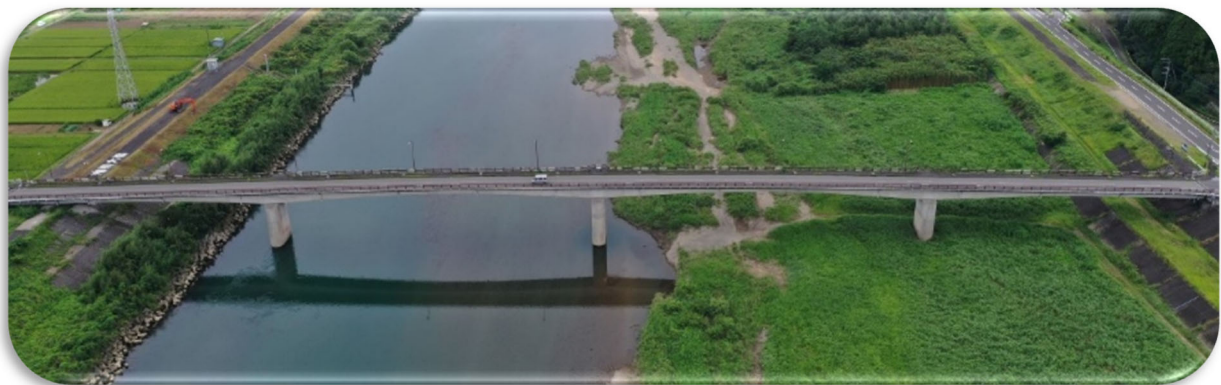


# 延岡市 橋梁・横断歩道橋 長寿命化修繕計画



令和6年4月 更新



延岡市 都市建設部 土木課



## 【目次】

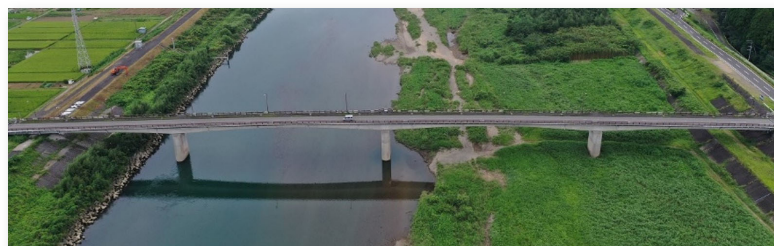
1. 長寿命化修繕計画の背景・目的 .....	1
2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁の状況 .....	2
3. 長寿命化修繕計画の基本方針 .....	4
4. 長寿命化修繕計画の効果 .....	5
5. 今後の取り組み .....	6
別紙：延岡市内橋梁一覧 .....	8

・平成 30 年 4 月策定      ・令和 5 年 4 月改定  
・令和 4 年 4 月更新      ・令和 6 年 4 月更新

『表紙の橋梁名：熊田橋』



『表紙の橋梁名：岩熊大橋』



# 1. 長寿命化修繕計画の背景・目的

## (1) 背景

延岡市は令和6年度現在で688橋を管理しています。これらの建設年に着目すると、高度経済成長期（1955～1973年）に多くが建設されており、50年以上経過した高齢化橋梁は、現在は約43%ですが、10年後には約63%、20年後には約78%と、今後橋梁の高齢化が急速に進行します。したがって、従来の事後保全型の維持管理を継続した場合、維持管理コストが膨大となり、安全・安心の確保のための適切な維持管理を続けることが困難となる恐れがあります。

【延岡市の橋梁の建設年】

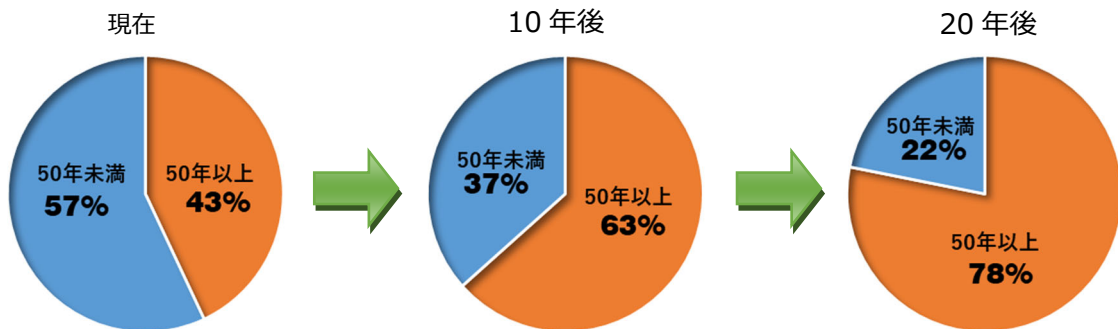
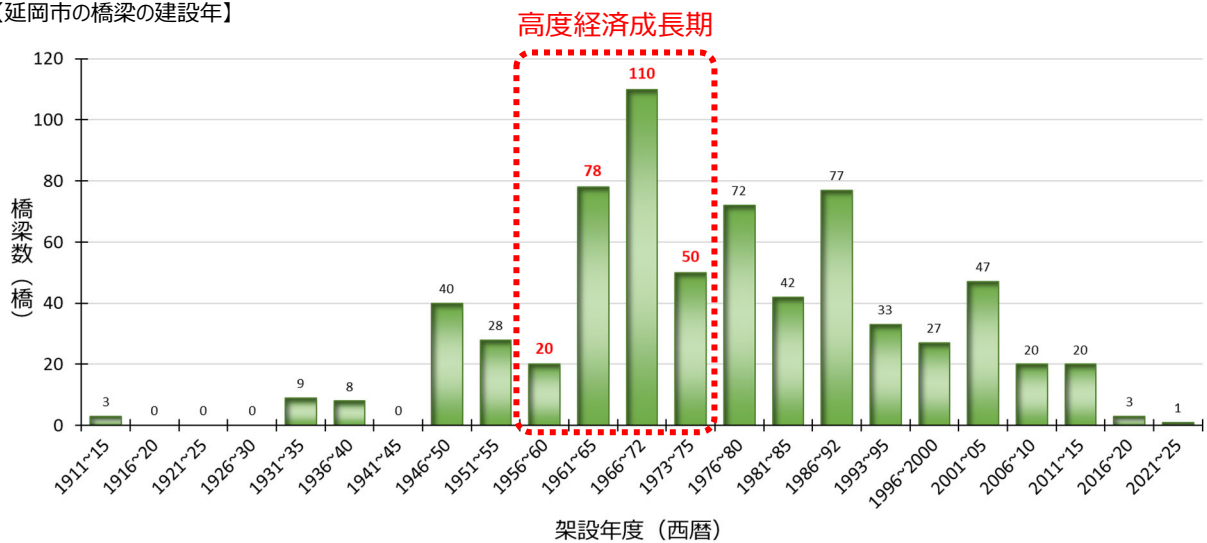


図.1 橋梁の高齢化（建設後経過年数50年以上）の推移

## (2) 目的

このように高齢化する橋梁の増大に対応するため、従来の事後的な管理から、予防的・計画的な管理へと政策転換を図り、長寿命化によるコスト削減を図ることで、地域道路網の安全性・信頼性を確保していくことが必要です。

そのため、延岡市では平成30年に長寿命化修繕計画を策定しており、今回、令和元年以降に近接目視点検を実施した橋梁の点検データ等を用いて計画の検証を実施し、計画の更新及び見直しを行いました。



## 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁の状況

### (1) 橋種別の橋梁箇所数

延岡市が管理する橋梁数は 688 橋で、橋種別の内訳はコンクリート橋が 88%、鋼橋が 11%、その他が 1%となっています。

表.1 延岡市の橋梁の橋種別内訳

橋梁種別	コンクリート橋		鋼 橋	その他
	床版・桁	ボックス 加バート		
橋梁数	486 橋	118 橋	75 橋	9 橋
割合	71%	17%	11%	1%

### (2) 橋長段階区分別の橋梁数・延長

延岡市が管理する橋梁のうち橋梁数では橋長 15m未満の橋梁が 71%、15m以上の橋梁が 29%、橋梁延長では橋長 15m未満の橋梁が 20%、15m以上の橋梁が 80%となっています。

表.2 延岡市の橋梁の橋長別内訳

区分	15m未満			15m以上		
	2~5m	5~10m	10~15m	15~50m	50~100m	100m
	未満	未満	未満	未満	未満	以上
橋梁数	244 橋	178 橋	67 橋	144 橋	22 橋	33 橋
	489 橋			199 橋		
橋梁数	35%	26%	10%	21%	3%	5%
割合	71%			29%		
橋梁延長	805.2m	1215.7m	815.0m	3678.9m	1452.9m	5910.7m
	2835.9m			11042.5m		
橋梁延長	5%	9%	6%	27%	10%	43%
割合	20%			80%		

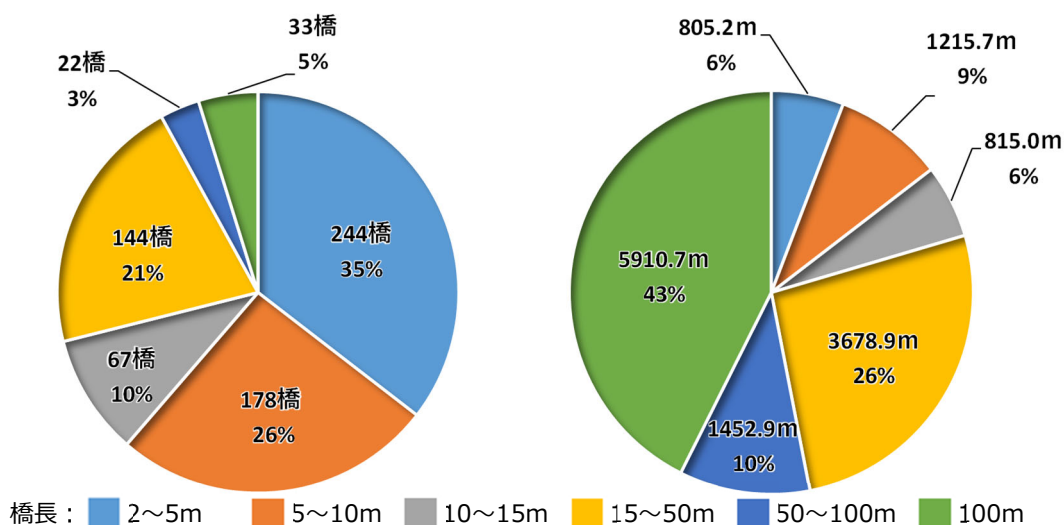


図.2 橋長別の橋梁数の内訳

図.3 橋長別の橋梁延長の内訳

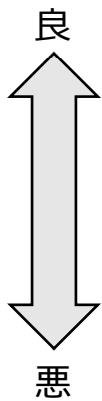


### (3) 個別施設の状況

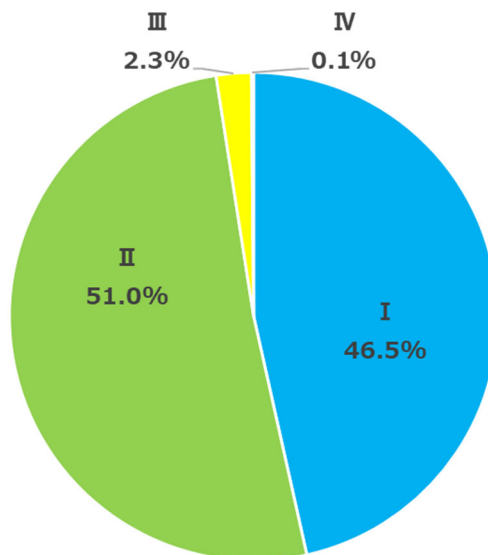
健全性の診断区分は 4 段階に区分され、延岡市が管理する橋梁の判定区分の割合はⅠが 46.5%、Ⅱが 51.0%、Ⅲが 2.3%、Ⅳが 0.1%となっており、早期に修繕が必要な橋梁（Ⅲ判定）は 16 橋（2.3%）となっています。

表.3 橋梁の健全度区分

区分	判定の内容	橋梁数	割合
Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態	320 橋	46.5%
Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態	351 橋	51.0%
Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態	16 橋	2.3%
Ⅳ	道路橋の機能に支障が生じている。又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態	1 橋	0.1%



※計算の都合上、割合合計が 100%とならない場合があります



※健全度区分Ⅳの橋梁については現在通行止め 廃止等の対応検討中  
Ⅲの橋梁については、対策実施中

図.4 健全度評価結果 (計画対象 688 橋)



## 3. 長寿命化修繕計画の基本方針

### (1) 橋梁点検の実施方針

安全性の確保、橋梁の長寿命化のためには、継続的に点検を実施し、橋梁の損傷を早期に把握して対応していくことが重要となります。

延岡市が管理する 688 橋については、長寿命化修繕計画を策定し 5 年に 1 回実施する定期点検により橋梁の損傷状況の把握に努め、予防保全型の管理へ転換することにより管理橋梁の長寿命化を図ります。

なお、今回更新した長寿命化修繕計画は、令和元年度～令和 5 年度にかけて実施した定期点検結果に基づき策定しています。

### (2) 計画的な対策の実施

長寿命化修繕計画の策定に当たって、点検により対策が必要と判定された全ての損傷に対して即時に対応することが理想ですが、年度ごとに投入できる予算が限られています。

そこで、長寿命化修繕計画では、安全性の確保を最優先としつつ、劣化の進行を予測し、進行性が早い橋梁や重要な路線に架かる橋梁を優先的に対策するなど計画的な対策方針を策定し、ライフサイクルコストの縮減・維持管理費用の平準化を図ります。

### (3) 対策の優先度

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な対策を講じます。

#### 【優先順位の考え方】

- ①速やかに補修を行う必要がある区分「Ⅲ」と判定した橋梁については、損傷箇所数や損傷程度を考慮し、優先的に対策を実施します。
- ②橋梁の対策は、道路ネットワークの安全性や信頼性に配慮し、路線重要度、橋梁規模、交差条件、高齢化橋梁、架橋環境等の指標を基に優先順位を設定し、対策を実施します。



## 4. 長寿命化修繕計画の効果

長寿命化修繕計画に基づく予防保全対策を計画的に行うことにより、橋梁の長寿命化を図り、ライフサイクルコストの縮減ができます。

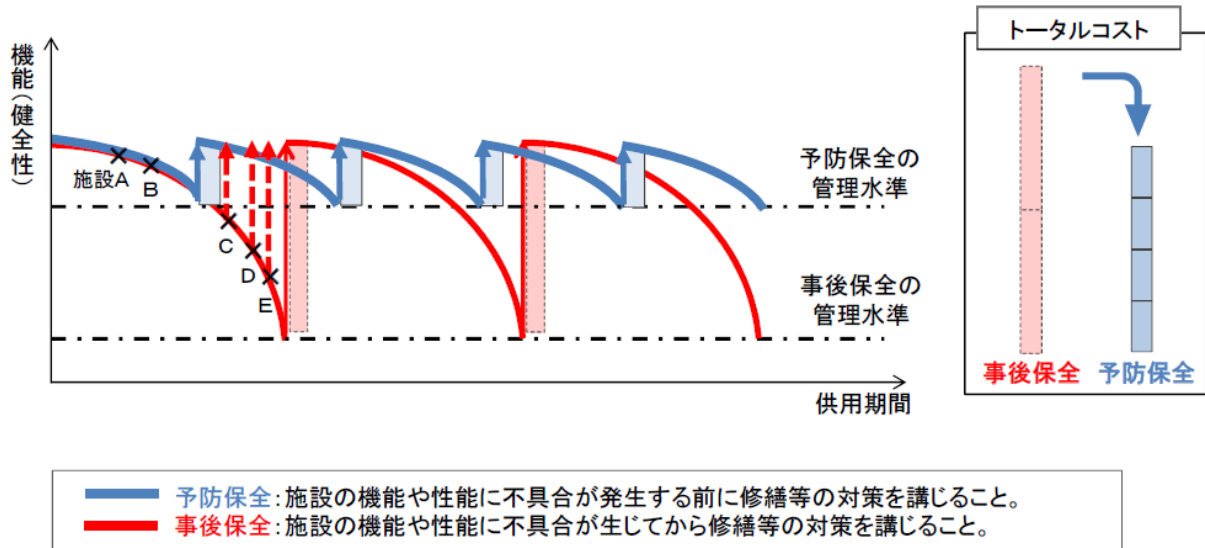


図.5 長寿命化修繕計画に基づく予防保全によるコスト縮減イメージ

※出典：国土交通省 予防保全によるメンテナンスへの転換について

継続的な点検の実施、計画に基づく修繕に取り組むことにより、延岡市の管理橋梁の健全性の向上に繋がります。さらにこれまでの事後保全と比較して、50年間で約504億円（コスト縮減率約79%）のコスト縮減効果があると試算しました。

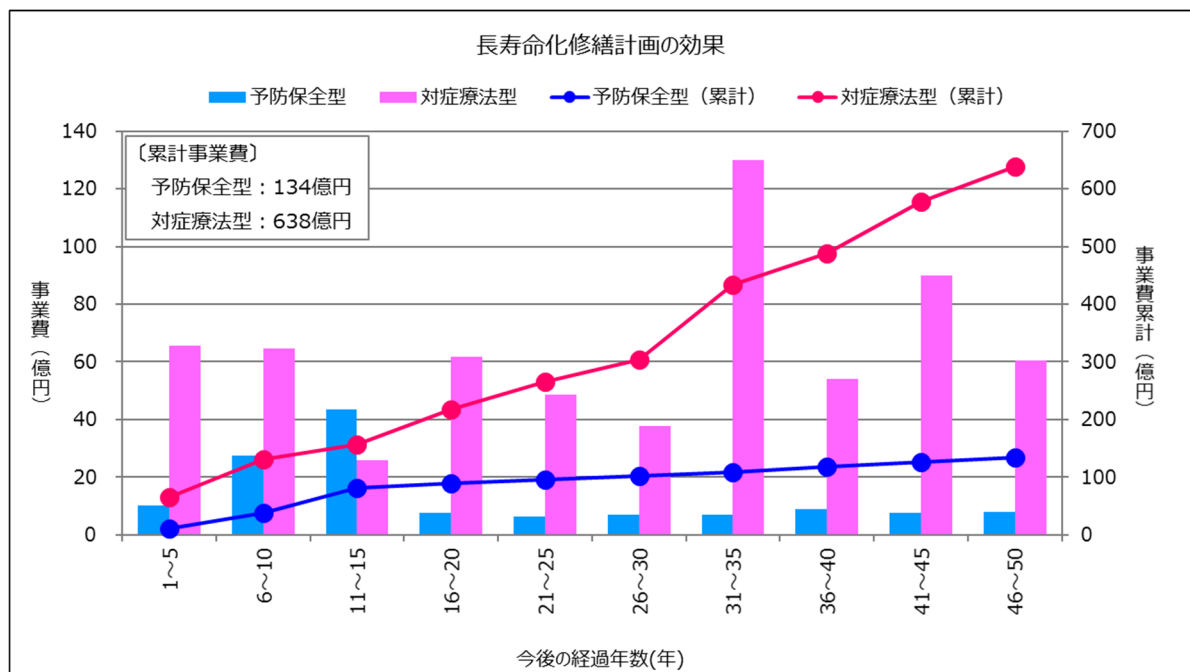


図.6 長寿命化修繕計画による効果







## 5. 今後の取り組み

### (1) 新技術等の活用に関する検討

今後の定期点検や修繕工事を実施するにあたっては、国交省 HP に記載されているドローン等のロボットや人工知能（AI）による点検支援技術の活用、修繕工事における新材料・新工法等の活用検討を行い、作業の効率化やコスト縮減を図ります。

#### 1) 点検

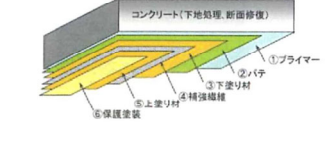
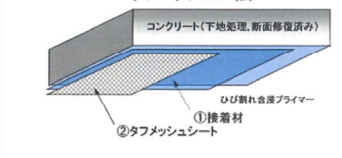
橋梁点検において、管理する橋梁 688 橋のうちの約 8%を対象として、令和 5 年度から令和 9 年度までに新技術（あるいは新技術に類する技術）活用し約 700 万円の点検コスト縮減を検討していきます。

<p><b>従来技術</b> ポートによる近接目視</p>  <p>■ ポートによる近接目視より撮影画像の拡大</p>	<p><b>新技術活用</b> 技術名称：橋梁点検ロボットカメラ 点検支援技術性能カタログ(案)技術番号：BR010019-V0120</p>  <p>■ 撮影した写真からひび割れ幅を測定</p>
<p><b>従来技術</b> 梯子や点検足場による近接目視</p>  <p>■ 梯子や点検足場による近接目視 ■ 人道橋では点検車等が利用できず、近接目視が困難</p>	<p><b>新技術活用</b> 技術名称：橋梁点検ロボットカメラ 点検支援技術性能カタログ(案)技術番号：BR010019-V0120</p>  <p>■ 点検ロボットカメラによる損傷確認・写真撮影・形状計測 ■ 近接目視が困難な箇所でも写真撮影・形状計測が可能</p>

出典：NETIS 地方公共団体における新技術活用事例

#### 2) 修繕

橋梁修繕において、新技術と従来技術との比較検討を行い、橋梁点検結果により健全度がⅡ、Ⅲの橋梁を対象として、令和 5 年度から令和 9 年度までに 1 割程度の橋梁に新技術を活用し約 100 万円の修繕コスト縮減を検討していきます。

<p><b>従来技術</b> コンクリート構造物剥落対策</p>  <p>■ 従来技術の概要・作業工程が多く、施工に時間がかかる ■ 下地状況の確認が不可</p>	<p><b>新技術活用</b> 技術名称：タフメッシュ工法 NETIS登録番号：KT-110012-VR</p> <p>タフメッシュ工法</p>  <p>■ シートが薄くて軽いため施工性が良い ■ ほぼ透明なため、事後も下地状況の観察が可能 ■ 作業工程が少ないので工期短縮が可能</p>
--	--

出典：NETIS 地方公共団体における新技術活用事例





## (2) 集約化・撤去に関する検討

定期点検結果や利用状況等を踏まえ、集約に伴う撤去を検討するとともに、施設利用を歩行者に限定するなどの機能縮小についても検討を行っていきます。

また、令和 5 年度から令和 9 年度までに撤去候補 4 橋のうちの 1 橋について、集約化・撤去を目指すことで、向こう 10 年間に発生する維持管理費について約 100 万円のコスト縮減を目指します。



お問い合わせは……

**延岡市 都市建設部 土木課**

〒882-8686 宮崎県延岡市東本小路 2 番地 1

TEL : 0982-22-7021 FAX : 0982-23-1264

E-mail : [doboku@city.nobeoka.miyazaki.jp](mailto:doboku@city.nobeoka.miyazaki.jp)



# 延岡市内橋梁一覽

## 延岡市 橋梁点検計画・修繕計画

(判定区分)Ⅰ:健全 Ⅱ:予防保全段階 Ⅲ:早期措置段階 Ⅳ:緊急措置段階  
 ※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	点検計画:○ 修繕計画:● 撤去・移管等:▲														点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費(百万円)	事業費(百万円)
		橋梁名	(フリガナ)					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14									
1	北方	深谷川橋	フカニカワハシ	城打扇線	1971	19.0	2.3	○										○	R5	Ⅳ	現在通行止め廃止等の対応検討中	-	-			
2	旧延岡	板田橋	イタダハシ	中川原愛宕線	1935	115.5	15.3				●	●○							○	R4	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工	2.1	30.0		
3	旧延岡	出北陸橋	イデキリツツキヨ	出北通線	1974	404.1	13.5				●	○	●	●				○	R3	Ⅲ	断面修復工,ひび割れ注入工,床版防水工	10.0	100.0			
4	旧延岡	鷺島橋	サギジマハシ	緑ヶ丘方財線	1964	285.0	5.5	●	●	●○	●	●						○	R2	Ⅲ	塗装塗替え工,支承防食工	10.0	653.0			
5	旧延岡	港口橋	ミナトグチハシ	浦城港湾線	1962	8.6	5.6	●	●		○							○	R3	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	3.9	10.0			
6	旧延岡	浦尻橋	ウラシリハシ	折川内村中線	1960	18.3	5.5		○									○	R2	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工等※県河川改修事業に伴う架替予定	3.9	13.0			
7	旧延岡	浦上橋	ウラガミハシ	土々呂櫛津線	1971	8.0	9.9	○										○	R5	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工等※県河川改修事業に伴う架替予定	7.8	26.0			
8	旧延岡	恒小横断歩道橋	コホコヨコタテマチノホシ	中川原愛宕線	1968	70.8	1.5	●		●	○							○	R3	Ⅲ	塗装塗替え工,当て板補強工,支承防食工	6.1	50.0			
9	旧延岡	上南方橋	カミナミカタハシ	細見上三輪線	1980	175.0	8.0		●		●	○						○	R4	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工	1.5	30.0			
10	旧延岡	櫛津3号橋	ウツツ3ゴウハシ	櫛津3号線	1955	6.0	5.5		○									○	R2	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工等※県河川改修事業に伴う架替予定	0.9	3.0			
11	北浦	滝平二号橋	タキヘイ2ゴウキョウ	中野内滝平線	1948	5.0	2.5	●			○							○	R3	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工	3.4	1.4			
12	北浦	清流橋	セイリュウハシ	小鹿倉線	1982	44.0	5.3	○		●		●	○						R5	Ⅲ	PC鋼材修繕工	8.0	15.0			
13	北方	徳丸下橋	トクマルシタハシ	徳丸下線	1994	10.0	4.0	●	●		○							○	R3	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	3.8	10.0			
14	北川	惣別当橋	ソウベツトウハシ	八ヶ追山惣別当線	1960	8.6	3.6	●	●		○							○	R3	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	4.0	8.0			
15	旧延岡	下舞野2号橋	シモマイノ2ゴウハシ	舞野惣ヶ内線	1985	24.0	3.3	▲	▲	▲									R5	Ⅲ	集約化に伴う撤去	7.5	25.0			
16	旧延岡	椋谷1号橋	カシタニ1ゴウハシ	上三輪3号線	2002	6.4	4.0	●		●		○						○	R4	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工,支承防食工	3.4	10.0			
17	旧延岡	桜ヶ丘1号橋	サクラガオカ1ゴウハシ	桜ヶ丘18号線	1952	7.0	3.4	○		●		●	○						R5	Ⅲ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0			
18	旧延岡	須崎橋	スサキハシ	須崎中川原通(1)線	1965	268.1	11.4	○		●	●		○						R5	Ⅱ	塗装塗替え工,支承防食工	11.7	39.0			
19	北方	城橋	シヨウハシ	城吉の本線	1964	100.6	4.1			●○	●							○	R2	Ⅱ	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	10.2	34.0			
20	旧延岡	亀井橋	カメイハシ	亀井通線	1962	128.1	12.8	○		●	●	○							R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	1.2	4.0			
21	旧延岡	大瀬橋	オオセハシ	亀井通線	2008	243.5	16.8	○		●	●	○							R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	4.2	14.0			
22	旧延岡	伊形橋	イガダハシ	一ヶ岡環状線	1987	50.4	20.5				●	●○						○	R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	35.1	117.0			
23	北川	下赤橋	シモアカハシ	八戸前水落下赤前水流線	1955	73.2	4.2	●		●○								○	R2	Ⅱ	塗装塗替え工,当て板補強工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	15.3	51.0			
24	旧延岡	第一港橋	ダイイチミナトハシ	熊野江線	1963	14.5	5.8			●○	●							○	R3	Ⅱ	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工,電気防食工	11.4	38.0			
25	北浦	市振橋	イチブリハシ	市振宮野浦線	1980	14.5	6.0			●○	●							○	R4	Ⅱ	床版防水工,表面被覆工,電気防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	9.0	30.0			
26	北川	的野大橋	タノオオハシ	儀野の野線	2002	300.8	10.0			●	●○							○	R4	Ⅱ	ひび割れ補修工,断面修復工,伸縮装置取替工等	7.0	30.0			
27	北川	永代橋	エイダイハシ	熊田永代線	2000	170.3	11.0			○	●	●						○	R4	Ⅱ	ひび割れ補修工,断面修復工,床版防水工等	7.0	20.0			
28	北川	市標橋	イチダナハシ	猪ノ島刈鉢線	1994	105.0	10.6	○			●	●○	●					○	R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	1.5	5.0			
29	北川	白木橋	シロキハシ	猪ノ島刈鉢線	1993	135.0	9.7	○			●○	●						○	R5	Ⅱ	床版防水工,断面修復工,表面被覆工,ひび割れ注入工	20.7	69.0			
30	旧延岡	旧夕見橋	キョウシヨミハシ	柚の木田大武線	1967	27.3	3.0		○		●	●	○						R2	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	1.2	4.0			
31	旧延岡	戎橋	エビスハシ	土々呂櫛津線	2004	15.9	5.5		○		●	●						○	R2	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0			
32	北方	1号橋1	1ゴウキョウ1	横峰美々地線	1947	3.4	3.8		○		●	●	○						R2	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0			
33	旧延岡	妙見入江4号橋	ミョウケンイレエ4ゴウハシ	妙見入江巡廻線	1947	3.0	1.9		○		●	●	○						R4	Ⅱ	床版防水工,表面被覆工,電気防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	0.9	3.0			
34	旧延岡	追内橋	オイウチハシ	白石追内通線	1967	18.0	3.0		○		●	●○							R2	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.9	3.0			
35	旧延岡	須美江3号橋	スズミエ3ゴウハシ	須美江村中線	1972	3.4	7.2			○	●	●						○	R2	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,電気防食工	3.0	10.0			
36	旧延岡	赤水2号橋	アカスイ2ゴウハシ	赤水線	1974	9.1	7.5		○		●	●	○						R2	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	1.8	6.0			
37	北方	2号橋1	2ゴウハシ1	横峰美々地線	1947	4.7	3.0		○		●	●						○	R3	Ⅱ	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工	0.9	3.0			
38	旧延岡	下舞野橋	シモマイノハシ	舞野行隣線	1969	22.0	6.7	○			●○	●							R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0			
39	旧延岡	塔ノ瀬橋	トウノセハシ	舞野行隣線	1970	25.6	6.8	○			●○	●							R5	Ⅱ	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,塗装塗替え工	7.5	25.0			
40	旧延岡	行隣橋	ムカバキハシ	舞野行隣線	1970	17.5	6.8	○			●○	●							R5	Ⅱ	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,床版防水工,表面被覆工,支承防食工	8.1	27.0			
41	北方	3号橋1	3ゴウキョウ1	上鹿川上祝子線	1970	6.5	3.3	○			○	●	●					○	R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0			
42	旧延岡	安井4号橋	ヤスイ4ゴウハシ	安井北廻線	1972	5.3	3.0		○		●○	●							R2	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0			



延岡市 橋梁点検計画・修繕計画

(判定区分)Ⅰ:健全 Ⅱ:予防保全段階 Ⅲ:早期措置段階 Ⅳ:緊急措置段階  
 ※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	点検計画:○ 修繕計画:● 撤去・移管等:▲														点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費(百万円)	事業費(百万円)
		橋梁名	(フリガナ)					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14									
86	北川	大宮橋	オオミヤハン	サキノ越山飛瀬山線	1981	76.0	5.0	○						○						○	R5	Ⅱ	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	2.4	8.0	
87	旧延岡	無名橋1-40	ムイハン1-40	伊形27号線	1935	3.7	6.5		○						○							R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
88	旧延岡	無名橋1-32	ムイハン1-32	出北長浜3号線	2007	6.0	2.6		○						○							R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
89	北浦	岡崎橋	オカザキハン	宮ノ前地下線	1990	6.8	5.0		○						○							R2	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.9	3.0
90	旧延岡	大峽4号橋	オオカ4コウハン	大峽3号線	1940	4.0	2.0	○							○							R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
91	旧延岡	熊野江1号橋	クマノエ1コウキョウ	熊野江村中線	1984	2.2	6.0			○									○			R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
92	旧延岡	祝子内橋	イワチウチハン	宇和田大峽線	2010	122.0	9.7	○							○							R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	1.8	6.0
93	北川	藤迫橋	フジサカハン	新川藤迫線	2000	32.0	9.0							○						○		R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
94	旧延岡	櫛津2号橋	シヅツ2コウハン	櫛津3号線	1954	4.5	6.1		○											○		R2	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
95	北浦	上直海橋	カミノウミハン	上直海1号線	1970	4.0	2.5	○							○							R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
96	北方	大和瀬橋	オウセハン	上鹿川下鹿川線	1962	8.8	4.5	○						○						○		R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,電気防食工	3.6	12.0
97	北方	小崎森橋	オザキモリハン	上鹿川下鹿川線	1962	7.0	4.5	○						○						○		R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	1.5	5.0
98	北方	猪の内橋	イウチハン	猪の内線	2002	23.4	6.3							○						○		R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
99	旧延岡	上伊形2号橋	カミイガタ2コウキョウ	伊形堤防2号線	1978	41.3	4.0			○										○		R2	Ⅱ	断面修復工,表面被覆工,ひび割れ注入工,床版防水工,床版打替え工	7.8	26.0
100	旧延岡	中島橋1	ナカシマハン1	中島南駅線	1964	3.0	8.7		○											○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
101	旧延岡	追内2号橋	オウチ2コウハン	白石追内通線	1967	3.1	4.8			○										○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
102	北浦	今村橋	イマムラハン	中野内地下線	1948	7.3	2.7		○						○							R2	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
103	旧延岡	内山橋	ウチヤマハン	内山線	1968	10.5	6.5	○							○							R5	Ⅱ	支承防食工,塗装塗替え工,床版防水工,断面修復工,表面被覆工	4.2	14.0
104	北浦	谷光橋	コウコウハン	地下谷光線	1970	3.4	3.8			○										○		R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
105	旧延岡	宮ノ前橋	ミヤノメハン	宮ノ前八郎線	1968	12.5	4.0		○						○							R2	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	2.7	9.0
106	北浦	1号橋13	1コウキョウ13	松ノ木森山線	1971	13.5	5.0		○						○							R2	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,電気防食工	5.7	19.0
107	旧延岡	浦城3号橋	ウラシロ3コウハン	浦中線	1962	4.1	2.5			○										○		R2	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
108	旧延岡	赤水5号橋	アカスイ5コウハン	赤水2号線	1959	2.9	3.2		○											○		R2	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
109	旧延岡	第二港橋	ダイニクサハン	熊野江須美江線	1963	9.4	5.5				○									○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	3.0	10.0
110	北浦	山下橋	ヤマノタハン	西ノ脇松ノ木線	1967	10.7	4.6				○									○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	1.2	4.0
111	旧延岡	桜ヶ丘通2号橋	サクラガヒコウ2コウハン	桜ヶ丘通線	2001	16.5	12.0				○									○		R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	4.8	16.0
112	旧延岡	出口橋	イデグチハン	中の通線	1979	21.3	4.0		○						○							R2	Ⅱ	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,支承防食工	4.5	15.0
113	旧延岡	須美江橋	スミエハン	本村須美江線	1977	20.0	4.0		○						○							R2	Ⅱ	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	5.7	19.0
114	旧延岡	向江橋	ムカエハン	浦城小学校通線	1977	17.2	4.0		○						○							R2	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	3.3	11.0
115	北川	上椎葉橋	カミイハハン	矢ヶ内2号線	1987	6.1	5.0			○										○		R2	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
116	北方	桜華橋	オウカキョウ	早日渡八峽線	1990	42.5	6.3				○									○		R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
117	旧延岡	二ツ島3号橋	フタツシマ3コウハン	無鹿二ツ島線	1978	3.3	3.8	○							○							R5	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
118	旧延岡	小野11号橋	コノ11コウハン	小野10号線	1912	2.8	2.2			○		○								○		R2	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
119	旧延岡	小野1号橋	コノ1コウハン	屋敷内線	1947	3.3	4.0				○	○								○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
120	旧延岡	追内1号橋	オウチ1コウキョウ	白石追内通線	1974	9.5	4.0		○						○							R2	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	1.5	5.0
121	北方	1号橋10	1コウキョウ10	八峽三ヶ村線	1946	3.3	3.1				○									○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
122	北浦	南下直海橋	ミナシモノウミハン	南下直海1号線	1987	4.9	3.0				○									○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,電気防食工	1.5	5.0
123	旧延岡	無名橋1-33	ムイハン1-33	若葉通線	1984	2.9	12.2				○									○		R3	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
124	北方	福岡橋	イノカハン	中山山口原線	1968	15.0	7.5				○									○		R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
125	北浦	渡瀬橋	ワタセハン	中村渡瀬橋線	1968	20.5	7.0				○									○		R4	Ⅱ	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,支承防食工	8.7	29.0
126	北川	堀切谷橋	ホリキリタニハン	八戸前水落下赤前水流線	1966	15.0	6.5				○									○		R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
127	旧延岡	第1大峽橋	ダイ1オオカイハン	無鹿大峽線	1965	15.0	5.5				○									○		R4	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
128	旧延岡	滝見橋	タキミハン	鹿狩瀬行瀬線	1972	18.9	6.9	○							○							R5	Ⅱ	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.8	6.0
129	北方	二股橋	フタマタハン	二股線	1972	41.0	4.5				○									○		R2	Ⅱ	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
130	北方	3号橋5	3コウキョウ5	二股西谷線	1965	18.5	4.0				○									○		R2	Ⅱ	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.2	4.0

延岡市 橋梁点検計画・修繕計画

(判定区分) I:健全 II:予防保全段階 III:早期措置段階 IV:緊急措置段階  
 ※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	点検計画:○ 修繕計画:● 撤去・移管等:▲														点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費(百万円)	事業費(百万円)
		橋梁名	(フリガナ)					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14									
131	北方	平ノ内橋	ヒラノウチハン	八幡森平の内線	1971	16.0	4.6	○						○						R5	II	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.2	4.0		
132	旧延岡	高町橋	タカマチハン	小野南山付線	1966	30.0	3.0		○							○				R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	2.7	9.0		
133	旧延岡	岡元踏道橋	オカモトドウキョウ	岡元1号線	2011	19.5	5.0			○						○				R2	II	床版防水工,断面修復工,表面被覆工,床版打替え工	3.0	10.0		
134	北川	日の谷第2橋	ヒノタニダイ2キョウ	日ノ谷線	1967	17.6	4.0			○						○				R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0		
135	北方	唐立橋	カラタチハン	曾木唐立線	1968	22.8	3.6			○						○				R2	II	支承防食工,塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,床版防水工,表面被覆工	6.3	21.0		
136	北浦	丸山橋	マルヤマハン	梅木丸山線	1967	18.6	3.0		○							○				R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	3.0	10.0		
137	北浦	赤木橋	アカキハン	歌系学校線	1967	16.0	3.0		○							○				R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0		
138	北方	藤の木2号橋	フジノキ2ゴウキョウ	藤の木線	1961	17.0	4.0			○						○				R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0		
139	北浦	野々水流橋	ノノグルハン	野々水流橋線	1967	25.0	2.0		○							○				R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0		
140	旧延岡	小峰橋	コミネハン	野田小峰線	1958	47.9	2.1	○							○					R5	II	ひび割れ注入工,断面修復工	1.5	5.0		
141	旧延岡	千葉橋	センバハン	平田細見線	2002	50.0	9.8						○					○		R4	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.9	3.0		
142	旧延岡	下伊形5号橋	シモイガタ5ゴウハン	下伊形10号線	1970	5.2	3.4		○							○				R1	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0		
143	北方	仲畑大橋	ナカハタオオハン	仲畑後曾木線	1997	63.0	4.2			○							○			R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0		
144	北浦	大井新橋	オオイシンハン	大井線	1981	51.0	5.0			○						○				R2	II	床版防水工,断面修復工,表面被覆工,床版打替え工	5.7	19.0		
145	旧延岡	桜ヶ丘橋	サクラガオカハン	宇和田大峡線	2004	75.8	8.8				○							○		R3	II	床版防水工,断面修復工,表面被覆工,床版打替え工	15.3	51.0		
146	北川	無名橋3	ムナイハン3	曾立屋形原線	2011	7.2	8.8				○							○		R3	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0		
147	旧延岡	上伊形5号橋	カミイガタ5ゴウハン	上伊形線	1949	4.6	4.5		○							○				R1	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0		
148	旧延岡	上伊形6号橋	カミイガタ6ゴウハン	上伊形線	1952	3.3	3.0		○								○			R1	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0		
149	旧延岡	上伊形7号橋	カミイガタ7ゴウハン	上伊形線	1963	6.2	4.0		○								○			R1	II	塗装塗替え工,当て板補強工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	2.4	8.0		
150	北方	布引橋	ヌビキハン	上崎早下線	1971	13.3	4.3	○						○				○		R5	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.9	3.0		
151	北方	10号橋	10ゴウハン	上鹿川下鹿川線	1950	2.5	4.1	○						○					○	R5	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0		
152	北方	木戸ノ本橋	キドノモトハン	上鹿川下鹿川線	1962	8.0	4.5	○						○					○	R5	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0		
153	北川	無名橋3号橋	ムナイキョウ3ゴウキョウ	ハケ追山惣別当線	1960	5.4	3.8			○								○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0		
154	旧延岡	小峰2号橋	コミネ2ゴウハン	内山3号線	1966	5.8	2.6		○		○							○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0		
155	北方	2号橋7	2ゴウハン7	尾弘線	1972	3.5	4.0			○								○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0		
156	北方	3号橋3	3ゴウキョウ3	尾弘線	1972	4.1	6.2	○			○								○	R5	II	塗装塗替え工,当て板補強工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.8	6.0		
157	旧延岡	高野4号橋	タカノ4ゴウハン	高野2号線	1967	6.0	6.2			○								○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0		
158	旧延岡	鹿小路1号橋	カシヨウジ1ゴウキョウ	鹿小路1号線	1949	9.2	3.3		○							○				R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,床版防水工	1.5	5.0		
159	旧延岡	古舞ヶ野3号橋	フルマイケノ3ゴウハン	鹿狩瀬行橋線	1972	6.5	3.4		○									○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.9	3.0		
160	旧延岡	上伊形3号橋1	カミイガタ3ゴウハン1	上伊形線	1949	4.2	2.8		○									○		R1	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0		
161	北川	2号橋9	2ゴウハン9	二股西谷線	1965	8.0	4.0				○								○	R3	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.9	3.0		
162	旧延岡	内山3号橋	ウチヤマ3ゴウハン	内山2号線	1966	9.0	3.2				○								○	R3	II	支承防食工,塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,床版防水工,表面被覆工	3.6	12.0		
163	北方	1号橋12	1ゴウキョウ12	片内猪の内線	1948	5.0	3.6				○								○	R3	II	塗装塗替え工,当て板補強工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.5	5.0		
164	北方	2号橋8	2ゴウハン8	片内猪の内線	1948	6.0	3.6				○								○	R3	II	塗装塗替え工,当て板補強工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.8	6.0		
165	旧延岡	須佐山田橋	スサヤマダハン	須佐山田2号線	1948	7.5	4.0			○									○	R3	II	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.8	6.0		
166	旧延岡	時広2号橋	トキヒロ2ゴウハン	時広橋2号線	1993	25.4	4.1			○									○	R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0		
167	旧延岡	別府橋	ビョウハン	熊野江別府線	1977	19.6	4.0		○										○	R2	II	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,床版防水工,表面被覆工,支承防食工	6.3	21.0		
168	旧延岡	無名橋1-2	ムナイハン1-2	熊野江須美江線	1962	4.7	8.1		○										○	R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	1.5	5.0		
169	北川	猪之市橋	イノイチハン	猪ノ市線	1978	34.3	3.0			○									○	R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0		
170	北川	矢ヶ内橋	ヤガウチハン	矢ヶ内前松ノ元線	1977	36.6	4.0		○										○	R2	II	塗装塗替え工,支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	6.9	23.0		
171	旧延岡	大峽1号橋	オオカイ1ゴウハン	竹谷神社線	1976	17.9	3.2		○										○	R2	II	塗装塗替え工,支承防食工	3.3	11.0		
172	旧延岡	鹿狩瀬2号橋	カシヨウジ2ゴウハン	鹿狩瀬堤防線	1973	17.0	4.0	○											○	R5	II	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,床版防水工,表面被覆工,支承防食工	5.4	18.0		
173	旧延岡	別府1号橋	ビョウ1ゴウハン	別府16号線	1970	4.7	3.1		○										○	R3	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,電気防食工	1.8	6.0		



延岡市 橋梁点検計画・修繕計画

(判定区分) I:健全 II:予防保全段階 III:早期措置段階 IV:緊急措置段階  
 ※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	点検計画:○ 修繕計画:● 撤去・移管等:▲														点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費(百万円)	事業費(百万円)
		橋梁名	(フリガナ)					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14									
218	北浦	無名橋13	ムイハン13	阿蘇西谷線	1980	6.0	6.6				○							○			R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0	
219	旧延岡	工内橋	コウナイハン	下祝子稲葉崎線	1974	6.0	5.6				○								○		R3	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0	
220	旧延岡	岩井川1号橋	イワイガワ1ゴウハン	岩井川線	1989	2.8	3.8				○								○		R3	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0	
221	北浦	無名橋14	ムイハン14	本村鳴川引地線	2013	6.2	3.0				○								○		R3	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,電気防食工	2.4	8.0	
222	北浦	松瀬橋	マツゼハン	梅木大井線	1997	7.5	7.0				○								○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0	
223	旧延岡	上伊形1号橋	カミイガタ1ゴウハン	下伊形16号線	1970	4.7	3.0				○								○		R1	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0	
224	旧延岡	無鹿8号橋	ムシカ8ゴウハン	無鹿8号線	1953	2.2	6.5	○											○		R5	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0	
225	旧延岡	無鹿9号橋	ムシカ9ゴウハン	無鹿9号線	1953	2.8	3.8	○											○		R5	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0	
226	旧延岡	無鹿15号橋	ムシカ15ゴウハン	無鹿牧3号線	1953	3.4	3.1	○											○		R5	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0	
227	旧延岡	下伊形3号橋	シモイガタ3ゴウハン	下伊形3号線	1970	4.4	1.7				○									○	R1	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0	
228	旧延岡	無鹿14号橋	ムシカ14ゴウハン	無鹿牧2号線	1953	3.1	2.8	○											○		R5	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0	
229	旧延岡	牧2号橋	マキ2ゴウハン	牧3号線	1953	2.1	2.9	○											○		R5	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0	
230	旧延岡	伍領橋	ゴウリョウハン	上三輪堂下線	1965	12.0	3.6	○											○		R5	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0	
231	旧延岡	上伊形8号橋	カミイガタ8ゴウハン	上伊形線	1949	3.6	4.6				○									○	R1	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0	
232	北浦	滝平一号橋	タキヒラ1ゴウキョウ	中野内滝平線	1948	6.5	2.0				○									○	R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0	
233	北浦	海舞寺橋	カイマイジハン	古江三川内線	1963	6.4	6.5				○									○	R4	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0	
234	北浦	玄播橋	ケンパハン	古江三川内線	1963	6.4	5.5	●	○											○	R2	II	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	3.0	10.0	
235	北浦	第一号橋	ダイ1ゴウハン	土々呂線	1963	6.0	4.0				○										R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0	
236	北浦	蓬原橋	フウハラハン	土々呂線	1963	8.0	3.5				○									○	R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0	
237	北方	八本木橋	ハチホンキハン	城吉の本線	1988	14.1	4.0				○									○	R2	II	床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	1.5	5.0	
238	北浦	仏越橋	ボツケシハン	小原水流線	1964	9.0	3.6				○										R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0	
239	旧延岡	小峰1号橋	コミネ1ゴウハン	小峰18号線	1966	8.2	3.0				○										R4	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0	
240	旧延岡	寺畑橋	テラハタハン	小野南山付線	1964	5.1	3.0				○									○	R4	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0	
241	北方	1号橋5	1ゴウキョウ5	曾木唐立線	1968	5.0	5.0				○									○	R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0	
242	旧延岡	柚木1号橋	ユキ1ゴウハン	柚木2号線	1962	7.0	4.4	○			○									○	R5	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0	
243	北浦	日知屋谷第1号橋	ヒチヤダニ1ゴウキョウ	歌糸日知屋線	1962	7.0	3.6				○									○	R2	II	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.5	5.0	
244	北浦	日知屋谷第4号橋	ヒチヤダニ4ゴウキョウ	歌糸日知屋線	1962	5.0	3.6				○										R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0	
245	北川	前水流橋	マエスルハン	白石前水流1号線	1966	3.0	3.5				○									○	R2	II	床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0	
246	北浦	無名橋15	ムイハン15	竹ノ脇ウツホケ内線	1965	8.0	2.3				○									○	R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0	
247	北方	水神橋	スイジンハン	藤の木線	1970	11.0	3.6				○									○	R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,支承防食工	1.5	5.0	
248	北方	藤の木1号橋	フジノキ1ゴウキョウ	藤の木線	1960	11.0	4.0				○									○	R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0	
249	旧延岡	高野5号橋	タカノ5ゴウハン	高野2号線	1967	8.4	6.3				○									○	R2	II	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工	3.3	11.0	
250	旧延岡	古舞ヶ野6号橋	フルマイカノ6ゴウハン	鹿狩瀬行勝線	1972	3.9	3.9				○										R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0	
251	旧延岡	古舞ヶ野5号橋	フルマイカノ5ゴウハン	鹿狩瀬行勝線	1972	6.0	6.1	○			○									○	R5	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0	
252	北川	第一上赤橋	ダイ1カミアカハン	久保水流藤ノ木山線	1956	8.9	5.0				○									○	R3	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0	
253	北川	小橋橋	コハシハン	八ヶ追山惣別当線	1960	8.4	3.9				○									○	R3	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0	
254	北川	下赤小橋	シモアカコハシ	八戸前水流下赤前水流線	1968	6.0	6.5				○									○	R3	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.9	3.0	
255	北川	笹野橋	ササノハン	八戸前水流下赤前水流線	1963	5.5	7.2				○									○	R3	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0	
256	北浦	土々呂第3号橋	トトロダ3ゴウキョウ	土々呂線	1963	3.4	3.0				○									○	R3	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0	
257	北川	日の谷橋	ヒノタニハン	橋岸鍵浦線	1964	9.6	3.5				○									○	R3	II	支承防食工,ひび割れ注入工,断面修復工	2.1	7.0	
258	北浦	日知屋谷第3号橋	ヒチヤダニ3ゴウキョウ	歌糸日知屋線	1963	7.0	3.6				○									○	R3	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0	
259	北川	赤谷橋	アカタニハン	葛場波線	1966	5.0	3.5				○									○	R3	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0	
260	旧延岡	須佐7号橋	スサ7ゴウハン	須佐東西4号線	1952	4.1	3.1	○			○										R5	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0	
261	旧延岡	高野2号橋	タカノ2ゴウハン	高野1号線	1967	6.0	5.5				○									○	R3	II	ひび割れ注入工,断面修復工	1.2	4.0	
262	旧延岡	上山田橋	カミヤマダハン	上山田橋線	1994	47.2	6.0				○									○	R4	II	ひび割れ注入工,断面修復工	3.3	11.0	

延岡市 橋梁点検計画・修繕計画

(判定区分) I:健全 II:予防保全段階 III:早期措置段階 IV:緊急措置段階  
 ※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	点検計画:○ 修繕計画:● 撤去・移管等:▲														点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費(百万円)	事業費(百万円)					
		橋梁名	(フリガナ)					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14														
263	旧延岡	古川6号橋	フルカワ6ゴウキョウ	古川4号線	2001	19.7	6.0											○							R4	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0		
264	旧延岡	角力田橋	スモウダ バシ	吉野天下2号線	1993	19.6	7.0											○								R4	II	ひび割れ注入工,断面修復工	1.8	6.0	
265	旧延岡	桜橋	サクラバシ	夏田6号線	2001	27.8	12.7																		○		R4	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	6.9	23.0
266	北川	家田橋	エダバシ	本村須美江線	1985	49.6	9.8																		○		R4	II	ひび割れ注入工,断面修復工	8.4	28.0
267	北川	灘橋	ナダバシ	本村須美江線	1977	15.4	11.8																		○		R4	II	ひび割れ注入工,断面修復工	5.1	17.0
268	北浦	中村橋3	ナカムラバシ3	中村中川原線	1974	16.5	2.0											○									R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
269	北方	西の子橋	ニシノコバシ	二股線	1982	25.0	4.0																		○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	2.4	8.0
270	北浦	赤木水流橋	アカキツルバシ	仏越太田線	1975	23.4	4.0																		○		R2	II	塗装塗替え工,支那防水工,ひび割れ注入工,断面修復工	4.8	16.0
271	旧延岡	古歌橋	コウタバシ	古歌橋線	1980	17.0	5.0																		○		R2	II	支那防水工,ひび割れ注入工,断面修復工	1.2	4.0
272	北浦	向水流橋	ムコウスルバシ	大井向水流線	1997	28.9	5.0																		○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	3.9	13.0
273	北浦	水流新橋	ツルシバシ	大井線	1978	35.0	5.0																		○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
274	旧延岡	荒田内橋	アラタウチバシ	小峰12号線	1984	24.7	5.0																	○			R5	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
275	旧延岡	上ノ鶴橋	カミツルバシ	小川13号線	1994	39.7	5.0																		○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
276	北方	大矢橋	オオヤバシ	厘方原大中尾線	1979	32.0	4.0																		○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
277	旧延岡	惣ヶ内橋	ソウガウチバシ	惣ヶ内線	1973	19.0	5.0																		○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	2.7	9.0
278	北浦	袖ヶ原橋	スウガハラバシ	袖ヶ原1号線	2007	20.8	3.5																		○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
279	北方	曾木橋	ソキバシ	柳瀬後曾木線	1978	37.0	3.5																		○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,支那防水工	4.8	16.0
280	北方	狩底橋	カリゾバシ	狩底内の口線	1977	17.4	3.6																		○		R2	II	塗装塗替え工,床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,支那防水工	5.4	18.0
281	旧延岡	巻間橋	マキヤミバシ	竹谷神社線	1997	16.5	4.0																		○		R2	II	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,支那防水工	4.8	16.0
282	旧延岡	古舞ヶ野7号橋	コウマノノ7ゴウバシ	鹿狩瀬行懸線	1975	20.0	4.5																		○		R2	II	塗装塗替え工,ひび割れ注入工,断面修復工,床版防水工,表面被覆工,支那防水工	6.9	23.0
283	旧延岡	上黒仁田橋	カミクロニタバシ	黒仁田1号線	1989	34.5	4.0																		○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	3.9	13.0
284	旧延岡	可愛橋	カワイバシ	宇和田大峡線	1988	21.6	9.1																		○		R3	II	ひび割れ注入工,断面修復工	5.7	19.0
285	北浦	雄幸橋	ユウコウバシ	野々水流線	1981	22.5	5.0																		○		R5	II	床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	3.9	13.0
286	旧延岡	無名橋1-15	ムメイハシ1-15	川原崎2号線	1987	3.0	5.0																		○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
287	旧延岡	無名橋1-3	ムメイハシ1-3	追内1号線	1988	3.2	5.4																		○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
288	北方	吉本橋	ヨシモトバシ	城吉の本線	1978	12.5	4.0																		○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
289	北方	無名橋12	ムメイハシ12	小畑線	1975	6.0	3.2																		○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
290	旧延岡	尾の鼻1号橋	オノハナ1ゴウバシ	尾の鼻線	1981	12.6	3.0																		○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,支那防水工	1.2	4.0
291	旧延岡	尾の鼻2号橋	オノハナ2ゴウバシ	尾の鼻線	1981	12.0	3.0																		○		R2	II	塗装塗替え工,床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,支那防水工	3.9	13.0
292	旧延岡	無名橋1-12	ムメイハシ1-12	平南北線	1981	5.0	3.4																		○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
293	旧延岡	第3惣ヶ内橋	ダイ3ソウガウチバシ	惣ヶ内2号線	1973	6.1	3.5																		○		R4	II	塗装塗替え工,下部工補修 ※R4年度修繕済	2.1	7.0
294	北川	森首橋	モリケバシ	松内橋線	1980	6.8	4.1																		○		R2	II	床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	1.2	4.0
295	北方	無名橋1-53	ムメイハシ1-53	長野線	1978	3.0	3.3																		○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
296	旧延岡	古舞ヶ野8号橋	フルマイガノ8ゴウバシ	鹿狩瀬行懸線	1979	13.8	4.5																		○		R2	II	床版防水工,ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,塗装塗替え工,支那防水工	6.0	20.0
297	旧延岡	無名橋1-38	ムメイハシ1-38	宝蔵寺通線	1994	2.6	10.9																		○		R3	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0
298	旧延岡	細見2号橋	ホシメ2ゴウバシ	上野員の畑線	1989	2.5	5.6																		○		R4	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
299	北浦	2号橋10	2ゴウバシ10	松ノ木森山線	1980	6.6	2.6																		○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,電気防水工	1.8	6.0
300	旧延岡	桜ヶ丘4号橋	サクラカミ4ゴウバシ	桜ヶ丘通線	1978	3.0	7.7																		○		R5	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.3	1.0
301	旧延岡	無名橋1-35	ムメイハシ1-35	浜22号線	1993	3.3	5.1																		○		R2	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,電気防水工	2.1	7.0
302	旧延岡	南出北橋	ミナデキタバシ	南出北2号線	1990	3.9	5.5																		○		R3	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.6	2.0
303	旧延岡	浜3号橋	ハマ3ゴウバシ	浜9号線	1976	3.2	6.7																		○		R3	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工	0.3	1.0
304	旧延岡	浦城1号橋	ウラシロ1ゴウバシ	浦城小学校通線	1973	2.4	4.0																		○		R3	II	ひび割れ注入工,断面修復工,表面被覆工,電気防水工	1.2	4.0
305	旧延岡	吉野2号橋	ヨシノ2ゴウバシ	吉野3号線	1959	4.5	2.7																		○		R4	II	ひび割れ注入工,断面修復工	0.6	2.0







延岡市 橋梁点検計画・修繕計画

(判定区分) I:健全 II:予防保全段階 III:早期措置段階 IV:緊急措置段階  
 ※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	点検計画:○ 修繕計画:● 撤去・移管等:▲														点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費(百万円)	事業費(百万円)
		橋梁名	(フリガナ)					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14									
397	北方	2号橋2	2ゴウハン2	上鹿川上祝子線	1970	6.5	3.3	○					○						○	R5	I		-	-		
398	北川	猪之島橋	イシマハン	猪ノ島刈鉢線	1960	38.4	4.8	○					○						○	R5	I		-	-		
399	北方	1号橋2	1ゴウキョウ2	上鹿川上祝子線	1948	12.0	3.0				○							○		R3	I		-	-		
400	旧延岡	蛇谷橋	シヤダニハン	桜ヶ丘通線	2001	63.0	12.0				○							○		R4	I		-	-		
401	北川	足久橋(潜水橋)	アシビサハン	猪ノ島瀬口前線	1961	61.5	2.0			○								○		R4	I		-	-		
402	北川	深崎橋	カザキハン	上替崎深瀬線	1965	131.7	3.6	○				○							○	R5	I		-	-		
403	旧延岡	旭町1号橋	アサマチ1ゴウハン	薬品工場南通線	1959	3.0	17.7			○								○		R2	I		-	-		
404	旧延岡	新汐見橋	シンシヨミハン	袖の木田大武線	1979	23.0	8.6				○							○		R4	I		-	-		
405	旧延岡	新友内橋	シトモウチハン	牧二ツ島線	2002	27.2	13.2				○							○		R4	I		-	-		
406	旧延岡	友内橋	トモウチハン	無鹿二ツ島線	2018	37.7	8.0				○							○		R3	I		-	-		
407	旧延岡	森木橋	モキハン	下祝子福葉崎線	1935	5.0	3.9		○									○		R2	I		-	-		
408	旧延岡	第3須美江橋	ダイサンズミエハン	須美江海岸線	1968	35.1	7.7	○						○						R5	I		-	-		
409	北浦	あさひ橋	アサヒハン	古江学校2号線	1965	18.0	5.3	○						○						R5	I		-	-		
410	北方	瀬越橋1	ウツゴエハン1	駄小屋うそ越線	1972	30.0	4.0			○								○		R2	I		-	-		
411	北浦	波娣橋	ハキハン	梅木大井線	1986	19.5	7.0				○							○		R4	I		-	-		
412	旧延岡	妙田1号橋	ミヨウデン1ゴウハン	環境センター1号線	1974	25.5	10.8	○						○						R5	I		-	-		
413	旧延岡	共栄橋	キョウエイハン	中島南駅線	1964	11.2	5.7			○								○		R2	I		-	-		
414	北浦	阿蘇橋	アソハン	阿蘇下阿蘇線	1964	8.0	6.1	○						○						R5	I		-	-		
415	北川	鎧橋	アザミハン	鎧線	1934	32.6	6.7	○					○						○	R5	I	※R4年度修繕済	-	-		
416	旧延岡	口広橋	クチヒロハン	横谷線	1993	31.4	7.0						○						○	R4	I		-	-		
417	旧延岡	丸ヶ島橋	マルガシマハン	出北長浜3号線	1989	4.3	8.0	○						○						R4	I		-	-		
418	旧延岡	黒岩橋	クロイワハン	大野森木線	1972	85.6	2.8			○								○		R1	I		-	-		
419	北浦	本口橋	ホングチハン	梅木大井線	2012	18.3	7.9				○							○		R4	I		-	-		
420	北方	黒原2号橋	クロハル2ゴウキョウ	笠下山口線	2001	17.7	8.2	○					○						○	R5	I		-	-		
421	北方	下ノ原1号橋	シモノハラ1ゴウキョウ	下たの原取線	1947	6.5	3.7	○					○						○	R5	I		-	-		
422	北方	黒仁田跨道橋	クロニタコトウキョウ	社会肥育センター線	2008	19.0	4.0				○							○		R2	I		-	-		
423	北川	石原橋	イシハラハン	栗木石原山線	1969	35.0	3.6	○	●	●			○						○	R5	I		-	-		
424	旧延岡	大川橋	オオカワハン	須美江新開線	1968	20.0	3.0		○					○						R1	I		-	-		
425	旧延岡	祝子清流橋	イワリセリユハン	宇和田大峡線	1992	119.0	9.9	○					○							R5	I		-	-		
426	旧延岡	岩熊大橋	イワクマオオハン	岩熊大橋線	1997	265.0	8.8	○					○							R5	I		-	-		
427	旧延岡	大峡5号橋	オオカイ5ゴウハン	大峡4号線	1940	4.0	3.7	○					○							R5	I		-	-		
428	北川	深瀬大橋	カセオオハン	六条細見線	2004	156.0	8.2				○							○		R4	I		-	-		
429	北川	白石橋	シライシハン	山瀬白石前水流線	2008	142.3	9.0				○							○		R4	I		-	-		
430	北川	舟渡橋	フナトハン	谷向小原線	1984	64.0	5.0			○								○		R2	I		-	-		
431	旧延岡	内山2号橋	ウチヤマ2ゴウハン	内山線	1968	7.0	3.7		○									○		R2	I		-	-		
432	旧延岡	鶏戸尻橋	トリノシロハン	熊野江別府線	1970	26.0	4.8	○						○						R5	I		-	-		
433	旧延岡	第二沖田橋	ダイニオキタハン	平原小野線	1990	52.8	7.5						○						○	R4	I		-	-		
434	旧延岡	浦場中橋	ウラバチナハン	浦場村中2号線	1962	2.2	2.8			○								○		R4	I		-	-		
435	北川	大崩橋	オオクエハン	橋場小野原山線	2008	20.4	4.1			○								○		R2	I		-	-		
436	旧延岡	赤水6号橋	アカズ6ゴウハン	赤水3号線	1959	2.3	2.2	●	○					○						R2	I	※R5年度修繕済	-	-		
437	旧延岡	尾崎1号橋	オザキ1ゴウハン	下祝子福葉崎線	1950	5.0	4.7	○			○							○		R5	I		-	-		
438	旧延岡	佐野橋	サノハン	下祝子福葉崎線	1972	10.1	5.5		○					○						R2	I		-	-		
439	旧延岡	尾崎5号橋	オザキ5ゴウハン	下祝子福葉崎線	1972	2.0	4.0	○			○							○		R5	I		-	-		
440	北川	八戸橋	ヤトハン	貝ノ木山八戸前水流線	1961	11.5	6.1			○								○		R2	I		-	-		
441	旧延岡	赤水4号橋	アカズ4ゴウハン	赤水1号線	1959	2.4	2.3	○						○						R2	I		-	-		

延岡市 橋梁点検計画・修繕計画

(判定区分) I:健全 II:予防保全段階 III:早期措置段階 IV:緊急措置段階  
※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	点検計画:○ 修繕計画:● 撤去・移管等:▲														点検 年度	施設毎 の判定 区分	講ずる措置の内容	設計費 (百万円)	事業費 (百万円)
		橋梁名	(フリガナ)					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14									
442	旧延岡	安井5号橋	ヤスイ5ゴウハン	追内安井線	1969	3.8	1.7		○											R2	I		-	-		
443	旧延岡	中橋1	ナカハシ1	中橋通線	1975	24.8	6.5			○									○	R4	I		-	-		
444	旧延岡	櫛津1号橋	クシヅ1ゴウハン	櫛津2号線	1974	20.6	6.2		○						○					R2	I	※R5年度県河川改修事業に伴い架替済	-	-		
445	旧延岡	倉の迫橋	クラサコハン	倉の迫線	1984	4.2	4.8			○					○					R4	I		-	-		
446	北方	無名橋11	ムナイハン11	笠下山口線	1986	4.9	8.3			○					○					R2	I		-	-		
447	北川	川坂大橋	カサカサオオハシ	竹瀬宮原線	1998	215.0	9.3	○			○							○	R5	I		-	-			
448	旧延岡	上伊形14号橋	カミイガタ14ゴウハン	上伊形12号線	1937	2.6	2.0			○					○					R1	I		-	-		
449	旧延岡	上伊形15号橋	カミイガタ15ゴウハン	上伊形13号線	1937	2.6	3.0			○					○					R1	I		-	-		
450	旧延岡	上伊形16号橋	カミイガタ16ゴウハン	上伊形14号線	1937	3.0	3.0			○					○					R1	I		-	-		
451	旧延岡	小野10号橋	コノ10ゴウハン	小野8号線	1912	2.8	2.0				○	○							○	R3	I		-	-		
452	北浦	天神橋3	テンジン ハシ3	北中天神橋線	1981	13.0	3.0		○					○						R2	I		-	-		
453	旧延岡	小野4号橋	コノ4ゴウハン	小野24号線	1912	3.3	3.8			○		○							○	R2	I		-	-		
454	北浦	中村橋4	ナカムラハシ4	中村渡瀬橋線	1959	19.0	5.5		○						○					R2	I	※R4年度修繕済	-	-		
455	北川	矢立谷橋	ヤタテヤニハン	木戸屋岩スリ線	1970	17.5	3.5	●		○					○					R2	I	※R5年度修繕済	-	-		
456	旧延岡	粟野名橋	アヲミヨウハン	大武無鹿線	2004	2.7	12.7	○							○					R5	I		-	-		
457	北川	清蔵橋	セイゾウハン	八戸前水流下赤前水流線	1963	25.2	6.0				○							○		R4	I		-	-		
458	北川	天神橋1	テンジン ハシ1	木戸屋岩スリ線	1963	15.0	3.5			○									○	R4	I		-	-		
459	旧延岡	小川跡道橋	コガワコトウキョウ	小川6号線	2007	36.0	4.0			○									○	R2	I		-	-		
460	北浦	蕨原橋	ワラビハラハン	蕨原線	1965	16.3	2.3	○							○					R5	I		-	-		
461	北浦	長谷川内橋	ハセガワウチハン	長谷川内線	1964	20.2	2.7	○							○					R6	I		-	-		
462	北方	黒原1号橋	クロバル1ゴウキョウ	笠下山口線	2003	14.5	8.7	○				○							○	R5	I		-	-		
463	旧延岡	御堂原橋	ミドウハラハン	岡元曾木線	1991	10.9	7.0					○							○	R4	I		-	-		
464	旧延岡	下伊形1号橋	シモイガタ1ゴウハン	小ヶ倉線	1970	4.7	3.0			○					○					R4	I		-	-		
465	旧延岡	差木野4号橋	サキキノ4ゴウハン	差木野村中6号線	1967	5.0	3.5	○							○					R5	I		-	-		
466	北川	山ノ神橋	ヤマノカミハン	ヒグリ風呂ケ追線	1971	14.9	4.2	○				○							○	R5	I		-	-		
467	北川	無名橋6	ムナイハン6	ヒグリ風呂ケ追線	1971	10.0	4.3	○				○							○	R5	I		-	-		
468	旧延岡	上伊形4号橋	カミイガタ4ゴウハン	上伊形線	1949	3.5	3.9		○						○					R1	I		-	-		
469	北川	播谷橋	ハバキヤニハン	上大鶴西ノ内線	1962	6.0	3.1			○					○					R4	I		-	-		
470	北川	多良田橋	タラタハン	八ヶ追山惣別当線	1960	3.0	4.8			○					○					R2	I		-	-		
471	旧延岡	内山4号橋	ウチヤマ4ゴウハン	内山5号線	1966	6.0	2.3					○							○	R4	I		-	-		
472	旧延岡	寺畑2号橋	テラハタエゴウハン	寺畑線	1951	4.2	2.1					○							○	R4	I		-	-		
473	北方	1号橋9	1ゴウキョウ9	尾払線	1972	5.0	3.7			○					○					R2	I		-	-		
474	北方	2号橋4	2ゴウハン4	曾木唐立線	1968	7.0	3.5			○					○					R2	I		-	-		
475	旧延岡	柚木2号橋	ユキ2ゴウハン	柚木2号線	1962	3.7	3.2		○						○					R2	I		-	-		
476	北方	1号橋8	1ゴウキョウ8	猿渡補八重線	1948	14.0	3.0			○					○					R2	I		-	-		
477	北方	1号橋6	1ゴウキョウ6	笠下伊原線	1948	12.0	2.6			○					○					R2	I		-	-		
478	北方	2号橋5	2ゴウハン5	笠下伊原線	1948	6.0	2.7			○					○					R2	I		-	-		
479	旧延岡	無名橋1-18	ムナイハン1-18	岡元3号線	1970	4.8	4.0				○							○		R3	I		-	-		
480	旧延岡	鯨2号橋	クジラ2ゴウハン	石田鯨線	1962	8.3	3.7				○								○	R3	I		-	-		
481	旧延岡	阿座美橋	アサミハン	宝蔵寺通線	1994	20.9	7.0					○							○	R4	I		-	-		
482	北浦	せせらぎ橋	セセラギハン	末越線	2003	15.2	7.2			○									○	R4	I		-	-		
483	旧延岡	祝子1号橋	イワシゴウハン	下祝子稲葉崎線	1949	3.4	4.0				○								○	R4	I		-	-		
484	旧延岡	管理橋	カンリハン	夏田3号線	1989	16.0	3.4		○						○					R2	I		-	-		
485	旧延岡	田原橋	タハラハン	小峰9号線	1986	29.7	5.0			○					○					R2	I		-	-		
486	旧延岡	尾須田橋	オスダハン	沖田ダム周回線	1994	17.5	4.0												○	R2	I		-	-		

延岡市 橋梁点検計画・修繕計画

(判定区分) I:健全 II:予防保全段階 III:早期措置段階 IV:緊急措置段階  
 ※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	点検計画:○ 修繕計画:● 撤去・移管等:▲														点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費(百万円)	事業費(百万円)
		橋梁名	(フリガナ)					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14									
487	旧延岡	時広3号橋	トキヒロ3コウハン	行徳時広線	1989	18.8	3.6				○										R4	I		-	-	
488	北川	松葉橋	マツハバシ	鳥居ヶ原線	1987	32.0	3.0			○							○				R2	I		-	-	
489	旧延岡	火の口橋	ヒノクチバシ	黒仁田西山の手線	1995	38.0	5.0			○							○				R2	I		-	-	
490	旧延岡	川島3号橋	カワシマ3コウハン	川島荒平線	1963	4.8	7.6	○						○							R5	I		-	-	
491	旧延岡	無鹿10号橋	ムシカ10コウハン	無鹿10号線	1953	2.6	2.4	○						○							R5	I		-	-	
492	旧延岡	無鹿12号橋	ムシカ12コウハン	無鹿牧1号線	1953	3.1	3.0	○						○							R5	I		-	-	
493	旧延岡	妙田2号橋	ミヨウデン2ゴウキョウ	環境センター3号線	1984	20.6	7.2	○						○							R5	I		-	-	
494	旧延岡	下伊形4号橋	シモイガタ4コウハン	下伊形5号線	1970	4.4	1.7		○						○						R1	I		-	-	
495	旧延岡	粟野名3号橋	アヲノミヨウ3コウハン	無鹿牧線	1953	2.5	4.0	○						○							R5	I		-	-	
496	北浦	下阿蘇橋	シモアソバシ	熊野江下阿蘇線	1964	9.0	6.0	○						○							R5	I		-	-	
497	旧延岡	五反田橋	ゴタンダバシ	五反田線	2001	15.6	7.0					○							○		R4	I		-	-	
498	北川	長谷橋2	ナガタニバシ2	木戸屋岩スリ線	1977	15.0	4.5			○									○		R4	I		-	-	
499	旧延岡	尾崎2号橋	オザキ2コウハン	小山尾崎線	1979	7.2	4.0		○						○						R1	I		-	-	
500	北方	2号橋3	2コウハン3	桑水流上崎線	1973	6.0	3.3			○					○						R2	I		-	-	
501	北方	3号橋2	3コウハン2	桑水流上崎線	1973	6.0	3.0			○					○						R2	I		-	-	
502	北方	桑水流笠下橋	クワスルカサタンハシ	桑水流笠下線	1999	5.5	6.3			○					○						R2	I		-	-	
503	北方	船木谷橋	フナキニバシ	駄小屋うそ越線	1982	7.0	5.4			○									○		R3	I		-	-	
504	旧延岡	石田橋	イシダバシ	石田伊形線	2001	18.5	4.5		○						○						R1	I		-	-	
505	旧延岡	無名橋1-49	ムメイハン1-49	長浜街区公園線	2009	3.8	10.6		○						○						R2	I		-	-	
506	旧延岡	差木野10号橋	サキノ10コウハン	差木野14号線	1988	4.0	3.0	○						○							R6	I		-	-	
507	北浦	市尾内橋	イチビウチバシ	市尾内蒲江線	1991	14.6	6.5			○									○		R4	I		-	-	
508	旧延岡	甫場橋	ホウババシ	甫場村中線	1992	2.9	6.2			○									○		R2	I		-	-	
509	北川	第6矢ヶ内橋	ダイ6ヤケウチバシ	矢ヶ内3号線	1987	11.5	4.0			○						○					R2	I		-	-	
510	旧延岡	川原崎2号橋	カワラザキ2コウハン	昭和の中川原通線	1986	9.2	10.7			○									○		R4	I		-	-	
511	北浦	2号橋12	2コウハン12	下阿蘇キャンプ場線	1994	2.5	3.0			○									○		R4	I		-	-	
512	北浦	1号橋17	1コウハン17	下阿蘇キャンプ場線	1994	2.5	3.0			○									○		R4	I		-	-	
513	旧延岡	僧都浜橋	ソウダハマシ	流川線	1985	3.5	6.4		○							○					R3	I		-	-	
514	旧延岡	追内谷橋	オウチニバシ	白石追内通線	1974	8.5	4.3	●		○									○		R2	I	※R5年度修繕済	-	-	
515	旧延岡	夏田2号橋	ナツタ2コウハン	下祝子稲葉崎線	1988	13.0	7.1			○									○		R4	I		-	-	
516	旧延岡	キネ土橋	キネドバシ	長浜11号線	2016	5.0	5.0				○								○		R4	I		-	-	
517	旧延岡	富美山橋	トミヤマバシ	富美山山月1号線	1974	3.0	5.4	○			○								○		R5	I		-	-	
518	旧延岡	差木野3号橋	サキノ3コウハン	差木野村中線	1973	2.5	3.8		○						○						R2	I		-	-	
519	旧延岡	無名橋1-48	ムメイハン1-48	平原37号線	2008	3.5	7.4			○									○		R2	I		-	-	
520	旧延岡	横谷橋	ヨコタニバシ	横谷線	1993	3.4	20.8			○									○		R2	I		-	-	
521	北浦	松の木橋	マツノキバシ	野地久保富松ノ木線	1991	9.0	3.0			○									○		R2	I		-	-	
522	旧延岡	長浜4号橋	ナガハマ4コウハン	長浜妙田線	1989	5.2	8.6		○										○		R2	I		-	-	
523	旧延岡	大峽2号橋	オオカイ2コウハン	竹谷神社線	1954	4.0	5.9	○							○						R5	I		-	-	
524	旧延岡	天下8号橋	アマリ8コウハン	天下10号線	1961	3.4	3.5				○									○	R4	I		-	-	
525	旧延岡	無鹿5号橋	ムシカ5コウハン	無鹿6号線	1953	2.1	6.5	○							○						R5	I		-	-	
526	旧延岡	無鹿7号橋	ムシカ7コウハン	無鹿7号線	1953	2.3	2.9	○							○						R5	I		-	-	
527	旧延岡	無鹿16号橋	ムシカ16コウハン	無鹿牧4号線	1953	2.4	5.8	○							○						R5	I		-	-	
528	旧延岡	粟野名2号橋	アヲノミヨウ2コウハン	無鹿牧線	1953	2.8	3.6	○							○						R5	I		-	-	
529	旧延岡	無鹿4号橋	ムシカ4コウハン	無鹿6号線	1953	2.2	3.3	○							○						R5	I		-	-	
530	旧延岡	無名橋1-46	ムメイハン1-46	共栄町2号線	1964	2.1	4.0		○										○		R3	I		-	-	
531	旧延岡	稲葉崎3号橋	イナハザキ3コウハン	稲葉崎14号線	1953	3.1	7.4	●○							○						R5	I	※R5年度修繕済	-	-	

延岡市 橋梁点検計画・修繕計画

(判定区分)Ⅰ：健全 Ⅱ：予防保全段階 Ⅲ：早期措置段階 Ⅳ：緊急措置段階  
※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	点検計画：○ 修繕計画：● 撤去・移管等：▲														点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費(百万円)	事業費(百万円)
		橋梁名	(フリガナ)					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14									
532	北浦	長畑1号橋	ナカハタコウキョウ	長畑線	1965	8.4	2.2		○											R2	Ⅰ	※R4年度修繕済	-	-		
533	旧延岡	鹿小路山田橋	カショウシヤマダハシ	鹿小路山田線	1949	4.2	4.0	●	○					○						R5	Ⅰ	※R5年度修繕済	-	-		
534	旧延岡	古舞ヶ野2号橋	フルマイガノ2ゴウハシ	鹿狩瀬行藤線	1972	4.5	3.4	●			○							○		R3	Ⅰ	※R5年度修繕済	-	-		
535	旧延岡	須佐4号橋	スサ4ゴウハシ	須佐村中線	1972	6.7	4.4	○						○						R5	Ⅰ		-	-		
536	北川	丹仙橋	タンセンハシ	万田無田線	1967	10.4	5.7	○				○							○	R5	Ⅰ		-	-		
537	北浦	市ノ内1号橋	イチノウチ1ゴウハシ	下塚市ノ内2号線	1966	10.0	2.4	○						○						R5	Ⅰ		-	-		
538	北浦	市ノ内2号橋	イチノウチ2ゴウハシ	下塚市ノ内2号線	1966	2.6	2.8				○								○	R4	Ⅰ		-	-		
539	北川	無名橋5	ムメイハシ5	中ノ内山脇駄落山線	1966	5.0	5.2				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
540	北浦	歌糸橋	ウタイトハシ	中村渡瀬橋線	1960	4.1	4.2				○								○	R4	Ⅰ		-	-		
541	北浦	無名橋18	ムメイハシ18	中村渡瀬橋線	1959	2.8	4.0				○								○	R4	Ⅰ		-	-		
542	旧延岡	無名橋1-36	ムメイハシ1-36	伊原堺谷線	1962	4.1	4.3			○									○	R2	Ⅰ		-	-		
543	北川	三足橋	ミタリハシ	俄野坂口線	1966	7.0	5.6				○								○	R4	Ⅰ		-	-		
544	北川	俄野橋	ヒョウノハシ	俄野坂口線	1966	12.5	4.0				○								○	R4	Ⅰ		-	-		
545	北川	奥田溝橋	オウタミゾハシ	俄野坂口線	1966	5.5	5.0				○								○	R4	Ⅰ		-	-		
546	北川	古谷橋	コタニハシ	八戸前水流下赤前水流線	1963	5.4	7.0				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
547	北川	無名橋10	ムメイハシ10	吉原堂ノ元線	1948	5.5	4.2				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
548	旧延岡	無名橋1-28	ムメイハシ1-28	天下24号線	1961	4.3	4.1				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
549	北川	山瀬上橋	ヤマセカミハシ	山瀬白石前水流線	1967	6.0	3.9				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
550	北川	山瀬中橋	ヤマセナカハシ	山瀬白石前水流線	1967	5.6	3.9				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
551	北川	無名橋1-50	ムメイハシ1-50	橋岸鍵浦線	1966	8.2	4.0				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
552	北川	無名橋2-5	ムメイハシ2-5	橋岸鍵浦線	1966	10.8	4.0				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
553	北川	足久橋	アシサハシ	猪ノ島瀬口前線	1964	4.5	4.0				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
554	北方	藤の木4号橋	フジノキ4ゴウキョウ	藤の木線	1960	7.0	3.6				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
555	旧延岡	須佐3号橋	スサ3ゴウハシ	須佐南北線	1952	4.5	5.0				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
556	旧延岡	須佐8号橋	スサ8ゴウハシ	須佐東西5号線	1952	4.0	2.6				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
557	旧延岡	鹿小路2号橋	カショウシ2ゴウキョウ	鹿小路3号線	1949	6.2	3.8				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
558	旧延岡	古舞ヶ野4号橋	フルマイガノ4ゴウハシ	鹿狩瀬行藤線	1972	2.0	4.0				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
559	北川	伊良原橋	イラハラハシ	伊良原線	1966	4.1	3.0				○								○	R3	Ⅰ		-	-		
560	旧延岡	旧行藤橋	キョウムカハキハシ	古歌線	1964	12.8	3.6				○								○	R3	Ⅰ		-	-		
561	旧延岡	松山小橋	マツヤマコハシ	松山中通線	2005	20.4	7.0				○								○	R4	Ⅰ		-	-		
562	旧延岡	松山6号橋	マツヤマ6ゴウハシ	松山3号線	2003	24.1	6.0				○								○	R4	Ⅰ		-	-		
563	北方	八峡上橋	ヤカイミハシ	八峡三ヶ村線	1989	16.9	5.0				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
564	旧延岡	山口橋	ヤマグチハシ	山口橋線	1993	40.4	5.0				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
565	旧延岡	平中橋	ヒラナカハシ	平南北線	1981	16.5	5.0	○	●	●				○						R5	Ⅰ		-	-		
566	北方	松崎橋	マツザキハシ	松崎線	2004	16.9	5.0				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
567	旧延岡	桜ヶ丘6号橋	サクラガオカ6ゴウハシ	蛇谷川2号線	1992	16.4	3.0				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
568	北川	長島橋	ナガシマハシ	野籾の野線	1975	19.5	6.0	○	●	●			○						○	R5	Ⅰ		-	-		
569	北方	下藤の木橋	シモフジノキハシ	長瀬屋方原線	1988	27.0	4.0				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
570	旧延岡	クレアパーク歩道橋	クレアパークホドウキョウ	クレアパーク歩道橋線	2011	25.0	2.0				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
571	旧延岡	川原崎1号橋	カワサキ1ゴウハシ	二硫化通線	1987	5.0	7.3	○						○						R5	Ⅰ		-	-		
572	旧延岡	大武3号橋	オオタケ3ゴウハシ	大武南北2号線	1994	3.0	4.3	○						○						R5	Ⅰ		-	-		
573	旧延岡	無名橋1-16	ムメイハシ1-16	川原崎3号線	1987	3.0	6.0				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
574	旧延岡	差木野6号橋	サシキノ6ゴウハシ	差木野東通線	1976	2.0	4.3	○						○						R5	Ⅰ		-	-		
575	旧延岡	無鹿13号橋	ムシカ13ゴウハシ	無鹿牧2号線	2010	9.7	2.5				○								○	R2	Ⅰ		-	-		
576	旧延岡	無鹿2号橋	ムシカ2ゴウハシ	無鹿牧線	2010	10.3	5.5				○								○	R2	Ⅰ		-	-		

延岡市 橋梁点検計画・修繕計画

(判定区分) I:健全 II:予防保全段階 III:早期措置段階 IV:緊急措置段階  
※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	点検計画:○ 修繕計画:● 撤去・移管等:▲														点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費(百万円)	事業費(百万円)
		橋梁名	(フリガナ)					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14									
577	旧延岡	宮下橋	ミヤノカハシ	竹谷神社線	1976	5.4	5.4	●	○					○					R2	I	※R5年度修繕済	-	-			
578	旧延岡	古舞ヶ野1号橋	フルマイカノ1ゴウハシ	鹿狩瀬行藤線	1999	3.0	6.0	●○			○							○	R5	I	※R5年度修繕済	-	-			
579	北方	亀ヶ崎橋	カメガサキハシ	城打扇線	2011	8.0	4.2			○					○				R2	I		-	-			
580	旧延岡	夏田8号橋	ナツタ8ゴウハシ	夏田2号線	1978	8.8	4.0		○						○				R2	I		-	-			
581	旧延岡	夏田3号橋	ナツタ3ゴウハシ	夏田線	1976	8.6	6.0		○						○				R2	I		-	-			
582	旧延岡	桜ヶ丘3号橋	サクラガオカ3ゴウハシ	桜ヶ丘19号線	2000	11.1	6.2		○						○				R2	I		-	-			
583	旧延岡	須佐2号橋	スサ2ゴウハシ	椎の木線	1991	3.5	17.3	○							○				R5	I		-	-			
584	北方	1号橋11	1ゴウキヨウ11	椎葉内線	2014	4.4	5.0			○					○				R2	I		-	-			
585	北川	無名橋2号橋	ムナイキヨウ2ゴウキヨウ	橋場小野原山線	1977	8.0	3.5			○							○		R2	I		-	-			
586	旧延岡	江良橋	エラハシ	江良線	1980	4.0	6.1	○							○				R5	I		-	-			
587	旧延岡	鯨1号橋	クジラ1ゴウハシ	石田鯨線	2021	4.8	2.9		○						○				R2	I		-	-			
588	北方	無名橋1-51	ムナイハシ1-51	笠下岩土原線	2011	5.8	3.0			○					○				R2	I		-	-			
589	北方	中島橋	ナカシマハシ	長野本村線	1989	8.5	4.0			○					○				R2	I		-	-			
590	北方	第1号橋	ダイ1ゴウハシ	川水流東原線	1985	3.5	2.0			○							○		R3	I		-	-			
591	北方	高良谷橋	タカラニハシ	長野線	2001	7.8	4.0			○							○		R3	I		-	-			
592	旧延岡	妙田橋	ミョウデンハシ	東浜砂線	1985	6.9	15.1		○						○				R4	I		-	-			
593	北浦	蟬橋	セミハシ	蟬三月河内線	2012	2.7	11.5		○						○				R2	I		-	-			
594	旧延岡	片田3号橋	カタダ3ゴウハシ	片田中央団地2号線	1973	2.1	5.6		○					○					R2	I	※R5年度修繕済	-	-			
595	旧延岡	大峡7号橋	オオカイ7ゴウハシ	大峡6号線	1998	3.6	3.6	○							○				R5	I		-	-			
596	旧延岡	竹下橋	タケノハシ	別府平和橋通線	1976	13.8	6.6						○					○	R4	I		-	-			
597	旧延岡	第2大峡橋	ダイ2オオカイハシ	無鹿大峡線	1985	12.0	8.5			○							○		R4	I		-	-			
598	旧延岡	上伍反田橋	カミゴタンダハシ	上伍反田橋線	2002	13.1	6.3	○							○				R5	I		-	-			
599	旧延岡	無名橋1-41	ムナイハシ1-41	下伊形13号線	2010	3.5	4.6		○						○				R1	I		-	-			
600	旧延岡	不動1号橋	フドウ1ゴウハシ	不動参道線	1987	7.0	5.7		○						○				R4	I		-	-			
601	旧延岡	川原崎4号橋	カワサキ4ゴウハシ	川原崎1号線	1990	7.7	3.8		○						○				R2	I		-	-			
602	旧延岡	無名橋1-17	ムナイハシ1-17	川原崎4号線	1987	2.5	5.3		○										R2	I		-	-			
603	旧延岡	無鹿11号橋	ムシカ11ゴウハシ	無鹿牧1号線	2010	9.7	2.5		○						○				R2	I		-	-			
604	旧延岡	無鹿17号橋	ムシカ17ゴウハシ	無鹿稲葉崎線	2010	11.5	5.7		○						○				R2	I		-	-			
605	旧延岡	片田4号橋	カタダ4ゴウハシ	片田11号線	1986	3.2	4.0			○							○		R2	I		-	-			
606	旧延岡	片田5号橋	カタダ5ゴウハシ	片田12号線	2005	3.5	13.8		○						○				R2	I		-	-			
607	旧延岡	大武1号橋	オオタケ1ゴウハシ	栗野名牧線	1977	3.8	5.8	○							○				R5	I		-	-			
608	北川	武平橋	ブヘイハシ	橋場小野原山線	1985	13.4	4.8	○			○							○	R5	I		-	-			
609	旧延岡	三須2号橋	ミス2ゴウハシ	三須7号線	1969	2.4	2.5							○					R4	I		-	-			
610	旧延岡	天下9号橋	アマノ9ゴウハシ	天下11号線	1961	2.7	4.0							○				○	R4	I		-	-			
611	旧延岡	真藤2号橋	シンフジ2ゴウハシ	真藤線	1967	2.5	4.5		○		○							○	R2	I		-	-			
612	旧延岡	天下5号橋	アマノ5ゴウハシ	吉野天下5号線	1961	4.4	5.1				○							○	R4	I		-	-			
613	旧延岡	無名橋1-13	ムナイハシ1-13	天下吉野線	1992	3.1	5.3			○							○		R2	I		-	-			
614	旧延岡	小野5号橋	コノ5ゴウハシ	小野25号線	1980	4.4	2.0			○								○	R2	I		-	-			
615	旧延岡	小野8号橋	コノ8ゴウハシ	小野28号線	1980	3.0	3.0			○								○	R2	I		-	-			
616	旧延岡	無名橋2	ムナイハシ2	追内1号線	1988	3.6	4.1		○								○		R2	I		-	-			
617	旧延岡	青谷城溝橋	アオヤキミゾハシ	青谷城線	1994	2.3	6.0				○							○	R4	I		-	-			
618	旧延岡	袖の木田1号橋	スエグノキノ木田1号橋	袖の木田10号線	1981	2.1	4.3	○			○								R5	I		-	-			
619	旧延岡	無名橋1-9	ムナイハシ1-9	大武工業団地線	2002	3.0	15.1	○							○				R5	I		-	-			
620	旧延岡	大門2号橋	オオカド2ゴウハシ	大門1号線	2005	3.2	9.2	○							○				R5	I		-	-			
621	旧延岡	川原崎5号橋	カワサキ5ゴウハシ	川原崎24号線	1987	3.0	4.8	○							○				R5	I		-	-			

延岡市 橋梁点検計画・修繕計画

(判定区分) I:健全 II:予防保全段階 III:早期措置段階 IV:緊急措置段階  
 ※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	点検計画:○ 修繕計画:● 撤去・移管等:▲														点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費(百万円)	事業費(百万円)
		橋梁名	(フリガナ)					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14									
622	旧延岡	無名橋1-10	ムイハン1-10	袖の木田17号線	2003	3.0	4.0	○							○							R5	I		-	-
623	旧延岡	冷尻橋	ヒシリハン	冷尻線	2005	2.5	7.5							○							○	R4	I		-	-
624	旧延岡	無名橋1-39	ムイハン1-39	小野11号線	2005	2.3	6.5							○							○	R4	I		-	-
625	旧延岡	沖田3号橋	オキ3コウハン	沖田4号線	1976	3.5	4.0		○												○	R2	I		-	-
626	旧延岡	下伊形2号橋	シモイタ2コウハン	石田無田線	1974	4.7	7.1		○						○							R4	I		-	-
627	旧延岡	無名橋1-37	ムイハン1-37	伊形6号線	2011	3.1	4.2		○						○							R3	I		-	-
628	北方	別府2号橋	ビョウ2コウハン	別府1号線	2014	2.9	4.0		○						○							R3	I		-	-
629	旧延岡	粟野名4号橋	アワミヨウ4コウハン	粟野名8号線	1991	2.4	38.0		○						○							R5	I		-	-
630	旧延岡	無名橋114	ムイハン114	石田伊形線	2001	2.6	4.3		○						○							R3	I		-	-
631	旧延岡	桜並木橋	サクラナミキハン	桜ヶ丘山突1号線	2004	6.0	8.0		○						○							R5	I		-	-
632	旧延岡	須佐5号橋	スサ5コウハン	須佐2号線	1978	7.2	5.0		○						○							R5	I		-	-
633	旧延岡	荒毛橋	アラゲハン	沖田ダム周回線	1994	12.5	8.4							○							○	R4	I		-	-
634	北浦	無名2号橋2	ムイ2コウハン2	イヤザメ橋ヶ谷線	1980	4.5	3.0		○						○							R2	I		-	-
635	旧延岡	大貫10号橋	オオスキ10コウハン	人見山東通線	1974	4.7	4.0							○							○	R4	I		-	-
636	旧延岡	無名橋1-42	ムイハン1-42	冷尻2号線	2005	2.9	9.5							○							○	R4	I		-	-
637	旧延岡	無名橋1-26	ムイハン1-26	古川1号線	1988	2.4	6.0							○							○	R4	I		-	-
638	北浦	小路谷橋	コウジダニハン	古江三川内線	1988	2.7	3.5			○											○	R4	I		-	-
639	旧延岡	無名橋1-19	ムイハン1-19	吉野8号線	1993	3.4	7.0		○						○						○	R2	I		-	-
640	北川	陰橋	カゲハン	大門藤迫線	1982	11.0	5.0			○											○	R2	I		-	-
641	旧延岡	小野6号橋	コノ6コウハン	小野26号線	1980	4.4	4.0			○					○						○	R2	I		-	-
642	旧延岡	無名橋1-43	ムイハン1-43	小野31号線	2005	5.8	8.2							○							○	R4	I		-	-
643	旧延岡	尾崎4号橋	オザキ4コウハン	尾崎2号線	1980	7.1	4.0		○						○							R2	I		-	-
644	旧延岡	岡元1号橋	オカモト1コウハン	岡元4号線	1988	5.1	3.8			○											○	R2	I		-	-
645	旧延岡	愛宕さん橋	アタゴサンハン	愛宕山公園線	1996	8.6	6.0			○											○	R2	I		-	-
646	旧延岡	極天さん橋	ゴクテンサンハン	愛宕山公園線	1995	6.4	8.7			○											○	R2	I		-	-
647	旧延岡	生目さん橋	イクメサンハン	愛宕山公園線	1996	6.9	9.1			○											○	R2	I		-	-
648	北川	山花橋	ヤマハナハン	松内橋線	1980	10.4	4.1			○											○	R2	I		-	-
649	旧延岡	無名橋1-24	ムイハン1-24	松山21号線	1987	2.9	5.2		○												○	R2	I		-	-
650	北浦	奥河内橋	オウコウチハン	桑ノ木水流線	1991	14.6	4.0		○						○							R2	I		-	-
651	旧延岡	桜並木2号橋	サクラナミキ2コウハン	桜ヶ丘33号線	2014	5.7	4.6		○						○							R2	I		-	-
652	北川	無名橋1号橋1	ムイキョウ1コウキョウ1	橋場小野原山線	1977	8.4	5.6			○											○	R2	I		-	-
653	北浦	1号橋15	1コウキョウ15	歌糸大野線	1975	3.5	2.6		○						○							R2	I		-	-
654	北浦	無名橋17	ムイハン17	此川線	1987	5.0	3.0		○						○							R2	I		-	-
655	旧延岡	無名橋1-45	ムイハン1-45	沖田ダム周回線	1994	2.8	5.6			○											○	R2	I		-	-
656	旧延岡	無名橋1-14	ムイハン1-14	盛山線	2013	6.0	2.0			○											○	R2	I		-	-
657	北川	松ノ元橋	マツノモトハン	矢ヶ内前松ノ元線	1977	3.4	2.5			○											○	R2	I		-	-
658	旧延岡	石田1号橋	イシダ1コウハン	石田19号線	2007	2.7	4.8		○						○							R2	I		-	-
659	旧延岡	無名橋1-8	ムイハン1-8	祝子水源地線	2006	2.0	6.4		○												○	R5	I		-	-
660	北浦	石河内橋	イシコウチハン	野々水流石川内線	1994	6.6	4.0			○											○	R2	I		-	-
661	北浦	鉄ヶ谷2号橋	テツカヤ2コウキョウ	鉄ヶ谷線	1976	3.2	3.0		○												○	R2	I		-	-
662	北浦	小畑谷橋	オハタニハン	長畑線	1977	3.4	3.2		○												○	R2	I		-	-
663	旧延岡	大峡溝橋1号橋	オオキセツノシロコウハン	大峡谷川堤防線	2008	3.0	5.0		○						○							R5	I		-	-
664	旧延岡	伊ノ木内橋	イノキウチハン	岡元5号線	1988	10.5	4.0			○											○	R3	I		-	-
665	北方	3号橋4	3コウキョウ4	桶子線	1978	6.4	3.0			○											○	R3	I		-	-
666	北川	無名橋9	ムイハン9	江湖堂ノ元1号線	1987	11.0	4.0			○											○	R3	I		-	-



延岡市 橋梁点検計画・修繕計画

(判定区分) I:健全 II:予防保全段階 III:早期措置段階 IV:緊急措置段階  
 ※計画内容は、今後の点検結果や調査等により適宜変更となる場合があります

No.	地域	施設名		路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	点検計画:○ 修繕計画:● 撤去・移管等:▲														点検年度	施設毎の判定区分	講ずる措置の内容	設計費(百万円)	事業費(百万円)
		橋梁名	(フリガナ)					R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14									
667	旧延岡	片田2号橋	カダ2ゴウハン	片田村中線	1992	2.3	6.4					○	○						○	R3	I		-	-		
668	旧延岡	早稲田1号橋	ワセダ1ゴウハン	高町早稲田線	1984	4.3	4.0					○	○						○	R3	I		-	-		
669	旧延岡	高野3号橋	タノ3ゴウハン	高野1号線	1989	2.4	5.0					○						○		R3	I		-	-		
670	旧延岡	稲葉崎2号橋	イナバサキ2ゴウハン	小梓線	1973	2.0	8.2	○					○							R5	I		-	-		
671	旧延岡	須佐9号橋	スサ9ゴウハン	須佐5号線	1978	4.0	4.4	○					○							R5	I		-	-		
672	旧延岡	大貫15号橋	オオスキ15ゴウハン	三貫線	1978	4.7	2.1						○					○		R4	I		-	-		
673	旧延岡	無名橋1-11	ムイハン1-11	夏田12号線	2006	2.0	6.4	○				○						○		R5	I		-	-		
674	旧延岡	大貫18号橋	オオスキ18ゴウハン	大貫25号線	1986	3.0	2.5						○					○		R4	I		-	-		
675	旧延岡	無名橋1-30	ムイハン1-30	大貫52号線	1987	2.3	4.9						○					○		R4	I		-	-		
676	旧延岡	小野12号橋	コノ12ゴウハン	小野13号線	2005	2.4	4.0						○					○		R4	I		-	-		
677	旧延岡	小野9号橋	コノ9ゴウハン	小野北山付2号線	1994	3.1	3.9				○		○					○		R2	I		-	-		
678	旧延岡	無名橋1-21	ムイハン1-21	新川南北1号線	1998	2.4	6.0		○			○						○		R2	I		-	-		
679	旧延岡	大貫4号橋	オオスキ4ゴウハン	西階3号線	2004	2.4	5.7						○					○		R4	I		-	-		
680	旧延岡	吉野1号橋	ヨシノ1ゴウハン	吉野天下3号線	1978	5.9	6.9					○	○					○		R3	I		-	-		
681	旧延岡	無名橋2-1	ムイハン2-1	夏田12号線	2006	2.0	6.4	○				○						○		R5	I		-	-		
682	旧延岡	大貫16号橋	オオスキ16ゴウハン	大貫23号線	1989	3.0	2.7						○					○		R4	I		-	-		
683	旧延岡	稲葉崎4号橋	イナバサキ4ゴウハン	稲葉崎19号線	2011	3.0	2.6	○					○							R5	I		-	-		
684	旧延岡	稲葉崎5号橋	イナバサキ5ゴウハン	稲葉崎中通線	2011	2.5	6.2						○					○		R4	I		-	-		
685	旧延岡	稲葉崎6号橋	イナバサキ6ゴウハン	稲葉崎30号線	2011	3.4	10.1					○						○		R4	I		-	-		
686	旧延岡	稲葉崎7号橋	イナバサキ7ゴウハン	稲葉崎30号線	2011	3.4	4.7					○						○		R4	I		-	-		
687	北方	早日渡橋	ハヤヒハン	早日渡八峽線	1959	138.2	3.6						○					○		R4	I	※R3年度修繕済	-	-		
688	旧延岡	伊形白鳥歩道橋	イナバサキ歩道橋	伊形小北通線	2021	17.1	2.3					○						○		R3	I	※R3年度新設	-	-		