

令和6年度 第2回

延岡市都市計画審議会議案

令和7年2月18日

延岡市都市計画審議会

令和6年度 第2回 延岡市都市計画審議会 議案表

一般案件

NO	頁	案 件 名	決定権者	内 容
1	2	日向延岡新産業都市計画 道路の変更	延岡市	3・4・61号 西延岡駅通線 廃止 3・5・5号 浜砂通線 延長の変更、終点の変更 3・5・7号 東出北通線 延長の変更、終点の変更 3・4・2号 出北通線 延長の変更、終点の変更 3・4・15号 文化センター通線 延長の変更、起点の変更

議案第1号

日向延岡新産業都市計画道路の**変更**(延岡市決定)

都市計画道路中3・4・61号西延岡駅通線を**廃止**する。
都市計画道路中3・5・5号浜砂通線外3路線を次のように**変更**する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な 経過地	延長	構 造 形 式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との 交差の構造	
幹線街路	3・5・5号	浜砂通線	延岡市中島町二丁目	延岡市浜砂一丁目	延岡市惣領町	約920m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差3箇所 鉄道と立体交差1箇所	延長の変更 終点の変更
	3・5・7号	東出北通線	延岡市安賀多町五丁目	延岡市出北三丁目	延岡市旭町五丁目	約1,350m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差3箇所 鉄道と平面交差1箇所	延長の変更 終点の変更
	3・4・2号	出北通線	延岡市古城町三丁目	延岡市出北一丁目	延岡市三ツ瀬町一丁目	約2,910m	地表式 嵩上式	2車線	20m	幹線街路と平面交差8箇所 鉄道と立体交差1箇所	延長の変更 終点の変更
	車線数の内訳		4車線			約 840m					
			2車線			約2,070m					
	内訳		延岡市古城町三丁目	延岡市上大瀬町		約1,130m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差2箇所	
			延岡市上大瀬町	延岡市大瀬町一丁目		約 160m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差1箇所	
			延岡市大瀬町一丁目	延岡市中島町4丁目		約 780m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差3箇所	
			延岡市中島町4丁目	延岡市出北一丁目		約 450m	嵩上式	4車線	26m	鉄道と立体交差1箇所	
			延岡市出北一丁目	延岡市出北一丁目		約 390m	地表式	4車線	20m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・4・15号	文化センター通線	延岡市卸本町	延岡市長浜町一丁目	延岡市出北六丁目	約1,020m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差1箇所	延長の変更 起点の変更

議案第1号

【 日向延岡新産業都市計画道路の変更 理由書 】

3・4・61号 西延岡駅通線

本路線は、西延岡駅へのアクセス道路として都市計画決定されているが、全線が整備未着手となっている。
平成20年の高千穂鉄道廃線により、西延岡駅が廃止となっていることから、当路線の必要性は失われている。
以上のことから、当路線を廃止するものである。

3・5・5号 浜砂通線

本路線は、市街地と延岡総合文化センター周辺を連絡する道路として都市計画決定されており、市街地部については整備が完了しているが、終点側の一部区間が整備未着手となっている。

都市計画決定以降に整備された、3・4・15号文化センター通線やその他の市道に当路線の交通処理機能が移行しており、さらに、終点付近は市街化調整区域であり土地利用の進展は見込めない状況である。

以上のことから、都市計画道路としての必要性やネットワーク上の重要性が低下していることから、当路線の終点の位置及び延長の変更を行うものである。

3・5・7号 東出北通線

本路線は、市街地と延岡総合文化センター周辺を連絡する道路として都市計画決定されており、起点側約790mの区間と終点側1,340mの区間が整備未着手となっている。

都市計画決定以降に整備された、3・4・15号文化センター通線やその他の市道に当路線の交通処理機能が移行しており、さらに、終点付近は市街化調整区域であり土地利用の進展は見込めない状況である。

以上のことから、都市計画道路としての必要性やネットワーク上の重要性が低下していることから、当路線の終点の位置及び延長の変更を行うものである。

3・4・2号 出北通線

本路線は、市街地形成交通軸として市街地南部を東西に横断する道路として計画決定された都市計画道路である。

当路線の終点と接する3・5・7号東出北通線において、計画区間の見直しによる終点の位置の変更が行われることから、当路線の終点の位置及び延長の変更を行うものである。

3・4・15号 文化センター通線

本路線は、延岡総合文化センターへのアクセス道路として都市計画決定された都市計画道路である。

当路線の起点と接する3・5・7号東出北通線において、計画区間の見直しによる終点の位置の変更が行われることから、当路線の起点の位置及び延長の変更を行うものである。

議案第1号

新旧対照表(3・4・61号 西延岡駅通線)

種別	変更前									変更後									備 考
	路線名	位 置			区 域	構 造				路線名	位 置			区 域	構 造				
		起 点	終 点	主な 経過地		延長	構 形 式	車線の数	幅 員		地表式の区間 における鉄道等との 交差の構造	起 点	終 点		主な 経過地	延長	構 形 式	車線の数	
幹線街路	3・4・61号 西延岡駅通線	延岡市 松山町	延岡市 松山町	延岡市 松山町	約130m	地表式	2車線	16m	幹線街路と 平面交差1箇所	—	—	—	—	—	—	—	—	—	廃止

新旧対照表(3・5・5号 浜砂通線)

種別	変更前									変更後									備考
	路線名	位置			区域	構造				路線名	位置			区域	構造				
		起点	終点	主な経過地		延長	構形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造	起点	終点		主な経過地	延長	構形式	車線の数	
幹線街路	3・5・5号浜砂通線	延岡市中島町二丁目	延岡市東浜砂町	延岡市浜砂	約1,800m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差4箇所 鉄道と立体交差1箇所	←	←	延岡市浜砂一丁目	延岡市惣領町	約920m	←	←	←	幹線街路と平面交差3箇所 鉄道と立体交差1箇所	延長の変更 終点の変更

新旧対照表(3・5・7号 東出北通線)

種別	変更前									変更後									備考
	路線名	位置			区域	構造				路線名	位置			区域	構造				
		起点	終点	主な経過地		延長	構形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造	起点	終点		主な経過地	延長	構形式	車線の数	
幹線街路	3・5・7号 東出北通線	延岡市 安賀多町 五丁目	延岡市 東浜砂町	延岡市 出北	約3,100m	地表式	2車線	12m	幹線街路と 平面交差5箇所 鉄道と平面交差1箇所	←	←	延岡市 出北 三丁目	延岡市 旭町 五丁目	約1,350m	←	←	←	幹線街路と 平面交差3箇所 鉄道と平面交差1箇所	延長の変更 終点の変更

議案第1号

新旧対照表(3・4・2号 出北通線)

種別	変更前									変更後									備考
	路線名	位置			区域	構造				路線名	位置			区域	構造				
		起点	終点	主な経過地		延長	構形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造	起点	終点		主な経過地	延長	構形式	車線の数	
幹線街路	3・4・2号 出北通線	延岡市 古城町 三丁目	延岡市 出北 六丁目	延岡市 出北	約3,370m	地表式 嵩上式	2車線	20m	幹線街路と 平面交差9箇所 鉄道と立体交差1箇所	←	←	延岡市 出北 一丁目	延岡市 三ツ瀬町 一丁目	約2,910m	←	←	←	幹線街路と 平面交差8箇所 鉄道と立体交差1箇所	延長の変更 終点の変更
	内訳	延岡市 古城町 三丁目	延岡市 上大瀬町		約1,130m	地表式	2車線	12m	幹線街路と 平面交差2箇所	←	←	←	←	←	←	←	←		
		延岡市 上大瀬町	延岡市 大瀬町 一丁目		約 160m	地表式	2車線	16m	幹線街路と 平面交差1箇所	←	←	←	←	←	←	←	←		
		延岡市 大瀬町 一丁目	延岡市 中島町 4丁目		約 780m	地表式	2車線	20m	幹線街路と 平面交差3箇所	←	←	←	←	←	←	←	←		
		延岡市 中島町 4丁目	延岡市 出北 一丁目		約 450m	嵩上式	4車線	26m	鉄道と立体交差1箇所	←	←	←	←	←	←	←	←		
		延岡市 出北 一丁目	延岡市 出北 一丁目		約 400m	地表式	4車線	20m	幹線街路と 平面交差2箇所	←	←	←	約 390m	←	←	←	←		
		延岡市 御本町	延岡市 出北 六丁目		約 450m	地表式	2車線	16m	幹線街路と 平面交差2箇所	—	—	—	—	—	—	—	—		

新旧対照表(3・4・15号 文化センター通線)

種別	変更前									変更後									備考
	路線名	位 置			区 域	構 造				路線名	位 置			区 域	構 造				
		起 点	終 点	主な経過地		延長	構 造 形 式	車線の数	幅 員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造	起 点	終 点		主な経過地	延長	構 造 形 式	車線の数	
幹線街路	3・4・15号 文化センター通線	延岡市 出北六丁目	延岡市 長浜町一丁目	延岡市 長浜町一丁目	約560m	地表式	2車線	16m	幹線街路と 平面交差1箇所	←	延岡市 卸本町	←	延岡市 出北六丁目	約1,020m	←	←	←	←	延長の変更 起点の変更

議案第1号 日向延岡新産業都市計画道路の変更(延岡市決定)

3・4・61号 西延岡駅通線 L=約130m 2車線 廃止

3・5・5号 浜砂通線 L=約1,800m 2車線
3・5・5号 浜砂通線 L=約 920m 2車線
延長の変更 終点の変更

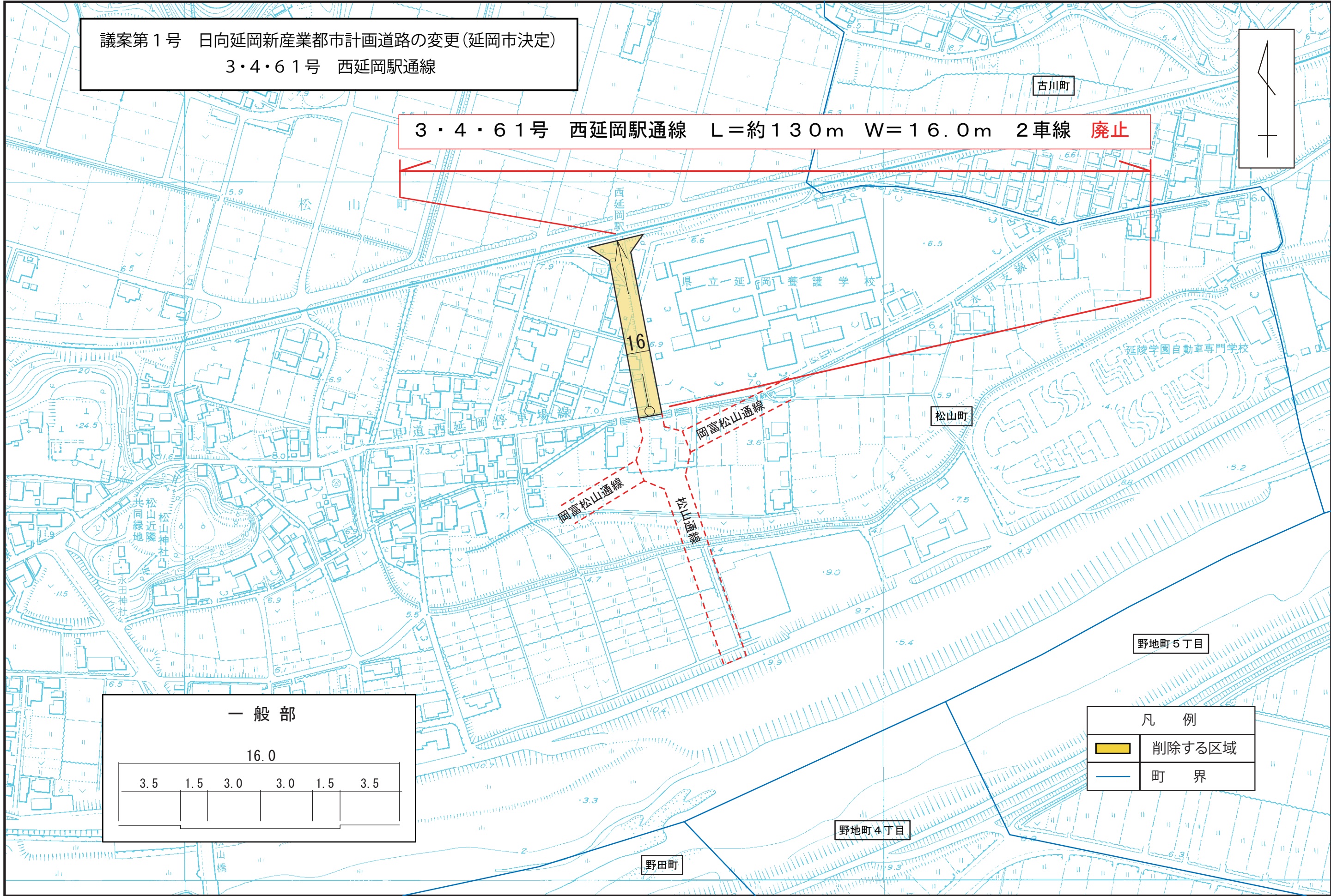
3・5・7号 東出北通線 L=約3,100m 2車線
3・5・7号 東出北通線 L=約1,350m 2車線
延長の変更 終点の変更

3・4・15号 文化センター通線 L=約 560m 2車線
3・4・15号 文化センター通線 L=約1,020m 2車線
延長の変更 起点の変更

3・4・2号 出北通線 L=約3,370m 2車線
3・4・2号 出北通線 L=約2,910m 2車線
延長の変更 終点の変更

議案第 1 号 日向延岡新産業都市計画道路の変更(延岡市決定)
3・4・6 1 号 西延岡駅通線

3・4・61号 西延岡駅通線 L=約130m W=16.0m 2車線 廃止



一般部

16.0					
3.5	1.5	3.0	3.0	1.5	3.5

3.5	1.5	3.0	3.0	1.5	3.5
-----	-----	-----	-----	-----	-----

凡 例	
	削除する区域
	町 界

10

議案第1号 日向延岡新産業都市計画道路の変更(延岡市決定)
3・4・61号 西延岡駅通線

3・4・61号 西延岡駅通線 L=約130m W=16.0m 2車線 廃止

えんキッズ

16

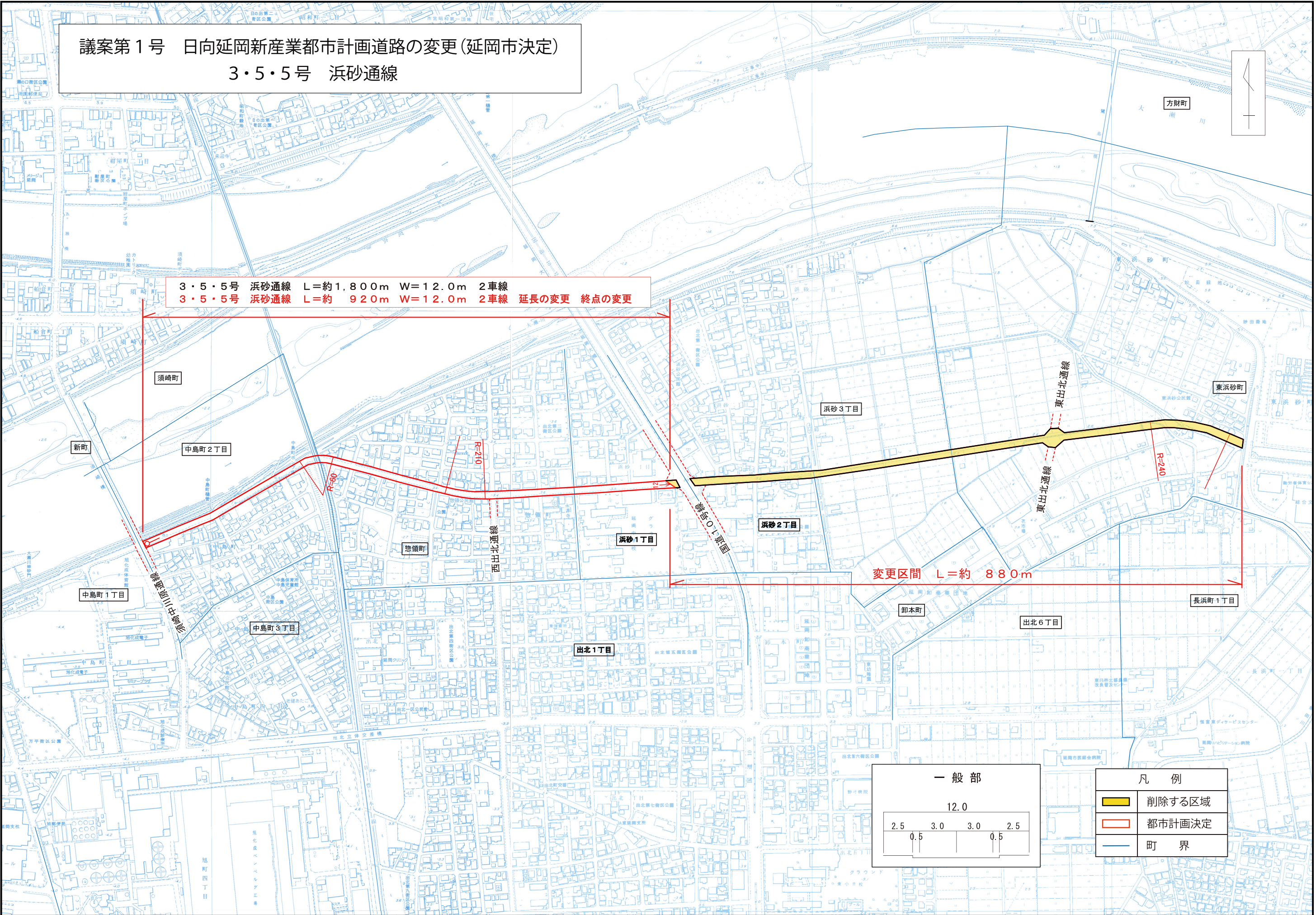
岡富松山通線

岡富松山通線

松山通線

凡 例

削除する区域



議案第1号 日向延岡新産業都市計画道路の変更(延岡市決定)
3・5・5号 浜砂通線



3・5・5号 浜砂通線 L=約1,800m W=12.0m 2車線
3・5・5号 浜砂通線 L=約920m W=12.0m 2車線 延長の変更 終点の変更



凡 例	
	削除する区域
	都市計画決定

議案第 1 号 日向延岡新産業都市計画道路の変更(延岡市決定)
3・5・7号 東出北通線

交 差 点 部				
15.0				
2.5	3.0	3.0	3.0	2.5
0.5				0.5

一 般 部				
12.0				
2.5	3.0	3.0	3.0	2.5
0.5				0.5

3・5・7号 東出北通線 L=約3,100m W=12.0m 2車線
3・5・7号 東出北通線 L=約1,350m W=12.0m 2車線 延長の変更 終点の変更

凡 例	
	削除する区域
	都市計画決定
	町 界

議案第1号 日向延岡新産業都市計画道路の変更(延岡市決定)
3・5・7号 東出北通線



3・4・2号 出北通線

3・4・2号 出北通線 L=約2,910m W=20.0m 2車線 延長の変更 終点の変更

浜砂 1 丁目

浜砂 2 丁目

浜砂 3 丁目

出北1丁目

出北第五街区公

卸本町

変更区間 L=約 460m

東出北通線

文化センター通線

出北2丁目

出北5丁目

出北 6 丁目

20.0

3.0	1.0	3.0	3.0	3.0	3.0	1.0	3.0
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

16.0

3.5 1.5 3.0 3.0 1.5 3.5

 削除する区域

☐ 都市計画決定

町界

議案第1号 日向延岡新産業都市計画道路の変更(延岡市決定)

3・4・2号 出北通線

延岡中学校

3・4・2号 出北通線 L=約3,370m W=20.0m 2車線
3・4・2号 出北通線 L=約2,910m W=20.0m 2車線 延長の変更 終点の変更

変更区間 L=約 460m

卸団地

国道10号線

東出北通線

文化センター通線

医師会病院

凡 例

	削除する区域
	都市計画決定

議案第1号 日向延岡新産業都市計画道路の変更(延岡市決定)

3・4・15号 文化センター通線

3・4・15号 文化センター通線 L=約 560m W=16.0m 2車線

3・4・15号 文化センター通線 L=約1,020m W=16.0m 2車線 延長の変更 起点の変更

変更区間 L=約460m

国道10号線

一般部					
16.0					
3.5	1.5	3.0	3.0	1.5	3.5

凡 例	
	追加する区域
	削除する区域
	都市計画決定
	町 界

長浜町2丁目

議案第1号 日向延岡新産業都市計画道路の変更(延岡市決定)
3・4・15号 文化センター通線



3・4・15号 文化センター通線 L=約 560m W=16.0m 2車線
3・4・15号 文化センター通線 L=約 1,020m W=16.0m 2車線 延長の変更 起点の変更

文化センター

卸団地

変更区間 L=約460m

東出北通線

医師会病院

国道10号線

凡 例

	追加する区域
	削除する区域
	都市計画決定

議案第1号

都市計画変更の経緯概要

日向延岡新産業都市計画道路の変更

3・4・61号 西延岡駅通線
 3・5・5号 浜砂通線
 3・5・7号 東出北通線
 3・4・2号 出北通線
 3・4・15号 文化センター通線

事 項	時 期	備 考
公 聴 会	な し	公聴会に代わるものとして、 説明会を実施
説 明 会	令和 6年11月14日	参加者：1名 会場：延岡市役所 講堂
知 事 事 前 協 議	令和 6年11月20日	
計 画 案 の 縦 覧	令和 7年 1月 7日から 令和 7年 1月21日まで	縦 覧 者 数：0名 意見書提出：0名
延岡市都市計画審議会	令和 7年 2月18日	
審議会会長から市長に答申	令和 7年 2月下旬	
知 事 へ の 本 協 議	令和 7年 2月下旬	
決 定 告 示	令和 7年 3月下旬	

日向延岡新産業都市計画道路の変更
手続きの経緯

事 項	時 期	備 考
延岡市都市計画審議会 都市計画道路の見直し方針公表	令和3年10月21日 令和3年11月 8日	都市計画道路の見直し方針について (意見を付して承認)
地 元 説 明 会	令和6年 7月30日 令和6年 8月 6日	浜砂・長浜地区(出席者:9名) 松山地区(出席者:5名)
公 聴 会	な し	公聴会に代わるものとして、 説明会を実施
市 民 説 明 会	令和6年11月14日	参加者:1名 会場:延岡市役所 講堂
知 事 事 前 協 議	令和6年11月20日	令和6年12月3日 回答
計 画 案 の 縦 覧	令和7年 1月 7日から 令和7年 1月21日まで	縦 覧 者 数:0名 意見書提出 :0名
延岡市都市計画審議会 審議会会長から市長に答申	令和7年 2月18日 令和7年 2月下旬	
知 事 へ の 協 議	令和7年 2月下旬	
決 定 告 示	令和7年 3月下旬	