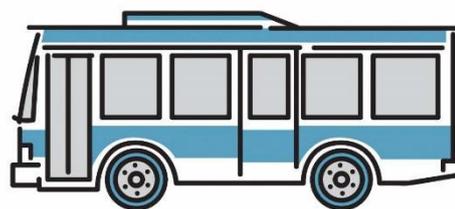


令和7年度  
第2回

# 延岡市地域公共交通会議

資料



## 報告事項1 島野浦島におけるグリーンスローモビリティ実証実験

バスやタクシーがない離島・島野浦島の移動手段における課題解決につなげるため、島内のNPO 法人がグリーンスローモビリティの実証実験を行っています。  
(車両は、公益財団法人エコロジー・モビリティ財団から無償で貸与を受けたものです。)

### 1. グリーンスローモビリティとは

グリーンスローモビリティは、時速 20km 未満で公道を走ることができる電動車を活用した小さな移動サービスで、その車両も含めた総称です。導入により、地域が抱える様々な交通の課題の解決や低炭素型交通の確立が期待されます。

### 2. 令和6年度実証事業実績

実施主体	特定非営利活動法人しまうら未来開発プロジェクト
運行期間	令和6年8月5日(月)～8月21日(木)
運行場所	島浦町内
運行形態	事前予約制
運行回数	11回
総利用者数	37名
主な利用者	島外住民 ※アンケート回答者のうち96%が島外在住
取組概要	主に観光客を対象にグリーンスローモビリティの実証運行を行いました。乗客に車両に対する感想や運賃設定等についてアンケートを行い、運行体制の検討を行いました。

### 3. 令和7年度実証実験の概要

実施主体	特定非営利活動法人しまうら未来開発プロジェクト
実施主体代表者	代表理事 清田潤
実証事業名	島野浦島の港を繋ぐ道路を活用したグリーンスローモビリティ実証事業
事業の目的	本事業の目的は、人口約680名(R6)のうち高齢者率が60%を超える本島において、高齢化による移動手段の不足、交通インフラ、観光の回遊性不足といった課題を解決し、「住民の生活支援」「地域経済の活性化」「環境保全」の3つの目的を実現するため、グリーンスローモビリティ(以下、GSM)を導入するものです。具体的には、公共交通の不足により買い物・

	通院・公共施設への移動が困難になっている高齢者等の生活移動手段を確保し、生活の質を向上させます。また、GSM を活用して既存・新規の観光資源をつなぐ観光ルートを開発し、環境負荷の少ない移動手段で観光客の回遊を促進し、地域経済の活性化を図ります。さらに、電動車両の導入により環境にも配慮した交通体系を構築し、島の貴重な自然環境の保全に貢献します。以上の取り組みにより、住民・観光客双方の安心で快適な移動環境を確保し、持続可能な島の実現を目指します。
運行期間	(予定) 令和7年8月7日(木)～令和7年9月30日(火)
車両形態	グリーンスローモビリティ (JB1-230102) ※参照1 ヤマハ4人乗り電動自動車 ※令和6年度実証運行時と同様の車両
主な対象者	島浦町の住民及び島への観光客
運行範囲	島浦町内
運行形態	定時定路線
運行ルート	(予定) 島野浦観光案内所前～宇津木旧小学校前～宇治フェリー乗り場 ～西港公園～島野浦観光案内所前 (参照2 運行ルートマップ)
運行日	月・火・木・金曜日
運行時間帯	8:30～17:10
運行体制	運転士: 2名 (島浦町地域おこし協力隊 1名を含む) オペレーター: 1名
運賃	実証実験期間中は無料
自動車保険	対人賠償: 無制限 対物賠償: 無制限 搭乗者傷害: 5,000万円 車両保険: 150万円 (免責金額: 5万円)

#### 4. 今後の方向性

- 自家用有償旅客運送の導入を見据え、利用者に対し料金やコース、時刻表などについて聞き取り調査を行います。
- 本格運行時の車両はリースにて導入を検討中です。
- 運転士については地域おこし協力隊員等を想定しています。
- 将来的には観光客への新たなサービスなどを検討します。

※参照1：車両写真



登録年月日 令和 6年 5月 24日

### 自動車検査証記録事項

0704240065809

1. 基本情報	
車両番号	島根 580 わ 3844
車両番号	国 [01] 076810
交付年月日	令和 6年 5月 9日
初年度年	平成 26年 11月
有効期間の満了日	令和 8年 6月 22日
2. 使用者・所有者情報	
使用者の氏名又は名称	トランス・バシフィック・リンクス・ジャパン 株式会社
使用者の住所	東京都中央区銀座8丁目4-5 [13025 0047]
所有者の氏名又は名称	公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団
所有者の住所	東京都文京区後楽1丁目4-14 [13025 0014]
使用の本拠の位置	島根県邑智郡邑智町土龜谷294-3 [32807 1295]
3. 車両記録情報	
車名	組立 [998]
型式	組立 国 [01] 263
自動車の種別	軽自動車 用途 乗用 自動車・事業用の別 自家用
車体の形式	箱型 [001] 乗車定員 4人 最大積載量 1kg
車両重量	490kg 車両総重量 710kg 長さ 312cm 幅 134cm 高さ 183cm
前軸重	190kg 後軸重 300kg 総排気量(L)定格出力 3.5kW
燃料の種類	電気 型式認定番号 類別区分番号
4. 備考	
<p>【届出】 総称検査【貨物】**</p> <p>【26年度仮制】平成26年11月19日 新規検査 免状補遺読み*</p> <p>【シリアル番号】J B3-100004*</p> <p>【改造自動車】【内装】電気装置【通知番号】30軽検査加改第18号【通知年月日】平成30年 6月15日*</p> <p>【自動車重量税額】¥5,000 本回概半適用*</p> <p>【受検種別】持込検査*【検査時の総称検査実施状況】点検整備記録簿記載あり*</p> <p>【受検時期】平成30年11月*</p> <p>【整備工場コード】71-30550*</p> <p>平成10年検査規則制*</p> <p>【検査申請時位置】フレーム上面後方(右側)*</p> <p>【原形機形式対称位置】モーター上面*</p> <p>この自動車に備える車種及び車体は、保安基準第1条の3ただし書の規定により、前面衝突時の乗員保護の基準への適合性の判定に当たり同一の構造を有する装置に対する確認試験を行っていません。*</p> <p>この自動車に備える車種及び車体は、保安基準第1条の3ただし書の規定により、衝突吸収式かじり装置の基準への適合性の判定に当たり同一の構造を有する装置に対する確認試験を行っていません。*</p> <p>この自動車に備える電気装置は、保安基準第1条の3ただし書の規定により、衝突時の高電圧による乗車人員の保護の基準への適合性の判定に当たり同一の構造を有する装置に対する確認試験を行っていません。*</p> <p>【その他検査事項】最高速度20km/h未満**</p>	
【注意事項】	
記録事項はシステム登録時点の情報となります	
車両ID	K9566RU7203854

※参照2：運行ルートマップ



## 報告事項2 福祉有償運送に係る更新登録

一般社団法人コンパス娘息子代行サービス（埼玉県さいたま市）から、道路運送法第 79 条の 6 の規定に基づく自家用有償運送（福祉有償運送）の宮崎運輸支局への更新申請に当たり、地域公共交通会議に諮るための資料提出がありました。

当該法人の福祉有償運送の更新申請について協議するため、延岡市福祉有償運送分科会運営指針に基づき、同分科会において協議を行いました。

### 1. 福祉有償運送について

- 福祉有償運送とは、公共交通機関（バスやタクシーなど）を単独で利用することが困難な高齢者や障がい者の会員に対し、市町村や NPO 法人、一般社団法人などが一定の範囲の料金で自家用自動車（白ナンバー）を使用して行うドア・ツー・ドアの個別輸送サービスです。

自家用有償運送	公共交通空白地有償運送	←北川町のコミュニティバスなど
	福祉有償運送	←今回の申請分

### 2. 延岡市福祉有償運送分科会における協議結果

※別添資料① 延岡市福祉有償分科会における協議結果 参照

## 報告事項3 北浦町におけるオンデマンド型乗合タクシーの運賃

北浦町内において運行しているオンデマンド型乗合タクシー「チョイソコのべおか」について、利用者から障がい者付添の介護者運賃割引に対する要望があることから、下記の通り割引運賃を設定します（変更予定時期：令和7年10月1日）。

### 1. 対象路線の概要および変更内容について

- (1) 運行路線：北浦町オンデマンド型乗合タクシー  
「チョイソコのべおか」
- (2) 運行形態：区域運行（道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客運送事業）
- (3) 運行エリア：北浦町内
- (4) 使用車両：小型タクシー車両2台（乗車定員4名）
- (5) 運賃：1乗車につき 中学生以上 300円  
障がい者、運転免許返納者割引乗車証保持者、小学生 150円  
（今回変更）第一種障がい者で単独で乗車できない方の付添者 150円  
小学生未満 無料
- (6) 運行事業者：宮崎県タクシー協会延岡支部  
（宮崎第一交通株式会社延岡営業所 扇興タクシー株式会社  
延岡グリーンタクシー株式会社 株式会社宮交タクシー延岡営業所）
- (7) 住民等からの意見聴取状況

実施日	令和7年7月25日（金）
聴取方法等	北浦町区長会に変更内容を説明
主な意見と対応	特にありませんでした。

### 2. 令和7年度第2回延岡市運賃協議会 審議結果について

資料3 参照

### 3. 補足

- ・第1種身体障がい者で単独でバスを利用できない方に対し、市の障がい福祉課ならびに総合支所市民サービス課で介護付シール（下図参照）を交付しています。
- ・障がい者手帳にシールを貼付した方は、本人と介護者1人について宮崎交通バスの運賃が50%割引されており、チョイソコのべおかについても同様の運用とするものです。
- ・割引運賃を利用される場合は、運転士に障がい者手帳を提示いただきます。
- ・要望のあった方には個別にご案内します。



## 報告事項4 路線バス六首線の改善計画に係る運行ルートについて

広域的コミュニティバスに位置付けられ、宮崎県補助金の交付を受けている六首線について、平均乗車密度が1.0を下回っていることから、令和8バス事業年度から改善計画に基づく運行を行う必要があります。

このため、下記のとおり運行ルートの改善を行いますので報告します。

### ■ 1.改善計画案の概要等

(1) 系統名：延岡～鹿狩瀬～祝子川温泉

(2) 沿線市町村：(旧)延岡市、(旧)北川町

(3) 現状分析：

- 同路線の市街地周縁部で、1日平均乗降人数が0人であるエリアが存在し、現状のままでは令和7バス事業年度においても平均乗車密度が1.0を下回る可能性が高い。→現状の路線は利便性が低く、沿線住民から利用されていない。
- 令和5年度に実施した乗降調査による同路線の利用状況として、80歳以上が7割以上を占めていること、利用目的は「通院」(40.0%)が最も高く、次いで「買い物」(20.0%)となっている。

(4) 改善策：

- 終点を延岡駅からイオン延岡まで延伸し、路線の利便性を向上させることで、利用促進を図る。
- 延岡市地域公共交通利便増進実施計画における地域間幹線宮野浦線再編ルートを参考に、複数の病院が立地する北小路エリアを経由する。

(運行ルートは資料2 P1参照)

(5) 運行期間：令和7年10月～

今回の改善計画に基づき運行を行ってもなお平均乗車密度が2年間1.0を下回る場合は、県補助金対象外となり、路線の維持が困難となります。

このため、路線の改善と並行して沿線地域への利用促進等も行っていきます。



## 協議事項1 路線バス川口線の路線短縮ならびに

### コミュニティバス安井・神戸～レーヨン線の新停留所設置について

路線バス川口線の区間短縮に伴い、乗合タクシー安井神戸線の川口～東海間に停留所5箇所を追加する等の変更を行うにあたり、交通会議の同意を求めます。

(変更予定時期：令和7年10月3日)

#### 1. 変更の概要等について

資料2 P2 を参照

#### 2. 令和7年度第2回延岡市運賃協議会 審議結果について

資料3 参照