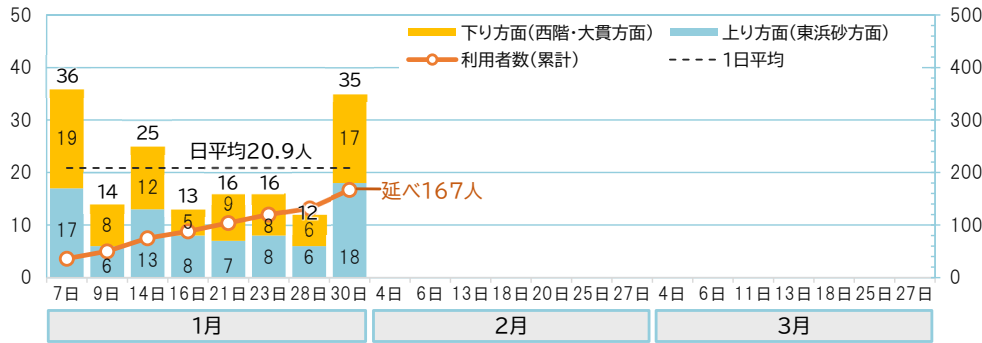


乗合タクシー西階・浜砂線の利用実績

1 利用者数の推移

- 1月(8日間)の利用者数は計167人、1日平均20.9人(便平均4.2人)が利用している。
- 上り(東浜砂方面)・下り(西階・大貴方面)の方面別の利用者数に大きな差はない(※便数は異なる)。

乗合タクシー西階・浜砂線の1日平均乗降客数



出典:事業者実績報告(R8年1月7日~R8年1月30日)

2 1便あたり平均利用者数

- 便別では、2便目(10:00発東浜砂方面)や3便目(11:00発西階方面)、4便目(12:40発西階方面)が多い。
- 実証運行の「1便あたり平均2人」に対する目標達成率は20.9%である。※開始直後で積極的に利用

西階・浜砂線の便別利用状況

路線名	便	方面	発時刻	1月		2月		3月		合計				
				1~2週	3~4週	1~2週	3~4週	1~2週	3~4週	便	人数	便平均		
				便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便平均
西階・浜砂線	1便	下り	9:30	4	5	4	4					8	9	1.1
	2便	上り	10:00	4	31	4	32					8	63	7.9
	3便	下り	11:00	4	21	4	19					8	40	5.0
	4便	上り	11:50	4	13	4	7					8	20	2.5
	5便	下り	12:40	4	18	4	17					8	35	4.4
	計			20	88	20	79	0	0	0	0	40	167	4.2
目標達成率	月間		220%	198%	-	-	-	-	-	-	-	209%		

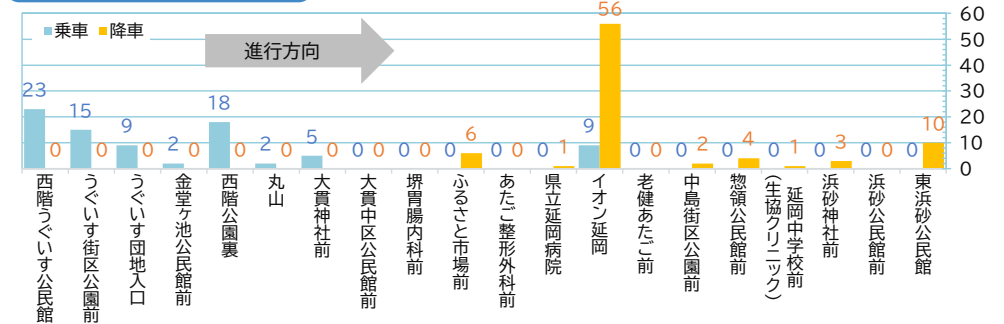
出典:事業者実績報告(R8年1月7日~R8年1月30日)

3 停留所毎の乗降客数

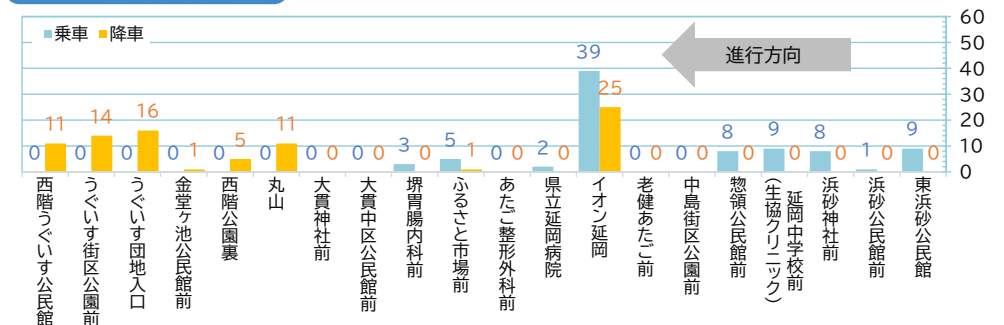
- 西階・大貴方面は、西階~丸山~大貴まで乗車があり、ふるさと市場前・イオン延岡で降車がある。
- 東浜砂方面は、東浜砂~浜砂~惣領まで乗車があり、イオン延岡で降車がある。

注) 実証運行スタート時、体験を目的としてコース1周を乗車した利用者も含まれる

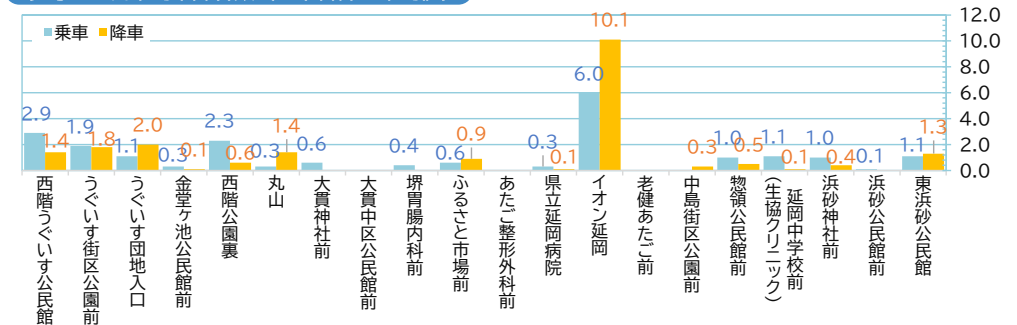
上り・東浜砂方面(期間合計)



下り・西階方面(期間合計)



参考 1日平均乗降客数(上下合算の平均値)



出典:事業者実績報告(R8年1月7日~R8年1月30日)