

延岡南部地区交通量調査（補足調査）

令和5年9月12日(火)延岡南部地区交通量調査 6時～7時における交通量分析について

6時～7時に延岡南 IC と延岡南部地区の生活道路を通行した自動車

(単位：台)

年 月	延岡南 IC 出入口付近			警察一ヶ岡職員宿舎前交差点			一ヶ岡 A コープ前交差点		
	軽自動車 以上	中型車 以上	中型車以上 の割合	軽自動車 以上	中型車 以上	中型車以上 の割合	軽自動車 以上	中型車 以上	中型車以上 の割合
6～7時 合計	259	32	12.4%	108	36	33.3%	132	7	5.3%
6～19時 合計	3,450	427	12.4%	2,403	457	19.0%	2,889	154	5.3%
6～19時 1時間平均	265	33	12.5%	185	35	19.0%	222	12	5.4%

まず、午前6時～7時における調査3カ所のそれぞれの通行台数は、延岡南 IC 出入口付近（以後「IC 出入口」と表記）が259台、警察一ヶ岡職員宿舎前交差点（以後「一ヶ岡宿舎前」と表記）が108台、一ヶ岡 A コープ前交差点（以後「A コープ前」と表記）が132台となっている。

1時間当たりの平均台数と比較すると、IC 出入口が平均の98%（259/265台）、一ヶ岡宿舎前が58%（108/185台）、A コープ前が59%（132/222台）となっており、午前6時～7時の生活道路における交通量は、平均よりも4割程度少ない状況にあることが分かる。

次に、各調査地点の詳細について、午前6時～7時における IC 出入口の交通量を見ると、軽自動車以上の通行台数は259台、うち中型車以上は32台、通行台数に占める中型車以上の割合12.4%であり、1時間当たりの平均である軽自動車以上265台、うち中型車以上33台、通行台数に占める中型車以上の割合12.5%と比較してほぼ同じ水準である。同様の傾向は A コープ前でも見られる。

しかし、一ヶ岡宿舎前の交通量をみると、1時間当たりの平均が軽自動車以上で185台、うち中型車以上35台、通行台数に占める中型車以上の割合19.0%であるのに対し、午前6時～7時における軽自動車以上の通行台数が108台、うち中型車以上は36台、通行台数に占める中型車以上の割合が33.3%となっており、中型車以上の通行台数の割合が平均の1.7倍以上高くなっていることが分かる。この地点における中型車以上の割合は調査時間帯を通じて IC 出入口よりも高くなっており、今後、この数値を下げるための取り組みが求められている。