

## ■議事録■

### 令和7年度第4回延岡市地域公共交通会議

□日 時：令和7年11月17日（月）15：00～15：40

□場 所：延岡市中小企業振興センター5階 会議室1

□参加者：別添のとおり

#### □議事の概要

報告事項1：島野浦島におけるグリーンスローモビリティ実証実験の実績について

報告事項2：市道改良工事に伴う中央まちなか循環バスの迂回運行について

報告事項3：地域の団体による互助輸送の実績について

協議事項1：北浦町乗合タクシー一部路線の廃止および運行時間変更について

協議事項2：乗合タクシー西階・浜砂線の実証運行について

協議事項3：乗合タクシー小川・平田線の乗降制限解除および停留所新設について

協議事項4：北方町乗合タクシーの運行ルート改変について

#### □結 果

協議事項1～4について承認

#### □協議録

○報告事項1：島野浦島におけるグリーンスローモビリティ実証実験の実績について

##### 【事務局】

・R7.8.7～9.26 の間に定時定路線運行による実証実験を行い、214名が乗車した。

・NPO 法人では自家用有償旅客運送により運用する方向で検討中。

<意見・質問なし>

○報告事項2：市道改良工事に伴う中央まちなか循環バスの迂回運行について

##### 【事務局】

・市道「西出北通線」の道路改良工事による通行止めに伴い、バスの迂回運行を行うこと、一部臨時の停留所を設置することを報告。

<意見・質問なし>

○報告事項3：地域の団体による互助輸送の実績について

##### 【事務局】

・令和7年度上期の各団体輸送実績を報告。

・方財を守り隊について、現在ドライバー確保等の問題により、実績が0となっている。

・地元の区が主体となって互助による輸送を実施しており、今後区に対する支援を視野に協議を進めていく予定。

**【会長】**

- ・現在支援している団体と別に、方財地区に二重で支援することはできるのか。

**【事務局】**

- ・要綱上は可能である。

**【委員 A】**

- ・浦城の8月実績が0である理由はなにか。

**【事務局】**

- ・事業の目的が校区外から通学する児童の輸送であり、夏休み期間中のため輸送がなかったものである。

○協議事項1：北浦町乗合タクシー一部路線の廃止および運行時間変更について

**【事務局】**

- ・チョイソコのべおかの利用が定着してきた一方で利用が低迷している下塙線、三河内線を廃止する。
- ・残る市尾内線について、利用しやすい時間に時間変更を行う。

**【委員 B】**

- ・高橋医院は閉鎖している。停留所名はこのままよいのか。

**【事務局】**

- ・土曜日は営業していると聞いている。停留所位置のわかりやすさを優先し、そのままの名前としている。

**【委員 C】**

- ・残す路線についても、チョイソコのべおかと営業エリアが重複しており、どちらがどのくらい利用されているかの調査が必要では。

**【事務局】**

- ・残す路線についても引き続き状況を調査し、継続して検討していく。

**【会長】**

- ・本件は、地域公共交通会議での合意を得たものとしてよいか。

<異議なし>

○協議事項2：乗合タクシー西階・浜砂線の実証運行について

**【事務局】**

- ・市内の交通空白地をカバーする路線を新設し、実証運行を行う。
- ・運賃については運賃協議会において承認されている。

<意見・質問なし>

**【会長】**

- ・本件は、地域公共交通会議での合意を得たものとしてよいか。

<異議なし>

○協議事項3：乗合タクシ一小川・平田線の乗降制限解除および停留所新設について

**【事務局】**

- ・南方地域の利便性を高めるため、一部停留所の乗降制限を解除するとともに、沿線上に停留所を新設する。

<意見・質問なし>

**【会長】**

- ・本件は、地域公共交通会議での合意を得たものとしてよいか。

<異議なし>

○協議事項4：北方町乗合タクシーの運行ルート改変について

**【事務局】**

- ・猿渡線について、地域からの意見を踏まえて一部区間を廃止するとともに、一部区間を延伸し、停留所を新設する。

<意見・質問なし>

**【会長】**

- ・本件は、地域公共交通会議での合意を得たものとしてよいか。

<異議なし>

**延岡市地域公共交通会議 終了**