 運行事業者 一般社団法人宮崎県タクシー協会延岡支部
宮崎第一交通株式会社延岡営業所 延岡グリーンタクシー株式会社
扇興タクシー株式会社 宮交タクシー株式会社延岡営業所
- (7) 運行系統
起 点: 外浦浜 (延岡市赤水町376番地の先)
終 点: 鶴ヶ丘公園 (延岡市鶴ヶ丘1丁目15-8の先) キロ程: 12.1km(往路)、12.7km(復路)
※キロ程 0.66km延伸
- (8) 運行時刻

(往路) 鶴ヶ丘・一ヶ岡 方面

No	バス停名	1便	
		変更前	変更後
1	外浦浜	9:19	9:15
2	赤水	9:20	9:16
3	太田	9:23	9:19
4	名水小学校前	9:24	9:20
新設 5	漁村センター	-	9:25
6	鯛名漁港	9:26	9:26
7	鯛名入口	9:28	9:28
8	桶河	9:29	9:29
9	妙見	9:30	9:30
10	土々呂郵便局前	9:31	9:31
11	避難タワー前	9:31	9:31
12	土々呂サービス前	9:32	9:32
13	きよばあばのお弁当	9:33	9:33
14	極楽寺	9:35	9:35
15	土々呂町2丁目	9:36	9:36
16	土々呂町1丁目	9:37	9:37
17	吉田病院	9:38	9:38
18	一ヶ岡小入口(Aコープ側)	9:40	9:40
19	県営住宅前	9:41	9:41
20	北一ヶ岡	9:41	9:41
21	旭ヶ丘5丁目(宮本整形外科)	9:42	9:42
22	旭ヶ丘入口	9:44	9:44
23	大福良団地(みぞくち医院)	9:45	9:45
24	マルミヤストア	9:46	9:46
25	笹目橋(ナフコ側)	9:48	9:48
26	塩浜三丁目(コスモス側)	9:49	9:49
27	鶴ヶ丘公園	9:52	9:52

(復路) 赤水・鯛名 方面

No	バス停名	2便	
		変更前	変更後
27	鶴ヶ丘公園	11:00	11:00
26	塩浜三丁目(コスモス側)	11:03	11:03
25	笹目橋(ナフコ側)	11:04	11:04
24	マルミヤストア	11:05	11:05
23	大福良団地(みぞくち医院)	11:07	11:07
22	旭ヶ丘入口	11:08	11:08
21	旭ヶ丘5丁目(宮本整形外科)	11:09	11:09
20	北一ヶ岡	11:11	11:11
19	県営住宅前	11:11	11:11
18	一ヶ岡小入口(Aコープ側)	11:12	11:12
17	吉田病院	11:15	11:15
16	土々呂町1丁目	11:16	11:16
15	土々呂町2丁目	11:17	11:17
14	極楽寺	11:18	11:18
13	きよばあばのお弁当	11:19	11:19
12	土々呂サービス前	11:21	11:21
11	避難タワー前	11:22	11:22
10	土々呂郵便局前	11:22	11:22
9	妙見	11:23	11:23
8	桶河	11:24	11:24
7	鯛名入口	11:25	11:25
6	鯛名漁港	11:26	11:26
新設 5	漁村センター	-	11:28
4	名水小学校前	11:29	11:33
3	太田	11:30	11:34
2	赤水	11:33	11:37
1	外浦浜	11:34	11:38

(ページ左側の続き)

(9) 新規路線

路線名: (市道)鯛名巡迴線

起点: 延岡市鯛名町250番地5の先

終点: 宮崎県延岡市鯛名町337番地の先

管理者: 市道 延岡市土木課

(10) 停留所

停留所27箇所(下表の通り)

No.	停留所名称	位置	摘 要	程	
				↓往路	↑復路
1	外浦浜	延岡市赤水町376番地の先	(既設)	0.49	0.49
2	赤水	延岡市赤水町519番地の先	(既設)	0.79	0.79
3	太田	延岡市赤水町558番地1の先	(既設)	0.63	0.63
4	名水小学校前	延岡市鯛名町519番地23の先	(既設)	1.16	1.16
5	漁村センター	延岡市鯛名町337番地の先	新規	0.33	0.33
6	鯛名漁港	延岡市鯛名町250番地5の先	(既設)	0.56	0.56
7	鯛名入口	延岡市鯛名町422番地9	(既設)	0.42	0.42
8	桶河	延岡市妙見町3917番地7	(既設)	0.25	0.25
9	妙見	延岡市妙見町3935番地11	(既設)	0.38	0.38
10	土々呂郵便局前	延岡市土々呂町4丁目4086番地の先	(既設)	0.24	0.24
11	避難タワー前	延岡市土々呂町3丁目846番地13	(既設)	0.30	0.30
12	土々呂サービス前	延岡市土々呂町4丁目4207番地の先	(既設)	0.34	0.34
13	きよばあばのお弁当	延岡市土々呂町4丁目4263番地の先	(既設)	0.34	0.32
14	極楽寺	延岡市土々呂町5丁目1200番地	(既設)	0.38	0.38
15	土々呂町2丁目	延岡市土々呂町2丁目559番地9の先	(既設)	0.36	0.36
16	土々呂町1丁目	延岡市土々呂町1丁目346番地の先	(既設)	0.51	0.51
17	吉田病院	延岡市松原町4丁目8850番地5の先	(既設)	0.58	0.88
18	一ヶ岡小入口	延岡市北一ヶ岡4丁目4番地8先	(既設)	0.21	0.52
19	県営住宅前	延岡市北一ヶ岡3丁目10番地2	(既設)	0.24	0.24
20	北一ヶ岡	延岡市北一ヶ岡3丁目1番地12	(既設)	0.27	0.48
21	旭ヶ丘5丁目	延岡市旭ヶ丘5丁目8番地9の先	(既設)	0.63	0.42
22	旭ヶ丘入口	延岡市旭ヶ丘5丁目4番地5	(既設)	0.34	0.34
23	大福良団地	延岡市伊形町5177番地17	(既設)	0.39	0.39
24	マルミヤストア	延岡市伊形町5048番地11	(既設)	0.42	0.40
25	笹目橋	延岡市北小路6-3地先	(既設)	0.31	0.31
26	塩浜三丁目	延岡市北小路6-3地先	(既設)	1.23	1.23
27	鶴ヶ丘公園	延岡市鶴ヶ丘1丁目15-8の先	(既設)	計12.1km	計12.7km