

【協議事項2】行藤・舞野地区における予約型乗合タクシーの実証運行について

委員名	No.	意見の概要
D 委員	1	【資料5ページ】 行藤線 平日は乗り継ぎになるので、バスとの合算で運賃が上がる場所がないかの確認が必要（上がる場合不利益変更になるので、軽減措置を講じる必要がある）

【協議事項4】古江直海線の減便について

委員名	No.	意見の概要
D 委員	2	【資料7ページ】 古江直海線 時刻表の標記が宮之浦線となっているが、正しくは「宮野浦線」。

【協議事項5】北部・南部まちなか循環バスの実証運行の実施について

委員名	No.	意見の概要
F 委員	3	【資料8ページ】 1 乗車50分での話がありますが、効率的なルートの検討をお願いしたいと思います。

■【令和6年度第4回延岡市地域公共交通活性化協議会】／事前質問等一覧表

【協議事項】延岡市地域公共交通利便増進計画（案）について

委員名	No.	意見の概要
D 委員	4	【資料5ページ】 事業3において、「宮野線」となっているが、正しくは「宮野浦線」
	5	【資料5ページ】 宮野浦線の県病院乗入れについては、どうなったのでしょうか。
	6	【資料5、6ページ】 「みなし系統」は業界用語なので、一般参加者向けの説明があったほうが良いと思います
B 委員	7	【資料5ページ】 宮野浦線を主線と位置づけ、利便性を向上させる案については大いに賛成します。
	8	【全体】 利用者の少ない路線（土日）の運行廃止は仕方ない。
	9	【その他】 鉄道の便数が少ないので、延岡駅⇄イオン延岡（仮駅舎）⇄南延岡駅の運行を真剣に考えるべきと思うし、延岡⇄北方間の復旧を検討してほしい。
F 委員	10	【全体】 北浦、北川、北方及び土々呂地区については、市外・県外からの延伸乗入れでの便数増及び時間帯での増便は考えられないでしょうか。 えびの市・小林市で鹿児島空港行（鹿児島交通？）の記事を見ました。
	11	【全体】 自衛隊、消防退職者の登用を実現する策を考えてもらいたい（給料etcあると思いますが）。地元路線限定etcもあるかと思っています。