

# 新たな通行料金導入後の交通状況

導入2年半後の利用交通状況 ～生活道路を通過していた大型車交通が減少し通学路の安全性が向上～

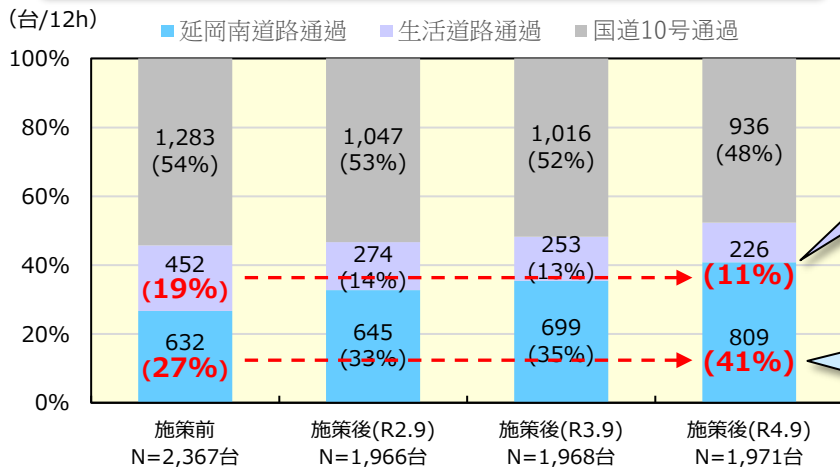
○延岡市～門川間を通過する大型車のうち、生活道路の通過交通量の割合は、施策前と比較し**8ポイント減少**

○延岡南道路の通過交通量の割合は施策前より**14ポイント増加**するなど、一般道からの交通転換が見られ通学路の安全性が向上。



- <凡例>
- 高速道路
  - 国道
  - 主要地方道
  - 一般県道
  - DID人口集中地区

延岡 ～ 門川間を通過する「大型車通過交通量」の変化



生活道路では通過交通量の割合が施策前と比較し、**8ポイント減少**

延岡南道路では通過交通量の割合が施策前と比較し、**14ポイント増加**

交通転換が見られる

地元小学校関係者の「声」  
延岡南道路の料金引き下げにより、通学路の大型車交通量が減少したと感じています。(R4.3 ヒアリング)



資料) ナンバープレート調査結果 (施策前: R2.3.5, 施策後: R2.9.29, R3.9.15, R4.9.27)