

【北部・南部まちなか循環バス実証運行（案）】／意見の概要と本市の考え方

意見者	No.	分類	意見の概要	本市の考え方
1	1	循環バスについて	・東海地区（差木野地域）での循環バス運用には、大賛成です。宮交バスの運用が北川方面は、著しく少なく利用価値がほとんど無い感じ です。循環バスが有ると大変便利になり利用者も増えると察します。 実証運行に期待します。	・今回実施する実証運行では、市民の皆様にバスに乗っていただく意識を持っていただき、運行継続に向けて多くの皆様にご利用いただきたいと考えております。地域の皆様にお声かけの上、ぜひご利用いただければと思います。
2	2	バス全般について	・現在、自分で運転しているが先々は運転出来なくなる事を考えるとバスが運行していると助かる。大型のバスを見かけるが乗車している人がいない気がする。運行時間帯にも問題があると思うが、バスを小型にして便数を増やす事は出来ないのでしょうか。	・今回のパブリックコメントでいただいたご意見も踏まえ、今後、改めて、車両サイズ、時間帯、運行本数等について宮崎交通等と協議してまいります。
3	3	バス全般について	・停車駅を固定せず街中でタクシーと同じように挙手されたら駐停車して乗降させる。同じように狭い道路でも需要があれば運行する。一番良いのは流して人を拾う方式だが、休憩と運転手の食事時間は考慮する。但し、事故等を考え幅のある道路とか一部広くなったところに駐車。	・今回のパブリックコメントでいただいた内容について、今後、宮崎交通等と協議していきたいと考えております。
	4	バス全般について	・ワゴン車又はミニバン程度の普通小型で運行することが好まれる。	
	5	バス全般について	・車内では適宜音楽を流す。	
	6	バス全般について	・病院回りと買い物回りそして雑事回りの個別にバス運行が好まれる。可能なら事前に予約又は電話で個別の連絡先を設ける。	
	7	バス全般について	・本来なら予約ベル等を対象家庭に設置しそれを押すことにより地域が判別できるor予約できるようにすることも今後の課題か	
	8	バス全般について	・極力愛想のいい女性で介護資格等のある人を運転手とする。	
	9	バス全般について	・保育園や幼稚園ではないが介添できるような人も同乗させ臨機応変に対応させる。	
	10	バス全般について	当然リフトup downできる装置を車に付属させる。	
4	11	南部乗合タクシーについて	・乗合タクシーの本数も増やしてくれるとほしいです。私はいくつかの病院に通院してます。行きは乗合タクシーを利用してますが病院診察後にも利用したいと思ってますが、帰りの便に間に合わず、買い物も出来ず、結局、宮交バスを乗り換えをし、家の近くまでないのでAコープーケ岡店から自宅までタクシーを利用し、毎週月曜日と木曜日に利用してるので、結局はかなりの出費になっています。ですので、午後からもう1本増やすなどしてもらえたらかなり助かります。	・診療終了時間と乗合タクシーの運行時刻が合わないのご意見も踏まえ、今後、交通事業者等の関係機関と協議・検討を行ってまいります。
5	12	まちなか循環バスについて	・出来るだけ人に迷惑をかけないようにと日頃から運動したり、食事に気を付けたりして生活しています。もう少し年を重ね私、夫一人で生活をするようになった時、最低、買い物・通院でお世話になるかもしれません。その時は足腰も弱ってのこと、そうなった時、このルートでは一番近いバス停に行くにも無理があるかなと思います。今のルートもいいとは思いますが私にとっては、接続するルートを作って欲しいと思います。	・今回の新規路線案は、国土交通省の規則（旅客自動車運送事業運輸規則）等により定められている運転士の休憩時間（1時間ごとにとらなければならない等）や、これまでの収集した市民の皆様の行動分析より多くの方々が利用する商業施設や病院等にアクセスできるルート案を作成しているところです。 また、市ではバス停まで遠い地域にお住まいの方へは、「延岡市地域交通支援補助金」により地域において市民の方々に運転士役を担っていただき、必要な経費を市が補助する形で交通ネットワークをつくる取組みも進めていますので、今後その取組みも強化するよう各区の区長さんなどと話し合っていきたいと考えております。

6	13	まちなか循環バスについて	<ul style="list-style-type: none">・今まで通らなかった南部から北部のルートを通過するようになり、通院や買い物もとても便利になると思います。緑ヶ丘の地区を巡回してくれるのはとてもありがたいです。イオンからいろんな方面へ路線バスが出るという事なので助かります。200円で利用できるのも、是非、利用したいと思います。	<ul style="list-style-type: none">・今回実施する実証運行では、市民の皆様の行動分析を行った上で、ご利用の多い商業施設や病院等にアクセスできるルートを設定しております。運行継続に向けて多くの皆様にご利用いただきたいと考えております。地域の皆様にお声がけの上、ぜひご利用いただければと思います。
7	14	バス路線全般について	<ul style="list-style-type: none">・私個人的には北川町瀬口に住んでいるのでバスを利用した事はありません。この地域には、コミュニティバスがありますが毎日ではありません。また、JR市棚駅もありますが朝夕しか便がなくこれでも使用しません。高齢者（特に免許返納者）の中には旧市内の病院に行くのにタクシーを利用している人もいて、交通費の負担も大きいと思います。三北への運行の検討をお願いします。	<ul style="list-style-type: none">・三北地域には現在、定期路線バスの「延岡駅～熊田線」、「延岡駅～高千穂線」、「南延岡～宮野浦線」が運行しておりますが、利用者数の減少、バス運転士不足の問題などが深刻化しており、市民の皆様に乗っていただかないと存続がどんどん難しくなってしまう状況があります。そのため、地域の方々に運転士役を担っていただき、必要な経費を市が補助する「延岡市地域交通支援補助金」を多くの地区で活用していただき、路線バスとの接続を良くすることで、路線バスの利用増を図りたいと考えております。今後区長さん方等と協議していききたいと思います。
8	15	乗合タクシーについて	<ul style="list-style-type: none">・板野医院前まで歩いて行ってます。	<ul style="list-style-type: none">・いつも乗合タクシーをご利用いただき、誠にありがとうございます。皆様のご利用がこれからの運行継続に繋がっていきますので、今後も地域の皆様にお声がけの上、ご利用いただければと思います。
9	16	まちなか循環バスについて	<ul style="list-style-type: none">・西階方面はバスの本数が少なく病院、買い物に大変困っています。西階運動公園まででも運行していただけたらと思っています。	
10	17	まちなか循環バスについて	<ul style="list-style-type: none">・病院に行くので西階郵便局まで運行してもらえないでしょうか。お願いします。	
11	18	まちなか循環バスについて	私はいつも高見整形とか大貫内科に行ってます。それで郵便局（西階）経由は出来ないものかと思っております。循環バスに乗るため、平の前まで歩いて出ているものですから。	
12	19	まちなか循環バスについて	<ul style="list-style-type: none">・路線を西階郵便局前に増やしてほしい（天下線）病院等に行くにも現路線まで出ていくのが遠い。タクシーを利用するにも代金が高い。	
13	20	まちなか循環バスについて	<ul style="list-style-type: none">・西階方面のバスは少ないし運動公園施設も多くあるので走らせてほしいです。よろしくお願いします。	
14	21	まちなか循環バスについて	<ul style="list-style-type: none">・西階郵便局の近くまで循環願いたい。	
15	22	まちなか循環バスについて	<ul style="list-style-type: none">・高齢になり通院が多くなり西階郵便局近くの停留所が利用できるコースを希望します。	
16	23	循環バスについて	<ul style="list-style-type: none">・私は80歳代の高齢者です。街中に用事、買物、病院に行くのに不便ですので、まちなか循環バスを西階運動公園まで来てもらいたい。	
17	24	バス路線全般について	<ul style="list-style-type: none">・大変お世話様です。小生、昭和42年頃から現在の処に住んで居ります。6年程前から右足が悪くなり、杖がなくては歩く事が出来なくなっております。令和4年8月18日に運転免許証を県に返納して、現在毎月の病院（黒木病院、タカオ眼科、石内医院）への診療で往復のタクシー代が大変です。バス停を駅の東口（日の出町側）にお願いします。また、国道10号線のJA前をお願いします。私の場合、自宅からその2カ所のバス停くらいしか歩けません。ぜひお願い申し上げます。	<ul style="list-style-type: none">・現在、バス運転士不足の深刻化、更には2024年問題に伴うドライバーの拘束時間上限の短縮などバス路線を維持する上で様々な問題を抱えております。今後、いただいたご意見も踏まえ、限られた資源の中でより効率よく運行を維持していくために、地域の方々に運転士役を担っていただき、必要な経費を市が補助する「延岡市地域交通支援補助金」を多くの地区で活用していただき、路線バスとの接続を良くすることで、路線バスの利用増を図りたいと考えております。今後区長さん方等と協議していききたいと思います。
18	25	バス路線全般について	<ul style="list-style-type: none">・バスの本数を増やしてください。バスはマイクロバスでいいのではないのでしょうか。大きいバスではステップが高くて足がとどきません。	<ul style="list-style-type: none">・現在、バス運転士不足の深刻化、更には2024年問題に伴うドライバーの拘束時間上限の短縮などバス路線を維持する上で様々な問題を抱えております。限られた資源の中でより効率よく運行を維持していくために、バス路線網の変化に対応した市内バス路線の再編、また、需要に応じた運行の効率化、さらには、地域の方々に運転士役を担っていただき、必要な経費を市が補助する「延岡市地域交通支援補助金」を多くの地区で活用していただき、路線バスとの接続を良くすることで、路線バスの利用増を図るなど、交通事業者をはじめとした関係機関等と検討を行っていききたいと思います。
19	26	バス路線全般について	<ul style="list-style-type: none">・延岡駅、イオン延岡、イオン多々良、街中の病院等、何処に行くにも不便に感じます。老いても町に出て行けるバスはほしいですね。	
20	27	バス路線全般について	<ul style="list-style-type: none">・買い物、病院へ行く時とても不便です。外へ行きたくても（イオンとか薬局）交通手段が少なく、バスを運行してほしいです。お願いします。	