

移動市役所議事録【北浦中学校区(9月27日(木)開催)第2部 市長懇談】

| 質 問 | 市長の回答 | 対応状況 |
|---|--|--|
| <p>【観光客の誘致について】</p> <p>春の宮崎キャンプに来た人を延岡に呼び込むと言っていたが、大分からであれば宮崎の半額の高速料金で来れる。大分から呼ぶような仕組みづくりを検討していただきたい。</p> | <p>大分、更に別府は非常に大事。来年ラグビーのワールドカップが大分で行われる。大分で5試合。熊本で3試合。大分の方が滞在時間が長く、その分延岡まで足を伸ばしていただける時間が増える。大分までの無料区間をしっかりと生かして、大分との話し合いをたっぷりしていきたい。</p> | <p>平成31年10月に大分市で開催されるラグビーワールドカップをとらまえた観光誘客に取り組むことにより、さらに、大分から多くの人を呼び込む取り組みを行ってまいります。</p> <p>【観光戦略課】</p> <p>○「国際イベントと活かした新たな誘客事業」【新規】 (H31年度予算：4,002円)</p> |
| <p>【エンクロスについて】</p> <p>事前に住民に聞いて意見を出す仕組みにできなかったのか。駐車場も入口が狭く、大型車は入りにくい。とにかく機能的に悪い。</p> | <p>例えば日向が高架になっているということの関係で、当然ご指摘もあるかもしれない。以前は確か、高架という議論もあったが、いつどういう手順かわからないがなくなっている。</p> | <p>例えば一定金額以上の事業については、完成後の運営経費見込額を含め、案の段階で公表し市民の皆様のご意見を聴く仕組みを条例として制定することで、制度化することを考えており、平成31年度にその検討を本格化します。</p> <p>【経営政策課】</p> <p>○「さらなる情報公開・市民参加条例検討事業」【新】 (H31年度予算：424円)</p> |
| <p>【エンクロスについて】</p> <p>日向駅は高架になっていて、市民も以前からそういった駅を作ってほしいということだったと思う。駅の改築について少しでも説明してほしい。</p> | <p>なぜ高架にしなかったのか。当然ご指摘もあるかと思う。私自身も調べないとわからない点がある。2月に市長に就任した時はすでに今の形になっていた。今は実証実験中で、費用対効果や毎年の予算は絶えず見直していく。ココレッタが上手くいかなかった理由は駐車場の問題がある。駅西口にも限界があるので、日の出側の駐車場をどう活用していくかだ。また10号線に「こちらが延</p> | <p>延岡駅周辺の整備手法については、過去、様々な検討がなされてきました。</p> <p>鉄道の高架化もその一つでしたが、平成17年度に市(都市計画課)が行った「延岡駅周辺鉄道高架化等可能性等調査」において、延岡駅周辺での高架事業に関しては、国庫補助の採択基準を満たさないことが判明(※)しました。</p> <p>鉄道高架化事業には、当時の概算で150億円を超える経費が必要であること、また、事業期間が長期(10年以上)に及ぶことな</p> |

移動市役所議事録【北浦中学校区(9月27日(木)開催)第2部 市長懇談】

| | | |
|--|---|--|
| | <p>岡駅」という表示がなく東口を知らない人が多い。全体的にバランスをとり皆さんが行きやすい場所にする。また市の事業ではないが、西口の高田饅頭があるビルの土地にまちづくり延岡という会社が新しいビルを建てる計画がある。商業ビルではココレッタの二の舞になってしまうので、病院や専門学校などを作り交通量がうまく流れる工夫が必要だと思う。</p> | <p>どから、平成 20 年度に開催された「中心市街地活性化懇談会」において、鉄道高架化による整備手法は望ましくないとの結論が出され、現在の整備手法へ転換されました。</p> <p>※①踏み切り交通遮断量が 17,888 台時/日しかなく 20,000 台時/日以上を満たさない。</p> <p>②整備区間内に 2 本以上の幹線道路(国道・県道・都市計画道路)が必要であるが、1 路線しかない。</p> |
| <p>【消火栓等の口径について】</p> <p>海岸沿いに消火栓を 4 か所新しく作ってもらった。以前の消火栓は口径 50 ミリで格納箱に入っているホースも 50 ミリ、筒先も 50 ミリ。せっかく作ってもらった消火栓にはまらない。消防本部に言ったが予算がなくなかなか回ってこない。予算を組み 65 ミリのホースと筒先に変えていただきたい。北浦は常備消防と遠いので、ほとんど初期消火で消防団が消している。消火栓はかなり大事。町内に消火栓がかなりあるが、ホースを入れている格納箱の破損が相当ある。新しい格納箱を市で作ってもらえると助かる。</p> | <p>消防団の皆様からも、合併前と合併後の取扱いの違いを含めて、いろんなご指摘もいただいている。ホースの話もあるが、なんとかしなければと思っているところ。一方で市で取り組んでいるところと、地域にお願いしているところがあり、線引きをどうするかという問題がある。いずれにしても順次解決できるようやっていかねばと思っているので持ち帰らせていただきたい。</p> | <p>ご要望の箇所については、65 mmのホース 3 本と 65 mmの突先 1 本を配備したところでは、</p> <p>北浦町内には、50 mmの消火栓がおおよそ 30 箇所残っており、随時 65 mmに更新される予定ですので、消火栓の更新工事にあわせて 65 mmから 50 mmへの変換金具を配備してまいります。</p> <p>なお、格納箱の修繕等については、第 6 支団独自の補助制度を活用していただく方法もあると思いますので、引き続き地元の皆様と協議して参りたいと考えています。</p> |

移動市役所議事録【北浦中学校区(9月27日(木)開催)第2部 市長懇談】

| | | |
|---|---|---|
| <p>【道徳教育について】</p> <p>北浦は以前道徳教育推進の町の指定を受けていた。今年3月から中学校で道徳教育がスタートしていると思うが、道徳教育に対する市長の思い入れは。また、9月で半年経つが、6か月の中学校の道徳教育の現状を分かる範囲でお聞かせ下さい。</p> | <p>道徳教育は何よりも大事だと思っている。一方、授業で先生がどこまで伝えることができるか疑問に思うところもある。社会経験豊富な方に経験を交えての方がより伝わると思う。そういった意味では、地域の大人たちにもっと関わっていただき、自分の経験を語ってもらうことが大事。「こども未来創造機構」という組織を作り、道徳教育の内容を考えたり、登録していただいた大人たちが先生として学校に派遣されるという形で地域をあげ道徳教育を育んでいく仕組みづくりに取り組んでいきたい。現状を確認していきたい。</p> | <p>近年の子供をとりまく地域や家庭の変化、情報通信技術の発展、いじめの問題、自己肯定感の低さや社会参画への意識の低さ等を受け、「特別の教科 道徳」が位置付けられました。教科化により、時数の量的確保や、道徳的価値を理解し、これまで以上に深く考えてその自覚を深める質的転換を目指しています。これまでも、教育活動全体を通じて、道徳教育は行われてきましたが、平成30年に告示された学習指導要領の施行後も、年間35時間の「特別の教科 道徳」を要として、教育活動全体を通じて道徳教育を行い、“答えが1つではない課題に、児童・生徒が道徳的に向き合い、考え、議論する”道徳教育へと転換することが求められています。</p> <p>中学校の「特別の教科 道徳」は、平成31年度より検定教科書を用いて、道徳の授業を行っています。教科書を使用することで、道徳教育の理念を教員が共有することができ、また、生徒は、道徳科の22の内容項目を全て学習することができます。</p> <p>学校では、地域や学校の実態及び、学年が進むに従い学習や多様な体験を重ね、複雑な思考が可能となる中学生の時期の指導にあたり、発達の段階や特性を考慮した年間指導計画を作成しています。また、他の教科等と関連付け、道徳的な課題について捉え直したり、思考を深めたりできる全体計画を作成し、体系的に、見通しをもった指導がで</p> |
|---|---|---|

移動市役所議事録【北浦中学校区(9月27日(木)開催)第2部 市長懇談】

| | | |
|---|---|--|
| | | <p>きるように工夫しています。</p> <p>「特別の教科 道徳」の評価は、一人一人のよさを伸ばし、成長を促すために行うものです。そのため、数値での評価や他の生徒との比較等のような評価はせず、生徒の学習状況や、道徳性に係る成長の様子を様々な方法で捉えて評価することとされています。学校では、生徒が、現在の自分自身を振り返り、自分の行動や考えを見直したりしていることがうかがえる部分や、道徳的価値に関わる問題に対する判断の根拠やそのときの心情を様々な視点から捉えようとしている部分に着目し、生徒がいかに成長したかを積極的に受け止めて、認め、励ます目的で、個人内評価として記述式で行うようにします。</p> |
| <p>【延岡駅について】</p> <p>今の状態は良くないと思う。残りのビルは早く改修してきれいな延岡の玄関口にしてほしい。</p> | <p>高田饅頭さんが入っているビルは、8人の地権者の合意が得られたので、新しいビルが出来ることになった。商業ビルということであれば、ココレッタと同じように空きビルになってはいけないので、専門学校や医師不足解消の為、病院を誘致する。また、病児保育や病後児保育も増やさなければならない。IT企業も誘致していきたい。市民が必要なのに不足している機能をそこで担ってもらえるようにビルを作る会社と力を合わせて取り組んでいきたい。</p> | <p>延岡駅西口に㈱まちづくり延岡が整備を進めている再開発ビルに、商工会議所、金融機関、IT企業、専門学校、医療機関、病児・病後児保育等を誘致し、「生活と仕事の拠点」とすることで、にぎわいを創出していきたいと考えております。</p> |

移動市役所議事録【北浦中学校区(9月27日(木)開催)第2部 市長懇談】

| | | |
|---|--|--|
| <p>【山林入札制度への参加について】</p> <p>今延岡市に 4,000 町という山がある。それを延岡地区森林組合だけに委託契約をしている。一般の我々にも入札制度に参加させてほしい。この前市長は、市の組合が間伐などをし、経費を差し引いた残ったものを市に還元していると言っていたが、私は入札制度を平等にしてほしい。私たちは市に税金を納めている。林務課は 30 町の個人の山を契約してくださいというが、個人に信用がないので契約できない。組合は信用があるからできる。国はやっているのに、なぜ市はできないのか。</p> | <p>現在市が持っている森林については、森林組合に委託料 0 円で委託している。市が 1 円も払わなくても森林組合が間伐してくれている。なぜかという、森林組合は市を通さず自分で計画を作り、自分で補助金を申請し国庫補助・県補助を直接貰ってその経費を賄っている。そして木を切って売って経費をカバーし、更に山の持ち主である市に還元する仕組みになっている。結局それが理由で今まで市の山については、森林組合にお願いしているのが実態。一方で森林組合でなくても市から委託を受けた時にご自分で計画を作って国や県に補助金を申請してお金を確保していくところが複数手を上げれば入札となるので、条件として、市にどれだけ還元してくれるかが競うポイントになるかと思う。そういった形での入札はあると思う。その委託範囲も全体か地域を分けてかという方法も考えられる。</p> | <p>市有林の管理は、造林・下刈り・間伐・搬出間伐などの保育をワンパッケージにして委託を行っています。これは、搬出間伐で発生した立木の販売額を補助事業の負担金に充て市費の持ち出しを 0 円にするための方法です。</p> <p>この方法により管理していただくことを前提に、多くの事業者の参加ができるよう発注方法を考えてまいります。</p> |
|---|--|--|

移動市役所議事録【北浦中学校区(9月27日(木)開催)第2部 市長懇談】

| | | |
|---|---|--|
| <p>【山林入札制度への個人の参加について】</p> <p>先程の件で。Aさんは育林をしているが、市有林が4,000haあり、それを森林組合の方に委託しているということ。民間の業者が入れない状態。法律で経営安定化計画というものを立てないと補助金の申請ができない。Aさんの場合は、30haの地主を求めるとは非常に難しいので、市の山の30haを一か所、経営安定化計画という法律に基づいてAさんから立ててもらえれば、Aさんも市役所からお金を貰わなくても国の補助金でやっていかれると思う。そのように便宜を図って貰えたらいいのでは。</p> | <p>市からの委託料は0円だが、補助金を別途確保されて育林する。そして、市有林を管理するという状況をつくれる場合に、どういう条件が必要なのか、制度をもう一回確認したい。いずれにしても、最終的には、市の山を管理する時に、市が1円も払わなくても山を管理していただけるのであれば今まで同様、経費を掛けなくてもいいという状態の中で競争が生じて、より市に利益をどう還元してくれるかということで競っていただくと、それは市民にとっても非常にありがたいことになっていくと思う。今後どのような取り組みをやっていくことがいいのか検討したいと思うが、今までのやり方（森林組合への委託）は、市にとって支出がないということからやってきたと聞いているので、競争性等は検討させていただきたい。</p> | <p>市有林の管理は、造林・下刈り・間伐・搬出間伐などの保育をワンパッケージにして委託を行っていますので、一つの施業（例えば造林）のみでの市有林管理の方法は現在のところ考えておりません。</p> <p>ワンパッケージの方法で、市と委託する事業者それぞれが最良の管理ができるよう発注方法を考えてまいります。</p> |
|---|---|--|