

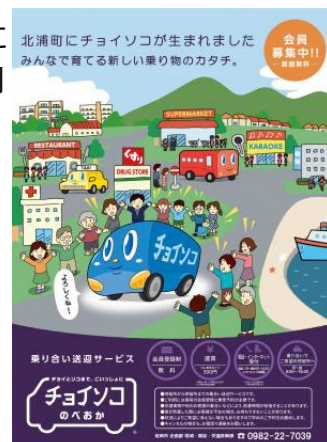
令和7年度 延岡市内路線に関する協議

協議事項 1 乗合タクシー北浦線 下塚線・三川内線の廃止（チョイソコのべおかへの移行）

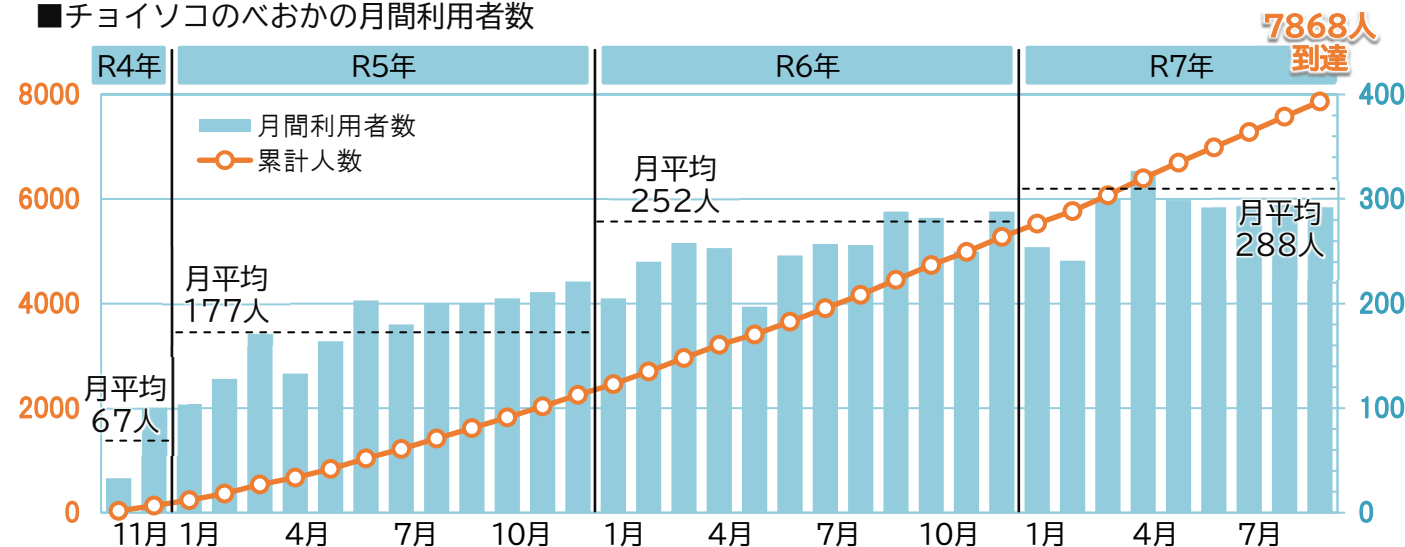
- 北浦町には令和4年11月からチョイソコのべおかが運行を開始し、チョイソコのべおか導入から約3年が経過、登録者数・利用者数の増加が進んできた状況である（R7年は月平均288人）。
- 一方、従来から運行していた乗合タクシー北浦線は徐々に利用が低下している状況があり、各路線の利用実態を踏まえ重複しているサービスの適正化を進める。

チョイソコのべおかの利用増加

- チョイソコは平日毎日（予約制）で運行しており、町内の買い物先や通院先に利用が可能となっている。利用者数は年々増加傾向にあり、最新のR7年1月～9月は月平均288人と利用が浸透してきている。



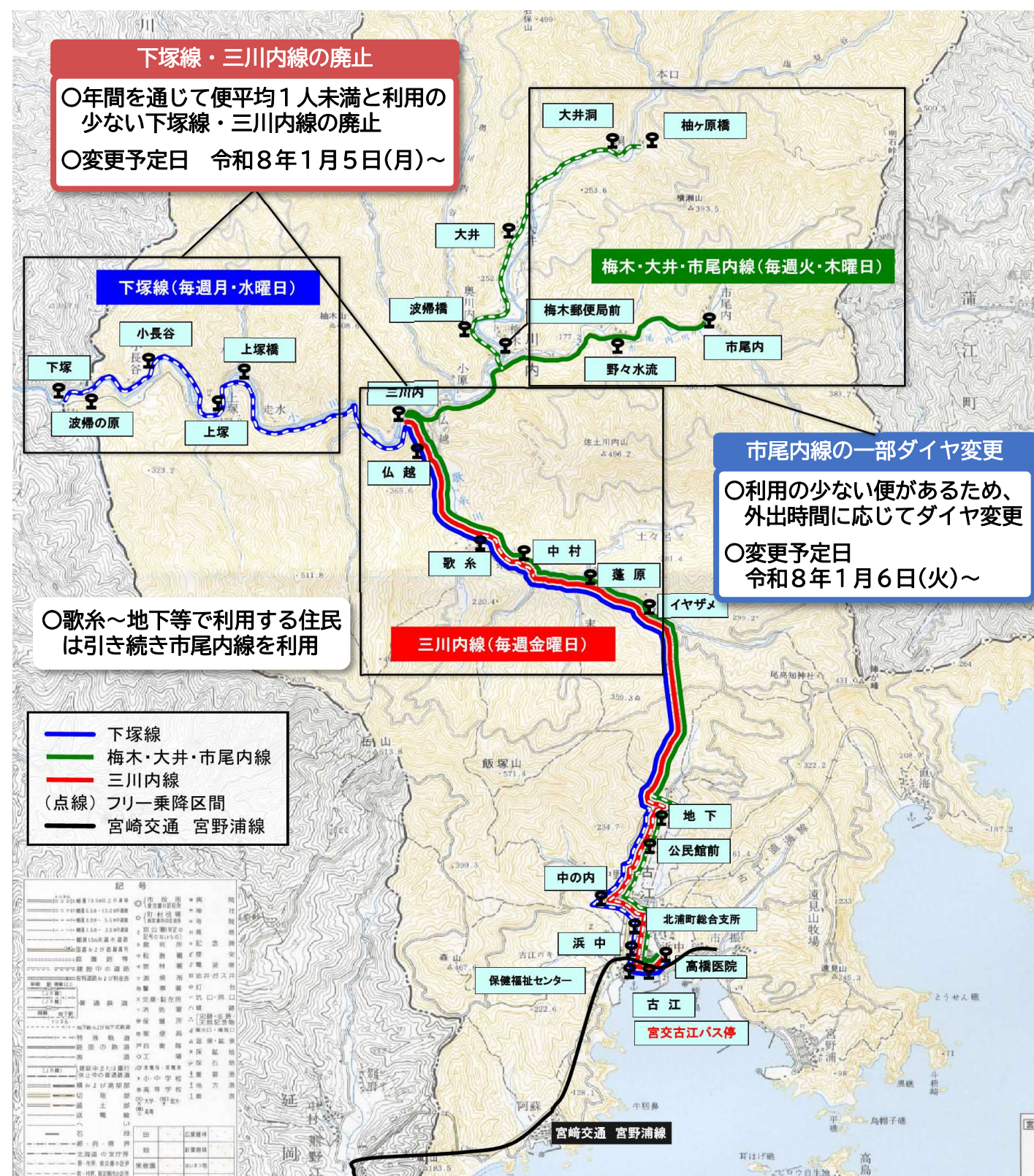
■チョイソコのべおかの月間利用者数



■運行の概要

サービス名	チョイソコのべおか（一般乗合旅客自動車運送事業・区域運行）
運行エリア	北浦町内全域（自宅またはミーティングポイントから乗降可能）
運行日	毎週月曜日～金曜日の平日のみ ※土日祝は運休
運行時間帯	午前8時～午後4時（固定のダイヤを持たず、利用者の予約にあわせて運行）
使用車両	小型タクシー車両2台（1台あたり利用定員は4名）
利用料金	1乗車（片道）1人あたり300円 ※障がい者、小学生は150円、小学生未満は無料
予約方法	電話又はインターネット
予約受付時間	利用希望日の1週間前の日から利用時刻の30分前（インターネットは24時間受付）
予約受付センター	NPO法人北浦お守り隊
運行事業者	宮崎県タクシー協会延岡支部（市内タクシー事業者4社の加盟）
ミーティングポイント	町内97箇所（ごみステーション、主要施設、その他住宅地等）

乗合タクシー北浦線の見直し内容



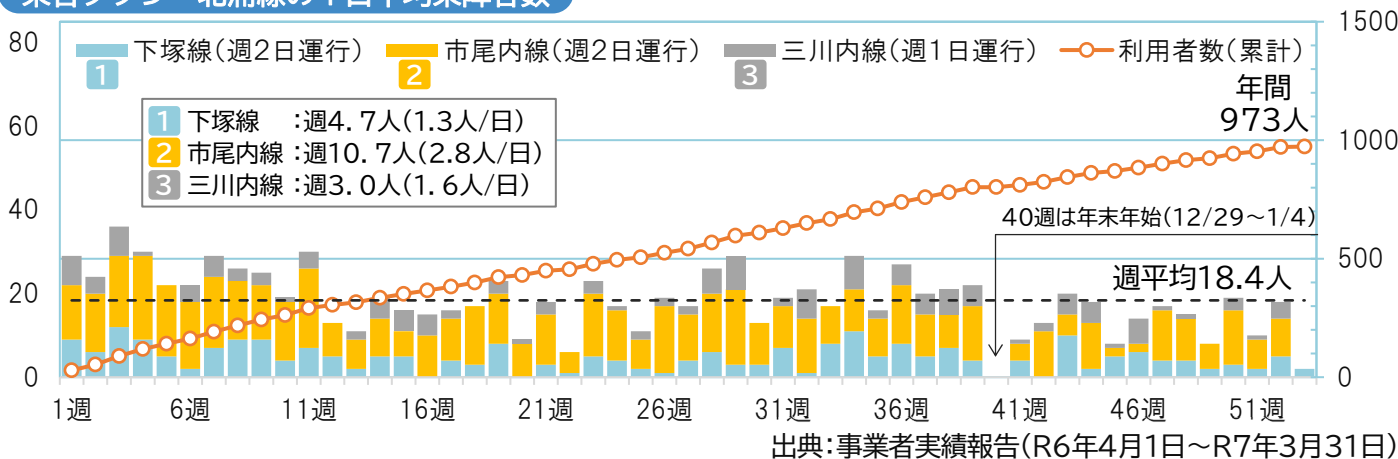
令和 7 年度 延岡市内路線に関する協議

乗合タクシー北浦線の利用状況

1 北浦線の利用者数の推移

- 年間利用者数は計 9 7 3 人となっており、月間 8 1 . 1 人(週平均 18 . 4 人)が利用している。
- 路線別利用者数は市尾内線の利用者が最も多く、三川内線・下塚線の利用者が少なくなっている。

乗合タクシー北浦線の 1 日平均乗降客数



2 1 便あたり平均利用者数(路線別)

- 便別利用者数は、すべての路線共通で 8 時台(往路 2 便)の利用が多くなっている。
- 市尾線は 1・4 便、下塚線と三川内線は 1・3・4 便が便平均 1 人を下回り空バスが発生している。

□古江～三川内～下塚線(毎週月・水曜日)

便	往復	発時刻	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		合計		便平均
			便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便平均
1便	往路	7:13	8	6	8	5	8	5	9	2	7	3	7	4	8	1	7	2	8	5	7	4	7	4	9	3	93	44	0.5
2便	往路	8:23	8	18	8	18	8	10	9	11	7	7	7	10	8	13	7	16	8	11	7	9	7	12	9	9	93	144	1.5
3便	復路	11:19	8	8	8	5	8	3	9	4	7	1	7	2	8	4	7	3	8	3	7	0	7	1	9	2	93	36	0.4
4便	復路	16:13	8	4	8	4	8	0	9	0	7	1	7	0	8	1	7	4	8	5	7	3	7	2	9	0	93	24	0.3
計			32	36	32	32	32	18	36	17	28	12	28	16	32	19	28	25	32	24	28	16	28	19	36	14	372	248	0.7

平均1人未満

□古江～三川内～梅木・大井・市尾内線(毎週火・木曜日)

便	往復	発時刻	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		合計		便平均
			便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便平均
1便	往路	7:01	9	2	9	5	8	5	9	8	8	4	8	9	10	11	8	10	8	9	9	6	8	1	7	5	101	75	0.7
2便	往路	8:11	9	37	9	33	8	24	9	21	8	23	8	22	10	30	8	22	8	21	9	16	8	17	7	17	101	283	2.8
3便	復路	11:19	9	35	9	24	8	16	9	14	8	15	8	16	10	19	8	6	8	11	9	9	8	7	7	12	101	184	1.8
4便	復路	16:13	9	3	9	2	8	3	9	1	8	0	8	3	10	3	8	3	8	4	9	0	8	1	7	1	101	24	0.2
計			36	77	36	64	32	48	36	44	32	42	32	50	40	63	32	41	32	45	36	31	32	26	28	35	404	566	1.4

平均1人未満

□古江～三川内線(毎週金曜日)

便	往復	発時刻	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		合計		便平均
			便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便	人数	便平均
1便	往路	7:25	4	3	4	1	4	0	4	5	4	0	4	0	4	4	5	3	4	4	5	4	4	1	4	2	50	27	0.5
2便	往路	8:35	4	9	4	8	4	5	4	6	4	5	4	7	4	5	5	8	4	11	5	4	4	5	4	4	50	77	1.5
3便	復路	11:19	4	3	4	3	4	1	4	2	4	0	4	1	4	2	5	5	4	4	5	3	4	0	4	1	50	25	0.5
4便	復路	16:13	4	4	4	3	4	1	4	4	4	2	4	0	4	5	5	3	4	2	5	2	4	3	4	1	50	30	0.6
計			16	19	16	15	16	7	16	17	16	7	16	8	16	16	20	19	16	21	20	13	16	9	16	8	200	159	0.8

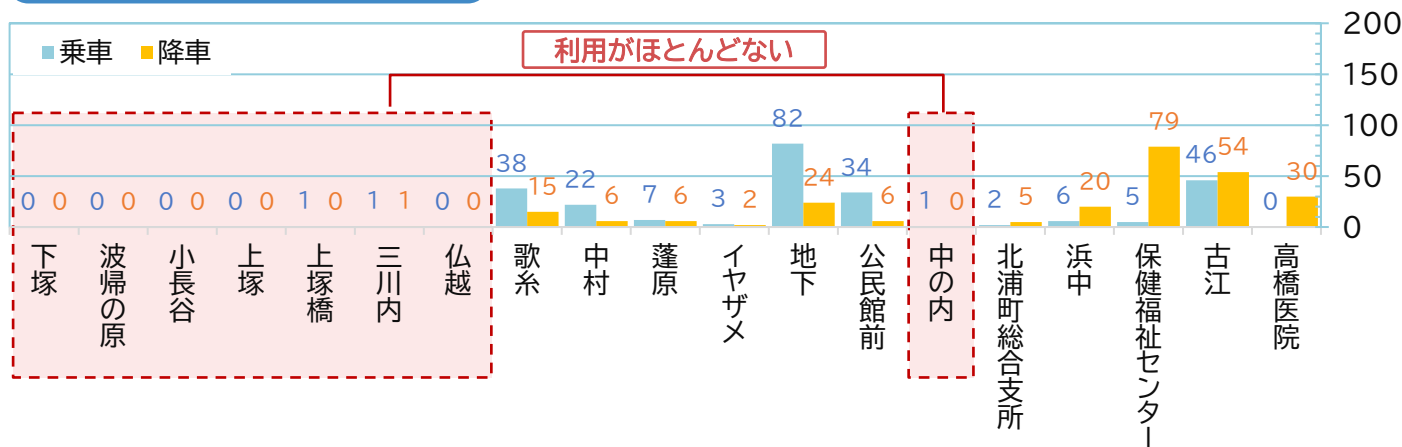
平均1人未満

出典:事業者実績報告(R6年4月1日~R7年3月31日)

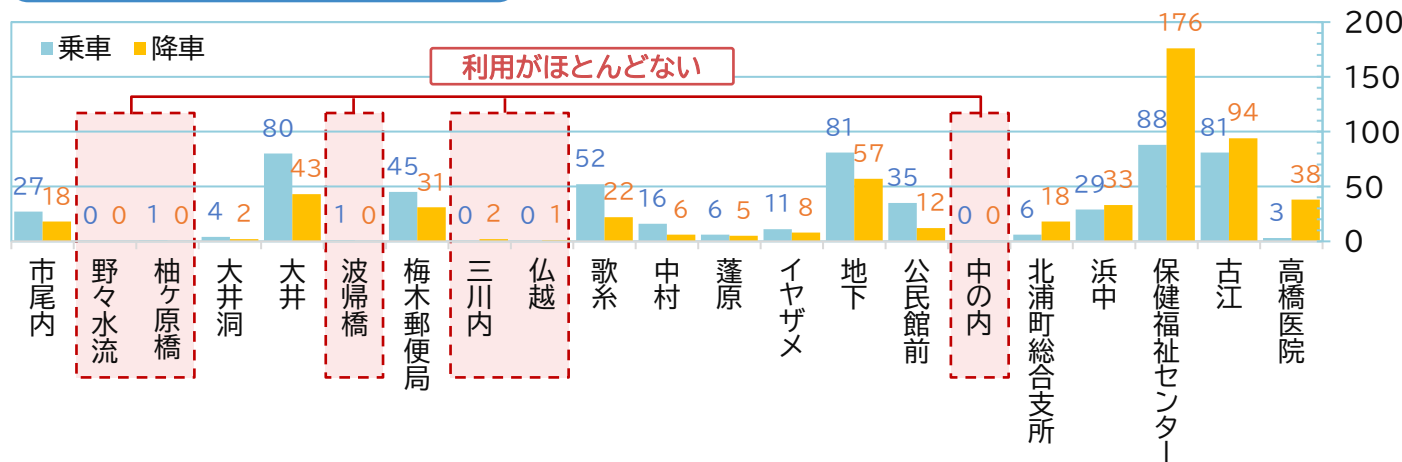
3 停留所毎の乗降客数

- 下塚線は歌系～公民館前は利用があるものの、下塚～仏越・中の内はほとんど利用がない。
- 市尾内線は市尾内・大井・梅木・歌系～公民館前など各地から利用を得ている。一方、野々水流～袖ヶ原橋・波帰橋・三川内～仏越・中の内はほとんど利用がない。
- 三川内線は歌系～公民館前は利用があるものの、三川内～仏越・中の内はほとんど利用がない。

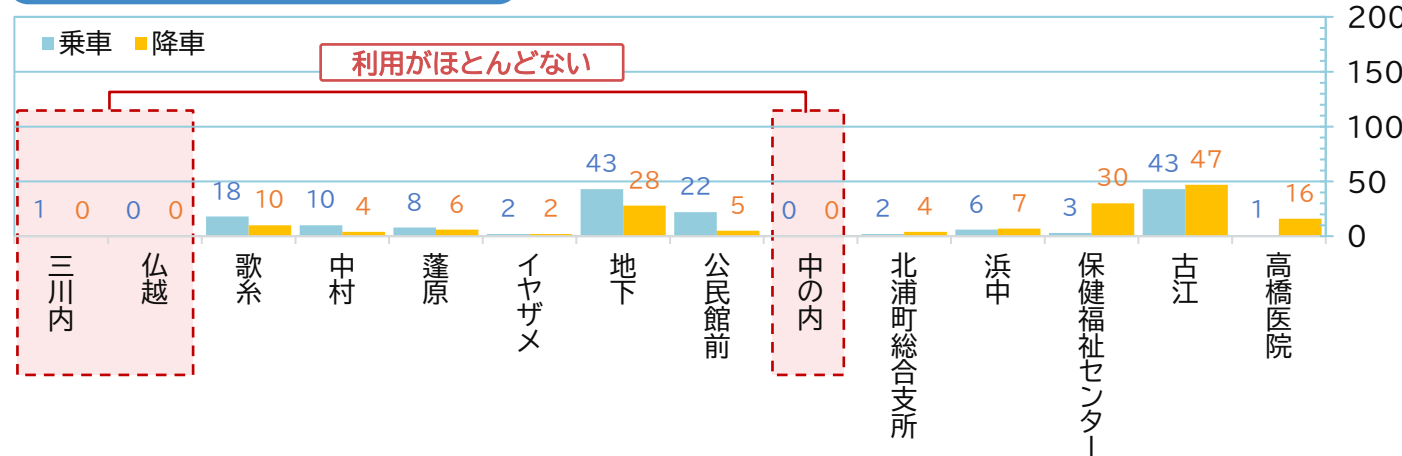
下塚線の年間乗降客数(バス停毎)



市尾内線の年間乗降客数(バス停毎)



三川内線の年間乗降客数(バス停毎)



出典:事業者実績報告(R6年4月1日~R7年3月31日)

令和7年度 延岡市内路線に関する協議

変更後の運行内容（詳細）

1 変更予定日

令和8年1月5日(月)～ ※下塚線1/5(月)～、市尾内線1/6(火)～、三川内線1/9(金)～

2 廃止届け出（2路線）

- (1) 路線名 乗合タクシー北浦線 「下塚線」・「三川内線」
- (2) 運行形態 道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業
- (3) 廃止理由 北浦町においては、沿線住民の生活を支える新たな交通サービスとしてチョイソコのべおかが令和4年11月より運行を開始し、約3年が経過する中で利用が浸透してきている（登録者数・利用者数の増加）。一方、従前より運行していた乗合タクシー北浦線は利用が低下し、沿線住民の交通手段の移行が図られているものと想定されることから、重複する提供サービスの適正化を目的として路線の廃止を行う。

3 運行内容の変更・届出（1路線：市尾内線）

- (1) 路線名 乗合タクシー北浦線 「梅木・大井・市尾内線」
- (2) 運行形態 道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業
- (3) 運行回数 毎週火曜日・木曜日 1日あたり2往復（4便）
- (4) 使用車両 ジャンボタクシー車両1台（乗車定員10名）
- (5) 利用料金 大人（高校生以上） 1乗車あたり100円 / 中学生以下 無料
運転免許証返納支援制度利用者 1乗車50円

- (6) 運行事業者 一般社団法人宮崎県タクシー協会延岡支部

宮崎第一交通株式会社延岡営業所
延岡グリーンタクシー株式会社
扇興タクシー株式会社
宮交タクシー株式会社延岡営業所

- (7) 運行路線 従前の路線から変更なし
- (8) 運行距離 従前の路線から変更なし
- (9) 停留所 従前の路線から変更なし

- (10) 運行時刻
- | 変更前 | | 変更後 | |
|-----------|-------------------|----------------------------|--|
| (往路) 市尾内 | 7:01 ~ 高橋医院 7:43 | →→→ (9時台に変更) | |
| 市尾内 | 8:11 ~ 高橋医院 8:53 | →→→ 市尾内 8:11 ~ 高橋医院 8:53 | |
| | | →→→ 市尾内 9:31 ~ 高橋医院 10:13 | |
| (復路) 高橋医院 | 11:19 ~ 市尾内 12:01 | →→→ 高橋医院 11:19 ~ 市尾内 12:01 | |
| 高橋医院 | 16:13 ~ 市尾内 16:55 | →→→ 高橋医院 14:39 ~ 市尾内 15:21 | |

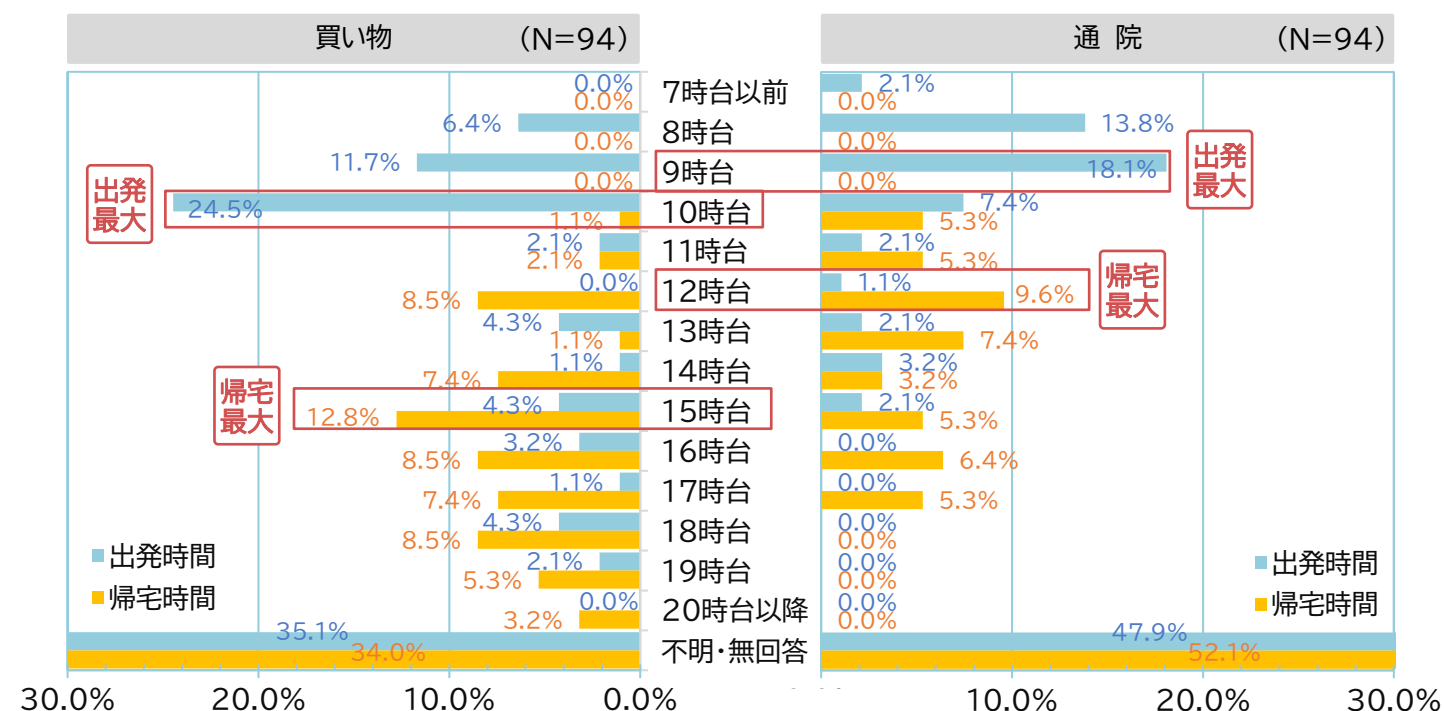
市尾内線の変更ダイヤ案

停留所	往路1	往路2
市尾内	8:11	9:31
野々水流	8:13	9:33
柚ヶ原橋	8:23	9:43
大井洞	8:24	9:44
大井	8:27	9:47
波帰橋	8:30	9:50
梅木郵便局	8:31	9:51
三川内	8:35	9:55
仏越	8:36	9:56
歌系	8:38	9:58
中村	8:39	9:59
蓬原	8:41	10:01
イヤザメ	8:42	10:02
地下	8:45	10:05
公民館前	8:46	10:06
中の内	8:48	10:08
北浦町総合支所	8:49	10:09
浜中	8:50	10:10
保健福祉センター	8:51	10:11
古江	8:52	10:12
高橋医院	8:53	10:13

赤字：変更時刻

停留所	復路1	復路2
高橋医院	11:19	14:39
古江	11:20	14:40
保健福祉センター	11:21	14:41
浜中	11:22	14:42
北浦町総合支所	11:23	14:43
中の内	11:24	14:44
公民館前	11:26	14:46
地下	11:27	14:47
イヤザメ	11:30	14:50
蓬原	11:31	14:51
中村	11:33	14:53
歌系	11:34	14:54
仏越	11:36	14:56
三川内	11:37	14:57
梅木郵便局	11:41	15:01
波帰橋	11:42	15:02
大井	11:45	15:05
大井洞	11:48	15:08
柚ヶ原橋	11:49	15:09
野々水流	11:59	15:19
市尾内	12:01	15:21

参考 | 北浦町民の外出時間帯



出典：市民アンケート調査結果

令和7年度 延岡市内路線に関する協議

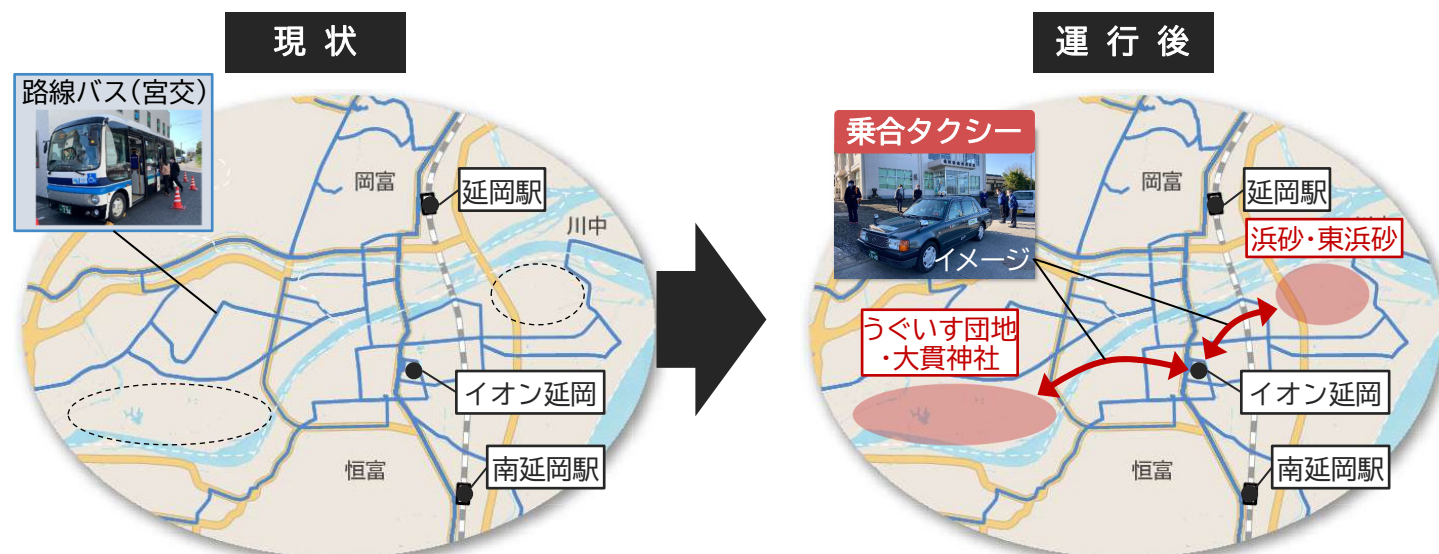
協議事項 2 乗合タクシー東西線の実証運行

- 市街地西部には医療科学大学線が主に運行しているが、うぐいす団地や大貫神社周辺（令和4年に大貫神社経由が廃止）はバス路線から離れて不便な地域が残っている。
- また、市街地東部においても、浜砂～東浜砂は方財線等が近くに運行しているが、道路事情等によりバス対応が難しく、従来よりバス不便の声が挙がっている。



現状のバス路線網（市街地周辺）

市街地東西部のバスで対応が難しい地域に対応する乗合タクシーの実証運行



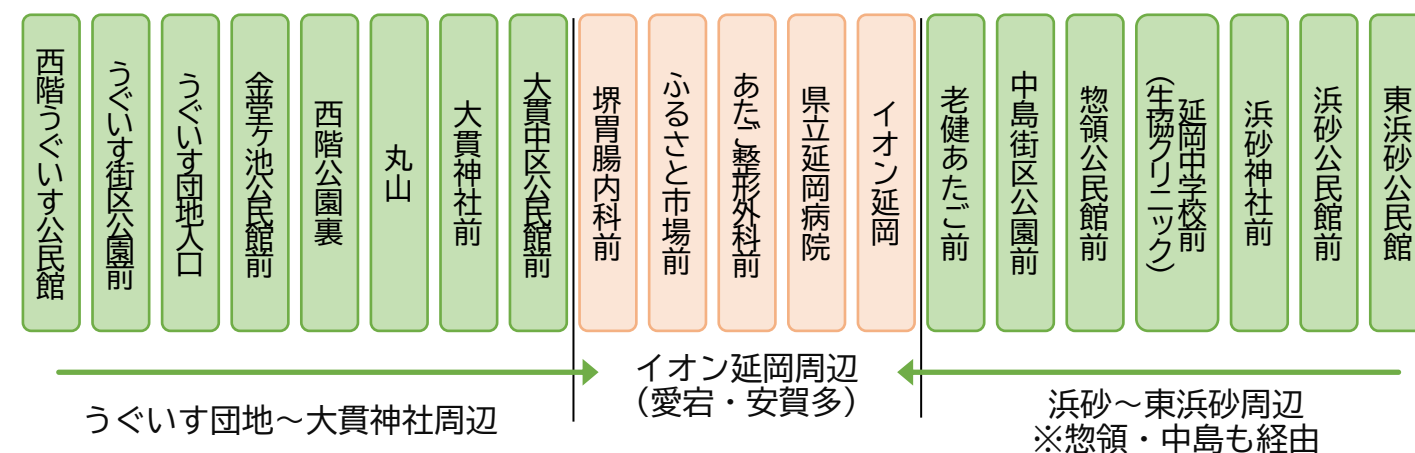
運行方針(案)

1 実証運行期間

令和8年1月7日（水）～ 令和8年3月27日（金） ※予定

2 運行方針（概要）

- (1) 路線名 乗合タクシー東西線 「西階・浜砂線」
- (2) 路線種別 延岡市運行委託路線
- (3) ルート方針 市街地内のバス路線から離れた不便地域から最寄り乗継拠点（生活拠点）を結ぶ



(4) その他の運行概要

- 運行方式** 4条乗合（路線定期運行）
- 運行距離** 約10.7km（所要時間29分）
- 運行日** 毎週 水・金 曜日 ※祝日は運休
- 運行本数** 1日2.5往復（西階方面・浜砂方面それぞれから1日2往復）
- 運行時間** 9時台 ～ 12時台（9:30～13:09）
- 使用車両** ジャンボタクシー車両（タクシー事業者保有車両）
- 利用料金** 大人（高校生以上） 1乗車100円 中学生以下 無料
運転免許証返納支援制度利用者 1乗車50円 ※他乗合タクシーと同一基準
- 運行ルール** フリー乗降区間 西階うぐいす公民館～西階公園裏、東浜砂公民館～浜砂神社
クローズ区間 特段なし（宮崎交通バスの大きな重複はなし）

(5) 評価方法

- 運行委託事業者により、運行日毎に便別・バス停別に乗降人数を記録
- 1運行あたり便平均2人以上で「乗合が成立すること」を目安に利用状況を評価（南部乗合タクシーの実証運行等における利用目標と同じ目安）

令和7年度 延岡市内路線に関する協議

実証運行ルート(案)

- 市街地東西部のバスで対応が難しい地域を結ぶ乗合タクシー東西線の実証運行を実施
- 実証運行はタクシー事業者が保有するジャンボタクシー車両を使用して運行
- それぞれの不便地域からの利用状況を検証するとともに事業者負担・持続性について検証



運行ダイヤ(案)

No	バス停名	1便	2便
1	西階うぐいす公民館	10:00	11:50
2	うぐいす街区公園前	10:02	11:52
3	うぐいす団地入口	10:03	11:53
4	金堂ヶ池公民館前	10:05	11:55
5	西階公園裏	10:06	11:56
6	丸山	10:07	11:57
7	大貫神社前	10:09	11:59
8	大貫中区公民館前	10:10	12:00
9	堀胃腸内科前	10:13	12:03
10	ふるさと市場前	10:14	12:04
11	あたご整形外科前	10:15	12:05
12	県立延岡病院	10:16	12:06
13	イオン延岡	10:19	12:09
14	老健あたご前	10:21	12:11
15	中島街区公園前	10:21	12:11
16	惣領公民館前	10:22	12:12
17	延岡中学校前(生協クリニック)	10:23	12:13
18	浜砂神社前	10:25	12:15
19	浜砂公民館前	10:26	12:16
20	東浜砂公民館	10:29	12:19

乗り継ぎ 東西線→バス	▼▼▼
路線バス「安賀多4」出発	10:40 12:14
まちなか循環バス(3種)	10:24 12:24
乗り継ぎ バス→東西線	▲▲▲
路線バス「安賀多4」到着	10:11 11:45
まちなか循環バス(3種)	10:00 12:00

1便	2便	3便
-	11:29	13:09
-	11:27	13:07
-	11:26	13:06
-	11:24	13:04
-	11:23	13:03
-	11:22	13:02
-	11:20	13:00
-	11:19	12:59
9:46	11:16	12:56
9:45	11:15	12:55
9:44	11:14	12:54
9:43	11:13	12:53
9:40	11:10	12:50
9:38	11:08	12:48
9:38	11:08	12:48
9:37	11:07	12:47
9:36	11:06	12:46
9:34	11:04	12:44
9:33	11:03	12:43
9:30	11:00	12:40

▼▼▼
10:09 11:20 12:53
10:00 11:24 13:00
▲▲▲
9:07 10:58 12:46
9:24 11:00 12:24

必要な運転士数

主なポイント
1 週合計 7:56
最大拘束 3:58
休息時間 18:00
運転時間 2:28
4h連続 支障なし
その他 時間外なし

出勤時間	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	退勤時間	拘束時間	実車時間	回送時間	付帯労働時間	総労働時間
営業所			20 回東堺西	30 46 00 28 東	00 28 50 18 東	40 08 東	18 西回				営業所					
09:20				(0:32)	(0:22)	(0:22)					13:18	03:58	02:08	00:20	00:00	02:28

令和 7 年度 延岡市内路線に関する協議

運行内容（詳細）

1 開始予定日

令和 8 年 1 月 7 日(水)～ ※毎週水・金曜日に運行

2 運行内容（詳細）

- (1) 路線名 乗合タクシー東西線「西階・浜砂線」
- (2) 運行形態 道路運送法第 4 条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業
- (3) 運行回数 毎週水曜日・金曜日 1 日あたり 2.5 往復（5 便）
- (4) 使用車両 ジャンボタクシー車両 1 台（乗車定員 10 名）
- (5) 利用料金 大人（高校生以上） 1 乗車あたり 100 円 / 中学生以下 無料
運転免許証返納支援制度利用者 1 乗車 50 円
- (6) 運行事業者 一般社団法人宮崎県タクシー協会延岡支部

宮崎第一交通株式会社延岡営業所	延岡グリーンタクシー株式会社
扇興タクシー株式会社	宮交タクシー株式会社延岡営業所

(7) 運行系統

運行系統①
起 点：東浜砂公民館
（延岡市東浜砂町 1375-75）
終 点：堺胃腸内科前
（延岡市古城町 4 丁目 131 番地先）
キロ程：6.2 km

運行系統②
起 点：西階うぐいす公民館
（延岡市西階町 3 丁目 70-37）
終 点：東浜砂公民館
（延岡市東浜砂町 1375-75）
キロ程：往路 10.5 km
復路 10.7 km

(8) 運行時刻

No	バス停名	1便	2便	1便	2便	3便
1	西階うぐいす公民館	10:00	11:50	-	11:29	13:09
2	うぐいす街区公園前	10:02	11:52	-	11:27	13:07
3	うぐいす団地入口	10:03	11:53	-	11:26	13:06
4	金堂ヶ池公民館前	10:05	11:55	-	11:24	13:04
5	西階公園裏	10:06	11:56	-	11:23	13:03
6	丸山町	10:07	11:57	-	11:22	13:02
7	大貫神社前	10:09	11:59	-	11:20	13:00
8	大貫中区公民館前	10:10	12:00	-	11:19	12:59
9	堺胃腸内科前	10:13	12:03	9:46	11:16	12:56
10	ふるさと市場前	10:14	12:04	9:45	11:15	12:55
11	あたご整形外科前	10:15	12:05	9:44	11:14	12:54
12	県立延岡病院	10:16	12:06	9:43	11:13	12:53
13	イオン延岡	10:19	12:09	9:40	11:10	12:50
14	老健あたご前	10:21	12:11	9:38	11:08	12:48
15	中島街区公園前	10:21	12:11	9:38	11:08	12:48
16	惣領公民館前	10:22	12:12	9:37	11:07	12:47
17	延岡中学校前 (生協クリニック)	10:23	12:13	9:36	11:06	12:46
18	浜砂神社前	10:25	12:15	9:34	11:04	12:44
19	浜砂公民館	10:26	12:16	9:33	11:03	12:43
20	東浜砂公民館	10:29	12:19	9:30	11:00	12:40

(ページ左側の続き)

(9) 新規路線

路線名：(県道)稲葉崎平原線
(市道)うぐいす団地18号線、うぐいす団地堤防線、うぐいす団地 1 号線、うぐいす団地 10 号線、うぐいす団地2号線、大貫うぐいす団地線、金堂ヶ池団地2号線、金堂ヶ池団地3号線、金堂ヶ池団地1号線、丸山団地1号線、西階2号線、大貫西階通線、県病院愛宕山2号線、旭古城線、中川原愛宕線、バンベルグ正門通線、旭化成サービス西通線、出北通線、中島南駅線、浜砂通線、浜砂南北4号線、浜砂東西3号線、浜砂南北2号線、浜砂東西1号線、延岡大橋下2号線、惣領堤防線、緑ヶ丘方財線、東浜砂4号線、浜砂妙田線、東浜砂8号線
管理者：県道 宮崎県延岡土木事務所 / 市道 延岡市土木課
※新規路線の一部に私道（指定道路S56-053）が含まれ、地権者と協議済み

(10) 停留所 停留所 20 箇所（下表の通り）

停留所名	位置	キロ程(km)	
		上り	下り
西階うぐいす公民館	延岡市西階町3丁目70-37		
うぐいす街区公園前	延岡市西階町3丁目1-6	1.0	1.0
うぐいす団地入口	延岡市大貫町6丁目1-13	0.3	0.3
金堂ヶ池公民館前	延岡市西階町2丁目4329-3	0.5	0.5
西階公園裏	延岡市西階町2丁目4254	0.3	0.3
丸山町	延岡市大貫町6丁目237	0.2	0.2
大貫神社前	延岡市大貫町6丁目1758	0.5	0.5
大貫中区公民館前	延岡市大貫町5丁目1669	0.5	0.5
堺胃腸内科前	往:延岡市古城町4丁目55番地先 復:延岡市古城町4丁目131番地先	1.0	1.0
ふるさと市場前	往:延岡市恒富町4丁目27番地先 復:延岡市恒富町4丁目101-2番地先	0.7	0.7
あたご整形外科前	往:延岡市愛宕町3丁目63番地先 復:延岡市愛宕町3丁目169番地先	0.2	0.2
県立延岡病院	延岡市新小路2丁目1-10	0.5	0.4
イオン延岡	延岡市旭町2丁目2-1	0.6	0.9
老健あたご前	延岡市中島町4丁目341-2	1.1	1.1
中島街区公園前	延岡市中島町3丁目330番地先	0.2	0.2
惣領公民館前	往:延岡市惣領町110-16番地先 復:延岡市惣領町126-5番地先	0.6	0.6
延岡中学校前 (生協クリニック)	往:延岡市浜砂1丁目105-8番地先 復:延岡市浜砂1丁目106-1番地先	0.2	0.2
浜砂神社前	往:延岡市浜砂2丁目114-5番地先 復:延岡市浜砂2丁目119-4番地先	0.3	0.3
浜砂公民館	延岡市浜砂2丁目108-3	0.3	0.3
東浜砂公民館	延岡市東浜砂町1375-75	1.5	1.5

令和7年度 延岡市内路線に関する協議

協議事項3 乗合タクシー小川・平田線の乗降制限解除・バス停新設

- 市街地西部においては、バス路線から離れる不便地域が一部に存在し、そのうち野田町や野地町周辺などのバス等の利便性向上が求められている。
- 市街地西部を経由している乗合タクシー小川・平田線について、市街地西部での乗降制限を解除するとともに、運行ルート上に存在する停留所の新設を行い、沿線住民にとっての利便性向上を図る。

小川・平田線の変更内容

