

## ■ 令和5年度 自動車騒音常時監視結果 ■

令和5年度の自動車騒音常時監視結果については以下のとおりです。

測定日時：令和5年12月14日（木）10：00 ～ 同年12月15日（金）11：00

※①一般国道10号、③市道一ヶ岡環状線：令和5年12月14日10：00～翌10：00

②県道北方土々呂線：令和5年12月14日11：00～翌11：00

測定路線：3路線（表1のとおり）

測定結果：全地点において昼夜とも環境基準を満足しています。

表1に沿道における測定結果を、表2に評価区間の環境基準達成状況を示しました。

表1）測定結果（沿道騒音）

路線名	測定地点	【基準値】 環境基準（dB）		測定地点等価騒音 レベル（dB）※1		面的評価環境基準 達成率（%）※2	
		昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
① 一般国道10号	土々呂町6-1734-1	70	65	68	65	100.0	100.0
② 県道北方土々呂線	北一ヶ岡4-5-10	70	65	60	49	100.0	100.0
③ 市道一ヶ岡環状線	旭ヶ丘5-5-11	70	65	65	59	100.0	100.0

※1. 測定地点等価騒音レベルとは、測定路線内の1地点で24時間騒音測定した昼間と夜間の等価騒音レベルの平均値です。

※2. 「面的評価」とは監視対象路線の道路端から両側に50mの幅にある住居の総数のうち、環境基準を達成している住居が何戸あるかの割合を示したものです。各住居の受けている騒音レベルは測定地点等価騒音レベルと電子地図（3次元データ情報の入った）等の情報をコンピュータで情報解析して算出したものです。

表2）測定結果（路線の環境基準達成状況）

路線名	総住居戸数 （戸）	昼夜とも 基準値以下 （戸）	昼のみ 基準値以下 （戸）	夜のみ 基準値以下 （戸）	昼夜とも 基準値超過 （戸）	区間延長 （km）
① 一般国道10号	404	404	0	0	0	5.2
② 県道北方土々呂線	855	855	0	0	0	22.2
③ 市道一ヶ岡環状線	814	814	0	0	0	2.2

図1) 測定路線及び位置図 (一般国道10号)



図2) 測定路線及び位置図 (県道北方土々呂線)



図3) 測定路線及び位置図 (市道一ヶ岡環状線)

