

令和6年度  
第3回

別紙 1

# 延岡市地域公共交通会議

資料 



延岡市地域公共交通会議 事務局

令和6年 11月15日（金）

# 1. 市内バス路線の見直しについて

## 1 取組の概要

### (1) 市内バス路線の見直し

- 現在、バス路線は通勤通学や高齢者の生活移動等に利用される重要な移動手段として宮崎交通(株)によりサービスが提供されている。しかし、大型二種免許をもつバス運転士の不足（高齢化・減少）が深刻化、今年度も運転士の定年退職が生じ、**現在のバス路線の維持が困難な状況（危機）に直面**している。
- また、コロナ禍に運行した北部・南部まちなか循環バスなど、市民ニーズとして求められている路線の拡大等に取り組めない状況にある。これらの問題解決に向け、**バスの利用実態に合わせた小型車両への転換**等を検討し、**タクシー事業者との連携**を図りながら地域に必要なサービスの再構築に取り組む。

### (2) 見直し路線の概要

#### ①三輪線

令和7年1月～変更予定

- 三輪線（便平均2.5人）は、宮崎交通(株)から**同グループ会社の宮交タクシー(株)に事業主体**を交代し、運行車両の小型化を図ったうえで現在のバス路線の維持を図る。  
※協議会後に乗合申請を予定

#### ②行縢線

令和7年1月～変更予定

- 行縢線（便平均1.1人）は、乗車人数が少なく空バス率も高い。タクシー事業者で受け入れが可能な**平日は予約制乗合タクシー（区域運行）へと転換**する。なお、受け入れが難しい土日祝は宮崎交通(株)による運行を継続する。  
※協議会後に乗合申請を予定

#### ③方財線

令和7年1月～変更予定

- 方財線（便平均1.2人）は**利用の少ない平日・方財方面1便を減便**し、運転士負担の軽減を図る。
- なお、方財線は全体的に利用が少ないため、方財地区との協議を行い、今後の路線維持方策（サービス転換を含む）について継続的に検討する。  
※宮崎交通(株)より届出を予定

#### ④古江直海線

令和7年4月～変更予定

- 古江直海線（便平均0.1人）は、運行事業者の宮崎交通(株)にて、空バスの状態が9割以上続いている**夕方18時の便を減便**とする。  
※宮崎交通(株)より届出を予定
- 朝6時台の便は今年から通学利用があるため当面は継続とし、路線の見直しは継続して検討する。

#### ⑤北部・南部まちなか循環バスの実証運行

令和7年1月～開始予定

- コロナ禍で中断していた**北部・南部まちなか循環バスの実証運行を再開**する。
- バス路線の転換により捻出されるリソースを活用しながら、平日のみの運行、便数の調整、他のバス路線から乗り入れる（専用車両としない）方式等を取り入れることで**運転士の負担を軽減**し、バス事業者と協力して**持続可能な運行を続けられるよう計画**  
※協議会後に乗合申請を予定

図 見直し路線の運行状況（現状）

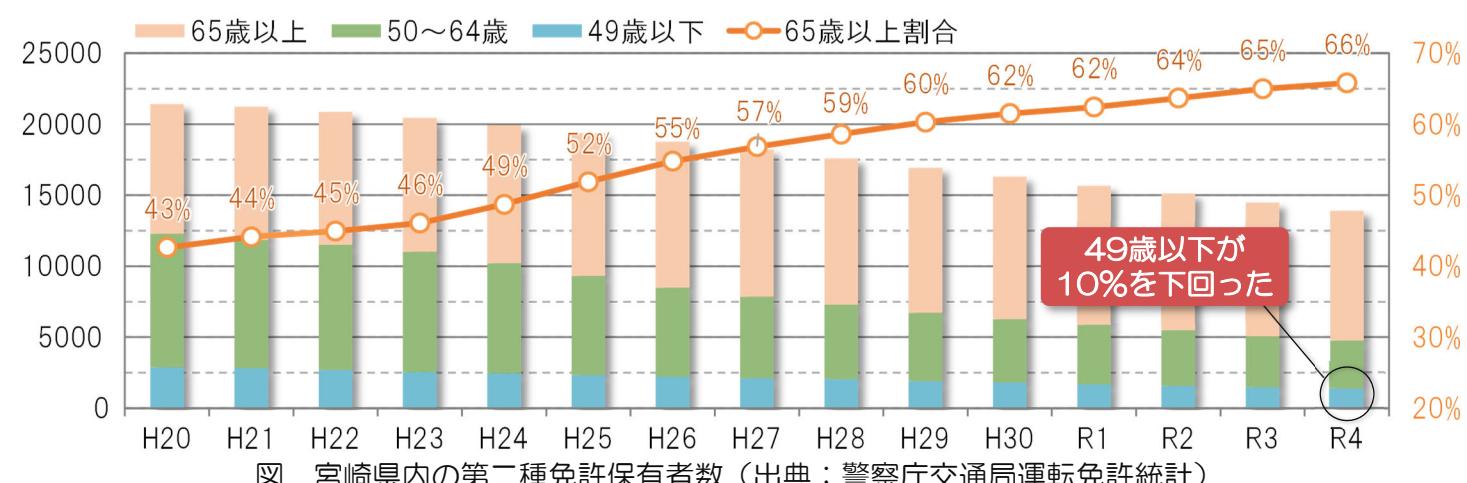
系統	路線名	キロ程	運行便数		
			平日	土曜	日祝
10	延岡駅～県病院～三輪	9.9	12	0	0
495	延岡～平田～行縢山登山口	14.2	7	7	5
540	延岡駅～出北～方財	9.9	6	4	4
478	古江～直海	5.9	2	0	0
新規	北部まちなか循環バス	15.9	7	0	0
新規	南部まちなか循環バス	13.5	7	0	0

## 2 バス運転士不足の深刻化（切迫した課題）

### 1 県内バス運転士の状況

#### バス運転士（大型二種）の不足・高齢化

- バス事業は運転士不足は全国的に深刻化、県内でも運転者数の減少・高齢化が進んでいる。
- 県内の大型二種免許保有者数は**49歳以下が10%を下回った**。高齢化率が66%まで高まり、**若年層が増えていない**。運転者不足を要因とするバスサービスの減便や廃止が危惧される状況に陥っている。



### 2 延岡管内のバス運転士不足

#### 現在の厳しい状況に加え、5年先・10年先の更なる人材不足も予想

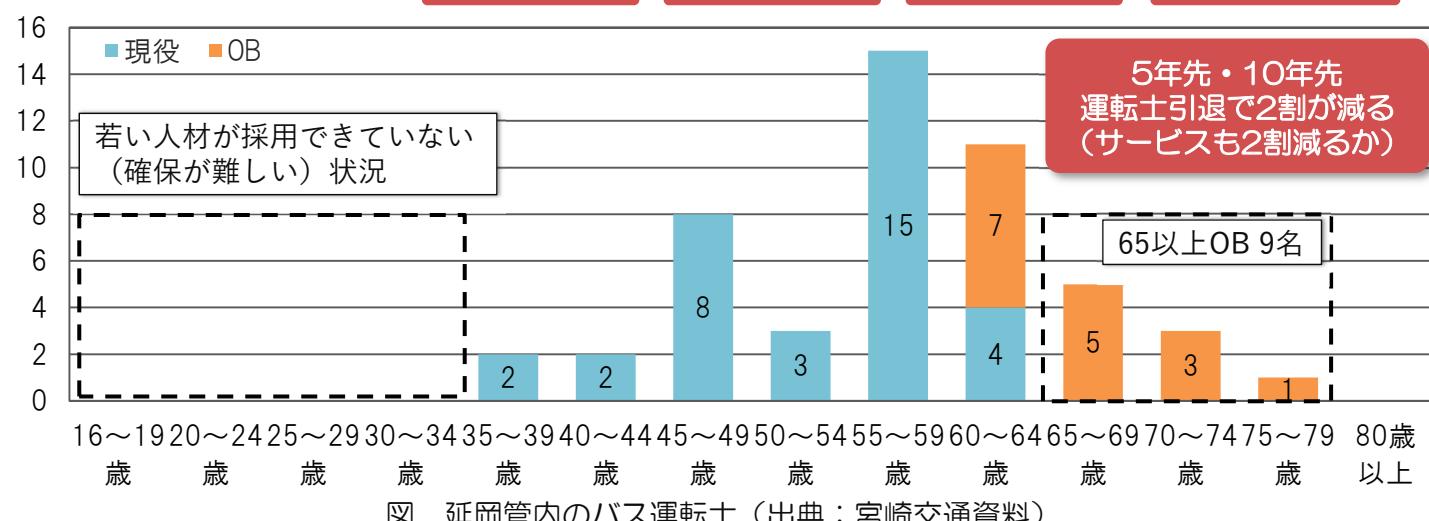
- 宮崎交通延岡営業所においても運転士不足が続き、市内の運行サービス維持は切迫した状況にある。
- 既に現在の路線バスサービスの提供に必要な人員が不足する状態が発生（R4年実績で13人不足）

#### 延岡営業所 運転士の勤務状況

●運行士 50名在籍 現役34名 / OB16名（50歳未満 20% / 50歳以上 80%）

●必要要員 平日48人 / 土曜36人 / 日祝 31人

平均的に・・・拘束 11時間 労働 8.5時間 残業 1.5時間 休日 週に1日



# 1. 市内バス路線の見直しについて

## 3 バス路線転換の内容

### (1) 基本方針

- 県内バス路線のうち乗車人数の少ない路線については、乗車人数に応じた車両のダウンサイ징（小型化）、宮崎交通（株）から宮交タクシー（株）へ移管した路線など、参考となる例が運行している。
- 今回見直しについては、市内タクシー事業者の協力を得ながら、**乗車人数に応じた小型車両への転換**等を図り、バス運転士不足について目先の問題解決を図る。

- 特に乗車人数が少なくなっている「市補助路線」を見直しの対象として、大型二種免許を要しない「小型車両（定員10名以下）への転換」を図ることで地域交通サービスの維持を図る。
- バス路線のサービス転換に際して市内タクシー事業者との協議を行い、タクシー事業者で受け入れが可能となった路線から見直しを実施し、目先のバス路線廃止（危機）の問題解決を図る。

注1) タクシー事業者においても運転士不足は深刻化しており、一斉見直しは困難な状況  
注2) 今年度は一部路線を対象とし、運転士不足に伴う見直しや運転士確保は継続して検討

### 県内の参考事例

- 宇納間線（美郷町北郷～門川町・日向市）
  - ・宮崎交通（株）→宮交タクシー（株）に、バス車両、路線や免許を移管
  - ・運賃は距離制（地域公共交通会議）
  - ・広域的バス路線（県、美郷町、門川町、日向市）

- 祓川線（小林市～高原町）
  - ・運行主体は宮崎交通（車両のダウンサイ징）
  - ・運賃は距離制（宮崎交通認可運賃）
  - ・広域的バス路線（県、高原町、小林市）

**大型2種免許を要しない形態に転換**



### (2) 対象とする市補助路線

- 市補助路線は下表に示すバス路線であり、直近5年程度の利用状況（推移）を整理している。
- 一部の路線は1便あたり乗車人数1～3人が常態化しており、必ずしもバス車両での輸送を要しない状況となっている。今回見直しについては、乗車人数や運行量を加味したうえで、タクシー事業者で受け入れが可能な「行縢線」「三輪線」、今後見直しが必要な「方財線」「古江直海線」を対象とする。

- ダウンサイ징が可能か判断する際には、対象となる路線の利用者を、大型免許を必要としない「乗車定員9名のジャンボタクシー車両で積み残さずに輸送できるか」が一つの基準となる。

表 市補助路線の利用率（直近5年間の推移）

路線名	項目	H30年度 H29.10-H30.9	R1年度 H30.10-R1.9	R2年度 R1.10-R2.9	R3年度 R2.10-R3.9	R4年度 R3.10-R4.9	R5年度 R4.10-R5.9
熊田線 ・差木野線	走行杆	37,381.7	37,316.2	37,158.2	36,636.0	36,104.6	35,934.0
	運行便数	2,808	2,813	2,783	2,680	2,604	2,590.0
	1便平均人数	4.3	4.1	3.2	3.3	3.0	2.4
	(対H30比)	100%	95%	75%	76%	69%	55%
行縢線	走行杆	34,165.2	34,136.8	34,193.6	34,264.6	34,193.6	34,264.6
	運行便数	2,406	2,404	2,408	2,413	2,408	2,413.0
	1便平均人数	1.5	1.3	1.1	1.0	1.0	1.1
	(対H30比)	100%	89%	73%	66%	63%	74%
外浦線	走行杆	43,473.0	43,426.0	43,519.8	43,604.2	43,506.5	43,599.2
	運行便数	2,769	2,766	2,772	2,777	2,771	2,777.0
	1便平均人数	6.5	6.8	6.7	6.6	6.7	6.3
	(対H30比)	100%	105%	103%	102%	103%	97%
方財線	走行杆	15,981.7	15,998.1	15,317.0	14,602.5	14,565.0	14,512.5
	運行便数	2,229	2,235	2,096	1,947	1,942	1,935.0
	1便平均人数	2.1	2.1	1.6	1.4	1.3	1.2
	(対H30比)	100%	99%	76%	68%	63%	56%
川口線	走行杆	44,152.5	44,095.7	43,997.8	44,060.0	43,891.0	43,897.0
	運行便数	3,402	3,398	3,398	3,408	3,395	3,395.0
	1便平均人数	7.7	7.7	6.5	5.9	5.7	5.1
	(対H30比)	100%	100%	84%	76%	73%	66%
三輪線	走行杆	29,106.0	28,591.2	28,571.4	28,987.2	28,980.8	28,274.4
	運行便数	2,940	2,888	2,886	2,928	2,928	2,852.0
	1便平均人数	2.8	2.4	2.6	2.6	2.4	2.5
	(対H30比)	100%	87%	94%	94%	88%	89%
古江直海線	走行杆	2,891.0	2,837.9	2,837.9	2,879.2	2,867.4	2,808.4
	運行便数	490	481	481	488	487	477.0
	1便平均人数	0.8	0.5	0.4	0.2	0.1	0.1
	(対H30比)	100%	70%	52%	32%	15%	15%
祝子川線 ・六首線	走行杆	35,147.9	34,349.5	34,585.0	35,443.8	22,054.5	14,866.5
	運行便数	1,225	1,197	1,205	1,218	1,220	1,186.0
	1便平均人数	3.3	3.7	2.9	2.4	2.1	1.6
	(対H30比)	100%	112%	89%	74%	63%	49%

次ページ以降に各路線の見直し概要を整理

# 令和6年度 延岡市内路線に関する協議

## 協議事項 1 三輪線のサービス転換

- 宮崎交通の運転士不足に対応し、運行主体を宮交タクシーに交代してサービスを維持
- 三輪線の乗車人数を加味して小型車両(ジャンボタクシー)による運行に転換  
(現在、車両の生産中断が生じており、調達までの期間はリース車両にて暫定対応)

### 三輪線（転換後）の運行方針

- 運行主体 宮交タクシー（株） ※グループ会社に引き継ぎ(宮交タクシーより新規申請)
- 実施期間 令和7年1月6日（月）～ ※車両準備の関係で日付は変更になる可能性があります
- 路線種別 生活交通維持路線（市補助対象路線）
- 運行内容

運行方式 4条乗合（路線定期）



運行経路 三輪～安賀多～延岡駅

運行距離 約9.9 km 所要時間27分

運行日 平日毎日（月～金曜日）

※土日祝、年末年始12/30～1/3運休

運行本数 1日 11便（上り7便・下り4便）

運行時間 6:33～16:52

使用車両 宮交タクシーにてジャンボタクシー車両を購入予定

（当面1～3年はリース車両で暫定対応） ※車両の生産中断で即調達が困難

利用料金 協議運賃（2段階制運賃）

三輪～県病院区間内 200円 または 三輪～県病院 ⇄ 安賀多～延岡駅 300円

小児：運賃の半額／幼児：同伴者1人につき1名無料(2人目～小児運賃)／乳児：無料

【割引】療育手帳・障害者手帳・身体障害者手帳ご提示の方は大人・小児それぞれ半額



# 市内バス路線の見直しに関する参考資料

## 協議事項 1 三輪線の運行内容（詳細）

### 1 路線の概要

- (1) 運行路線 三輪線（三輪～安賀多～延岡駅）  
 (2) 運行形態 道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客運送事業  
 (3) 運行回数 平日毎日 ※土日祝、お盆及び年末年始は運休  
 (4) 使用車両 リース車両・ミニバンタイプ トヨタ ノア（乗車定員7～8名）  
 重量2,040kg / 全長471cm × 幅173.5cm × 高さ182.5cm

### 5 運賃

三輪～県病院区間内 200円 または 三輪～県病院 ⇄ 安賀多～延岡駅 300円  
 小児・幼児・乳児、障害者などの各種割引 ※概要資料のとおり

### 6 運行事業者

株式会社宮交タクシー延岡営業所（営業所・車庫）

## 2 運行ルート案

- (1) 新規区間  
 起点：三輪（延岡市下三輪町1020）～ 終点：延岡駅（延岡市幸町3丁目4266-5）  
 千口程：往路9.9km／復路9.7km  
 路線名：（県道）北方土々呂線、八重原延岡線、（市道）延岡高校通線、旭古城線、中川原愛宕線、ベンベルグ正門通線、旭化成サービス西通線、延岡駅通線  
 管理者：県道 宮崎県延岡土木事務所 / 市道 延岡市土木課

### 2 停留所

バス停名	位置	バス停間距離		備考
		上り	下り	
三輪	延岡市下三輪町1020	—	0.3	（既存バス停）
宮畠	延岡市下三輪町865-7	0.3	0.3	（既存バス停）
三輪入口	延岡市下三輪町821-1	0.3	2.0	（既存バス停）
沖田ダム入口	延岡市小野町5762	2.0	0.3	（既存バス停）
小野神社前	延岡市小野町5919	0.3	0.7	（既存バス停）
小野	延岡市小野町6679-2	0.7	0.4	（既存バス停）
西又	延岡市三須町861-3	0.4	0.3	（既存バス停）
三須町	延岡市三須町1234-1	0.3	0.4	（既存バス停）
札の迫	延岡市古城町5丁目1-2	0.4	0.5	（既存バス停）
愛宕山下通	延岡市古城町5丁目40-1	0.5	0.3	（既存バス停）
幼稚園前	延岡市古城町3丁目213-5	0.4	0.4	（既存バス停）
延岡高校前	延岡市古城町2丁目10-10	0.3	0.3	（既存バス停）
恒富町2丁目	延岡市恒富町2丁目7-6	0.3	0.3	（既存バス停）
恒富	延岡市恒富町2丁目1-1	0.2	0.2	（既存バス停）
県病院前	延岡市新小路2丁目1-10	0.2	0.3	（既存バス停）
安賀多5丁目	延岡市安賀多町5丁目3-3	0.4	0.2	（既存バス停）
イオン延岡	延岡市旭町2丁目2-1	0.4	0.2	（既存バス停）
安賀多3丁目	延岡市安賀多町3丁目5-4	0.2	0.2	（既存バス停）
安賀多2丁目	延岡市安賀多町2丁目4-6	0.2	0.2	（既存バス停）
安賀多1丁目	延岡市安賀多町1丁目2-8	—	0.4	（既存バス停）
中央通2丁目	延岡市中央通2丁目2-6	0.6	0.5	（既存バス停）
中央通1丁目	延岡市中央通1丁目4-4	0.1	—	（既存バス停）
祇園町	延岡市祇園町1丁目3-11	0.3	0.2	（既存バス停）
恵比須町	延岡市恵比須町6-3	0.3	0.3	（既存バス停）
幸町	延岡市幸町1丁目123	0.1	0.3	（既存バス停）
延岡駅	延岡市幸町3丁目4266-5	0.4	—	（既存バス停）

### 3 運行時刻

- 三輪～安賀多～延岡駅 ①三輪6:33 → 延岡駅 7:01 ⑤三輪12:40 → 延岡駅13:08  
 ②三輪7:25 → 延岡駅 7:53 ⑥三輪14:50 → 延岡駅15:18  
 ③三輪8:20 → 延岡駅 8:48 ⑦三輪16:25 → 延岡駅16:53  
 ④三輪9:55 → 延岡駅10:23  
 延岡駅～安賀多～三輪 ①三輪9:23 → 延岡駅 9:51 ③三輪14:18 → 延岡駅14:46  
 ②三輪12:00 → 延岡駅12:28 ④三輪15:53 → 延岡駅16:21

### 往路

バス停名	1便目	2便目	3便目	4便目	5便目	6便目	7便目
三輪	6:33	7:25	8:20	9:55	12:40	14:50	16:25
宮畠	6:34	7:26	8:21	9:56	12:41	14:51	16:26
三輪入口	6:35	7:27	8:22	9:57	12:42	14:52	16:27
沖田ダム入口	6:37	7:29	8:24	9:59	12:44	14:54	16:29
小野神社前	6:38	7:30	8:25	10:00	12:45	14:55	16:30
小野	6:40	7:32	8:27	10:02	12:47	14:57	16:32
西又	6:41	7:33	8:28	10:03	12:48	14:58	16:33
三須町	6:42	7:34	8:29	10:04	12:49	14:59	16:34
札の迫	6:43	7:35	8:30	10:05	12:50	15:00	16:35
愛宕山下通	6:44	7:36	8:31	10:06	12:51	15:01	16:36
幼稚園前	6:45	7:37	8:32	10:07	12:52	15:02	16:37
延岡高校前	6:46	7:38	8:33	10:08	12:53	15:03	16:38
恒富町2丁目	6:47	7:39	8:34	10:09	12:54	15:04	16:39
恒富	6:48	7:40	8:35	10:10	12:55	15:05	16:40
県病院前	6:49	7:41	8:36	10:11	12:56	15:06	16:41
安賀多5丁目	6:51	7:43	8:38	10:13	12:58	15:08	16:43
イオン延岡	6:53	7:45	8:40	10:15	13:00	15:10	16:45
安賀多3丁目	6:53	7:45	8:40	10:15	13:00	15:10	16:45
安賀多2丁目	6:54	7:46	8:41	10:16	13:01	15:11	16:46
中央通2丁目	6:56	7:48	8:43	10:18	13:03	15:13	16:48
中央通1丁目	6:57	7:49	8:44	10:19	13:04	15:14	16:49
祇園町	6:58	7:50	8:45	10:20	13:05	15:15	16:50
恵比須町	6:59	7:51	8:46	10:21	13:06	15:16	16:51
幸町	7:00	7:52	8:47	10:22	13:07	15:17	16:52
延岡駅	7:01	7:53	8:48	10:23	13:08	15:18	16:53

### 復路

バス停名	1便目	2便目	3便目	4便目
延岡駅	9:23	12:00	14:18	15:53
幸町	9:24	12:01	14:19	15:54
恵比須町	9:25	12:02	14:20	15:55
祇園町	9:26	12:03	14:21	15:56
中央通2丁目	9:28	12:05	14:23	15:58
安賀多1丁目	9:29	12:06	14:24	15:59
安賀多2丁目	9:30	12:07	14:25	16:00
安賀多3丁目	9:31	12:08	14:26	16:01
イオン延岡	9:32	12:09	14:27	16:02
安賀多5丁目	9:33	12:10	14:28	16:03
県病院前	9:35	12:12	14:30	16:05
恒富	9:36	12:13	14:31	16:06
恒富町2丁目	9:37	12:14	14:32	16:07
延岡高校前	9:38	12:15	14:33	16:08
幼稚園前	9:39	12:16	14:34	16:09
愛宕山下通	9:40	12:17	14:35	16:10
札の迫	9:41	12:18	14:36	16:11
三須町	9:42	12:19	14:37	16:12
西又	9:43	12:20	14:38	16:13
小野	9:44	12:21	14:39	16:14
小野神社前	9:46	12:23	14:41	16:16
沖田ダム入口	9:47	12:24	14:42	16:17
三輪入口	9:49	12:26	14:44	16:19
宮畠	9:50	12:27	14:45	16:20
三輪	9:51	12:28	14:46	16:21

### 3 地域との協議状況

- (1) 実施時期 令和6年10月23日～10月24日  
 (2) 沿線区域 下三輪・小野町・三須団地・三須町・南古城・北古城・恒富町  
 (3) 意見結果 ○現在の利用人数を考えると小型車両への見直しは仕方ないと理解。  
 ○その他意見として、利用者を増やすにはダイヤをもっと増やす必要がある、高齢者ならば近場の外出でもバスを利用する可能性はある、との意見。

### 4 運行開始予定日

令和7年1月6日（月）～

# 令和6年度 延岡市内路線に関する協議

## 協議事項2 行縢線のサービス転換

- 乗車人員の少ない行縢線は、平日を予約型乗合タクシーに転換（祝子川線と同じ方式）
- 平日は予約型乗合タクシー、土日祝は路線バス（宮崎交通）として運行を分担
- 乗合タクシー転換に合わせ、生活者の需要が高い時間にダイヤを集中するよう見直し

### 行縢線（転換後）の運行方針

(1) 運行主体	平日：タクシー協会延岡支部	土日祝：宮崎交通（株）
(2) 実施期間	令和7年1月6日（月）～	
(3) 路線種別	生活交通維持路線（市補助対象路線）	
(4) 運行内容	平日	土日祝（変更なし）
運行方式	4条乗合（区域運行）	4条乗合（路線定期）
区域・経路	行縢山登山口～平田バス停	行縢山登山口～平田～北小路～延岡駅
運行距離	—	約14.2km（1便あたり所要時間28分）
運行日	平日（祝日は運休）	土曜・日祝 ※年末年始12/30～1/3運休
運行本数	1日5便（上り3便・下り2便）	土曜日 6便・日祝 5便
運行時間	8:00頃～15:40頃	7:00～16:38
使用車両	小型車両（タクシー車両）	中型・小型バス
利用料金	1乗車100円	対キロ制（200円～730円）

### （5）予約型乗合タクシーの利用方法

#### 事前登録

- 乗合タクシーを利用するためには事前登録が必要
- 市役所の地域・離島・交通政策課に登録用紙（後日配布）を提出
  - 職員が乗り場の確認を行ったのち登録

- タクシー会社に電話で予約（タクシー会社は3ヵ月交代で事前に通知）
- 利用者は電話で以下の内容を伝える。

最初に「行縢山地区の乗合タクシーの予約」であるとお伝えください。

- ①お名前 ②利用したい日 ③利用したい時間 ④帰りの利用の有無

**行き** 「平田バス停」時刻  
 ①8時35分 →前日17時までに予約  
 ②9時20分 →前日17時までに予約  
 ③13時25分 →当日10時までに予約

**帰り** 「平田バス停」時刻  
 ①12時20分 →当日10時までに予約  
 ②15時20分 →当日13時までに予約

③予約した日時に乗り場に行って乗車する。

※予約の変更・中止を事前受付、悪天候などで運休となる場合は事前連絡

### （5）報告支払い

- 運行日毎・便毎の乗車人員及び収入などに関する実績報告
- 委託料は運行費用から収入を差し引いた欠損額に対して市から支払い

## 行縢線のルート・時刻表



曜日	行縢山登山口	行縢山	古野	新川	平田	西延岡	黒木病院前	北小路コープ前	延岡駅
平日	8:20頃	～	～	～	8:35		高千穂線 8:40に接続		
平日	9:05頃	～	～	～	9:20		高千穂線 9:29に接続		
平日	13:10頃	～	～	～	13:25		高千穂線 13:34に接続		
土曜	7:00	7:03	7:07	7:10	7:12	7:19	7:23	7:24	7:28
土曜	9:30	9:33	9:37	9:40	9:42	9:49	9:53	9:54	9:58
土曜	14:00	14:03	14:07	14:10	14:12	14:19	14:23	14:24	14:28
土曜	16:10	16:13	16:17	16:20	16:22	16:29	16:33	16:34	16:38
日祝	9:30	9:33	9:37	9:40	9:42	9:49	9:53	9:54	9:58
日祝	16:10	16:13	16:17	16:20	16:22	16:29	16:33	16:34	16:38
日祝	17:10	17:13	17:17	17:20	17:22	17:29	17:33	17:34	17:38
曜日	延岡駅	北小路コープ前	黒木病院前	西延岡	平田	新川	古野	行縢山	行縢山登山口
平日		高千穂線12:15に接続			12:20	～	～	～	12:35頃
平日		高千穂線15:15に接続			15:20	～	～	～	15:35頃
土曜	9:00	9:04	9:05	9:09	9:15	9:18	9:21	9:25	9:28
土曜	13:30	13:34	13:35	13:39	13:45	13:48	13:51	13:55	13:58
土曜	15:35	15:39	15:40	15:44	15:50	15:53	15:56	16:00	16:03
日祝	9:00	9:04	9:05	9:09	9:15	9:18	9:21	9:25	9:28
日祝	15:35	15:39	15:40	15:44	15:50	15:53	15:56	16:00	16:03

赤文字 行縢地区 予約型乗合タクシーの運行時刻

土日祝は運行を維持  
(宮崎交通にて運行)

# 市内バス路線の見直しに関する参考資料

## 協議事項2 行縢地区 予約型乗合タクシーの運行内容（詳細）

### 1 路線の概要



### 2 転換後 (平日のみ)



注) 土日祝は宮崎交通にて路線バス  
行縢山登山口線を継続して運行

#### (1) 運行形態

区域運行（道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客運送事業）

#### (2) 運行区域

行縢町及び舞野町の区域

#### (3) 運行経路

○往路 運行区域内において「旅客が指定する乗車地点～平田停留所」の間を運行。

○復路 運行区域内において「平田停留所～旅客が指定する降車地点」の間

※複数利用者がいる場合、運行事業者の判断で効率的な経路を運行する

#### (4) 運行回数

1日当たり最大5便 ※土日祝、お盆及び年末年始は運休

#### (5) 運行時間

8時00分～15時40分頃

#### (6) 使用車両

小型タクシー車両1台（乗車定員4名） ※乗車定員超過の場合、小型タクシー追加運行

重量1,665kg／全長459cm×幅170cm×高さ153cm

#### (7) 利用方法

○事前登録制とし、利用希望者は住所、氏名、連絡先、希望する乗降場所等を記載した

登録用紙を市に提出する。

○利用する際はタクシー会社に事前に電話し、利用したい平田バス停接続の便を伝える。

※予約は利用日の1週間前から受付可能とし、受付時間は9:00～17:00（平日、土日祝対応）とする。

最初に「行縢山地区の乗合タクシーの予約」であるとお伝えください。

①お名前 ②利用したい日 ③利用したい時間 ④帰りの利用の有無

行き

「平田バス停」時刻  
①8時35分 →前日17時までに予約  
②9時20分 →前日17時までに予約  
③13時25分 →当日10時までに予約

帰り

「平田バス停」時刻  
①12時20分 →当日10時までに予約  
②15時20分 →当日13時までに予約

#### (5) 運賃

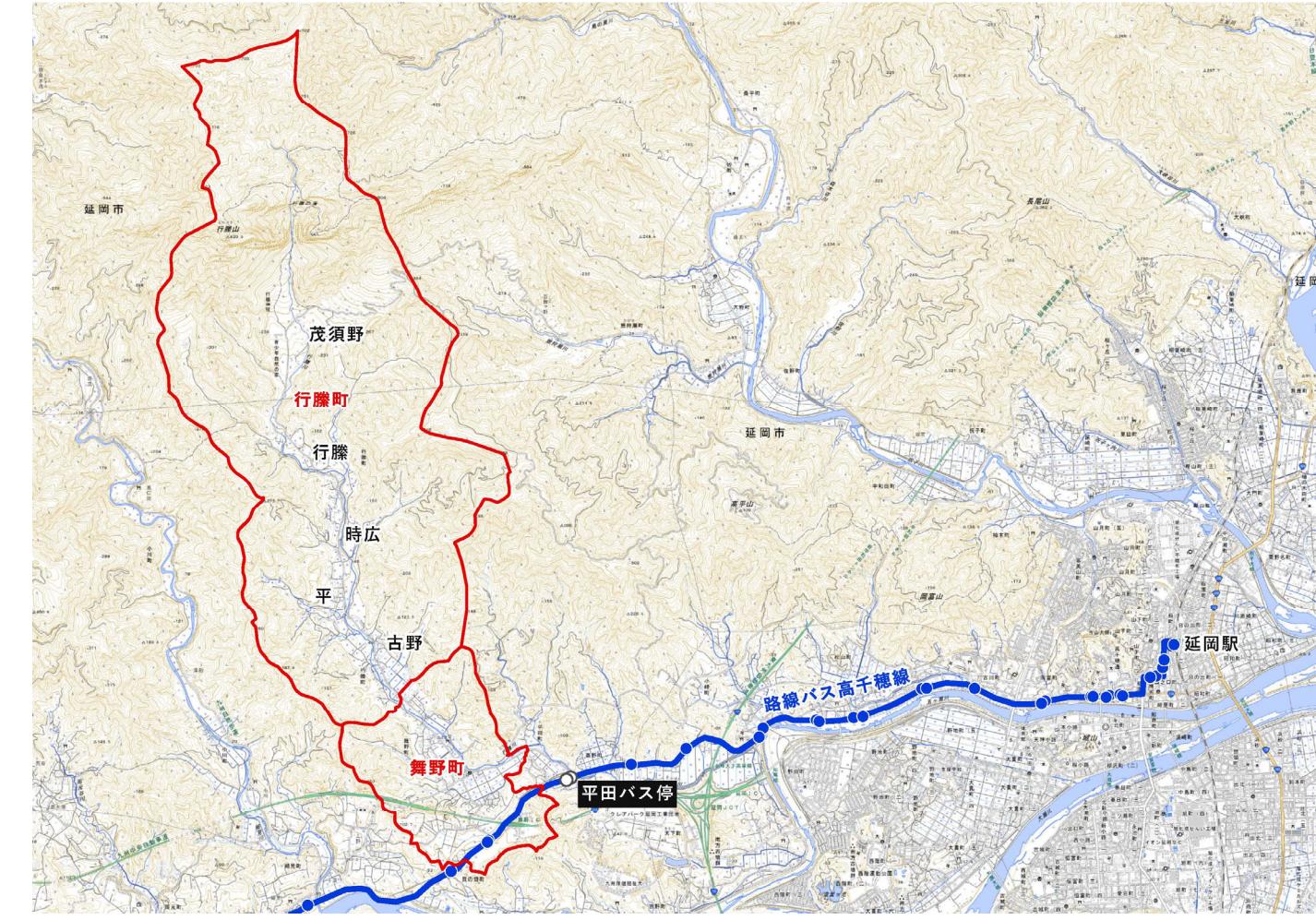
大人（高校生以上）1乗車あたり100円 ※中学生以下無料

#### (6) 運行事業者

一般社団法人宮崎県タクシー協会延岡支部  
 (宮崎第一交通株式会社延岡営業所  
 延岡グリーンタクシー株式会社) × (扇興タクシー株式会社  
 宮交タクシー株式会社延岡営業所) ※3ヵ月毎に交代

## 2 運行区域

行縢町及び舞野町の区域（下図参照）



## 3 地域との協議状況

### (1) 実施時期

令和6年8月6日～8月21日

### (2) 沿線区域

行縢町・行縢町茂須野・舞野町（区長やさんさんクラブ、沿線ひでじビール等）

### (3) 意見結果

○現在の利用人数を考えると見直しは仕方ない、との理解。

○その他意見は、行縢地区は観光の側面も強く休日の便は継続してほしい（ひでじビールと協議）、利用の多い高齢者への説明が必要（組回覧等で周知予定）、デマンドになれば自宅付近で乗車できるため便利になる、との意見。

## 4 運行開始予定日

令和7年1月6日（月）～

# 令和6年度 延岡市内路線に関する協議

## 協議事項3 方財線の減便（空バス発生便の効率化）

- 方財線は乗車人数の少ない「方財方面・昼1便」を減便
- 全体的に利用が少なく、方財区との協議を通じて今後の維持方策を継続的に検討

### 方財線（減便後）の運行方針

- 運行主体 宮崎交通（株）
- 実施期間 令和7年1月6日（月）～
- ルート・時刻表



曜日	方財	総合文化センター前	ヘルストビア延岡	長浜町	出北	北門通り	中央通2丁目	祇園町	延岡駅
平日	9:45	9:49	9:50	9:51	9:55	9:58	10:02	10:04	10:07
平日	12:35	12:39	12:40	12:41	12:45	12:48	12:52	12:54	12:57
平日	14:45	14:49	14:50	14:51	14:55	14:58	15:02	15:04	15:07
土曜	9:45	9:49	9:50	9:51	9:55	9:58	10:02	10:04	10:07
土曜	11:35	11:39	11:40	11:41	11:45	11:48	11:52	11:54	11:57
日祝	9:45	9:49	9:50	9:51	9:55	9:58	10:02	10:04	10:07
日祝	11:35	11:39	11:40	11:41	11:45	11:48	11:52	11:54	11:57
曜日	延岡駅	祇園町	中央通2丁目	北門通り	出北	長浜町	ヘルストビア延岡	総合文化センター前	方財
平日	12:05	12:08	12:10	12:14	12:17	12:21	12:22	12:23	12:27
平日	14:10	14:13	14:15	14:19	14:22	14:26	14:27	14:28	14:32
平日	16:00	16:03	16:05	16:09	16:12	16:16	16:17	16:18	16:22
土曜	14:10	14:13	14:15	14:19	14:22	14:26	14:27	14:28	14:32
土曜	16:30	16:33	16:35	16:39	16:42	16:46	16:47	16:48	16:52
日祝	14:10	14:13	14:15	14:19	14:22	14:26	14:27	14:28	14:32
日祝	16:30	16:33	16:35	16:39	16:42	16:46	16:47	16:48	16:52



## 協議事項4 古江直海線の減便（空バス発生便の効率化）

- 宮崎交通（株）において空バスの状態が9割以上続いている古江直海線の夕方18時の便を減便  
※朝6時台は今年から通学利用が発生しており、当面は継続（方策は継続して検討）

### 古江直海線（減便後）の運行方針

- 運行主体 宮崎交通（株）
- 実施期間 令和7年4月6日（月）～
- ルート・時刻表

利用者が少ない  
状態が続く



曜日	宮野浦	直海	古江	熊野江神社前	浦城港	川島	延岡駅	安賀多4丁目	南延岡
平日	...	6:10	6:20	現状維持(今年に入って通学利用が見られる)	...	...	...	...	...
平日	6:15	...	6:21	6:28	...	6:49	7:01	7:09	7:15
平日	6:46	...	6:52	6:59	7:15	7:31	7:44	7:52	7:58
平日	8:02	...	8:08	8:15	8:31	8:47	9:00	9:08	9:14
平日	9:07	...	9:13	9:20	9:36	9:52	10:05	10:13	10:19
平日	10:15	...	10:21	10:28	10:44	11:00	11:13	11:21	11:27
平日	11:32	...	11:38	11:45	...	12:06	12:18	12:26	12:32
平日	14:00	...	14:06	14:13	...	14:34	14:46	14:54	15:00
平日	17:00	...	17:06	17:13	...	17:34	17:46	17:54	18:00
曜日	南延岡	安賀多4丁目	延岡駅	川島	浦城港	熊野江神社前	古江	直海	宮野浦
平日	7:40	7:46	7:54	8:06	...	8:27	8:34	...	8:39
平日	10:05	10:11	10:19	10:32	10:48	11:04	11:11	...	11:16
平日	12:40	12:46	12:54	13:07	13:23	13:39	13:46	...	13:51
平日	14:55	15:01	15:09	15:22	15:38	15:54	16:01	...	16:06
平日	15:50	15:56	16:04	16:17	16:33	16:49	16:56	...	17:01
平日	16:50	16:56	17:04	17:17	17:33	17:49	17:56	...	18:01
平日	...	...	...	...	...	...	...	18:20	18:30
平日	18:00	18:06	18:14	18:27	18:43	18:59	19:06	...	19:11
平日	19:30	19:36	19:44	19:56	...	20:17	20:24	...	20:29

他は宮野浦線のダイヤ (変更なし)

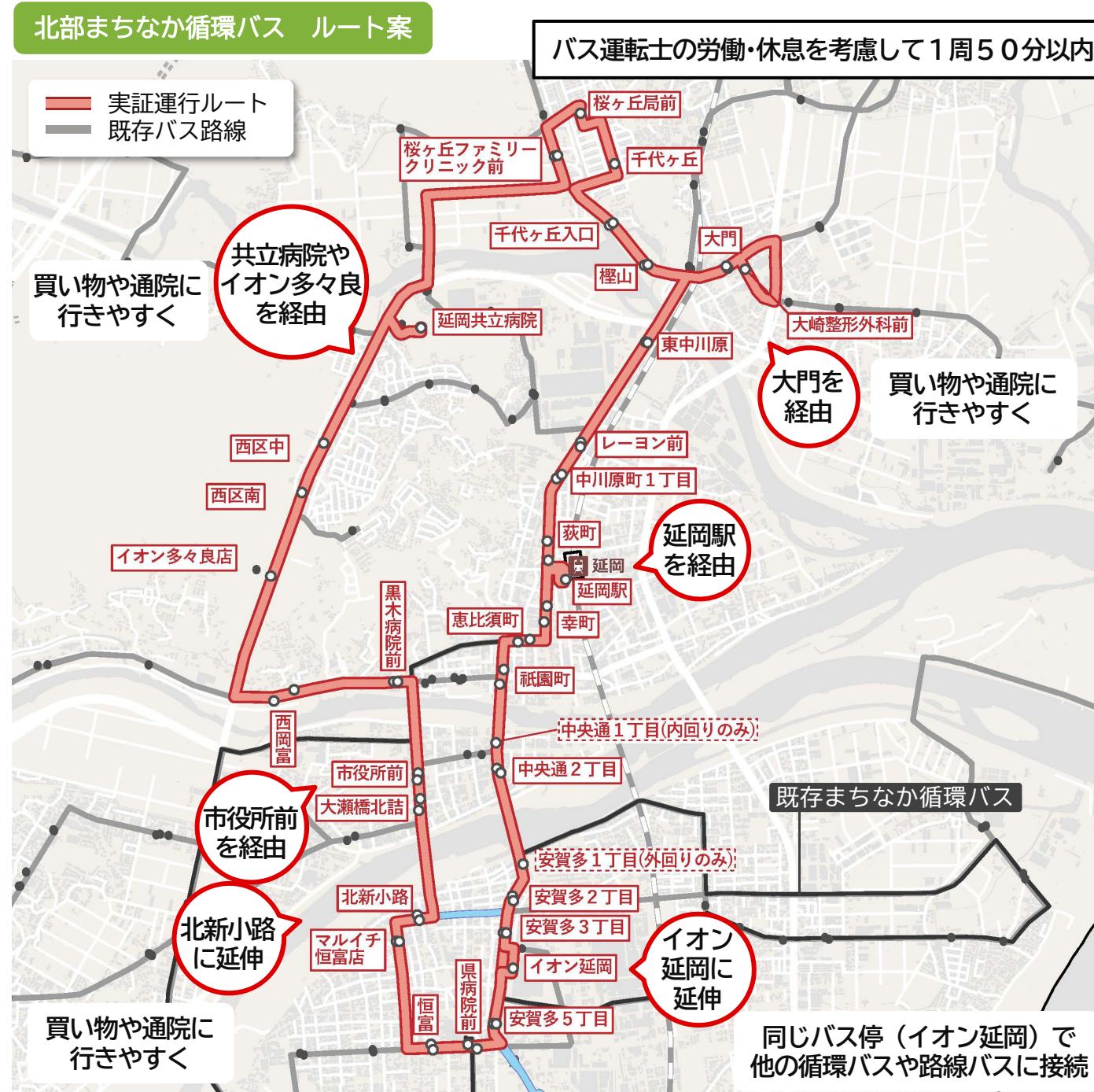
## 令和6年度 延岡市内路線に関する協議

## 協議事項5 北部・南部まちなか循環バスの実証運行

北部・南部まちなか循環バスは令和2～3年に実証運行を行ったが、コロナ禍の緊急事態宣言が重なり、住民の方々が十分に利用できない状況にあった。利用者から寄せられていた「継続してほしい」「コロナ禍で利用が伸びなかった」等の意見を踏まえ、また、より一層マイカー依存を減らしCO2削減による脱炭素地球温暖化防止への取組みを強化するため、既存まちなか循環バスが運行していない北部・南部市街地のアクセス改善策として当時得られた課題を再検証しつつ、改めて「北部・南部まちなか循環バス実証運行」を再開する。

## 北部・南部まちなか循環バスの特徴

- 1 市民の生活行動が集中しているイオン周辺を中心とする路線として運行を再開  
2 市民がよく外出する買い物・通院先を経由するルート設定（市民アンケート調査）  
3 利用者の意向を踏まえ北部と南部の循環バスを接続（他のバスにも乗り継ぎ可能）  
4 持続可能な運行を続けられるようバス運転士の負担を考慮して計画（事業者と協力）



令和3年に東京大学と連携して1,078人を対象に行った住民行動データ調査の結果を踏まえ、再ルートともイオン延岡店まで延伸する等の改善も図っています。

# 令和6年度 延岡市内路線に関する協議

## 実証運行計画（案）の概要

### 1 北部まちなか循環バスの運行概要

- (1) 運行主体 宮崎交通（株）・延岡市  
 (2) 運行期間 令和7年 1月 6日(月)～3月31日(月) ※令和6年度事業の期間  
 (3) 運行形態 道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業  
 (4) 運行日 月曜日～金曜日（土日祝は運休）  
 (5) 運行回数 1日7便（双方向 内回り3便／外回り4便）  
 (6) 運行距離 1周15.9km（1周あたり所要時間 約48分）  
 (7) 運行時間 9時台～16時台  
 (8) 使用車両 中型または小型バス（車両に北部まちなか循環バスのマグネットを貼付）※P14参照  
 (9) 利用料金 中学生以上200円 小学生100円 幼児無料  
 ゆうゆうバスや障がい者割引などの各種割引あり  
 (10) 主な運行時間帯

主要なバス停名	1便	2便	3便
イオン延岡			
↓			
延岡駅			
↓			
大門			
↓			
イオン多々良店			
↓			
県病院前			
↓			
イオン延岡			

南部に接続

主要なバス停名	1便	2便	3便	4便
イオン延岡				
↓				
県病院前				
↓				
イオン多々良店				
↓				
大門				
↓				
延岡駅				
↓				
イオン延岡				

交通系ICカード  
も利用できます

注)最終的なダイヤはバス運転士の勤務可能な時間に合わせて決定



実証運行の目標値

達成度を評価～改善へ

北部まちなか循環バス 目標値 1便あたり 5.7人 ▷ 達成度A 達成度B 達成度C

注)目標値は既存まちなか循環バスの乗車人数や沿線人口を参考として設定

### 2 南部まちなか循環バスの運行概要

- (1) 運行主体 宮崎交通（株）・延岡市  
 (2) 運行期間 令和7年 1月 6日(月)～3月31日(月) ※令和6年度事業の期間  
 (3) 運行形態 道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業  
 (4) 運行日 月曜日～金曜日（土日祝は運休）  
 (5) 運行回数 1日7便（双方向 内回り4便／外回り3便）  
 (6) 運行距離 1周13.5km（1周あたり所要時間 約48分）  
 (7) 運行時間 9時台～16時台  
 (8) 使用車両 中型または小型バス（車両に南部まちなか循環バスのマグネットを貼付）※P14参照  
 (9) 利用料金 中学生以上200円 小学生100円 幼児無料  
 ゆうゆうバスや障がい者割引などの各種割引あり  
 (10) 主な運行時間帯

主要なバス停名	1便	2便	3便	4便
イオン延岡				
↓				
県病院前				
↓				
片田回転場				
↓				
鶴ヶ丘公園				
↓				
雷管入口				
↓				
イオン延岡				

北部に接続

注)最終的なダイヤはバス運転士の勤務可能な時間に合わせて決定



実証運行の目標値

達成度を評価～改善へ

南部まちなか循環バス 目標値 1便あたり 6.5人 ▷ 達成度A 達成度B 達成度C

注)目標値は既存まちなか循環バスの乗車人数や沿線人口を参考として設定

→ パブリックコメントを実施して市民に向けて広く意見を募集

# 令和6年度 延岡市内路線に関する協議

## パブリックコメント結果

### 1 パブリックコメントの概要

- (1) 運行主体 運行概要案（運行ルート、運行概要、前回の実証運行内容）
- (2) 公募期間 令和6年10月28日(月)～11月18日(月)
- (3) 公開方法 ○市公式ホームページ  
○パブリックコメント資料の設置・縦覧  
延岡市役所 企画部 地域・離島・交通政策課（市役所6階）  
延岡市情報公開センター（市役所2階）  
延岡市役所市民スペース（市役所1階）  
北方・北浦・北川の各総合支所地域振興課  
東海支所、伊形支所、島浦支所  
延岡市立図書館  
市内各コミュニティーセンター  
(東海、富美山地区、岡富、川中、南方東、恒富南、一ヶ岡、土々呂)  
延岡市民協働まちづくりセンター  
延岡市舞野地区多目的研修センター  
延岡市駅前複合施設「エンクロス」

### 2 今後の予定

北部南部まちなか循環バスの運行開始に向けて積極的な広報（周知）を開始

- 1 延岡市ホームページでの広報（広報チラシ掲載など）
- 2 沿線地区の組回覧（組全戸）を通じた広報チラシ配布
- 3 北部南部まちなか循環バスのPR動画の制作・配信
- 4 沿線にある商業施設や病院等での広報チラシ設置

そのほか関係者の協力を頂きながら広く周知を図る

### (4) 意見公募結果（案） ○提出件数4件（循環バスに関する意見1件、バス全般に関する意見2件、その他1件）

No.	分類	意見内容	意見に対する対応・考え方
1	循環バス	・東海地区【差木野地域】での循環バス運用には、大賛成です。宮交バスの運用が北川方面は、著しく少なく利用価値がほとんど無い感じです。循環バスが有ると大変便利になり利用者も増えると察します。実証運行に期待します。	・今回実施する実証運行では、市民の皆様にバスに乗っていただく意識を持っていただき、運行継続に向けて多くの皆様にご利用いただきたいと考えております。地域の皆様にお声がけの上、ぜひご利用いただければと思います。
2	バス全般	・現在、自分で運転しているが先々は運転出来なくなる事を考えるとバスが運行していると助かる。大型のバスを見かけるが乗車している人がいない気がする。運行時間帯にも問題があると思うが、バスを小型にして便数を増やす事は出来ないのでしょうか。	・バス全般の改善に関わるご意見、ありがとうございます。今回のパブリックコメントでいただいたご意見も踏まえ、今後、改めて交通事業者等の関係者と協議し、車両サイズ、時間帯、運行本数等について検討してまいります。
3	バス全般	・将来を見据えて今からなすべき事。 1 停車駅を固定せず街中でタクシーと同じように挙手されたら駐停車して乗降させる。同じように狭い道路でも需要があれば運行する。一番良いのは流して人を拾う方式だが、休憩と運転手の食事時間は考慮する。但し、事故等を考え幅のある道路とか一部広くなつたところに駐車 2 ワゴン車又はミニバン程度の普通小型で運行することが好まれる。 3 車内では適宜音楽を流す。 4 病院回りと買い物回りそして雑事回りの別個にバス運行が好まれる。可能なら事前に予約又は電話で個別の↑連絡先を設ける。 5 本来なら予約ベル等を対象家庭に設置しそれを押すことにより地域が判別できるor予約できるようにすることも今後の課題か？ 6 極力愛想のいい女性で介護資格等のある人を運転手とする。 7 保育園や幼稚園ではないが介添できるような人も同乗させ臨機応変に対応させる。 8 当然リフトup downできる装置を車に付属させる。	・バス全般の改善に関わるご意見、ありがとうございます。今回のパブリックコメントでいただいたご意見も踏まえ、今後、交通事業者等の関係機関と検討を行つたうえで、実施可能な取組について延岡市地域公共交通会議の場で審議していきたいと考えております。
4	南部乗合タクシー	・乗り合いタクシーの本数も増やしてくれるとほしいです。私はいくつのも病院に通院しています。行きは乗り合いタクシーに利用していますが病院診察後にも利用したいと思ってますが、帰りの便に間に合わず、買い物も出来ず、結局、宮交バスを乗り換えをし、家の近くまでないのでAコーポーヶ岡店から自宅までタクシーを利用し、毎週月曜日と木曜日に利用しているので、結局はかなりの出費になっています。ですので、午後からもう1本増やすなどしてもらえたならかなり助かります。	・南部乗合タクシーの改善に関わるご意見、ありがとうございます。診療終了時間と乗合タクシーの運行時刻が合わないとのご意見も踏まえ、今後、交通事業者等の関係機関と検討を行つてまいります。

# 市内バス路線の見直しに関する参考資料

## 北部まちなか循環バスの運行内容（詳細）

### 1 運行の概要

- (1) 運行路線 北部まちなか循環バス
- (2) 運行形態 道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客運送事業
- (3) 実施主体 宮崎交通株式会社、延岡市（運行事業者：宮崎交通株式会社）
- (4) 運行日 毎週月曜日～金曜日 ※土日祝、お盆及び年末年始は運休
- (5) 運行時間 9時台～16時台（9:30～17:18）
- (6) 運行回数 1日あたり7便（双方向 内回り3便／外回り4便）
- (7) 所要時間 1周あたり所要時間 約48分
- (8) 運賃 1乗車あたり 中学生以上200円 小学生100円 幼児無料  
※悠々バス、障害者手帳・運転免許返納割引乗車証の保持者は利用料金の半額。  
※「宮崎県内路線バス全線1日乗り放題乗車券（大人券1,800円、学割券1,500円、  
こども券1,000円）」で乗車可能。
- (10) 使用車両 中型または小型バス（車両に北部まちなか循環バスのマグネットを貼付）  
重量9,805kg／全長899cm×幅230cm×高さ315cm

### 11 運行ルート

起点：イオン延岡（延岡市旭町2丁目2-1）～ 終点：イオン延岡（延岡市旭町2丁目2-1）

キロ程：往路15.2km／復路14.7km

路線名：（国道）国道10号、国道218号

（県道）県道稻葉崎平原線、県道延岡停車場線、県道岩戸延岡線、県道稻葉崎平原線、県道須崎  
中川原通（2）線

（市道）旭化成サービス西通線、中川原愛宕線、延岡駅通線、須崎中川原通（2）線、大門柚の  
木田線、桜ヶ丘通線、下祝子稻葉崎線、千代ヶ丘18号線、千代ヶ丘8号線、夏田6号  
線、夏田祝子線、小山橋線、萩町祝子線、富美山通線、亀井通線、出北通線、西小路通  
線、旭古城線、ベンベルグ正門通線

管理者：国道10号 | 宮崎河川国道事務所 他国道・県道 | 宮崎県延岡土木事務所 市道 | 延岡市土木課

### 2 運行予定日

令和7年1月6日（月）～3月31日（月） ※令和6年度事業の期間

### 12 運行時刻

- 内回り①イオン延岡 9:30 → イオン延岡10:18  
②イオン延岡11:30 → イオン延岡12:18  
③イオン延岡15:30 → イオン延岡16:18  
外回り①イオン延岡10:30 → イオン延岡11:18  
②イオン延岡12:30 → イオン延岡13:18  
③イオン延岡14:30 → イオン延岡15:18  
④イオン延岡16:30 → イオン延岡17:18

### 13 停留所

停留所34箇所

バス停名	位置	バス停間距離		備考
		上り	下り	
イオン延岡	既設に伴い省略	—	0.2	
安賀多3丁目	既設に伴い省略	0.3	0.2	
安賀多2丁目	既設に伴い省略	0.2	0.2	
安賀多1丁目	既設に伴い省略	—	0.4	外回りのみ
中央通2丁目	既設に伴い省略	0.6	0.5	
中央通1丁目	既設に伴い省略	0.1	—	内回りのみ
祇園町	既設に伴い省略	0.3	0.2	
恵比須町	既設に伴い省略	0.3	0.3	
幸町	既設に伴い省略	0.1	0.3	
延岡駅	既設に伴い省略	0.4	0.2	
萩町	既設に伴い省略	0.3	0.4	
中川原町1丁目	既設に伴い省略	0.3	0.2	
レーヨン前	既設に伴い省略	0.2	0.6	
東中川原	既設に伴い省略	0.6	0.7	
大崎整形外科前	延岡市大門町212	0.7	0.7	
大門	既設に伴い省略	0.7	0.4	
樅山	既設に伴い省略	0.4	0.2	
千代ヶ丘入口	既設に伴い省略	0.2	0.5	
千代ヶ丘	既設に伴い省略	0.6	0.4	
桜ヶ丘局前	既設に伴い省略	0.4	0.4	
桜ヶ丘ファミリークリニック前	延岡市夏田町417-1先	0.4	1.8	
延岡共立病院	既設に伴い省略	1.8	0.9	
西区中	既設に伴い省略	1.0	0.3	
西区南	既設に伴い省略	0.3	0.5	
イオン多々良店	既設に伴い省略	0.5	0.9	
西岡富	既設に伴い省略	1.1	0.5	
黒木病院前	既設に伴い省略	0.5	0.5	
市役所前	既設に伴い省略	0.5	0.1	
大瀬橋北詰	既設に伴い省略	0.1	0.6	
北新小路	延岡市北新小路5-3先	0.6	0.2	
マルイチ恒富店	延岡市北新小路6-9先	0.2	0.6	
恒富	既設に伴い省略	0.6	0.2	
県病院前	既設に伴い省略	0.2	0.3	
安賀多5丁目	既設に伴い省略	0.4	0.2	
イオン延岡	既設に伴い省略	0.4	—	

# 市内バス路線の見直しに関する参考資料

## 南部まちなか循環バスの運行内容（詳細）

### 1 運行の概要

- (1) 運行路線 南部まちなか循環バス
- (2) 運行形態 道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客運送事業
- (3) 実施主体 宮崎交通株式会社、延岡市（運行事業者：宮崎交通株式会社）
- (4) 運行日 毎週月曜日～金曜日 ※土日祝、お盆及び年末年始は運休
- (5) 運行時間 9時台～16時台（9:30～17:18）
- (6) 運行回数 1日あたり7便（双方向 内回り4便／外回り3便）
- (7) 所要時間 1周あたり所要時間 約48分
- (8) 運賃 1乗車あたり 中学生以上200円 小学生100円 幼児無料  
※悠々バス、障害者手帳・運転免許返納割引乗車証の保持者は利用料金の半額。  
※「宮崎県内路線バス全線1日乗り放題乗車券（大人券1,800円、学割券1,500円、  
こども券1,000円）」で乗車可能。
- (10) 使用車両 中型または小型バス（車両に南部まちなか循環バスのマグネットを貼付）  
重量9,805kg／全長899cm×幅230cm×高さ315cm
- (11) 運行ルート  
起点：イオン延岡（延岡市旭町2丁目2-1）～ 終点：イオン延岡（延岡市旭町2丁目2-1）  
キロ程：往路14.2km／復路14.1km  
路線名：（県道）県道稻葉崎平原線  
(市道) 旭化成サービス西通線、中川原愛宕線、出北通線、西小路通線、旭古城線、若葉通線、  
小野片田通線、塩浜通線、鶴ヶ丘通線、鶴ヶ丘北7条通線、鶴ヶ丘東西2号線、鶴ヶ丘  
北10条通線、緑ヶ丘通線、緑ヶ丘東西1号線、緑ヶ丘南北5号線、雷管工場横通線、  
愛宕通線、薬品工場南通線、ベンベルグ正門通線  
管理者：県道 | 宮崎県延岡土木事務所 市道 | 延岡市土木課

### 2 運行予定日

令和7年1月6日（月）～3月31日（月） ※令和6年度事業の期間

### (12) 運行時刻

- 内回り①イオン延岡 9:30 → イオン延岡10:17  
②イオン延岡11:30 → イオン延岡12:17  
③イオン延岡13:30 → イオン延岡14:17  
④イオン延岡15:30 → イオン延岡16:17
- 外回り①イオン延岡10:30 → イオン延岡11:18  
②イオン延岡14:30 → イオン延岡15:18  
③イオン延岡16:30 → イオン延岡17:18

### (13) 停留所 停留所32箇所

バス停名	位置	バス停間距離		備考
		上り	下り	
イオン延岡	既設に伴い省略	—	0.2	
安賀多3丁目	既設に伴い省略	0.3	0.5	
北新小路	延岡市北新小路5-3先	0.5	0.2	
マルイチ恒富店	延岡市北新小路6-9先	0.2	0.6	
恒富	既設に伴い省略	0.6	0.2	
県病院前	既設に伴い省略	0.3	0.2	
愛宕町1丁目	既設に伴い省略	0.2	0.2	
愛宕町3丁目	既設に伴い省略	0.3	0.4	
伊達町1丁目	既設に伴い省略	0.3	0.4	
伊達町2丁目	既設に伴い省略	0.3	0.1	
南延岡駅前	既設に伴い省略	0.4	0.4	
南延岡	既設に伴い省略	0.2	0.4	
上平原	既設に伴い省略	0.5	0.3	
平原町2丁目	既設に伴い省略	0.2	0.4	
椿ヶ丘入口	既設に伴い省略	0.3	0.2	
若葉町	既設に伴い省略	0.3	0.2	
中央団地前	既設に伴い省略	0.1	0.3	
片田町	既設に伴い省略	0.4	0.2	
西片田町	既設に伴い省略	0.2	0.3	
片田回転場	既設に伴い省略	0.3	0.3	(転回により折り返し)
西片田町	既設に伴い省略	0.3	0.2	
片田町	既設に伴い省略	0.2	0.4	
中央団地前	既設に伴い省略	0.3	0.1	
若葉町	既設に伴い省略	0.2	0.3	
椿ヶ丘入口	既設に伴い省略	0.2	0.3	
平原町2丁目	既設に伴い省略	0.4	0.4	
中平原	既設に伴い省略	0.4	0.3	
下平原	既設に伴い省略	0.3	0.3	
鶴ヶ丘団地	既設に伴い省略	0.4	0.3	
鶴ヶ丘公園	既設に伴い省略	0.4	0.4	(街区で折り返し)
鶴ヶ丘団地	既設に伴い省略	0.3	0.9	
緑ヶ丘5丁目	延岡市緑ヶ丘5丁目9-10	0.8	0.6	
学園前	既設に伴い省略	0.5	0.5	
緑ヶ丘2丁目	既設に伴い省略	0.5	0.4	
北緑ヶ丘	既設に伴い省略	0.4	0.4	
雷管入口	既設に伴い省略	0.5	1.0	
別府	既設に伴い省略	0.7	0.6	
薬品工場前	既設に伴い省略	0.6	0.3	
愛宕町1丁目	既設に伴い省略	0.3	0.3	
安賀多5丁目	既設に伴い省略	0.3	0.2	
イオン延岡	既設に伴い省略	0.4	—	

## 令和6年度 延岡市内路線に関する協議

## 時刻表（案）

## 北部まちなか循環バスの時刻表

No	バス停名	1便	2便	3便
1	イオン延岡	9:30	11:30	15:30
2	安賀多3丁目	9:31	11:31	15:31
3	安賀多2丁目	9:32	11:32	15:32
4	中央通2丁目	9:34	11:34	15:34
5	中央通1丁目	9:35	11:35	15:35
6	祇園町	9:36	11:36	15:36
7	恵比須町	9:37	11:37	15:37
8	幸町	9:38	11:38	15:38
9	延岡駅	9:39	11:39	15:39
10	萩町	9:40	11:40	15:40
11	中川原町1丁目	9:42	11:42	15:42
12	レーヨン前	9:43	11:43	15:43
13	東中川原	9:44	11:44	15:44
14	大崎整形外科前	9:46	11:46	15:46
15	大門	9:47	11:47	15:47
16	桜山	9:49	11:49	15:49
17	千代ヶ丘入口	9:50	11:50	15:50
18	千代ヶ丘	9:51	11:51	15:51
19	桜ヶ丘局前	9:52	11:52	15:52
20	桜ヶ丘ファミリークリニック前	9:53	11:53	15:53
21	延岡共立病院	9:59	11:59	15:59
22	西区中	10:01	12:01	16:01
23	西区南	10:02	12:02	16:02
24	イオン多々良店	10:04	12:04	16:04
25	西岡富	10:06	12:06	16:06
26	黒木病院前	10:07	12:07	16:07
27	市役所前	10:08	12:08	16:08
28	大瀬橋北詰	10:08	12:08	16:08
29	北新小路	10:10	12:10	16:10
30	マルイチ恒富店	10:11	12:11	16:11
31	恒富	10:13	12:13	16:13
32	県病院前	10:14	12:14	16:14
33	安賀多5丁目	10:16	12:16	16:16
34	イオン延岡	10:18	12:18	16:18

No	バス停名	1便	2便	3便	4便
34	イオン延岡	10:30	12:30	14:30	16:30
33	安賀多5丁目	10:31	12:31	14:31	16:31
32	県病院前	10:33	12:33	14:33	16:33
31	恒富	10:34	12:34	14:34	16:34
30	マルイチ恒富店	10:36	12:36	14:36	16:36
29	北新小路	10:37	12:37	14:37	16:37
28	大瀬橋北詰	10:38	12:38	14:38	16:38
27	市役所前	10:39	12:39	14:39	16:39
26	黒木病院前	10:40	12:40	14:40	16:40
25	西岡富	10:41	12:41	14:41	16:41
24	イオン多々良店	10:43	12:43	14:43	16:43
23	西区南	10:45	12:45	14:45	16:45
22	西区中	10:46	12:46	14:46	16:46
21	延岡共立病院	10:48	12:48	14:48	16:48
20	桜ヶ丘ファミリークリニック前	10:54	12:54	14:54	16:54
19	桜ヶ丘局前	10:55	12:55	14:55	16:55
18	千代ヶ丘	10:56	12:56	14:56	16:56
17	千代ヶ丘入口	10:57	12:57	14:57	16:57
16	桜山	10:58	12:58	14:58	16:58
15	大門	11:00	13:00	15:00	17:00
14	大崎整形外科前	11:01	13:01	15:01	17:01
13	東中川原	11:03	13:03	15:03	17:03
12	レーヨン前	11:04	13:04	15:04	17:04
11	中川原町1丁目	11:05	13:05	15:05	17:05
10	萩町	11:07	13:07	15:07	17:07
9	延岡駅	11:08	13:08	15:08	17:08
8	幸町	11:09	13:09	15:09	17:09
7	恵比須町	11:10	13:10	15:10	17:10
6	祇園町	11:11	13:11	15:11	17:11
5	中央通2丁目	11:13	13:13	15:13	17:13
4	安賀多1丁目	11:14	13:14	15:14	17:14
3	安賀多2丁目	11:15	13:15	15:15	17:15
2	安賀多3丁目	11:16	13:16	15:16	17:16
1	イオン延岡	11:18	13:18	15:18	17:18

## 南部まちなか循環バスの時刻表

No	バス停名	1便	2便	3便	4便
1	イオン延岡	9:30	11:30	13:30	15:30
2	安賀多3丁目	9:32	11:32	13:32	15:32
3	北新小路	9:34	11:34	13:34	15:34
4	マルイチ恒富店	9:35	11:35	13:35	15:35
5	恒富	9:37	11:37	13:37	15:37
6	県病院前	9:38	11:38	13:38	15:38
7	愛宕町1丁目	9:39	11:39	13:39	15:39
8	愛宕町3丁目	9:40	11:40	13:40	15:40
9	伊達町1丁目	9:41	11:41	13:41	15:41
10	伊達町2丁目	9:41	11:41	13:41	15:41
11	南延岡駅前	9:42	11:42	13:42	15:42
12	南延岡	9:43	11:43	13:43	15:43
13	上平原	9:44	11:44	13:44	15:44
14	平原町2丁目	9:45	11:45	13:45	15:45
15	椿ヶ丘入口	9:46	11:46	13:46	15:46
16	若葉町	9:47	11:47	13:47	15:47
17	中央団地前	9:48	11:48	13:48	15:48
18	片田町	9:48	11:48	13:48	15:48
19	西片田町	9:49	11:49	13:49	15:49
20	片田回転場	9:51	11:51	13:51	15:51
21	西片田町	9:52	11:52	13:52	15:52
22	片田町	9:53	11:53	13:53	15:53
23	中央団地前	9:53	11:53	13:53	15:53
24	若葉町	9:54	11:54	13:54	15:54
25	椿ヶ丘入口	9:55	11:55	13:55	15:55
26	平原町2丁目	9:56	11:56	13:56	15:56
27	中平原	9:57	11:57	13:57	15:57
28	下平原	9:58	11:58	13:58	15:58
29	鶴ヶ丘団地	10:00	12:00	14:00	16:00
30	鶴ヶ丘公園	10:02	12:02	14:02	16:02
31	鶴ヶ丘団地	10:02	12:02	14:02	16:02
32	緑ヶ丘5丁目	10:06	12:06	14:06	16:06
33	学園前	10:07	12:07	14:07	16:07
34	緑ヶ丘2丁目	10:08	12:08	14:08	16:08
35	北緑ヶ丘	10:09	12:09	14:09	16:09
36	雷管	10:11	12:11	14:11	16:11
37	別府	10:12	12:12	14:12	16:12
38	薬品工場前	10:14	12:14	14:14	16:14
39	愛宕町1丁目	10:15	12:15	14:15	16:15
40	安賀多5丁目	10:16	12:16	14:16	16:16
41	イオン延岡	10:17	12:17	14:17	16:17

No	バス停名	1便	2便	3便
1	イオン延岡	10:30	14:30	16:30
2	安賀多5丁目	10:31	14:31	16:31
3	愛宕			

# 令和6年度 延岡市内路線に関する協議

参考) 前回の実証運行内容

## 1 前回の実証運行路線

- 令和2年～令和3年にかけて行った実証運行路線は以下の通りです。

### 北部まちなか循環バス（旧）

- 運行期間 令和2年12月1日～令和3年2月27日
- 運行日 月曜日～土曜日（日曜・祝日、年末年始は運休）
- 運行時間 1日8便（9時台～16時台 右回り・左回り）
- 利用料金 中学生以上200円 小学生100円 幼児無料  
悠々バス利用100円 運転免許返納者割引乗車証100円  
障がい者手帳をお持ちの方 料金半額
- 1日乗車券 中学生以上400円 小学生200円
- 特別利用促進策 1日フリー乗車券を配布して利用促進  
▶12月1日（56枚）・2月9日（35枚）



### 南部まちなか循環バス（旧）

- 運行期間 令和3年3月1日～令和3年5月31日
- 運行日 月曜日～土曜日（日曜・祝日、年末年始は運休）
- 運行時間 1日10便（9時台～18時台 右回り・左回り）
- 利用料金 中学生以上200円 小学生100円 幼児無料  
悠々バス利用100円 運転免許返納者割引乗車証100円  
障がい者手帳をお持ちの方 料金半額
- 1日乗車券 中学生以上400円 小学生200円
- 特別利用促進策 1日フリー乗車券を配布して利用促進  
▶3月1日（86枚）



車両にマグネットを貼付

## 2 前回の実証運行結果（参考）

### （1）実証運行の利用実績

- コロナ禍の外出自粛も影響し、1日の運行回数に見合う利用者数は得られていません。

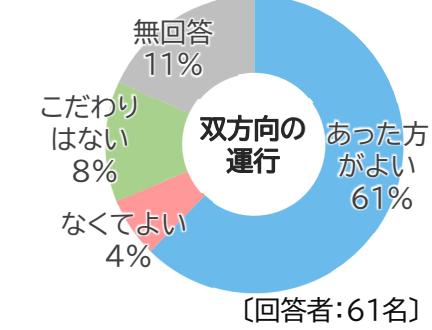
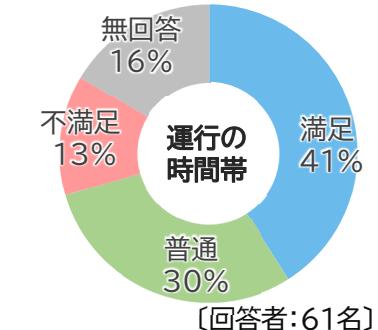
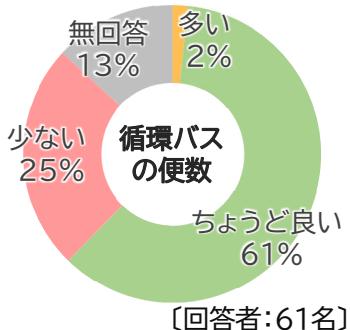
北部 まちなか 循環バス	当初目標 1便あたり 7人	68%に 低減 → 1便あたり 4.8人	コロナ禍 補正目標 1便あたり 4.8人	実証運行結果 1便あたり 1.8人	達成度 C
南部 まちなか 循環バス	当初目標 1便あたり 6人	79%に 低減 → 1便あたり 4.7人	コロナ禍 補正目標 1便あたり 4.7人	実証運行結果 1便あたり 2.8人	達成度 B

※達成度「A」は目標100%以上達成、「B」は50%～100%未満、「C」は50%未満

### （2）利用者の反響や課題

#### 運行についての意見

- 高齢者、特に車がない人に大変便利。
- 病院や買い物にはすごく助かっている。
- バス停の位置は良い。イオン多々良や病院に行けるよく考えられた路線。



#### 課題となった意見

##### ■コロナ禍の影響や実証運行期間

- コロナ感染者も多く、今回は乗車人数が少なかった。
- 3ヶ月間は短い、市民に浸透するまで時間がかかる。

〈対応〉

コロナ禍で利用できなかった沿線住民もあり、**今年度から実証運行を再開する。**

##### ■2時間に1本で少ない

- 大門に行きたいが外回り線が2時間に1本で少ない。
- 同じ方向へ1時間おきに運行してほしい。

**運転士不足の深刻化**で今以上に増やすことは困難、運転士が提供できる運行本数（限度）から取組を再開する

##### ■南部地域はもう少し北（市役所など）まで運行

- もう少し北（市役所、船倉等）まで運行してほしい。
- 北まで行けるよう北部循環バスと統合してほしい。

市街地内で行きたい場所にいけるよう、**北部・南部路線の接続を計画する。**