

令和5年度 移動市役所議事録要旨(北浦中学校区)

| 通<br>番<br>号 | 質 問  | 会場での回答   | 対応状況   | 課 担<br>室 当   | 区 分  |
|-------------|--|--|--|--|--|
| 1           | <p>【ジャンボタニシ対策・インボイス制度】<br/>           十年間ほど、稲作の直播をやっている。昔の自然共存整備事業で、残ったものはジャンボタニシだけだった。ジャンボタニシは苗を全部食べてしまう。ドローンで蒔く直播を持ってきても、私の地域では無理である。</p> <p>60年前に植林した山を売ったが、手取りが1,000万円しかしない。消費税をインボイスで取られたらたまらない。ちょうど悪い時期にインボイスが始まったなと思っている。何とか考えて欲しい。</p> | <p>(市長)<br/>           ジャンボタニシがないところでも、耕作放棄地が増えている現実がありますので、今回おこなわれているロボット稲作、そして「延岡市農林水産業公社」などの仕組みを構築することも含め、歯止めをかけるためのさまざまな対策をしっかりと行っていきたいと思います。ジャンボタニシ対策については、国の農研機構が延岡市に関わってくれていますので、そこも話をしていきたいと思います。<br/>           今月から、「のべおかり山塾」を開講いたします。年4回、2泊3日で民泊に泊まっただきながら、研修受講料無料で全国の方も、延岡の方も研修を受けることができます。そこでは、鳥獣被害を防ぐ集落対策なども学ぶことになっています。カリキュラムは、国の農研機構が直接考えてくれて、授業もしてくれます。ジャンボタニシ対策についても国の農研機構にもいろいろと要請していきたいと思います。</p> <p>インボイス制度は、全国的な動きの中でストップすることは難しい現実もありますが、やはり第一次産業の、山を守ることに對しての何らかの配慮、対策は必要だと思います。そこは国の関係機関に私どもも機会を見つけて申し上げていきたいと思っています。</p> | <p>(ジャンボタニシ対策)<br/>           ジャンボタニシについては、JA延岡様をはじめとする関係機関が対応策に関する情報提供を行っています。即効性や特効性のある対応が難しい状況ではありますが、今後とも地道に対策を講じていただきますようお願いいたします。農研機構にも相談していきます。<br/>           また、来年からジャンボタニシの発生する田でもロボット稲作を行いますので、その成果も市民の皆様に伝えていきたいと思っています。</p> <p>(インボイス制度)<br/>           消費税のインボイス制度につきましては、全国共通の国の制度でありますので、ご理解を賜りたいと考えています。また、山林を売買後(伐採後)は、本市では、山林所有者負担0で再造林を行えますので、森林資源の確保、再造林の推進にご協力をお願いいたします。</p> | <p>農<br/>業<br/>畜<br/>産<br/>課<br/>・<br/>林<br/>務<br/>課</p> | <p>第<br/>一<br/>部<br/>(<br/>全<br/>体<br/>)</p> |

令和5年度 移動市役所議事録要旨(北浦中学校区)

| 通<br>番<br>号 | 質 問   | 会場での回答  | 対応状況   | 課 担<br>室 当    | 区 分     |
|-------------|---|---|--|---------------|---------|
| 2           | <p><b>【地区内放送、農振農用地の解除】</b><br/>北浦は各地区に地区内放送があるが、受信機が無い世帯がある。受信機が無いと地区の取り組みが全然伝わってこない。例えばPTAではLINEで情報等を流しているの、是非地区の情報をLINEで流す仕組みを作ってもらいたい。</p> <p>市振地区は、農業振興地域で、それを解除して欲しいとずっと言っているのですが、なかなか解除してもらえない。結局、今若い人は延岡に家を買って、市振に仕事に帰ってくるという状況。</p> | <p>(市長)<br/>市の公式LINEでは、市全体の話が中心になってしまいます。地域ごとの情報は、戸別受信機が馴染む部分もありますし、区長さんがすぐ放送された方が早く伝わることもあると思いますので、基本的には戸別受信機で対応していただくことが必要だと思っています。日中不在の方はどうするかという点もありますが、まずは各ご家庭の戸別受信機をしっかりと聞こえる状態にしなければならないと思います。</p> <p>(北浦総合支所長)<br/>戸別受信機については、基本的には北浦地区全世帯でお聞きできるような体制を取っていますが、電波が入りにくいところがあります。受信機が付いていて、電波が入らないのであれば、重要な防災無線も兼ねていますので、中継のアンテナを取るなどし、電波が入るような体制にしていきたいと考えておりますので、改めて調査をさせていただきます。</p> <p>(市長)<br/>農業振興地域の線引きについては、国の制度であり、農業振興地域の全体の面積を変えない範囲で調整する理屈もあるようですが、国の権限になっているので、私どもとしても頭の痛い問題であります。しかし、全国共通の課題でありますので、人が住まないと、農地が守れないと我々も様々な場面で言っております。引き続き機会を見つけて国に柔軟な対応を求めていきたいと思っております。</p> | <p>(地区内放送)<br/>今回のご意見は地区の取り組み内容などをLINEで送信できないかというのですが、北浦地区では、防災行政無線と併せて、各地区内の伝達事項の周知手段としてコミュニティ無線を整備しています。コミュニティ無線の放送を聞くためには戸別受信機が必要になりますが、住居へは無料で設置しています。保守管理料を年1,200円負担して頂く必要がありますが、受信機の修繕や電波状況の改善対策等も無償で受けられますので、可能であれば受信機の設置をお願いしたいと考えております。</p> <p>なお、放送が途切れたり放送を受信しなくなったなどの不具合が発生した場合は北浦総合支所の地域振興課へご相談ください。</p> <p>(農振農用地の解除)<br/>農業振興地域の整備に関する法律は、農地を確保し、農業施策を計画的に推進することを目的としています。</p> <p>このため、同法に定められた農業振興地域内の農用地は、原則として、農業以外の目的での利用はできないものとなっており、農用地区域からの除外を検討するに当たっては、同法で定められております以下の五つの条件全てを満たした上で、県知事の同意を得る必要があります。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>①農用地以外の土地とすることが必要かつ適当で、農用地区域以外に代替すべき土地がないこと。</li> <li>②農業上の効率的かつ総合的な利用に支障を及ぼすおそれがないこと。</li> <li>③効率的かつ安定的な農業経営を営む者に対する農用地の利用集積に支障を及ぼすおそれがないこと。</li> <li>④土地改良施設の機能に支障を及ぼすおそれがないこと。</li> <li>⑤農業生産基盤整備事業完了後8年を経過していること。</li> </ol> <p>なお、現在の法律では、農用地区域からの除外に関して特定地域における特例がないことから、中山間地域等においても緩和的な対応はできないものとなっております。</p> | 北浦地域振興課・総合農政課 | 第一部(全体) |

令和5年度 移動市役所議事録要旨(北浦中学校区)

| 通<br>番<br>号 | 質 問  | 会場での回答  | 対応状況   | 課 担<br>室 当                           | 区 分            |
|-------------|--|---|--|--------------------------------------|----------------|
| 3           | <p>【農林水産業の担い手確保】<br/>北浦は農業、漁業、林業全てがあり、担い手を育てたいと私は思っている。小・中・高等学校で、担い手教育という形で第一次産業に特化した体験教育を行なって、将来北浦を背負って立つ若者を早い段階から育てていただきたい。そういう特別な地域にしていきたい。</p> <p>地元の産業を小さいときから見て育つと、大人になって地元に戻ってくる率が高いと思う。特別学校のように担い手教育のカリキュラムを取り入れてもらえば、町内全体の担い手が確保できるのではないかと思う。</p> | <p>(市長)<br/>第一次産業に新規に従事する方への応援を市ではさせてもらってますし、国や県の基準に合わない方へも、市独自で応援させていただいています。漁業における支援制度もありますので、これらを利用して従事していただきたいと思っています。新規就業への支援については、実家での新規就業であっても、本市では応援しています。</p> <p>また年明けになると思いますが、北浦町農業公社が人材の受け皿になり、派遣人材により担い手を確保することをやっていきます。その派遣人材によって来られた方が北浦に移住してもらえば、なお良いと思っています。</p> <p>また市では、「はらはらわくわくふるさと体験隊」で毎月さまざまな体験プログラムをやっている中で、農業体験をやっていますが、定員や回数を増やせないか議論をさせていただいています。</p> <p>学校の授業の中で体験教育を取り入れるということが一番良いと思いますが、先生方のご負担等もありますので、教育委員会とも協議をしていきたいと思ひますし、教育委員会が動けなくても、市独自で何かできないか考えていきたいと思ひます。</p> <p>ちなみに、学校だけではなかなかできない教育をということで、2022年に、一般社団法人延岡こども未来創造機構を延岡市独自で設立しさまざまなプログラムを始めました。そこでカヌーやダイビングなど自然体験を今まで行なっています。そのカリキュラムの中で農業体験や水産業や林業の体験を取り入れていく考え方もあると思ひますので、関係者とも話をしていきたいと思ひます。</p> | <p>本市では、以下のようなさまざまな支援策や、こどもたちの体験プログラム等も行っています。これらを今後も実施しつつ、並行して、北浦町を舞台にご提案のような取組みができないか、北浦町内の地域活性化に関わる方々のご意見も聴いてみたいと思ひます。</p> <p>(林業支援)<br/>林業就業者の多くは事業体に雇用されていることから、林業担い手の確保や育成を行う事業体を支援する補助制度を市では設けています。<br/>この補助制度は新規林業従事者1名につき1月あたり10万円を支給するもので給与への充当や育成費の支援になるものと考えています。これにより林業事業体の経営基盤の強化が図られ、林業就業者が安心して林業に従事できるものと期待しております。</p> <p>(農業支援)<br/>農業につきましては、親元就農や経営継承で国の支援事業の対象とならない新規就農者に対しても、市独自の支援として、収入の不安定な就農初期の生活費支援等を行うことで、新規就農者の確保・育成支援に取り組んでおります。</p> <p>(水産業支援)<br/>水産業では、漁業就業者の減少、高齢化が進行する中で新規就業者の確保が重要な課題となっています。<br/>このため、市では県と連携し、県立高等水産研修所に入所する研修生を対象に最大137万5千円(12万5千円×11か月)を補助し、また自立独立就業や親元就業をする者を対象に最大100万円の補助をする「水産業人材投資事業」を展開しております。<br/>また、市内の海面漁協では、ご要請に応じて、体験活動の受け入れ、子供たちに水産業の職場体験などを実施しております。<br/>今後も親の水産業を継ぎたい方や新たに水産業を始めたい方など担い手確保に向け、必要な支援策を講じていきます。</p> <p>(次ページに続く)</p> | <p>社会教育課・学校教育課・総合農政課・林務課・水産課・企画課</p> | <p>第一部(全体)</p> |

令和5年度 移動市役所議事録要旨(北浦中学校区)

| 通<br>番<br>号 | 質 問 | 会場での回答 | 対応状況  | 課 担<br>室 当 | 区 分 |
|-------------|-----|--------|---|------------|-----|
| 3           |     |        | <p>(人材派遣事業)<br/>「延岡市農林水産業公社」の設立に向けた取組の一環として、今年度から北浦町農業公社に民間の派遣人材を受入れ、実証事業を行うこととしています。なお、今年度の実証事業の実施期間は12月から2月までの3カ月間を予定しています。</p> <p>(はらはらわくわくふるさと体験隊)<br/>「はらはらわくわくふるさと体験隊」の中で、田植え、稲刈り、しめ縄づくりなどの農業体験は、活動の中心的位置を占めています。また、「魚のセリの見学」、「魚さばき」などの漁業体験、「伐採現場の見学」などの林業体験活動にも取り組んでいます。</p> <p>また、昨年度から、小規模校の児童が授業の一環として「はらわく」に参加できるよう学校との連携を深め、今年度は、2校7名の児童に参加いただき、定員枠を増やして受け入れしました。</p> <p>実施回数についても、従来から行ってきた通常の活動を8回から9回に増やし、番外編として別に2回の活動を企画しております。</p> <p>今後も、活動の充実を目指し、少年団指導員を養成するなど、体制の強化を図ってまいります。</p> <p>(学校での体験教育)<br/>北浦小学校、北浦中学校、三川内小・中学校においては、田植えから稲刈り・脱穀までを体験する生産活動、森林に関する環境講話、下阿蘇海岸での海水の水質調査や北浦漁港見学、地引網体験など、第一次産業について体験を通して学習する機会を計画的に位置付けております。</p> <p>また、クルージングやシーカヤックなどの自然体験学習を通して、ふるさと北浦の海を守ろうとする態度を育てています。</p> <p style="text-align: right;">(次ページに続く)</p> |            |     |

令和5年度 移動市役所議事録要旨(北浦中学校区)

| 通<br>番<br>号 | 質 問 | 会場での回答 | 対応状況  | 課 担<br>室 当 | 区<br>分 |
|-------------|-----|--------|---|------------|--------|
| 3           |     |        | <p>(延岡こども未来創造機構での体験プログラム)<br/> 延岡こども未来創造機構の自然体験プログラムでは、延岡ならではの豊かな自然環境を体験するだけでなく、体験をきっかけに地域の魅力を探求する活動を行ってきております。</p> <p>これまでは、水産加工業者や森林組合、木材関係者等の協力を得て、島野浦島の市場、水産加工所、養殖場、間伐の現場、木材加工所の体験等を行ってきております。</p> <p>さらに、この取組をきっかけに市内高校のカリキュラムに自然体験プログラムを取り入れていただいております、学校との連携も広がってきているところです。</p> <p>現在、市内農園と今後の取組について意見交換をしており、今後も一人でも多くのこどもたちに学びを提供できるよう検討をすすめてまいります。</p> <p>この他にも市では、市内事業者と連携した職業体験として「Out of Kidzania」を開催しているところであり、引き続き、将来の担い手であるこどもたちを対象とした職業体験等の事業を実施することで、「地域学」「生きる力」を育成するとともに、将来的な人口流出の抑制につなげたいと考えております。</p> <p>(ひむか農林水産業ビジネスガイダンス)<br/> 宮崎県北9市町村で構成し、延岡市が事務局を担っている宮崎県北部広域行政事務組合においても、令和4年度から、県内の高校生を対象に宮崎県北地域の農林水産業系企業を紹介する「ひむか農林水産業ビジネスガイダンス」を開催しております。</p> <p>宮崎県北地域の農林水産業の魅力を伝え、農林水産業への就業を将来の選択肢の一つとして考えてもらうことで担い手確保につなげる目的で実施しております。</p> |            |        |

令和5年度 移動市役所議事録要旨(北浦中学校区)

| 通<br>番<br>号 | 質 問  | 会場での回答  | 対応状況   | 課 担<br>室 当 | 区 分     |
|-------------|--|---|--|------------|---------|
| 4           | <p>【伐採中止時期の設定】<br/>宮崎県にも言っているが、田植え期(6月から9月まで)は、伐採中止期間を延岡で定めてもらって、この間は伐採以外の仕事をしてほしい。田植え期の伐採を避ける形にしてもらわないと、災害が起こる要因になると思う。</p> | <p>(市長)<br/>伐採中止時期の設定については、各事業者さんのスケジュールなどがありますので、なかなか一律にできないかもしれませんが、私も朝倉市の被害現場の映像等で災害時に山に置いたままの木材が家を破壊している光景を目の当たりにし、林業の仕事と、川下の被害との因果関係があることは認識しておりますので、県の担当者と話をしてみたいと思います。</p>                                     | <p>伐採時期については、伐採事業者のスケジュールなどがありますので、田植え時期に伐採を中止することは出来ないと考えられますが、本市としましては、伐採時の流木処理や土砂等の流失防止、更には木材搬出時の路肩保護等、災害を引き起こす要因となる行為について、県と連携しながら伐採事業者に対し周知徹底を図り、災害発生の防止に努めてまいります。</p>                                  | 林務課        | 第一部(全体) |
| 5           | <p>【福島第一原発の処理水海洋放出】<br/>福島の処理水のおかげで、中国に魚が売れなくなってる。非常に納得いかない。是非とも市長に政府に一言言っていたらと思う。</p>                                       | <p>(市長)<br/>政府は処理水放流についての説明を、もう少し丁寧に国民に対して行うべきだったと思います。日本の魚の輸出ができず国内に回り、国内での値段が下がることについては、すでに国が予備費で対策を打つと言っていますが、その効果が十分でない状況になるようでしたら、北浦だけでなく延岡市全体として、水産の町でもありますから、状況を詳しくチェックし、また漁業関係者の皆さん方からのお話も聞いていきたいと思っています。</p> | <p>現在、国はALPS処理水の海洋放出に伴う支援策として「水産業を守る」政策パッケージを策定し、できるだけ早い段階で実行に移すとともに、必要に応じて機動的に予算の確保を行い、全国の水産業を支援するとの方針を示しています。<br/>本市としても全ての海面漁協を通じて漁業関係者の皆様から聞き取りを行い、現状の把握に努める一方、国県などから情報収集をしながら、その状況を注視していきたいと考えています。</p> | 水産課        | 第一部(全体) |

令和5年度 移動市役所議事録要旨(北浦中学校区)

| 通<br>番<br>号 | 質 問   | 会場での回答   | 対応状況   | 課 担<br>室 当                | 区 分            |
|-------------|---|--|--|---------------------------|----------------|
| 6           | <p>【救急搬送】<br/>最近3件ほど、救急搬送に付き添いで乗っていくことがあった。3件とも受け入れ病院が見つかるまで1時間から3時間かかった。三北地域すべて条件は一緒だと思う。3件全て夜間と朝方だったが、人の命に軽いつか重いつか、これが優先というのはないと思う。延岡市全体として考えて欲しい。空飛ぶクルマ以前の問題。早急に対策をとってほしい。</p> | <p>(市長)<br/>早く救急搬送ができるためには、受け入れ病院の受け入れ力を高めることが必要ですので、医師の確保がやはり大変重要になってきます。<br/>本市では、この5年間で、8つ病院を誘致しました。日中の病院は大分増やしたのですが、8つの病院全てが救急対応できるわけでもなく夜間の方はまだまだの状況です。<br/>一方で、医師会の会員になり夜間急病センターの順番当番医になってもらうことが本市が誘致し補助する病院の条件です。8つの病院いずれも医師会に入会していますので、以前よりは夜間急病センターの体制は良くなってきておりますが、こちらはまだまだというところがあります。<br/>また県立延岡病院では14年以上、脳卒中、脳梗塞、消化管出血の専門医がいない状況です。研修医制度が変わり医師が都会に行ってしまうことが原因ですが、ここは私ももしっかり働きかけを行なっています。もう少ししますと宮崎大学の地域枠で入学した学生が卒業し、次第に県内の病院にしか勤務しない医師が増え始めます。医師を増やすことについては引き続き頑張っていきます。<br/><br/>空飛ぶクルマはだからこそ必要です。大学などに医師派遣のお願いだけでも何年も解決もしない。しかしながら、それ以外のあらゆる可能性を市役所は追求していかなければいけません。ヘリが停まれないスペースでも、空飛ぶクルマなら離着陸でき、緊急搬送や緊急駆け付けができます。だからこそ我々は、その実現を図ろうということで取り組んでいます。<br/><br/>さらに、「空飛ぶクルマ」の救急医療活用を全国に先駆けて行うことが、救急医療を志す全国の若い医師の方々に「延岡で働きたい」と思ってもらえる。これこそが、医師確保の大きな決め手になると思います。<br/><br/>救急医療の現場では、ご指摘のようなことが依然として起きていますので、様々な手段を追求して多くの命を救うために引き続き取り組んで参ります。</p> | <p>(医師の確保)<br/>ご質問中の3件の事例につきましては、新型コロナウイルス感染症の感染者が増加していたことが、病院までの搬送時間に影響を及ぼしていたと考えられますが、最近では感染者の減少に伴い病院への搬送困難事例も解消されてきています。<br/>本市では医師不足解消のために新規で診療所を開業する医師に補助金を出したり、延岡市夜間急病センターなどに大学からの医師の派遣をお願いしたりして医師を増やす取り組みを行っています。<br/>引き続き医師の確保に向けた様々な取り組みを継続しながら、市民の皆様に対しましても感染症にかからない様に日頃から場合に応じたマスクの着用や手洗い・うがい、ワクチン接種に取り組んでいただくと共に、体調が悪い時には我慢をせずに、日中病院を受診するなどの啓発を今後も行なって参ります。<br/><br/>(救命救急医療体制の強化)<br/>延岡市は、出勤要請から片道15分以内で大学病院の医師による治療開始を目標とするドクターヘリの運用「15分ルール」において、その15分圏内に入っておらず、ドクターヘリでは救えない命が生じてしまっている現状にあります。また、深刻な医師不足により、救命救急医療体制の強化が長年の課題となっています。<br/>そのような中、令和4年度には迅速・的確な医療措置や搬送時間の短縮を図るためのシステム「QaaS(カース)システム」を導入し、さらに、今年度からは「空飛ぶクルマ」を医療・防災分野で活用し、一人でも多くの市民の命を守るための事業に取り組んでおり、救命率の向上や医師不足の解消を目指しているところです。<br/>現在は、搬送先の病院がなかなか決まらないような時に、このQaaSシステムを活用し、患者さんの詳しい情報を医療機関に伝えることで、受入れと受入れ後の処理を大幅にスピードアップできるので、そのような形で新しいシステムを使っていきます。</p> | <p>地域医療政策課・スマートシティ推進室</p> | <p>第一部(全体)</p> |

令和5年度 移動市役所議事録要旨(北浦中学校区)

| 通<br>番<br>号 | 質 問   | 会場での回答  | 対応状況  | 課 担<br>室 当   | 区 分  |
|-------------|---|---|---|--|--|
| 7           | <p>【消防ポンプ自動車・団員報酬】<br/>消防団のポンプ車について。三川内地区の山の上で重機が燃えた時は、小型ポンプを連結したが駄目で、ポンプ車で一気に水を上げて消火した。ポンプ車がなければお手上げである。小型ポンプの連結の練習をしても、習った人間が本番で仕事などで出動できるかわからない。支団本部にポンプ車配置ができなければ、車の牽引で引っ張っていくもの(昔あった「フォード」製のV8、M1のようなもの)が欲しい。</p> <p>国の方針で部に払われていた団員報酬が昨年個人に払われるようになった。個人に支給したら、部のお金がなくなる。国の決定だから何とかなるかどうかかわからないが、このままいったら、10年先には真面目な団員はみんな辞め、不真面目な団員だけが残ると私は思う。</p> | <p>(市長)<br/>ポンプ車の件は、そのようなご意見とご指摘があることはお聞きしましたので、消防本部に確認したことがあります。話し合いの結果でポンプ車から小型ポンプ付積載車に変更していくことを団全体として合意されたということです。また試運転の結果、水は上方まで届くことを確認できたという報告を受けています。しかし今お話がありましたので、もう一度消防本部に確認させていただきたいと思えます。</p> <p>確認した上でまた、部長会などを経て、方針を変えるもしくはこの様な選択にするという場合は、手順を踏まなければいけなくなると思いますが、人の命に関わる話でありますので、持ち帰らせていただき、しっかりとご報告したいと思えます。</p> <p>団員報酬については、全国統一的な方針にもとづく対応が求められていますが、団の活動に問題が生じないようにすることが私たちがやるべきことだと考えています。例えば団の機庫の運営費などは基本的に全額市が払うこととしましたが、いずれにしても団員の方々に経費負担のしわ寄せがいくことは絶対避けなければいけないと思っていますので、引き続き取り組んでいきたいと思えます。</p> | <p>(消防ポンプ自動車)<br/>北浦町に消防団車両は、消防ポンプ自動車1台、小型動力ポンプ付積載車11台、指揮車1台の計13台が配備されており、更新計画に基づき順次整備を進めています。</p> <p>更新計画については、平成28年度の消防団臨時正副団長会議で団車両を更新する際は、小型動力ポンプ付積載車でオートマチック車とすることが決定されましたので、消防本部はこの決定を基に車両更新計画を策定しております。今後も、この計画を基に全ての消防団各部に小型動力ポンプ付積載車を配備することとしています。</p> <p>北浦第6支団は「ポンプ車が積載車に更新されても、効果的な消防活動を行うために中継送水訓練に取り組む」との考えから、本年9月に古江浜緑地公園で消防学校教官を招致して中継送水訓練を実施するなど、小型ポンプの習熟に努め、積極的に訓練に取り組んでおりますので、消防戦術が更に強化されるものと期待しております。</p> <p>(団員報酬)<br/>団員報酬の個人支給については、令和3年4月に総務省消防庁より「消防団員の報酬等の基準の策定等について」全国統一の基準が示され、本市においても令和3年6月から消防団と継続的な協議を重ね、令和4年度から年額報酬の引き上げや出動報酬の創設とあわせて、団員報酬の個人支給について消防団組織と合意しました。</p> <p>団員報酬は活動を行った団員本人に直接支給していますが、その他消防団運営に必要な費用については全額公費負担しております。また、令和4年度から消防団施設整備補助金の拡充、消防機庫の水道・電気代の市負担など消防団の活動環境の整備を図っており、そのような取り組みが結果として区の負担軽減につながることも期待しております。</p> <p>今後も引き続き消防団の意見を反映させ、地域の実情に応じた消防団運営に取り組んでまいります。</p> | <p>警<br/>防<br/>課<br/>・<br/>消<br/>防<br/>本<br/>部<br/>総<br/>務<br/>課</p> | <p>第<br/>二<br/>部<br/>(<br/>市<br/>長<br/>)</p> |

令和5年度 移動市役所議事録要旨(北浦中学校区)

| 通<br>番<br>号 | 質 問  | 会場での回答   | 対応状況   | 課 担<br>室 当                          | 区<br>分         |
|-------------|--|--|--|-------------------------------------|----------------|
| 8           | <p>【北浦地区のサッカー場】<br/>北浦地区にサッカー場が二つ要るのか。<br/>ウララの横はドクターヘリの発着場にもなっているし、空飛ぶクルマの発着場に考えておられますが、サッカーをしていたり、テントもたくさんある。テントがあったらヘリの発着場には無理だと思う。<br/>グラウンドゴルフをするにもサッカー場の施設が良いので、他所から人が来て利用する。北浦の住民が使えない状態になっている。</p> | <p>(市長)<br/>サッカー場が二つあるかということについて、もともと県有地として埋め立てをして整備した広い緑地については、北浦町時代の町長さんと県知事或いは北部港湾事務所長との約束で、完成後はグラウンド的に使うとなっていて、このほど整備が終わり、使用がスタートしております。<br/>他所の人が使っているという話とは裏腹ですが、合宿誘致や大会誘致が北浦で増えていまして、観光の誘客という面でも大きな効果があると思います。地域の皆さん方の暮らしやニーズ、グラウンドゴルフなど地域での使用優先度を高めることの必要性とどう調整していくかということも含め、さらに考えさせていただきたいと思います。<br/><br/>空飛ぶクルマは、ドクターヘリよりも狭いところでも、離着陸ができるというのがメリットですので、特に三北のようなところほど必要だと思っています。災害時は人命優先ですから、そこはしっかり市もしくは支所の方で対応させていただきたいと思います。</p> | <p>(「北浦海浜運動公園」、「北浦みなとオアシス多目的広場」)<br/>まず臨海パークうみうら横の「北浦海浜運動公園」につきましては、市民の皆さんのスポーツ活動等のために整備されたものであり、どなたでもどんなスポーツにでも利用ができる施設であります。利用の際は有料となりますが希望される場合は、申し込み申請を、指定管理者(JBグループ延岡)または教育委員会北浦分室までご連絡頂きますようお願いいたします。<br/>次に県有地を埋め立てた「北浦みなとオアシス多目的広場」につきましては、令和4年度より利用を開始しておりますが、この広場も多目的広場(芝生・クレイ)として整備を行っており、「北浦海浜運動公園」同様グラウンドゴルフも含め様々な用途での使用が可能です。利用を希望される場合は、申し込み申請を、北浦総合支所産業建設課にして頂きますようお願いいたします。<br/>今後も北浦地区の皆様に対して、北浦総合支所だよりを通して申し込み方法や地域での使用も可能であることを周知していきたいと思います。<br/>なお、それぞれの施設に共通して、災害時は人命が優先されますので、指定管理者および施設管理関係各課及び利用者等と連携し迅速に対応できるよう日頃より情報共有に努めてまいります。</p> <p style="text-align: right;">(次ページに続く)</p> | <p>教育委員会北浦分室・北浦産業建設課・スマートシティ推進室</p> | <p>第二部(市長)</p> |

令和5年度 移動市役所議事録要旨(北浦中学校区)

| 通<br>番<br>号 | 質 問   | 会場での回答  | 対応状況   | 課 担<br>室 当   | 区 分            |
|-------------|---|---|--|--------------|----------------|
| 8           |   |   | <p>(「空飛ぶクルマ」の離着陸場)<br/>                     今年度から、「空飛ぶクルマ」を医療・防災分野で活用する計画策定のための様々な調査や「空飛ぶクルマ」の離着陸場の選定などを行うこととしています。<br/>                     現在、延岡市内には「ドクターヘリ」等の臨時ヘリポートが北浦海浜運動公園を含め約50箇所ありますが、より狭い場所で離着陸できるメリットを持つ「空飛ぶクルマ」の離着陸場を、離島や山間部等に新たに選定し、ドクターヘリでは対応出来ない部分を補うことで、救命救急や災害時等の対応力の強化を図りたいと考え、現在新たな離着陸場候補地の第一次選考の作業を行っています。<br/>                     北浦海浜運動公園など、平時は皆様が利用されている広場ですが、災害時等には、救命救急や災害対応のため、緊急の離着陸場とさせていただきたいと考えています。</p> |              |                |
| 9           | <p>【ロボット稲作】<br/>                     地下地区でロボット稲作を見た。ドローンで蒔いているのを見て、近代的ですばらしいと思った。刈り取りはどうやるのか。</p> | <p>(市長)<br/>                     普通のコンバインでもできるようですが、実は刈り取り用ロボットも来月デビューする予定で、田んぼの隅なども自由自在に動き回る掃除機のルンバみたいなものがもうすぐスタートします。</p> | <p>ドローンによる播種を行った北浦町の圃場において、11月頃に稲刈りロボットを使った稲刈が予定されています。</p>  | <p>総合農政課</p> | <p>第二部(市長)</p> |

令和5年度 移動市役所議事録要旨(北浦中学校区)

| 通<br>番<br>号 | 質 問   | 会場での回答   | 対応状況  | 課 担<br>室 当                            | 区 分            |
|-------------|---|--|---|---------------------------------------|----------------|
| 10          | <p>【高齢者への支援、保護者教育】<br/>                     高齢者への充実したサービスは、どんどん遠のいていくような気がする。全ての家庭に5,000円が来る。市が行なうのであれば本当に困っている人たちに、うまくお金を渡すことはできないのか。<br/>                     子育てしている方は、給食費や医療費などの面で優遇されている。子供はほったらかして夜は飲みに出ている親を見ていると甘やかしになっていないのかとったりする。お金を振る舞うばかりでなくて、子育てちゃんとやりなさいよと、教育するべきではないかと思う。<br/>                     担い手と一緒に、親教育をするような学校でもあればと思っている。今、高齢者が口を出せない。</p> | <p>(市長)<br/>                     私どもとしては、例えば公共交通の充実・確保に力を入れているなど、シニアの方々の安心・安全の確保などを重点的に行っています。免許返納者支援にも力を入れておりますし、県も65才以上の方向けに1乗車200円で路線バスを利用できるサービスを始めました。<br/>                     その他、シニアの皆様方の応援という点で言うと骨粗鬆症対策や認知症対策など新たな介護予防にも力を入れています。また保険料を全額市がお支払いする認知症保険も県内で唯一取り組んでいます。<br/><br/>                     また5,000円分の商品券配布については、物価高対策ということで、影響をうけるシニアのご家庭や一人暮らしの方を含め全世帯に配布しております。困っている方に上手く渡せるような判断基準がなかなか難しいところがありますが、税金を真面目に納めている方の納得が得られるような事業展開を考えていかなければならないと常に思っています。<br/><br/>                     子育て支援について、延岡市の場合は、教育と子育て支援とは一体のものだという考え方を取っておりまして、赤ちゃんの時だけではなく、小学校に入ってから教育を充実していくことも子どもの育ちにとって必要だということで、社団法人を新たに作り、親も一緒に学ぶ「共育」というプログラムを始めており、ご意見をいただいた部分についても対応できるようなプログラムも始めていると思っております。<br/> <input type="checkbox"/></p> | <p>(免許返納者への支援等)<br/>                     市では交通安全政策の一つとして、65歳以上の高齢者が運転免許証を自主返納した場合の支援として、これまでは、運転免許の自主返納後1年以内の方が市に申請をしていただくと、「まちなか循環バス」1年間の運賃半額割引及び「のべおかコイン1,000ポイント」付与を行ってまいりました。<br/>                     これらに加えまして、令和5年12月1日からは、コミュニティバス「さわやか号」、乗合タクシー「さわやか号」、「チョイソコのべおか」の運賃1年間半額割引のほか、交通系ICカードnimoca5,000円相当分の配布及び市内のタクシー利用券5,000円分を配布いたします。運転免許を自主返納された高齢者の方々に、これまで以上に公共交通を利用していただけるよう、これらの支援を追加で実施します。<br/>                     また、市が補助を行う「地域住民連携型有償運送構築事業」により、高齢者の通院や買い物等の日常生活に欠くことの出来ない移動手段の確保に努めており、北浦町でもNPO法人「北浦お守り隊」が運営する取組みについて、市として補助を行っているところです。<br/><br/>                     (次ページへ続く)</p> | <p>地域離島交通政策課・健康長寿課・商業駅まち振興課・経営政策課</p> | <p>第二部(市長)</p> |

令和5年度 移動市役所議事録要旨(北浦中学校区)

| 通<br>番<br>号 | 質 問 | 会場での回答 | 対応状況  | 課 担<br>室 当 | 区 分 |
|-------------|-----|--------|---|------------|-----|
| 10          |     |        | <p>(高齢者施策について)</p> <p>本市では、健康づくりや介護予防、介護サービス、高齢者の社会参加など、様々な取組を推進しています。</p> <p>中でも特徴的な取組としましては、他市では行っていない取組として、国立循環器病研究センターや延岡市医師会との連携により、毎年71歳を迎える方を対象に、認知機能調査事業を実施しており、早期発見や早期治療による認知症への移行予防や重度化防止に繋いでいます。</p> <p>また、認知症高齢者見守り事業として、QRコード付シールの配付や、本市が県内で初めてスタートした市が保険料を全額負担することによる認知症保険への加入促進なども実施しています。</p> <p>今冬からは、スマートフォンを活用して自宅にいながら手軽に骨粗しょう症のリスク判定を申し込める調査も実施することとしており、検査を受けて現状を把握し、適切な治療にすぐつなげるなど、新たな介護予防にも力を入れています。</p> <p>さらに、九州初となる複数市町村(延岡・西臼杵3町)の広域連携により設立した「延岡・西臼杵権利擁護センター」において、成年後見制度の推進も行っており、また、本市独自の「なんでも総合相談センター」による365日・年中無休の相談対応も行っています。</p> <p>今後とも引き続き、高齢者の皆様が、住み慣れた地域で健康で安心して暮らしていけるよう、市民の皆様や関係者等の多くの方々のご意見をお聴きしながら、福祉施策のさらなる充実に取り組んでまいります。</p> <p style="text-align: right;">(次ページへ続く)</p> |            |     |

令和5年度 移動市役所議事録要旨(北浦中学校区)

| 通<br>番<br>号 | 質 問 | 会場での回答 | 対応状況   | 課 担<br>室 当 | 区<br>分 |
|-------------|-----|--------|--|------------|--------|
| 10          |     |        | <p>(全世帯への商品券配布)<br/>                     全世帯に5,000円分の商品・サービス券を配布する事業は、物価高騰の影響を受けた市民生活を支援するとともに、消費喚起を行う事で、市内経済の回復を図ることを目的に実施しております。</p> <p>また、本市では、商品・サービス券の配布以外にも、物価高による市民生活のご負担を少しでも軽減を図りたいとの考えから「省エネ家電への買替支援」、全ユーザー対象の「のべおかCOINキャッシュレスポイント発行事業」、子育て世帯への「学校給食緊急支援金」など様々な形で、物価高騰対策を実施しております。</p> <p>こうした物価高騰対策の事業は、国からの交付金を活用して実施しており、限られた財源の中で、5,000円以上にする事は、市の財源負担上難しいと判断したところでありご理解いただきたいと考えています。</p> <p>(全世帯に5,000円の券を配布すると、全世帯で3億円程の事業費になりますので、それ以上に増やすことは難しいところです。)</p> <p>(保護者の学び)<br/>                     延岡こども未来創造機構では、大人もこどもも一緒に学びあう「共育(ともいく)」を取組の軸の一つとしています。親子で参加する各プログラムでは、こどもとの関わり方やこどもを観察する視点等、こどもたちの自己肯定感を育む保護者の学びも行っています。</p> <p>また、多様な大人や異年齢のこども同士が互いに学び合う講演会やワークショップを開催し、こどもたちの姿から大人にも気づきや学びが生まれるような機会づくり等も行っており、今後も引き続き取り組んでまいります。</p> |            |        |

令和5年度 移動市役所議事録要旨(北浦中学校区)

| 通<br>番<br>号 | 質 問   | 会場での回答  | 対応状況  | 課 担<br>室 当            | 区 分                             |
|-------------|---|---|---|-----------------------|---------------------------------|
| 11          | <p>【ケアプリのべおか】<br/>北浦の場合は25名ぐらいが限界。<br/>最初は、古江でやっているから、公共の乗り物に乗って来るというのが目的でした。でも、どうしても動けない方もいるので、同じ古江ではなくて、三川内でもやれないかなど、いろんなことを検討したがそれは可能でしょうか。</p>  | <p>(市長)<br/>市内全域でとにかく拡げたいという市の考え方があるので、ある地区で二つ三つよりも、市内どこに住んでいるも、ケアプリに参加できることを目指そうと力を入れている現実があります。<br/>一方で、やはり北浦で2ヶ所目とか、そういうお声があれば、それはそれで私どもも考えていきたいと思っています。私どももできれば公共交通機関で通えるところで市内全域にということを目指していますけれども、2ヶ所目ということであれば、先行してやっていただいて、他の地域のやる気に繋がっていくことは大事だと思いますので、そこはまたご相談させていただきたいと思っています。</p>                 | <p>地域公共交通を利用して通うことのできる拠点において介護予防教室を開催する「ケアプリのべおか事業」につきましては、現在、7圏域での実施となっており、市内11のすべての圏域での実施に向けて取り組んでいるところです。<br/>今後も、すべての圏域での実施に注力するとともに、すでに実施している圏域につきましても、地域のニーズや公共交通機関・拠点の有無の調査、事業者からのヒアリング等を行い、必要に応じて、複数個所での実施を判断してまいりたいと考えています。</p>  | 健康<br>長<br>寿<br>課     | 第<br>二<br>部<br>(<br>市<br>長<br>) |
| 12          | <p>【施設職員の住居・駐車場問題】<br/>自分が働く施設には延岡から通う若い職員がいる。家賃の高い民間アパート等を借りている者もいるが、延岡市内から通っている者も非常に多い。施設の目の前には町営、市営のアパートがあり半分以上空いている状態。单身には貸さないという条件があるが、その辺を柔軟に対応してもらえると助かる。<br/>また駐車場について、今、職員が70名を超えてきた。ほとんど通勤はマイカーで、施設の敷地だけでは駐車場が満車の状態。町営、市営のアパートの駐車場はほぼ日中空いている状態なので、こちらを柔軟に対応してもらえると非常に助かる。</p> | <p>(北浦総合支所長)<br/>町営、市営住宅の貸し出しについては、条例上の話が絡んでくると思いますが、私も区内を回らせていただいた時に、お話にありましたアパートはほぼ空室状態で、有効活用できていないことがもったいないという認識をもっております。特別な差別化できるような理由があれば、当然やっていかなければならない部分であると思いますので、ご相談に乗れるように努力していきたいと思っております。ただ、条例改正になりますと、市全体での話も出てきますので、その辺りはやはり差別化がしっかりできる形が大事ですので、前向きに考えていきたいと思っております。駐車場も含め、またご提示させていただきます。</p> | <p>ご意見にありますとおり、北浦の市営住宅の入居率は、市内と比べ低く、更に入居率は減少の傾向にあります。このため、これまでも島浦及び3北地域の市営住宅については、単身者の入居について要件の緩和を行ってきたところです。現在のところ、北浦地区の市営住宅入居率は約70%、ご意見にある市営住宅につきましては24戸中6戸が空室となっています。<br/>また、現状では原則60歳未満の単身者の入居はできないものとしていますが、ご意見にもありますとおり、所得の低い若い世代の単身者でも入居が可能となるよう、来年度に向けて入居要件の見直しを進めているところです。<br/>北浦地区の市営住宅内の駐車場につきましては、住宅管理人をはじめとした入居者で管理、使用しているところです。日中は確かに駐車場は空いているとは思いますが、入居者の生活を阻害しない範囲での利用について住宅管理人に対応していただいているところです。</p> | 建<br>築<br>住<br>宅<br>課 | 第<br>二<br>部<br>(<br>部<br>長<br>) |

令和5年度 移動市役所議事録要旨(北浦中学校区)

| 通<br>番<br>号 | 質 問  | 会場での回答   | 対応状況   | 課 担<br>室 当 | 区 分     |
|-------------|--|--|--|------------|---------|
| 13          | <p>【延岡市議会のYouTube】<br/>                     YouTubeで延岡市議会をよく見る。延岡市内どこの僻地にいてもスマホ1台あれば見ることができるので非常にいいと思う。三北の市民は議場に行くことが難しいので非常に素晴らしい。我々市民は議員を見極める意味でも、このYouTubeを見ないと駄目だと思う。<br/>                     延岡市議会のYouTubeのチャンネルはどこが管理しているのか。今222人しか登録していない。もったいないと思う。</p> | <p>(北浦総合支所長)<br/>                     延岡市議会のYouTubeのチャンネルは議会事務局が管理しています。</p> <p>(商工観光文化部長)<br/>                     YouTubeの登録数を増やすという話については、市も広報などでいろいろやっていますが、議会の方にそういうお声があったことは伝えておきます。</p> | <p>YouTubeの延岡市議会チャンネルでは、令和2年3月定例会から録画配信を、また今年の9月議会からLIVE配信を行っています。</p> <p>市議会のYouTubeについては、市HPにリンクを貼り、更新の際には新着情報に掲載しております。そのほか議会だよりの表紙にYouTubeへリンクするQRコードを、また各議員の一般質問の箇所には当該議員の一般質問の録画配信のページへリンクするQRコードを掲載するなどYouTubeを視聴いただけるような取組も行っているところです。</p> <p>このチャンネル登録を行うと、動画を更新した際には、その情報がいち早く、直接YouTubeから届きますので、市民の皆様におかれましては、ぜひ「延岡市議会」のチャンネル登録をお願いいたします。</p> | 議会事務局      | 第二部（部長） |

令和5年度 移動市役所議事録要旨(北浦中学校区)

| 通<br>番<br>号 | 質 問   | 会場での回答   | 対応状況  | 課 担<br>室 当 | 区<br>分  |
|-------------|---|--|---|------------|---------|
| 14          | <p>【北浦診療所】<br/>北浦診療所について、公設民営化になってもう20年以上になるが、現在の所長が経営を始めた時に比べて、今は北浦の人口が1,000人ぐらい減っている。運営的にも厳しく、3月で閉めることになるかもしれないと聞いた。公設民営化なので、市に戻すこともできないと聞いた。高橋医院もあるが、当初から地域医療を立ち上げていただいた所長は、今「お守り隊」をして、チョイソコ事業なども一生懸命されている。所長も、地域医療をまだまだ続けていきたいという意思はお持ちです。経営の方を助けていただけないかと思う。</p> | <p>(健康福祉部長)<br/>この件につきましては、市長も含めて協議しています。もともと北浦町立医院が国保診療所になり、医師の方がご自分で経営されたいということで民営化された。その時に2,500万円程の備品や機械を市で購入して無償で使っていただいているが、更新した機器も再度更新の時期になり、受診される方も少なくなってきたということでご相談がありました。<br/>一旦民営化されると、理由がなければ公立に戻せません。1箇所しか病院がなければ公立も考えられますが、高橋医院もあります。また民営の三北全ての個人医療機関についても、何らかの措置をしなければなりません。また、医師の方には、こちらから様々な支援策などを提案させていただいておりますが、「支援を受けるのではなく市の直営に戻して自分を雇用してほしい」というご返答でして、それは市としては対応できないところです。所長の体力や資力などの関係で、なかなか答えが見つからないような状況です。<br/>今は他の診療所に勤務しながら、北浦診療所を出張所のような形で、週に2、3回の診療にするという提案も行っています。私どもも医師の方には北浦に居て欲しいと思っております。千寿園の嘱託医にもなっていますし、北川の施設の嘱託医などもやっております。「お守り隊」もそうですが、医師の方もまだやりたいことがおありと思います。その辺りも踏まえて医師の方と協議しているところです。</p> | <p>最終的に市からの提案を受け入れないまま閉院される場合には、新たな診療所運営者を公募し確保することで、現在と同じように医療を確保していく必要があると考えております。北浦診療所は民間の診療所であり、本来であれば閉院や、患者の皆さまのことに行政が必ずしも関与することにはならないとは思いますが、市の直営と思われる方や、今後に不安を抱かれています方がおられるとお聞きしておりますので、今程申し上げた市の考え方を北浦町内の区長や民生委員、診療所立地地域の地区社会福祉協議会役員の方々に対し、説明をするとともに、地域の皆様のご不安を解消するためにどのような方法で市の考え方等を地域の皆様に説明することがよいのかについてご意見をお聞きしているところです。</p> | 地域医療政策課    | 第二部(部長) |

令和5年度 移動市役所議事録要旨(北浦中学校区)

| 通<br>番<br>号 | 質 問  | 会場での回答   | 対応状況  | 課 担<br>室 当 | 区 分     |
|-------------|--|--|---|------------|---------|
| 15          | <p>【省エネ家電買い替え】<br/>意見です。回答は必要ありません。<br/>物価高騰対策省エネ家電の買い替えについて。<br/>自宅に10年ぐらい経っているエアコンが1台あって、今年は暑かったのでエアコンを1台増やした。冷蔵庫は古くなったので1台買い替えた。エアコンは1台増えたのに、電気代が2,000円も安くなったので、買い替えは非常に効果があると思う。</p> | <p>(商工観光文化部長)<br/>是非そういう声をPRしていただくと省エネに繋がっていくと思います。ありがとうございます。</p> | <p>エアコンや冷蔵庫など省エネ家電の買い替えは、電気代が安くなるとともに、二酸化炭素排出量削減に寄与する取り組みです。<br/>今年度は10月から『省エネ家電買い替え応援キャンペーン』を開催していますので、多くの市民の皆さまが本事業を活用し、省エネ家電を買い替えていただきたいと思っています。</p>   | 脱炭素政策室     | 第二部(部長) |
| 16          | <p>【公民館施設設備について】<br/>下塚集会所は区の管理になっているが、エアコンが壊れている。6月から9月ぐらいまでは暑くて使用できない。この省エネの家電の買い替えは世帯じゃないとダメなのか。公民館は使えないのか。</p>   | <p>(北浦地域振興課)<br/>下塚集会所は地域振興課で所管していますので、確認させていただきます。</p>            | <p>本市が実施している「省エネ家電買い替え応援キャンペーン」は公民館施設については助成対象外になります。<br/>また、下塚集会所は市の普通財産ですが、下塚区に無償貸与のうえ、公民館としての維持管理については下塚区が行っています。<br/>こうした中、エアコン整備等の改修については、その内容や規模等にもよりますが、利用実態を踏まえた必要性のほか、整備費等の負担割合などについて、下塚区と本市とで、十分な協議、検討が必要になるものと考えております。</p> | 北浦地域振興課    | 第二部(部長) |

令和5年度 移動市役所議事録要旨(北浦中学校区)

| 通<br>番<br>号 | 質 問  | 会場での回答   | 対応状況  | 課 担<br>室 当 | 区 分     |
|-------------|--|--|---|------------|---------|
| 17          | <p>【道路整備】<br/>昔のバス道路など、草刈りされていなくて、荒れている。感じがよくない。国体もあるという話です。<br/>魚を食べにきてくれる客も多いが、北浦は海岸線も魅力なので、道路を綺麗にすることでリピーターも増えると思う。<br/>道路を綺麗にしておかないと、避難する際も危ないと思う。<br/>浦城から七ツ島の展望台までは綺麗にして欲しい。浦城峠から見た途端に、ここは通れるのかなって思う。でも行った人はすごく綺麗なところだったって言っている。<br/>それから、トンネルが暗いという声を聞く。自分はいつも通っているので、当たり前と思っていたが、言われてみれば、確かに暗いと思う。何か意味があるのか。</p> | <p>(北浦総合支所長)<br/>道路関係は、市の管理する道路であればしっかりと市が綺麗にしなければならないのは当然のことです。生活道路を安全な道路にしていくことのみならず観光に来られる方にとっても快適な道路にしていく必要があります。<br/>我々も確認、定期的なパトロールをやりますけれども、市民の皆様から様々な情報をいただけるとありがたいと思っています。<br/><br/>浦城から七ツ島の展望台まではしっかり車が通れるような状況にしておくことが市の責任だと思っておりますので、今後しっかり対応してまいります。<br/><br/>(北浦・産業建設課長)<br/>トンネルの照明については、国道388号の管理者が宮崎県であり、今年度もLED化の工事が進められています。ご意見があったことを県にしっかり伝えます。<br/>また、同様のご意見を北浦地区区長会より提言されており、県への要望事項として要望しています。</p> | <p>浦城から七ツ島の展望台までの道路は、市道須美江浦城線になります。<br/>ご指摘のあった区間については、一部、台風や風化による落石等により土砂等が道路に流出している状況にあります。通行は可能ですが、今後、路面清掃及び土砂撤去、除草作業の準備を既に行っており、年内には完了させる予定であります。<br/>これまで以上にパトロールを強化し、道路状況を注視しながら、必要に応じて土砂撤去等を行ってまいります。<br/><br/>国道388号のトンネル照明が暗いと地元の声があることを道路管理者である県延岡土木事務所に早速連絡しました。<br/>照明工事未着手3箇所については、不点灯の照明があることから早急な照明のLED化について、県北地区出身の県議会議員との懇談会の要望事項として提案し、県延岡土木事務所にも働きかけを行ったところです。</p> | 土木課        | 第二部(部長) |

令和5年度 移動市役所議事録要旨(北浦中学校区)

| 通<br>番<br>号 | 質 問  | 会場での回答  | 対応状況  | 課 担<br>室 当 | 区 分     |
|-------------|--|---|---|------------|---------|
| 18          | <p>【道の駅北浦への誘客方法】<br/>市場やレストランのアイデアなど、延岡は蒲江や佐伯に負けていると思う。視点を変えないと駄目だと思う。佐伯の海市場、蒲江の道の駅は、手ごろな値段で、品物の種類も豊富、新鮮。何か工夫しないと、人が集まってこない。北川の道の駅ができてから、北浦の道の駅がガラガラになったと聞いた。<br/>接客態度も蒲江や佐伯の方が、優れていると思う。人間は単純なので、気分が良ければもう1回行くし、逆にいくら近場でも良くなければ行かないと思う。</p> | <p>(商工観光文化部長)<br/>道の駅のお話で、確かにいろいろ工夫をしてお客さんに来ていただくことは、非常に大事だと思っています。今、北浦浜木綿村と須美江家族旅行村と一緒にして、どのように活性化していくかという取り組みををスタートしたところですので、その中でそういった議論も出てくると思います。<br/>レストラン海鮮館では様々なメニューを出して、お客さんのさらなる確保に取り組んでいます。また、延岡の3つの道の駅は全て同じ会社が経営しており、ノウハウをそれぞれで共有しながら販売しております。<br/>接客態度について、おっしゃるように、非常に大事だと思っていますので、私の方から会社側に伝えさせていただきます。具体的にどういう風に違うのかなど、後からでも結構ですので、教えていただければ助かります。</p> | <p>北浦町では、豊富な漁獲高を背景に、干し物やすり身など海産物等の加工を行う事業が発展し、これまで様々な商品を提供してきましたが、近年、高齢化や後継者問題などにより事業者数も減少傾向にあります。こうした中、特産品関係の事業者団体では、新規会員の発掘や従来の物産展の取組方法などの協議を進めているほか、本市としましても特産品開発をはじめとした産業活性化に対する支援に取り組んでいるところです。引き続きこのような課題改善に向け、各事業者や道の駅とも連携のうえ、ほかの地域の取り組みなど様々な視点を取り入れながら道の駅の活性化につなげて参りたいと考えております。<br/>また、接客につきましては、道の駅では、毎月職員の研修を実施しておりますので、その中で、より良い接客方法を学び、実行できるよう助言して参りたいと考えております。</p> | 北浦地域振興課    | 第二部(部長) |
| 19          | <p>【国交省への要望】<br/>高速道路でデコボコしてハンドルをとられそうになるところがあるので、事故が起こらないうちに修理してください。</p>   | <p>(北浦総合支所長)<br/>11月20日頃から、夜間通行止めで北川-佐伯間の路面補修などをやるということですので、おそらくその時に補修工事をされると思います。また確認します。</p>  | <p>国土交通省管理区間である東九州自動車道 佐伯IC～延岡南IC間につきましては、国土交通省 九州地方整備局 延岡河川国道事務所にて、道路の安全のため、次の通り夜間通行止め(夜20時～朝6時)による舗装補修工事・トンネル内施設点検・清掃作業等を実施されるということです。<br/><br/>・北川IC～延岡南IC間(上下線)10月23日(月)夜～11月18日(土)朝<br/>・佐伯IC～北川IC間(上下線)11月20日(月)夜～12月23日(土)朝</p>  | 高速道対策課     | 第二部(部長) |