

令和6年度
第4回

延岡市地域公共交通活性化協議会

資料



延岡市地域公共交通活性化協議会 事務局

令和6年 11月15日(金)

1. 利便増進実施計画の概要について

（１）計画策定の背景と目的

- 本市の公共交通サービスは利用者数の減少が進行し、民間の交通事業者が収益を確保できない状況により提供サービスの縮小が進んでいます。さらに、近年は交通事業者の運転士不足の深刻化が顕著に表れ、それぞれ自助努力を講じているものの、公共交通サービスの維持が厳しい状況に陥っています。
- 一方、本市の人口減少・高齢化を背景として、市民の需要は自家用車から公共交通サービスを求める需要へと移行し、一定の利便性が確保された持続可能なネットワークの維持が求められています。これを受け、令和6年3月に“地域公共交通の活性化及び再生に関する法律”を根拠法令とした「延岡市地域公共交通計画」を策定しました。計画期間は令和6年（2024年）～令和10年（2028年）までの5年間ににおいて計画目標を達成するために12の事業を位置付け、本市の将来像実現に向けた持続可能な公共交通ネットワークの再構築を目指して取り組んでいます。
- 今年度、マスタープランである「延岡市地域公共交通計画」の基本方針・目標を踏まえ、市民の利便性向上と交通事業者の運行負担（持続可能性）のバランスを考慮した事業の実現を目的とし、市街地循環バスの本格運行を中心とする具体的事業を定めた「延岡市地域公共交通利便増進実施計画」を策定します。

○地域公共交通利便増進実施計画は、「延岡市にとって望ましい公共交通のすがた」を示した地域公共交通計画に基づくアクションプランとして、具体的な内容（路線再編等）について定めるものである。

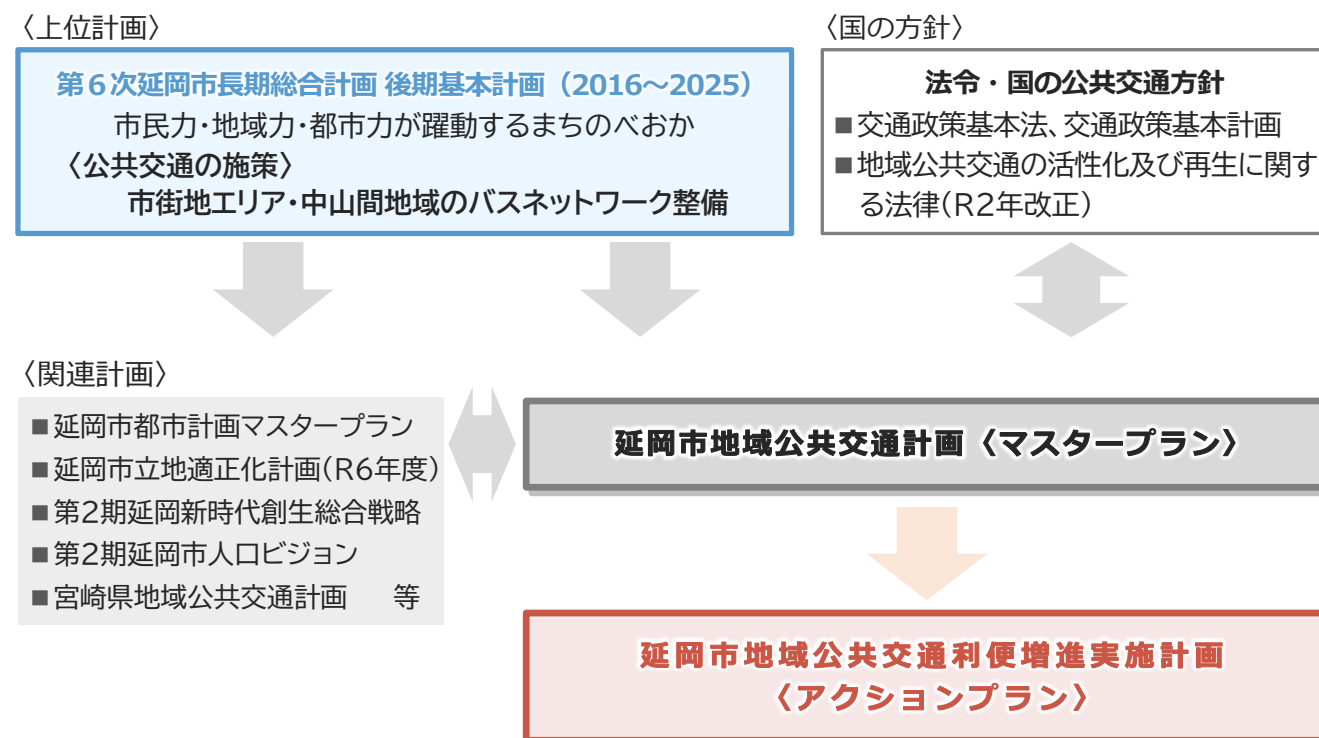


図 延岡市地域公共交通利便増進実施計画の位置付け

○本計画は、実施状況に応じて市全体の公共交通ネットワークを一体的に取り扱う観点から、延岡市全域を計画区域として定めます。

○本計画の実施予定期間は、地域公共交通計画と整合を図り、令和7年度（2025年度）～令和11年度（2029年度）の5年間とし、延岡市地域公共交通活性化協議会を中心として、計画立案（Plan）、事業の実施（Do）、検証・評価（Check）、改善・見直し（Action）のPDCAサイクルに沿って事業を進めていきます。また、また、計画期間終了年度には計画の全体評価及び見直しを実施します。

※利便増進実施計画に定める事業の具体化に合わせ、延岡市地域公共交通計画の計画期間を変更予定

表 計画の実施期間

項目	R6年度 (2024)		R7年度 (2025)		R8年度 (2026)		R9年度 (2027)		R10年度 (2028)		R11年度 (2029)	
	4月	10月	4月	10月	4月	10月	4月	10月	4月	10月	4月	10月
延岡市地域公共交通計画（R6.3策定）	(当初計画期間) (利便増進実施計画にあわせて計画期間を変更)											
延岡市地域公共交通利便増進実施計画 (R6.4～R11.3)												
事業1 北部・南部まちなか循環バス 本格運行（路線の新設）			(R7.1より実証運行開始) (R7.4より本格運行開始)									
事業2 南部乗合タクシーの延伸 (既存路線の再編)			(事業実現に向けた事業者との協議・調整) (R7.4より本格運行開始)									
事業3 宮野浦線の再編 (既存路線の再編)			(事業実現に向けた事業者との協議・調整) (R7.4より本格運行開始)									
(参考) その他市内バス路線の再編			(R7.1より実証運行開始)									

1. 利便増進実施計画の概要について

2 利便性増進事業の概要

(1) 地域公共交通の基本的な方針

基本的な方針

地域の暮らしを支える持続可能な公共交通ネットワークの再構築 ～共創型交通の実践～

本市は、人口減少社会の進行や生活環境の変化等により市民等の移動ニーズが多様化するとともに、民間経営で支えられる公共交通サービスは運転士不足・高齢化や車両の老朽化、利用減少等の問題に直面しており、厳しい経営環境に見舞われている。

将来にわたって利便性・持続性の高い公共交通サービスを確保・維持していくためには、地域住民との対話や多様な関係者との連携・協働(共創)により、地域全体で支えていくことが重要です。本計画では、都市構造・市民の生活行動・多様な運行形態(互助輸送・ライドシェア等)も含めて公共交通サービスの最適化を図りつつ、地域の暮らしを支える持続可能な公共交通ネットワークの再構築を目指して取り組むことを基本的な方針とする。

利便増進事業の該当路線

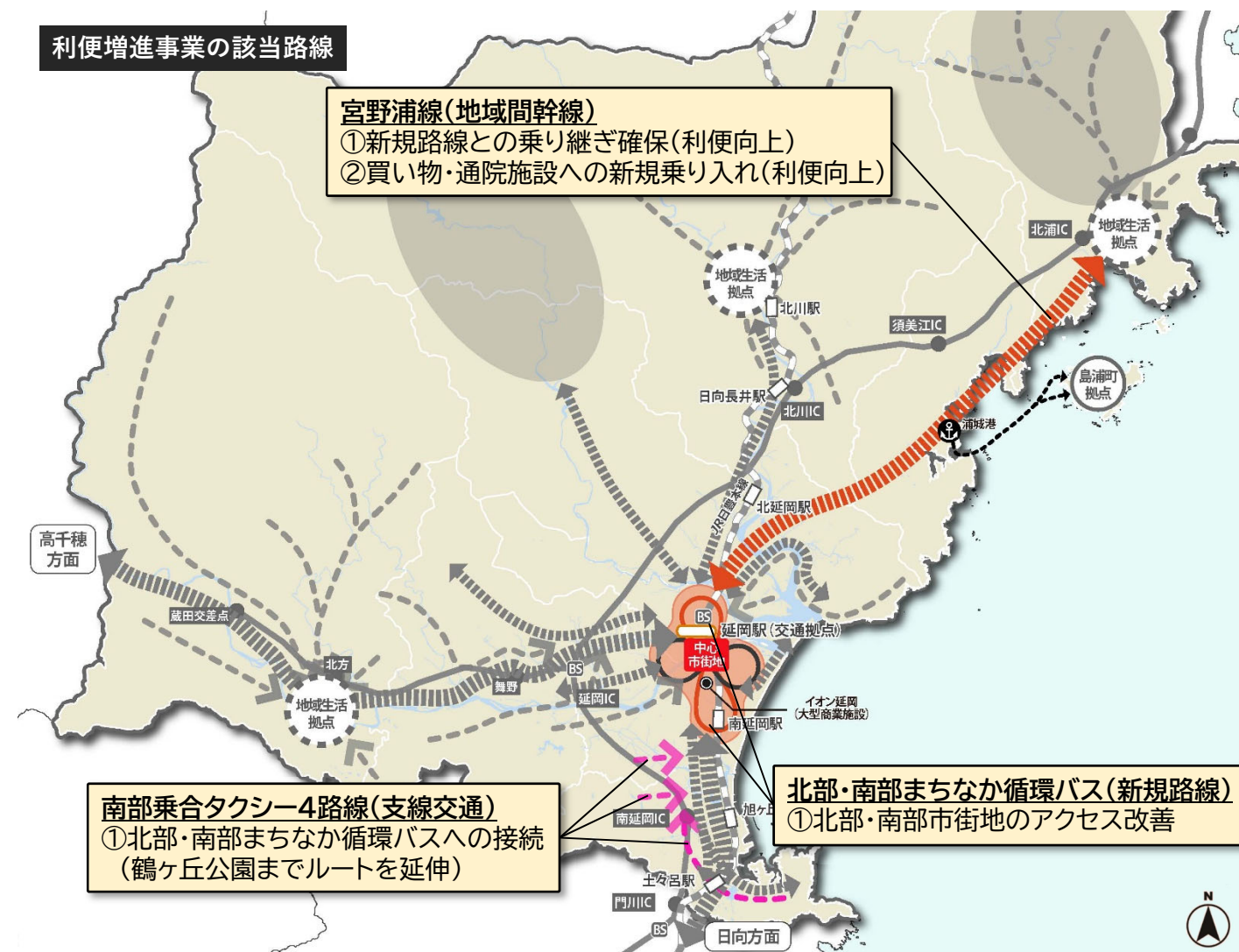


図 利便増進事業の概要(該当路線)

※延岡市地域公共交通計画の将来ネットワーク図を加工

(2) 利便増進事業の概要

○延岡市地域公共交通計画で位置付ける計画目標及び実施事業に基づき、利便増進事業として実施する事業概要及び実施主体等を以下に示す。

表 利便増進事業の概要等

目標1 市民の暮らしを支える市内交通ネットワークの最適化			
項目		事業内容	実施主体
中心事業	北部まちなか循環バスの新設	・イオン延岡から延岡駅-大門地区-共立病院-延岡市役所を經由し、イオン延岡を循環する路線の運行	延岡市 宮崎交通(株)
	南部まちなか循環バスの新設	・イオン延岡から北新小路-南延岡-片多-鶴ヶ丘-緑ヶ丘を經由し、イオン延岡を循環する路線の運行	延岡市 宮崎交通(株)
関連事業	南部乗合タクシー 櫛津・土々呂線の延伸	・南部まちなか循環バスへの乗り継ぎを可能とするため、終点の塩浜3丁目を鶴ヶ丘に延伸	宮崎県タクシー協会 延岡支部 ・宮崎第一交通(株) ・延岡グリーンタクシー(株) ・扇興タクシー(株) ・(株)宮交タクシー
	南部乗合タクシー 小野・石田線の延伸		
	南部乗合タクシー 赤水・鯛名線の延伸		
	南部乗合タクシー 伊形線の延伸		
参考	(計画外) 既存路線バスの 転換・効率化	・乗車人数に応じて三輪線、行勝線、その他3路線の運行効率化を実施し、バス運転士のリソースを捻出	宮崎交通(株)
目標4 広域ネットワークの維持・活性化			
関連事業	宮野浦線の ルート変更	・利便性向上とまちなか循環バス乗り継ぎ円滑化のためイオン延岡を經由 ・北部市民の利便性向上のため外出需要の高い商業施設や病院の経由を増加	宮崎交通(株)

2. 利便増進実施事業について

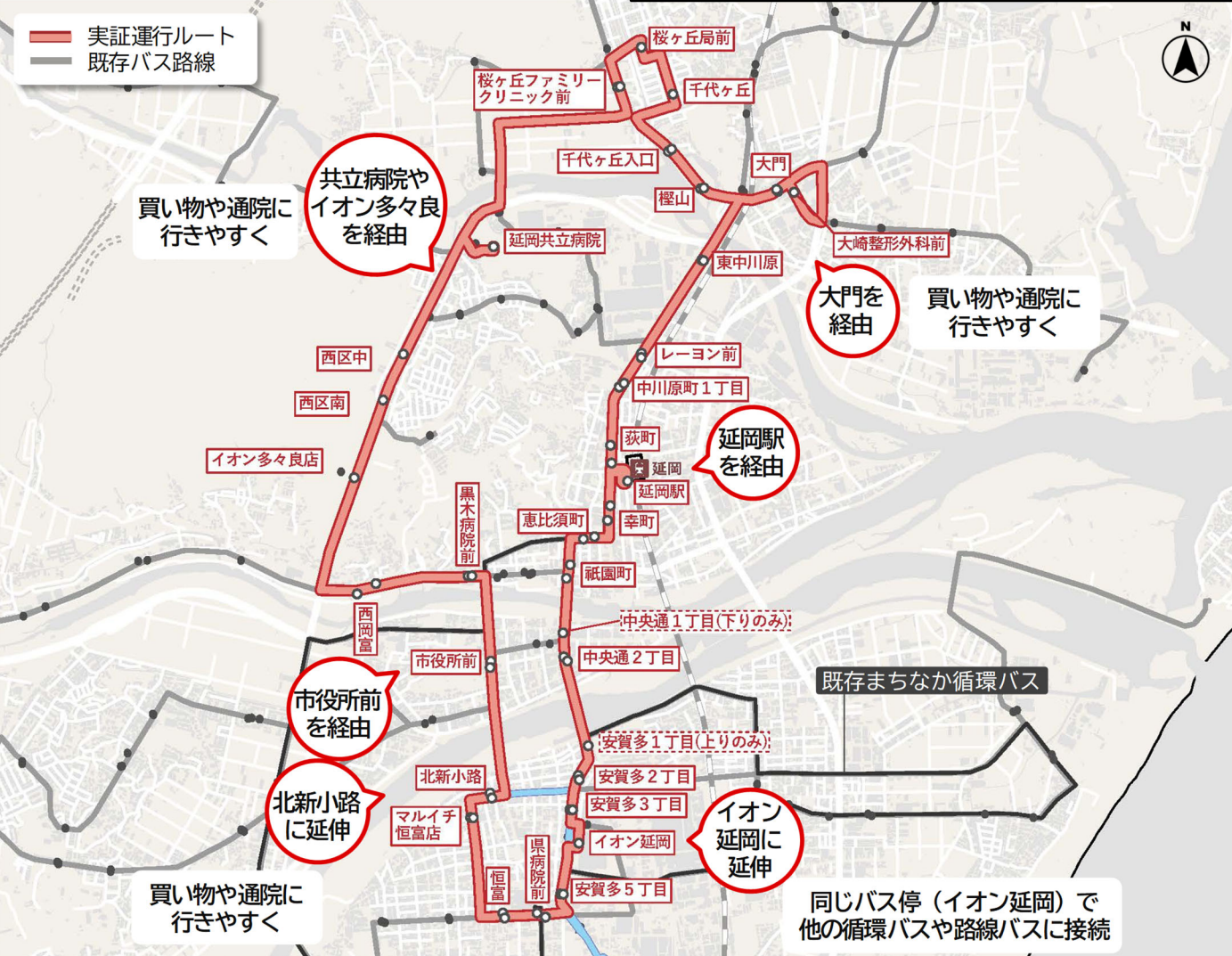
事業 1 北部・南部まちなか循環バスの本格運行

令和7年1月から予定している北部・南部まちなか循環バスの実証運行結果として、利用者ニーズや運行状況（運転手の拘束時間）等を踏まえて、令和7年4月から北部・南部まちなか循環バスの本格運行を行う。

北部まちなか循環バスの運行方針

- (1) 運行主体 宮崎交通（株）・延岡市
- (2) 実施期間 令和7年 4月1日（火）～本格運行開始
- (3) 運行内容 ※省略（実証運行と同等の内容）

バス運転士の労働・休息を考慮して1周50分以内



内回り時間帯	主なバス停名	1便目	2便目	3便目
	イオン延岡			
	延岡駅	9 時台に運行	11 時台に運行	15 時台に運行
	イオン多々良店			
	イオン延岡			
	イオン延岡			

南部循環バスに接続

外回り時間帯	主なバス停名	1便目	2便目	3便目	4便目
	イオン延岡				
	イオン多々良店	10 時台に運行	12 時台に運行	14 時台に運行	16 時台に運行
	延岡駅				
	イオン延岡				
	イオン延岡				

南部循環バスに接続

注)最終的なダイヤはバス運転士の勤務可能な時間に合わせて決定

南部まちなか循環バスの運行方針

- (1) 運行主体 宮崎交通（株）・延岡市
- (2) 実施期間 令和7年 4月1日（火）～本格運行開始
- (3) 運行内容 ※省略（実証運行と同等の内容）



内回り時間帯	主なバス停名	1便目	2便目	3便目	4便目
	イオン延岡				
	県病院前	9 時台に運行	11 時台に運行	13 時台に運行	15 時台に運行
	片田回転場				
	イオン延岡				
	イオン延岡				

北部循環バスに接続

外回り時間帯	主なバス停名	1便目	2便目	3便目
	イオン延岡			
	片田回転場	10 時台に運行	14 時台に運行	16 時台に運行
	県病院前			
	イオン延岡			
	イオン延岡			

北部循環バスに接続

注)最終的なダイヤはバス運転士の勤務可能な時間に合わせて決定

2. 利便増進実施事業について

事業 2 南部乗合タクシーの延伸（乗り継ぎのための延伸）

市街地への延伸が求められている南部乗合タクシー全4路線について、南部まちなか循環バスの経路を予定している「鶴ヶ丘公園」まで延伸し、乗り継ぎによる市街地アクセスの向上を図る。

南部乗合タクシーの新旧路線図

- 南部乗合タクシー共通の終点となっている「塩浜三丁目」を「鶴ヶ丘公園」まで延伸し、南部まちなか循環バスへ乗り継ぎ、市街地アクセスの向上を図る



南部まちなか循環バスとの乗り継ぎ状況

〈小野・石田線・延伸後〉

鶴ヶ丘公園 予定時刻	
往路（到着）	復路（出発）
9：52	11：11

乗り継ぎ

往路（出発）	復路（出発）
10：02 ○	10：48 △
10：48 △	12：02 ×
12：02 ×	14：02 ×

〈南部まちなか循環バス 鶴ヶ丘公園 経由時刻〉

〈伊形線・延伸後〉

鶴ヶ丘公園 予定時刻	
往路（到着）	復路（出発）
11：10	12：30

乗り継ぎ

往路（出発）	復路（出発）
10：48 ×	10：48 ×
12：02 △	12：02 △
14：02 ×	14：02 ×

〈南部まちなか循環バス 鶴ヶ丘公園 経由時刻〉

〈赤水・鯛名線・延伸後〉

鶴ヶ丘公園 予定時刻	
往路（到着）	復路（出発）
9：58	11：00

乗り継ぎ

往路（出発）	復路（出発）
10：02 ○	10：48 ○
10：48 △	12：02 ×
12：02 ×	14：02 ×

〈南部まちなか循環バス 鶴ヶ丘公園 経由時刻〉

〈櫛津・土々呂線・延伸後〉

鶴ヶ丘公園 予定時刻	
往路（到着）	復路（出発）
9：59	11：00

乗り継ぎ

往路（出発）	復路（出発）
10：02 ○	10：48 ○
10：48 △	12：02 ×
12：02 ×	14：02 ×

〈南部まちなか循環バス 鶴ヶ丘公園 経由時刻〉

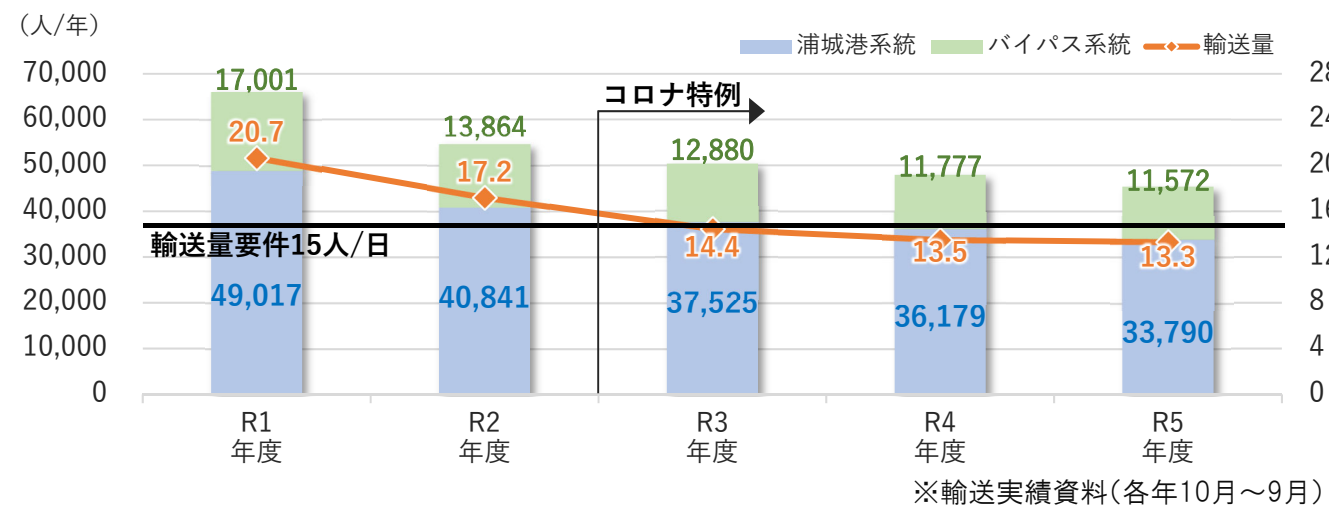
南部乗合タクシー延伸後の乗り継ぎ時間は沿線地域への確認を行い、行き・帰りが成立するダイヤに見直し
※一部乗り継ぎができていない便については、沿線地域のニーズ及び運転手の拘束時間等を考慮し検討

2. 利便増進実施事業について

事業3 宮野浦線の再編

北浦町から市街地部までの移動を担う地域間幹線系統の宮野浦は、コロナ禍の影響等もあり利用が減少傾向にある。国・県・市の補助で運行を維持しており、今後国庫補助の要件となる輸送量※15～150人/日を下回る可能性が余儀なくされている。

※輸送量…路線が運んでいる旅客の量（規模）を表す値で、平均乗車密度×運行回数で算出



運行の見直し内容

1 イオン延岡への乗り入れ(まちなか循環バスへ同じ場所で乗り継ぎできる)

- 市民の外出需要が高い「**イオン延岡**」への乗り入れを行うことで、買い物客等のバス利用者の利便性向上を図る。
- 既存まちなか循環バスや北部・南部まちなか循環バス、他バス路線が発着するイオン延岡(共通バス停)への乗り入れにより、**同じ場所から直接乗り継ぐことが可能**となり、中心市街地の回遊性向上が期待される。



2 新たな経由地(主要施設)の増加による利便性の向上

- 大門エリアを経由することで市民のよく行く買い物先である「**サンフレッシュむしか**」、「**コスモス大門口**」、「**マルイチ大門口**」へのアクセスが可能となる。また、市役所周辺を経由することで市民のよく行く買い物・通院先である「**コープ北小路**」、「**黒木病院**」、そのほか医療施設等へのアクセスが可能となる。
- 市民のよく行く買い物先や通院先の選択肢の増加により、更なる利便性の向上が期待される。

※新たに経由する最寄りの買い物施設は、R5市民アンケート調査結果より、市民がよく行く買い物施設の上位10位以内にランクインしている施設である

表 市民の買い物先ランキング (抜粋)

順位	施設名	票数
1	イオン延岡	201
2	イオン多々良	154
3	マルイチ大門口	133
4	マックスバリュ岡富店	99
5	サンフレッシュむしか	97
6	マルイチ大貴店	82
7	HIヒロセ南延岡店	63
8	コスモス大門口	54
9	マックスバリュ南延岡店	49
10	コープ北小路	44

出典: R5市民アンケート結果

ルート変更内容

みなし系統…主とする系統に似たもの(協議承認で20%以内かつ20km以内)

変更① 大門エリアの経由(主要な買い物先への経由)



変更② イオン延岡・北小路周辺の経由



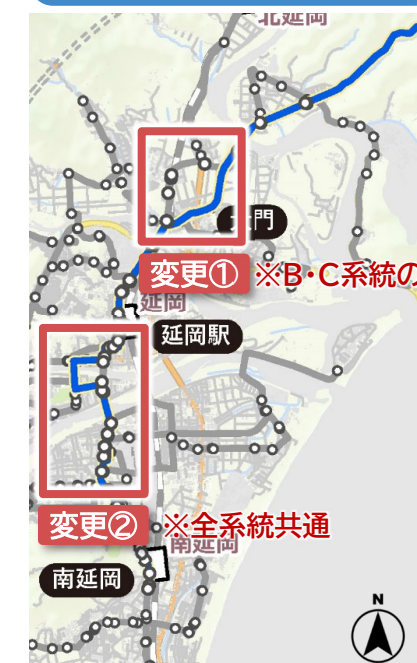
〈見直し後の運行系統〉

系統名	キロ程	バス停	所要時間	平日回数
A: 南延岡～浦城港・北小路～宮野浦	35.7km	55箇所	75分	4.0
B: 南延岡～浦城港・大門・北小路～宮野浦	35.5km	53箇所	74分	1.0
C: 南延岡～大門・北小路～宮野浦	30.7km	46箇所	63分	3.0

A系統(主系統・浦城)



B系統(みなし・浦城)



C系統(みなし・バイパス)



2. 利便増進実施事業について

新旧路線図

- 新設する北部・南部まちなか循環バスと同じ場所で乗り継ぎ可能なイオン延岡への乗り入れ
- 市民の買い物・通院行動(主要施設等)に合わせた新たな経由地の増加(利便性の向上)

〈現行の運行系統〉

系統名	キロ程	バス停	所要時間	平日回数
主) 南延岡～浦城港～宮野浦	34.9km	52箇所	72分	5.0
みなし) 南延岡～バイパス～宮野浦	30.1km	47箇所	60分	3.0



〈再編後の運行系統〉

系統名	キロ程	バス停	所要時間	平日回数
A: 南延岡～浦城港・北小路～宮野浦	35.7km	55箇所	75分	4.0
B: 南延岡～浦城港・大門・北小路～宮野浦	35.5km	53箇所	74分	1.0
C: 南延岡～大門・北小路～宮野浦	30.7km	46箇所	63分	3.0



現行ダイヤ

□宮野浦～バイパス・浦城港～南延岡

No	便数→ 運行日→	1便 平日	2便 平日	3便 平日	4便 平日	5便 平日	6便 平日	7便 平日	8便 平日	9便 土曜	10便 土曜	11便 土曜	12便 土曜	13便 土曜	14便 日祝	15便 日祝	16便 日祝	17便 日祝	18便 日祝
1	宮野浦	6:15	6:46	8:02	9:07	10:15	11:32	14:00	17:00	6:46	8:02	9:07	10:15	14:00	6:46	8:02	9:07	10:15	14:00
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
7	古江	6:21	6:52	8:08	9:13	10:21	11:38	14:06	17:06	6:52	8:08	9:13	10:21	14:06	6:52	8:08	9:13	10:21	14:06
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
9	阿蘇	6:25	6:56	8:12	9:17	10:25	11:42	14:10	17:10	6:56	8:12	9:17	10:25	14:10	6:56	8:12	9:17	10:25	14:10
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
16	須美江	6:34	7:05	8:21	9:26	10:34	11:51	14:19	17:19	7:05	8:21	9:26	10:34	14:19	7:05	8:21	9:26	10:34	14:19
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
19	浦城港	-	7:15	8:31	9:36	10:44	-	-	-	7:15	8:31	9:36	10:44	-	7:15	8:31	9:36	10:44	-
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
24	西浦城	6:39	7:21	8:37	9:42	10:50	11:56	14:24	17:24	7:21	8:37	9:42	10:50	14:24	7:21	8:37	9:42	10:50	14:24
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
28	無鹿	6:50	7:33	8:49	9:54	11:02	12:07	14:35	17:35	7:33	8:49	9:54	11:02	14:35	7:33	8:49	9:54	11:02	14:35
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
34	レーヨン前	6:57	7:40	8:56	10:01	11:09	12:14	14:42	17:42	7:40	8:56	10:01	11:09	14:42	7:40	8:56	10:01	11:09	14:42
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
37	延岡駅	7:01	7:44	9:00	10:05	11:13	12:18	14:46	17:46	7:44	9:00	10:05	11:13	14:46	7:44	9:00	10:05	11:13	14:46
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
41	中央通2丁目	7:06	7:49	9:05	10:10	11:18	12:23	14:51	17:51	7:49	9:05	10:10	11:18	14:51	7:49	9:05	10:10	11:18	14:51
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
45	安賀多4丁目	7:09	7:52	9:08	10:13	11:21	12:26	14:54	17:54	7:52	9:08	10:13	11:21	14:54	7:52	9:08	10:13	11:21	14:54
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
52	南延岡	7:15	7:58	9:14	10:19	11:27	12:32	15:00	18:00	7:58	9:14	10:19	11:27	15:00	7:58	9:14	10:19	11:27	15:00

□南延岡～バイパス・浦城港～宮野浦

No	便数→ 運行日→	1便 平日	2便 平日	3便 平日	4便 平日	5便 平日	6便 平日	7便 平日	8便 平日	9便 土曜	10便 土曜	11便 土曜	12便 土曜	13便 土曜	14便 日祝	15便 日祝	16便 日祝	17便 日祝	18便 日祝
1	南延岡	7:40	10:05	12:40	14:55	15:50	16:50	18:00	19:30	10:40	12:40	16:00	17:00	18:00	10:40	12:40	16:00	17:00	18:00
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
8	安賀多4丁目	7:46	10:11	12:46	15:01	15:56	16:56	18:06	19:36	10:46	12:46	16:06	17:06	18:06	10:46	12:46	16:06	17:06	18:06
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
11	中央通2丁目	7:49	10:14	12:49	15:04	15:59	16:59	18:09	19:39	10:49	12:49	16:09	17:09	18:09	10:49	12:49	16:09	17:09	18:09
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
16	延岡駅	7:54	10:19	12:54	15:09	16:04	17:04	18:14	19:44	10:54	12:54	16:14	17:14	18:14	10:54	12:54	16:14	17:14	18:14
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
19	レーヨン前	7:58	10:23	12:58	15:13	16:08	17:08	18:18	19:48	10:58	12:58	16:18	17:18	18:18	10:58	12:58	16:18	17:18	18:18
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
25	無鹿	8:05	10:30	13:05	15:20	16:15	17:15	18:25	19:55	11:05	13:05	16:25	17:25	18:25	11:05	13:05	16:25	17:25	18:25
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
29	西浦城	8:16	10:42	13:17	15:32	16:27	17:27	18:37	20:06	11:17	13:17	16:37	17:37	18:37	11:17	13:17	16:37	17:37	18:37
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
34	浦城港	-	10:48	13:23	15:38	16:33	17:33	18:43	-	11:23	13:23	16:43	17:43	18:43	11:23	13:23	16:43	17:43	18:43
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
37	須美江	8:21	10:58	13:33	15:48	16:43	17:43	18:53	20:11	11:33	13:33	16:53	17:53	18:53	11:33	13:33	16:53	17:53	18:53
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
44	阿蘇	8:30	11:07	13:42	15:57	16:52	17:52	19:02	20:20	11:42	13:42	17:02	18:02	19:02	11:42	13:42	17:02	18:02	19:02
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
46	古江	8:34	11:11	13:46	16:01	16:56	17:56	19:06	20:24	11:46	13:46	17:06	18:06	19:06	11:46	13:46	17:06	18:06	19:06
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
52	宮野浦	8:39	11:16	13:51	16:06	17:01	18:01	19:11	20:29	11:51	13:51	17:11	18:11	19:11	11:51	13:51	17:11	18:11	19:11

○再編後の運行ダイヤについては、現行の運行時間帯及び便数は変更せず、ルート変更分のみダイヤを調整
○再編後は所要時間が3分増となるため、運転手の拘束・休憩時間等を考慮し、今後バス事業者と協議・決定