

延岡南道路の通行料金引き下げ(令和2年3月30日～) による延岡南部地区の交通量変化の分析について

1. 調査概要

延岡南道路を避けて通行する自動車の数について、通行料金引き下げ前の令和元年9月と令和6年9月の調査結果を比較した。さらに、通行料金を大きく引き下げた中型車以上の通行台数等を詳細に調査することにより、延岡南部地区への流入の減少による地域の安全性向上の効果が出ているかどうかを検証した。

・調査日時 令和6年9月26日(木) 7時～19時(延岡南IC～Aコープ前交差点)

・調査内容 軽自動車以上 → 各調査地点において通行台数を計測
中型車以上 → 通過時間、車籍(県名等)、分類番号、ひらがな、車両番号、8ナンバーの車種分類(用途)などを調査。通過経路の確認。

・調査地点 延岡南道路を避けた場合に中型車以上の自動車を通ると想定される地点 6箇所

(延岡南ICから降りて南進した自動車)

(北進して延岡南ICから乗った自動車)

① 東九州平田病院前付近

② 延岡警察職員宿舎前交差点付近

③ 一ヶ岡Aコープ前交差点付近

① 一ヶ岡Aコープ前交差点付近

② 延岡警察職員宿舎前交差点付近

③ 延岡南IC入口付近



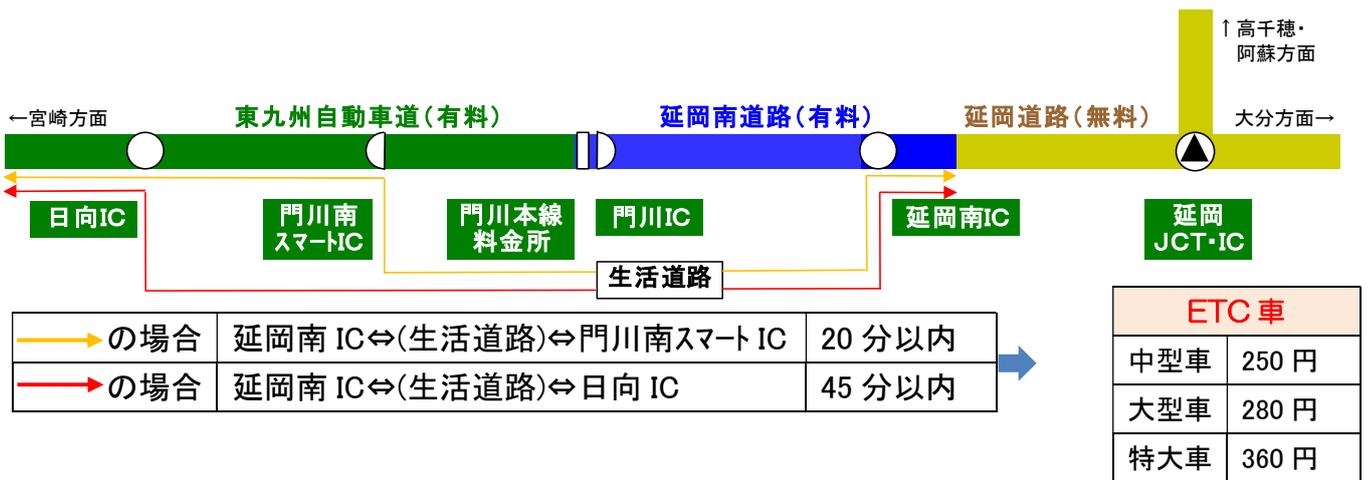
2. 現在の延岡南道路の通行料金(令和2年3月30日から令和9年3月31日まで)

(1) 延岡南道路のETC車の通行料金の引下げについて

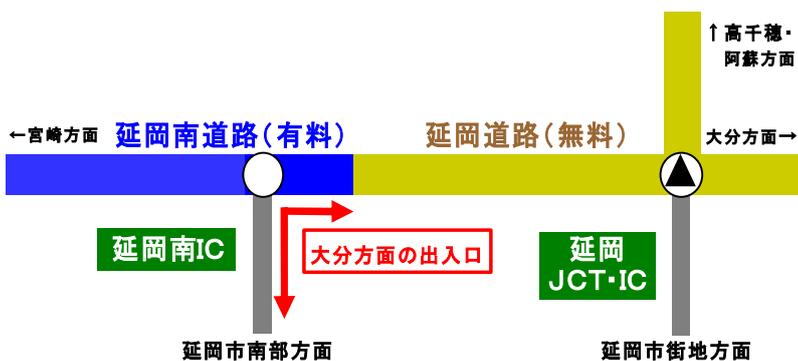
●門川IC・門川本線料金所の料金表

車種	旧料金	新料金	
		ETC車	非ETC車
軽自動車等	270円	250円	270円
普通車			
中型車	420円	280円	420円
大型車			
特大車	950円	360円	950円

(2) 中型車以上のETC車が延岡南道路を通らずに延岡南ICを經由して高速道路に乗り直した場合の通行料金について



(3) 中型車以上の非ETC車(現金車等)の通行料金について



●延岡南ICの料金表

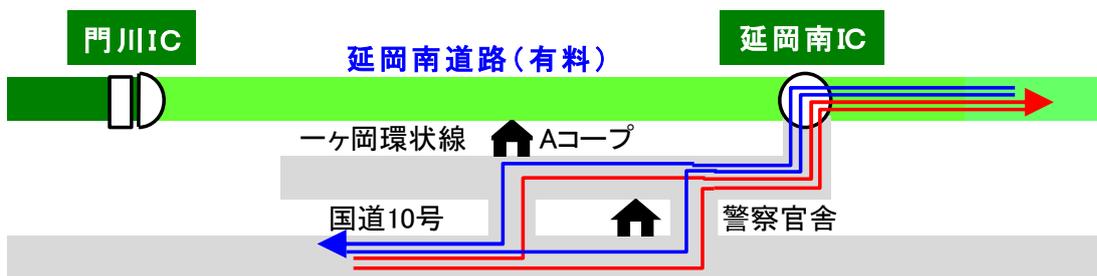
車種	→の走行 非ETC車 (現金車等)	→の走行 ETC車	
		乗り直し※	左記以外
軽自動車等	0円	0円	0円
普通車	0円	0円	0円
中型車	270円	250円	0円
大型車	420円	280円	0円
特大車	950円	360円	0円

※一定時間内

3. 延岡南道路の通行料金変更前後の交通量変化の分析結果

延岡南 IC と延岡南部地区の生活道路を通行した自動車の 1 日間（12h：7～19 時）の総台数は、変更前の令和元年 9 月と比較すると、令和 6 年 9 月は軽自動車以上が 654 台/12h（増減率△16.5%）減少し、中型車以上が 329 台/12h（増減率△49.1%）減少した。

さらに、令和元年 9 月は軽自動車以上に対する中型車以上の割合が 16.9%であったが、令和 6 年 9 月は割合が 10.3%となり、6.6%減少している。



延岡南 IC と延岡南部地区の生活道路を通行した自動車

(単位：台/12h)

年 月	軽自動車以上(a)	中型車以上(b)	中型車以上の割合 (b)/(a)*100
令和元年 9 月(c)	3,953	670	16.9%
令和 2 年 9 月(d)	3,408	449	13.2%
令和 3 年 9 月(e)	3,217	430	13.4%
令和 4 年 9 月(f)	3,146	453	14.4%
令和 5 年 9 月(g)	3,191	395	12.4%
令和 6 年 9 月(1)	3,299	341	10.3%
1 年目増減(d)-(c)=(h)	△ 546	△ 221	△ 3.7%
2 年目増減(e)-(c)=(i)	△ 736	△ 240	△ 3.5%
3 年目増減(f)-(c)=(j)	△ 807	△ 217	△ 2.5%
4 年目増減(g)-(c)=(k)	△ 762	△ 275	△ 4.5%
5 年目増減(1)-(c)=(m)	△ 654	△ 329	△ 6.6%
1 年目増減率(h)/(c)	△ 13.8%	△ 33.0%	-
2 年目増減率(i)/(c)	△ 18.6%	△ 35.8%	-
3 年目増減率(j)/(c)	△ 20.4%	△ 32.4%	-
4 年目増減率(k)/(c)	△ 19.3%	△ 41.0%	-
5 年目増減率(m)/(c)	△ 16.5%	△ 49.1%	

【 内 訳 】

下り		延岡南 IC から降りて南進した自動車		(単位：台/12h)
年 月	軽自動車以上(a)	中型車以上(b)	中型車以上の割合 (b)/(a)*100	
令和元年9月(c)	1,917	308	16.1%	
令和2年9月(d)	1,560	191	12.2%	
令和3年9月(e)	1,555	183	11.8%	
令和4年9月(f)	1,630	220	13.5%	
令和5年9月(g)	1,619	179	11.1%	
令和6年9月(1)	1,677	137	8.2%	
1年目増減(d)-(c)=(h)	△ 358	△ 117	△ 3.9%	
2年目増減(e)-(c)=(i)	△ 362	△ 125	△ 4.3%	
3年目増減(f)-(c)=(j)	△ 287	△ 88	△ 2.6%	
4年目増減(g)-(c)=(k)	△ 298	△ 129	△ 5.0%	
5年目増減(1)-(c)=(m)	△240	△ 171	△7.9%	
1年目増減率(h)/(c)	△ 18.7%	△ 38.0%	-	
2年目増減率(i)/(c)	△ 18.9%	△ 40.6%	-	
3年目増減率(j)/(c)	△ 15.0%	△ 28.6%	-	
4年目増減率(k)/(c)	△ 15.5%	△ 41.9%	-	
5年目増減率(m)/(c)	△12.5%	△55.5%	-	

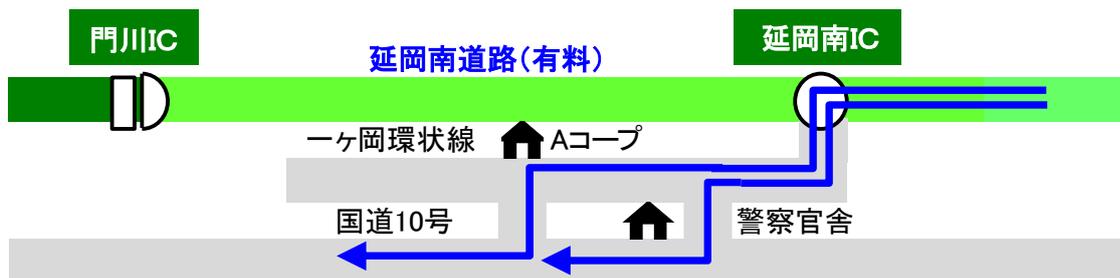
変更前の令和元年9月と比較すると、上表における軽自動車以上の台数、中型車以上の台数、中型車以上の割合はいずれも減少していることがわかる。

年 月	軽自動車以上(a)	中型車以上(b)	中型車以上の割合 (b)/(a)*100
令和元年 9 月(c)	2,036	362	17.8%
令和 2 年 9 月(d)	1,848	258	14.0%
令和 3 年 9 月(e)	1,662	247	14.9%
令和 4 年 9 月(f)	1,516	233	15.4%
令和 5 年 9 月(g)	1,572	216	13.7%
令和 6 年 9 月(i)	1,622	204	12.6%
1 年目増減(d)-(c)=(h)	△ 188	△ 104	△ 3.8%
2 年目増減(e)-(c)=(i)	△ 374	△ 115	△ 2.9%
3 年目増減(f)-(c)=(j)	△ 520	△ 129	△ 2.4%
4 年目増減(g)-(c)=(k)	△ 464	△ 146	△ 4.1%
5 年目増減(l)-(c)=(m)	△414	△158	△5.2%
1 年目増減率(h)/(c)	△ 9.2%	△ 28.7%	-
2 年目増減率(i)/(c)	△ 18.4%	△ 31.8%	-
3 年目増減率(j)/(c)	△ 25.5%	△ 35.6%	-
4 年目増減率(k)/(c)	△ 22.8%	△ 40.3%	-
5 年目増減率(m)/(c)	△20.3%	△43.6%	-

変更前の令和元年 9 月と比較すると、上表における軽自動車以上の台数、中型車以上の台数、中型車以上の割合は、下りの場合と同様、いずれも減少している。

(1) 延岡南 IC から降りて南進した中型車以上の自動車

(① ⇒ ② or ③)



【次表凡例】

- ① 対象外：平田東九州病院前を通過したが、警察官舎前やAコープ前を通過して国道10号に出していない調査対象外の自動車
- ② 警察官舎：延岡警察職員宿舎前交差点から国道10号に出た自動車
- ③ 一ヶ岡：一ヶ岡Aコープ前交差点から国道10号に出た自動車

下り	延岡南 IC から降りて南進した中型車以上の自動車				(単位：台/12h)
	① 対象外	② 警察官舎	③ 一ヶ岡	合計	
令和元年9月(a)	70	188	49	308	
令和2年9月(b)	51	116	23	191	
令和3年9月(c)	47	112	23	183	
令和4年9月(d)	90	117	12	220	
令和5年9月(e)	64	95	17	179	
令和6年9月(j)	54	70	13	137	
1年目増減(b)-(a)=(f)	△19	△72	△26	△117	
2年目増減(c)-(a)=(g)	△23	△76	△26	△125	
3年目増減(d)-(a)=(h)	20	△71	△37	△88	
4年目増減(e)-(a)=(i)	△6	△93	△32	△129	
5年目増減(j)-(a)=(k)	△16	△118	△36	△171	
1年目増減率(f)/(a)*100	△27.1%	△38.3%	△53.1%	△38.0%	
2年目増減率(g)/(a)*100	△32.9%	△40.4%	△53.1%	△40.6%	
3年目増減率(h)/(a)*100	0.3	△37.8%	△75.5%	△28.6%	
4年目増減率(i)/(a)*100	△8.6%	△49.5%	△65.3%	△41.9%	
5年目増減率(k)/(a)*100	△22.9%	△62.8%	△73.5%	△55.5%	

延岡南 IC から降りて南進した中型車以上の自動車については、変更前の令和元年9月と比較すると、延岡警察職員宿舎前交差点から国道10号に出た自動車が118台/12h(増減率△62.8%)減少し、一ヶ岡Aコープ前交差点から国道10号に出た自動車が36台/12h(増減率△73.5%)減少した。

(2) 北進して延岡南 IC から乗った中型車以上の自動車

(① or ② → ③)



【下表凡例】

- ① 一ヶ岡：一ヶ岡Aコープ前交差点を北進した自動車
- ② 警察官舎：延岡警察職員宿舎前交差点を北進した自動車
- ③ 対象外：警察官舎前やAコープ前を通らずに延岡南 IC 入口前を通った調査対象外の自動車

上り	北進して延岡南 IC から乗った中型車以上の自動車 (単位：台/12h)			
	① 一ヶ岡	② 警察官舎	③ 対象外	合計
令和元年9月(a)	35	259	66	362
令和2年9月(b)	15	197	45	258
令和3年9月(c)	13	179	53	247
令和4年9月(d)	13	149	69	233
令和5年9月(e)	4	138	69	216
令和6年9月(j)	4	132	68	204
1年目増減(b)-(a)=(f)	△20	△62	△21	△104
2年目増減(c)-(a)=(g)	△22	△80	△13	△115
3年目増減(d)-(a)=(h)	△22	△110	3	△129
4年目増減(e)-(a)=(i)	△31	△121	3	△146
5年目増減(j)-(a)=(k)	△31	△127	2	△161
1年目増減率(f)/(a)*100	△57.1%	△23.9%	△31.8%	△28.7%
2年目増減率(g)/(a)*100	△62.9%	△30.9%	△19.7%	△31.8%
3年目増減率(h)/(a)*100	△62.9%	△42.5%	4.5%	△35.6%
4年目増減率(i)/(a)*100	△88.6%	△46.7%	4.5%	△40.3%
5年目増減率(k)/(a)*100	△88.6%	△49%	3.0%	△44.5%

北進して延岡南 IC から乗った中型車以上の自動車については、変更前の令和元年9月と比較すると、国道10号から一ヶ岡Aコープ前交差点を北進した自動車が31台/12h（増減率△88.6%）減少し、国道10号から延岡警察職員宿舎前交差点を北進した自動車が127台/12h（増減率△49%）減少した。

4. まとめ

令和6年9月調査においても、前回の令和5年9月調査同様、通行料金変更後の延岡南部地区に流入する中型車以上の自動車の減少が確認できた。

令和2年3月の通行料金変更において、延岡南道路の利用促進を図るため、ETC車限定ではあるが、大型車や特大車の通行料金が大幅に引き下げられたことにより、延岡道路と延岡南道路の連続利用が促され、延岡南部地区に流入する中型車以上の自動車が減少していると考えられる。また、門川ICは国道10号から乗り降りが容易なこともあり、ETC車は混雑する国道10号を避けて延岡南道路を利用していると思われる。