

# 延岡南道路の通行料金変更(令和2年3月30日～)に伴う延岡南部地区の導入前後の交通量変化の分析について

## 1. 調査概要

延岡南道路を避けて通行する自動車の数について、令和2年3月の通行料金変更の前後で比較した。さらに、通行料金を大きく引き下げた中型車以上の通行台数等を詳細に調査することにより、延岡南部地区への流入の減少による地域の安全性向上の効果が出ているかどうかを検証した。

- ・ 調査日時 令和4年9月27日(火)、7時～19時
- ・ 調査内容 軽自動車以上 → 各調査地点において通行台数を計測  
中型車以上 → 通過時間、車籍(県名等)、分類番号、ひらがな、車両番号、8ナンバーの車種分類(用途)などを調査。通過経路の確認。
- ・ 調査地点 延岡南道路を避けた場合に中型車以上の自動車を通ると想定される地点 12箇所

(延岡南 IC から降りて南進した自動車)

- ①東九州平田病院前付近
- ②延岡警察職員宿舎前交差点付近
- ③一ヶ岡Aコープ前交差点付近
- ④門川南スマートIC 入口交差点付近
- ⑤お倉ヶ浜交差点の国道327号付近
- ⑥日向 IC 入口付近

(北進して延岡南 IC から乗った自動車)

- ①日向 IC 出口付近
- ②お倉ヶ浜交差点の国道10号付近
- ③門川南スマートIC 入口交差点付近
- ④一ヶ岡Aコープ前交差点付近
- ⑤延岡警察職員宿舎前交差点付近
- ⑥延岡南 IC 入口付近



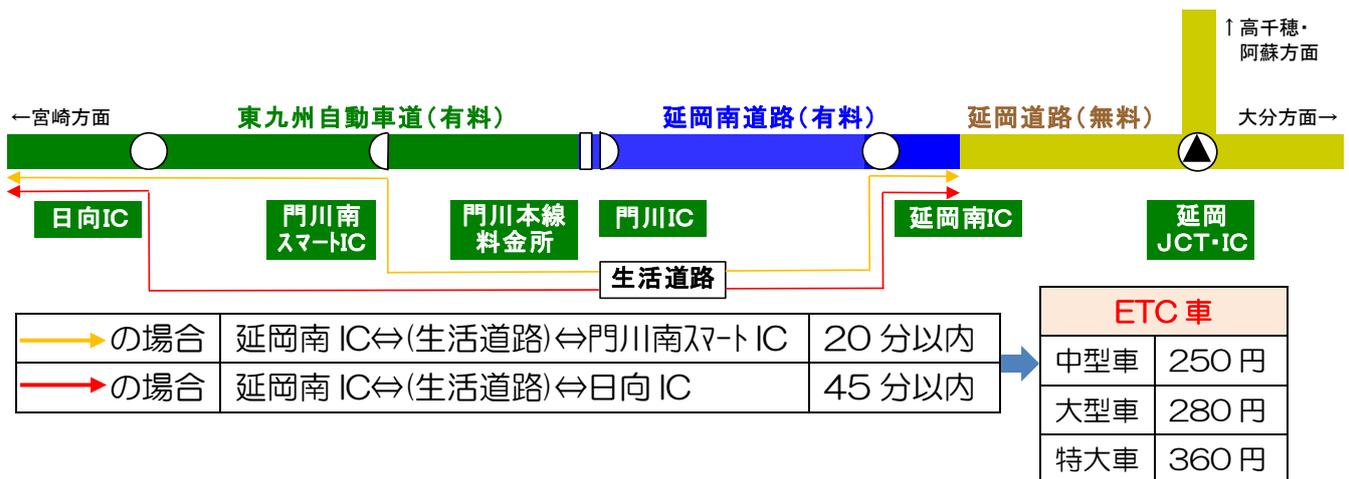
2. 現在の延岡南道路の通行料金(令和2年3月30日から令和6年3月31日まで)

(1)延岡南道路の ETC 車の通行料金の引下げについて

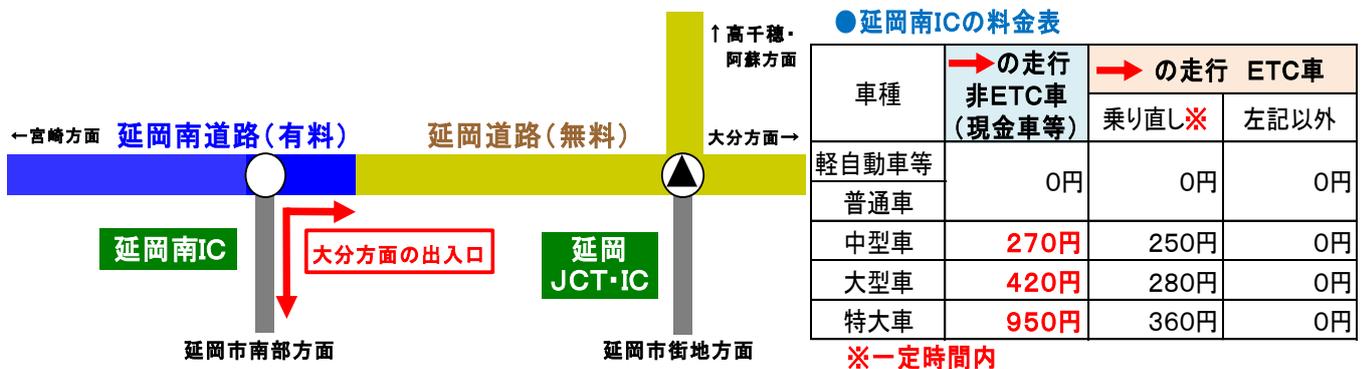
●門川IC・門川本線料金所の料金表

車種	旧料金	新料金	
		ETC車	非ETC車
軽自動車等	270円	250円	270円
普通車			
中型車	420円	280円	420円
大型車			
特大車	950円	360円	950円

(2) 中型車以上の ETC 車が延岡南 IC を経由して乗り直した場合の通行料金について



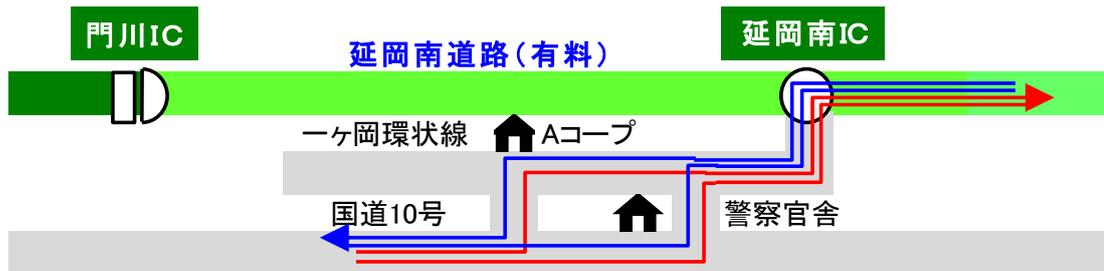
(3) 中型車以上の非 ETC 車(現金車等)の通行料金について



### 3. 延岡南道路の通行料金変更前後の交通量変化の分析結果

延岡南ICと延岡南部地区の生活道路を通行した自動車の1日間(12h)の総台数は、変更前の令和元年9月と比較すると、4年9月は軽自動車以上が807台/12h(増減率△20.4%)減少し、中型車以上が217台/12h(増減率△32.4%)減少した。

さらに、元年9月は軽自動車以上に対する中型車以上の割合が16.9%であったが、4年9月は割合が14.4%となり、2.5%減少している。



延岡南ICと延岡南部地区の生活道路を通行した自動車

(単位:台/12h)

年月	軽自動車以上(a)	中型車以上(b)	中型車以上の割合 (b)/(a)*100
令和元年9月(c)	3,953	670	16.9%
令和2年9月(d)	3,408	449	13.2%
令和3年9月(e)	3,217	430	13.4%
令和4年9月(f)	3,146	453	14.4%
1年目増減(d)-(c)=(g)	△ 545	△ 221	△3.7%
2年目増減(e)-(c)=(h)	△ 736	△ 240	△3.5%
3年目増減(f)-(c)=(i)	△ 807	△ 217	△2.5%
1年目増減率(g)/(c)	△13.8%	△33.0%	-
2年目増減率(h)/(c)	△18.6%	△35.8%	-
3年目増減率(i)/(c)	△20.4%	△32.4%	-

【 内 訳 】

**下り** 延岡南 IC から降りて南進した自動車

(単位:台/12h)

年 月	軽自動車以上(a)	中型車以上(b)	中型車以上の割合 (b)/(a)*100
令和元年9月(c)	1,917	308	16.1%
令和2年9月(d)	1,560	191	12.2%
令和3年9月(e)	1,555	183	11.8%
令和4年9月(f)	1,630	220	13.5%
1年目増減(d)-(c)=(g)	△ 357	△ 117	△3.9%
2年目増減(e)-(c)=(h)	△ 362	△ 125	△4.3%
3年目増減(f)-(c)=(i)	△ 287	△88	△2.6%
1年目増減率(g)/(c)	△18.6%	△38.0%	-
2年目増減率(h)/(c)	△18.9%	△40.6%	-
3年目増減率(i)/(c)	△15.0%	△28.6%	-

変更前の令和元年9月と比較すると、上表における軽自動車以上の台数、中型車以上の台数、中型車以上の割合はいずれも減少していることがわかる。

**上り** 北進して延岡南 IC から乗った自動車

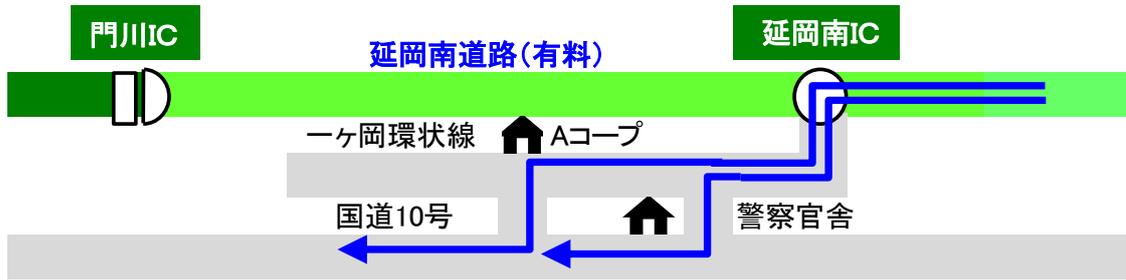
(単位:台/12h)

年 月	軽自動車以上(a)	中型車以上(b)	中型車以上の割合 (b)/(a)*100
令和元年9月(c)	2,036	362	17.8%
令和2年9月(d)	1,848	258	14.0%
令和3年9月(e)	1,662	247	14.9%
令和4年9月(f)	1,516	233	15.4%
1年目増減(d)-(c)=(g)	△ 188	△ 104	△3.8%
2年目増減(e)-(c)=(h)	△ 374	△ 115	△2.9%
3年目増減(f)-(c)=(i)	△ 520	△ 129	△2.4%
1年目増減率(g)/(c)	△ 9.2%	△28.7%	-
2年目増減率(h)/(c)	△18.4%	△31.8%	-
3年目増減率(i)/(c)	△25.5%	△35.6%	-

変更前の令和元年9月と比較すると、上表における軽自動車以上の台数、中型車以上の台数、中型車以上の割合は、下りの場合と同様、いずれも減少している。

(1)延岡南 IC から降りて南進した中型車以上の自動車

( ① ⇒ ②or③ ⇒ ④ ⇒ ⑤ ⇒ ⑥ )



延岡南 IC から降りて南進した中型車以上の自動車については、変更前の令和元年9月と比較すると、延岡警察職員宿舎前交差点から国道10号に出た自動車が71台/12h（増減率△37.8%）減少し、一ヶ岡Aコープ前交差点から国道10号に出た自動車が37台/12h（増減率△75.5%）減少した。

【下表凡例】

- ①対象外：延岡南部地区にとどまったと思われる調査対象外の自動車
- ②警察官舎：延岡警察職員宿舎前交差点から国道10号に出た自動車
- ③一ヶ岡：一ヶ岡Aコープ前交差点から国道10号に出た自動車
- ④門川南：門川南スマートICに乗った自動車
- ⑤お倉ヶ浜：お倉ヶ浜交差点を西進した自動車
- ⑥日向IC：日向ICに乗った自動車

(単位:台/12h)

	① 対象外	② 警察官舎	③ 一ヶ岡	④ 門川南	⑤ お倉ヶ浜	⑥ 日向IC	合計
令和元年9月(a)	70	188	49	0	0	1	308
令和2年9月(b)	51	116	23	1	0	0	191
令和3年9月(c)	47	112	23	1	0	0	183
令和4年9月(d)	90	117	12	0	0	1	220
1年目増減(b)-(a)=(e)	△19	△72	△26	1	0	△1	△117
2年目増減(c)-(a)=(f)	△23	△76	△26	1	0	△1	△125
3年目増減(d)-(a)=(g)	20	△71	△37	0	0	0	△88
1年目増減率(e)/(a)*100	△27.1%	△38.3%	△53.1%	-	-	-	△38.0%
2年目増減率(f)/(a)*100	△32.9%	△40.4%	△53.1%	-	-	-	△40.6%
3年目増減率(g)/(a)*100	28.6%	△37.8%	△75.5%	-	-	-	△28.6%

※④～⑥の増減率については、サンプル数が少ないため、算出しない。

(2)北進して延岡南 IC から乗った中型車以上の自動車

( ① ⇒ ② ⇒ ③ ⇒ ④or⑤ ⇒ ⑥ )



北進して延岡南 IC から乗った中型車以上の自動車については、変更前の令和元年9月と比較すると、国道10号から一ヶ岡Aコープ前交差点を北進した自動車が22台/12h（増減率△62.9%）減少し、国道10号から延岡警察職員宿舎前交差点を北進した自動車が110台/12h（増減率△42.5%）減少した。

【下表凡例】

- ①日向 IC：日向 IC から降りた自動車
- ②お倉ヶ浜：お倉ヶ浜交差点を北進した自動車
- ③門川南：門川南スマートIC から降りた自動車
- ④一ヶ岡：一ヶ岡Aコープ前交差点を北進した自動車
- ⑤警察官舎：延岡警察職員宿舎前交差点を北進した自動車
- ⑥対象外：延岡南部地区から来たと思われる調査対象外の自動車

(単位:台/12h)

	① 日向 IC	② お倉ヶ浜	③ 門川南	④ 一ヶ岡	⑤ 警察官舎	⑥ 対象外	合計
令和元年9月(a)	1	1	0	35	259	66	362
令和2年9月(b)	1	0	0	15	197	45	258
令和3年9月(c)	0	1	1	13	179	53	247
令和4年9月(d)	2	0	0	13	149	69	233
1年目増減(b)-(a)=(e)	0	△1	0	△20	△62	△21	△104
2年目増減(c)-(a)=(f)	△1	0	1	△22	△80	△13	△115
3年目増減(d)-(a)=(g)	1	△1	0	△22	△110	3	△129
1年目増減率(e)/(a)*100	-	-	-	△57.1%	△23.9%	△31.8%	△28.7%
2年目増減率(f)/(a)*100	-	-	-	△62.9%	△30.9%	△19.7%	△31.8%
3年目増減率(g)/(a)*100	-	-	-	△62.9%	△42.5%	4.5%	△35.6%

※①～③の増減率については、サンプル数が少ないため、算出しない。

#### 4. まとめ

令和4年9月調査においても、前回の令和3年9月調査同様、通行料金変更後の延岡南部地区に流入する中型車以上の自動車の減少が確認できた。

令和2年3月の通行料金変更において、延岡南道路の利用促進を図るため、ETC車限定ではあるが、大型車や特大車の通行料金が大幅に引き下げられたことにより、延岡道路と延岡南道路の連続利用が促され、延岡南地区に流入する中型車以上の自動車が減少していると考えられる。また、北進の場合も、門川ICは国道10号から乗り降りが容易なこともあり、ETC車は混雑する国道10号を避けて延岡南道路を利用していると思われる。