

令和4年度 第2回

延岡市都市計画審議会議案

令和5年2月15日

延岡市都市計画審議会

令和4年度 第2回 延岡市都市計画審議会 議案表

NO	頁	案 件 名	決定権者	内 容
1	2	日向延岡新産業都市計画 道路の変更	延岡市	<p>3・4・12号 貝の畑土々呂通線 延長の変更、起点・終点の変更、 名称の変更</p> <p>3・4・13号 沖田通線 延長の変更、終点の変更</p> <p>3・5・10号 若葉通線 延長の変更、終点の変更</p> <p>3・5・12号 笹目通線 延長の変更、起点の変更</p> <p>3・5・13号 伊形通線 延長の変更、終点の変更</p>

日向延岡新産業都市計画道路の**変更**(延岡市決定)

都市計画道路中3・4・12号貝の畑土々呂通線を3・4・12号石田南一ヶ岡通線に改めかつ次のように**変更**する。
都市計画道路中3・4・13号沖田通線外3路線を次のように**変更**する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な 経過地		延 長	構 造 形 式	車線の数	幅 員	
幹線街路	3・4・12号	石田南一ヶ岡通線	延岡市 石田町	延岡市 南一ヶ岡 4丁目	延岡市 下伊形町	約 1,600 m	地表式	2車線	16m	幹線街路と 平面交差4箇所	延長の変更 起点・終点の変更 名称の変更
			車線の数の内訳			約 240 m					
			車線の数の内訳			約 1,360 m					
	3・4・13号	沖田通線	延岡市 平原町 4丁目	延岡市 沖田町	延岡市 沖田町	約 560 m	地表式	2車線	16m	幹線街路と 平面交差1箇所	延長の変更 終点の変更
	3・5・10号	若葉通線	延岡市 平原町 2丁目	延岡市 片田町	延岡市 平原町	約 1,120 m	地表式	2車線	12m	幹線街路と 平面交差1箇所	延長の変更 終点の変更
3・5・12号	笹目通線	延岡市 塩浜町 3丁目	延岡市 塩浜町 3丁目	延岡市 塩浜町 3丁目	約 390 m	地表式	2車線	12m	幹線街路と 平面交差1箇所	延長の変更 起点の変更	
3・5・13号	伊形通線	延岡市 伊形町	延岡市 伊形町	延岡市 伊形町	約 270 m	地表式	2車線	12m	幹線街路と 平面交差1箇所	延長の変更 終点の変更	

議案第1号

【日向延岡新産業都市計道路の変更 理由書】

3・4・12号 貝の畑土々呂通線

当路線は、延岡市南部と中心部を接続する都市内の広域交通処理を担う道路として都市計画決定している。

計画決定以降、1・3・1号延岡外環状線が計画決定され、平成24年までに整備・供用されたほか、並行して走行する主要地方道県道北方土々呂線の整備も進んでおり、これらの道路に広域交通処理の機能が移行していることから、本路線の役割は、地域内の交通処理に変化している。

以上のことから、当路線の計画区間の見直し、起点及び終点の位置並びに延長を変更するものである。また、起終点の位置が変わることから、路線名を改める。

3・4・13号 沖田通線

本路線は3・2・1号安賀多通線と3・4・12号貝の畑土々呂通線を東西に連絡する道路として昭和53年に計画決定されているが、全線が未着手となっている。

当路線の終点で接続する貝の畑土々呂通線について、計画区間の見直しにより起点及び終点の位置並びに延長が変更されることに伴い、当路線の終点の位置及び延長の変更を行うものである。

3・5・10号 若葉通線

本路線は3・2・1号安賀多通線と3・4・12号貝の畑土々呂通線を東西に連絡する道路として昭和44年以降に計画決定されており、市街地部については整備が完了しており、終点側の一部区間が未着手となっている。

当路線の終点で接続する貝の畑土々呂通線について、計画区間の見直しにより起点及び終点の位置並びに延長が変更されることに伴い、当路線の終点の位置及び延長の変更を行うものである。

3・5・12号 笹目通線

本路線は3・4・6号塩浜通線と3・4・12号貝の畑土々呂通線を東西に連絡する道路として昭和53年に計画決定されており、市街地部については整備が完了しており、起点側の一部区間が未着手となっている。

当路線の起点で接続する貝の畑土々呂通線について、計画区間の見直しにより起点及び終点の位置並びに延長が変更されることに伴い、当路線の起点の位置及び延長の変更を行うものである。

3・5・13号 伊形通線

本路線は伊形地区から3・4・12号貝の畑土々呂通線を東西に連絡する道路として昭和53年に計画決定されているが、全線が未着手となっている。

当路線の終点で接続する貝の畑土々呂通線について、計画区間の見直しにより起点及び終点の位置並びに延長が変更されることに伴い、当路線の終点の位置及び延長の変更を行うものである。

議案第1号

新旧対照表(3・4・12号 石田南一ヶ岡通線)

種別	変更前										変更後						備考		
	路線名	位置			区域				構造	路線名の区間における鉄道等との交差の構造	路線名	位置			区域			構造	
		起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員				起点	終点	主な経過地	延長	構造形式			車線の数
幹線街路	3・4・12号 貝の畑土々呂通線	延岡市 片田町	延岡市 土々呂町 5丁目	延岡市 下伊形町	約 5,080 m	地表式	2車線	16m	幹線街路と 平面交差7箇所	3・4・12号 石田南一ヶ岡通線	延岡市 石田町	延岡市 南一ヶ岡 4丁目	←	約 1,600 m	←	←	←	←	延長の変更 起点・終点 の変更 名称の変更
	車線の数の内訳	延岡市 片田町	延岡市 伊形町		約 2,150 m	地表式	4車線	25m	幹線街路と 平面交差4箇所	車線の数の内訳	延岡市 伊形町	←		約 240 m	←	←	←	←	
		延岡市 伊形町	延岡市 土々呂町 5丁目		約 2,930 m	地表式	2車線	16m	幹線街路と 平面交差3箇所		延岡市 石田町	延岡市 南一ヶ岡 4丁目			約 1,360 m	←	←	←	

新旧対照表(3・4・13号 沖田通線)

種別	変更前						変更後						備考					
	位置			構造			位置			構造								
路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
幹線街路	延岡市 平原町 4丁目	延岡市 沖田町	延岡市 沖田町	約 850 m	地表式	2車線	16m	幹線街路と 平面交差2箇所	←	←	←	←	約 560 m	←	←	←	幹線街路と 平面交差1箇所	延長の変更 終点の変更

新旧対照表(3・5・10号 若葉通線)

種別	変更前										変更後				備考						
	路線名	位置			区域	構造			路線名	起点	終点	位置		区域		構造					
		起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数				幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造			構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・5・10号 若葉通線	延岡市 平原町 2丁目	延岡市 片田町	延岡市 平原町	約 1,160 m	地表式	2車線	12m	幹線街路と 平面交差2箇所	←	←	←	約 1,120 m	←	←	←	←	←	←	幹線街路と 平面交差1箇所	延長の変更 終点の変更

新旧対照表(3・5・13号 伊形通線)

種別	変更前										変更後				備考				
	路線名	位置			区域	構造			路線名	起点	終点	位置		区域		構造			
		起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数				幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造			構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・5・13号 伊形通線	延岡市 伊形町	延岡市 上伊形町	延岡市 伊形町	約 810 m	地表式	2車線	12m	自動車専用道路と 立体交差1箇所 幹線街路と 平面交差2箇所	←	←	延岡市 伊形町	←	約 270 m	←	←	←	幹線街路と 平面交差1箇所	延長の変更 終点の変更

議案第1号 日向延岡新産業都市計画道路の変更(延岡市決定)

3・5・5・10号 若葉通線 L=約1,160m 2車線
 3・5・5・10号 若葉通線 L=約1,120m 2車線 延長の変更 終点の変更

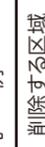
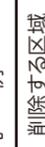
S=1/15,000

3・4・13号 沖田通線 L=約850m 2車線
 3・4・13号 沖田通線 L=約560m 2車線 延長の変更 終点の変更

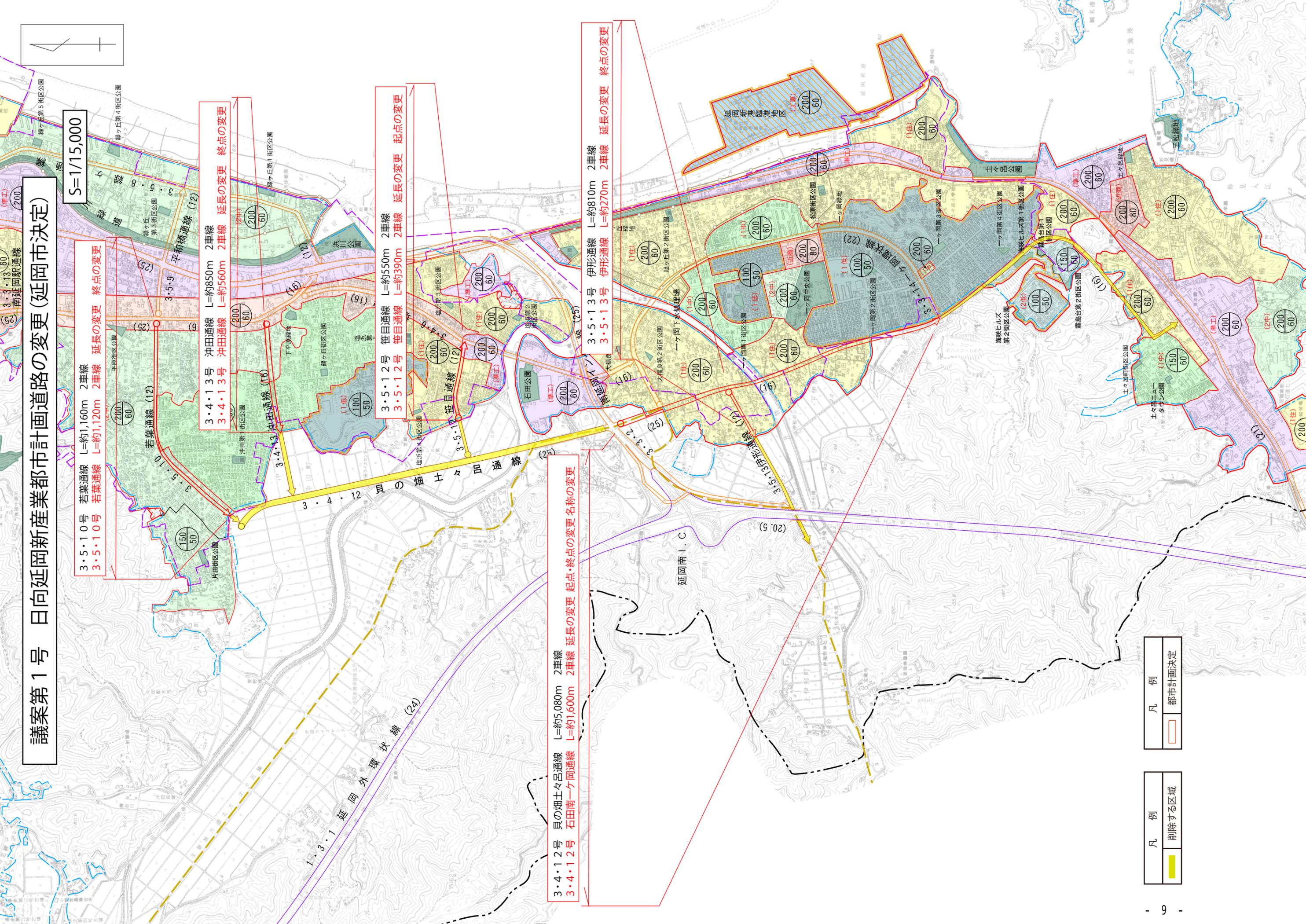
3・5・12号 笹目通線 L=約550m 2車線
 3・5・12号 笹目通線 L=約390m 2車線 延長の変更 起点の変更

3・4・12号 貝の畑土々呂通線 L=約5,080m 2車線
 3・4・12号 石田南一ヶ岡通線 L=約1,600m 2車線 延長の変更 起点・終点の変更 名称の変更

3・5・13号 伊形通線 L=約810m 2車線
 3・5・13号 伊形通線 L=約270m 2車線 延長の変更 終点の変更

凡例	凡例
	
削除する区域	都市計画決定

凡例	凡例
	
都市計画決定	都市計画決定



議案第1号 日向延岡新産業都市計画道路の変更(延岡市決定)
 【3・4・12号 貝の畑土々呂通線】 その1

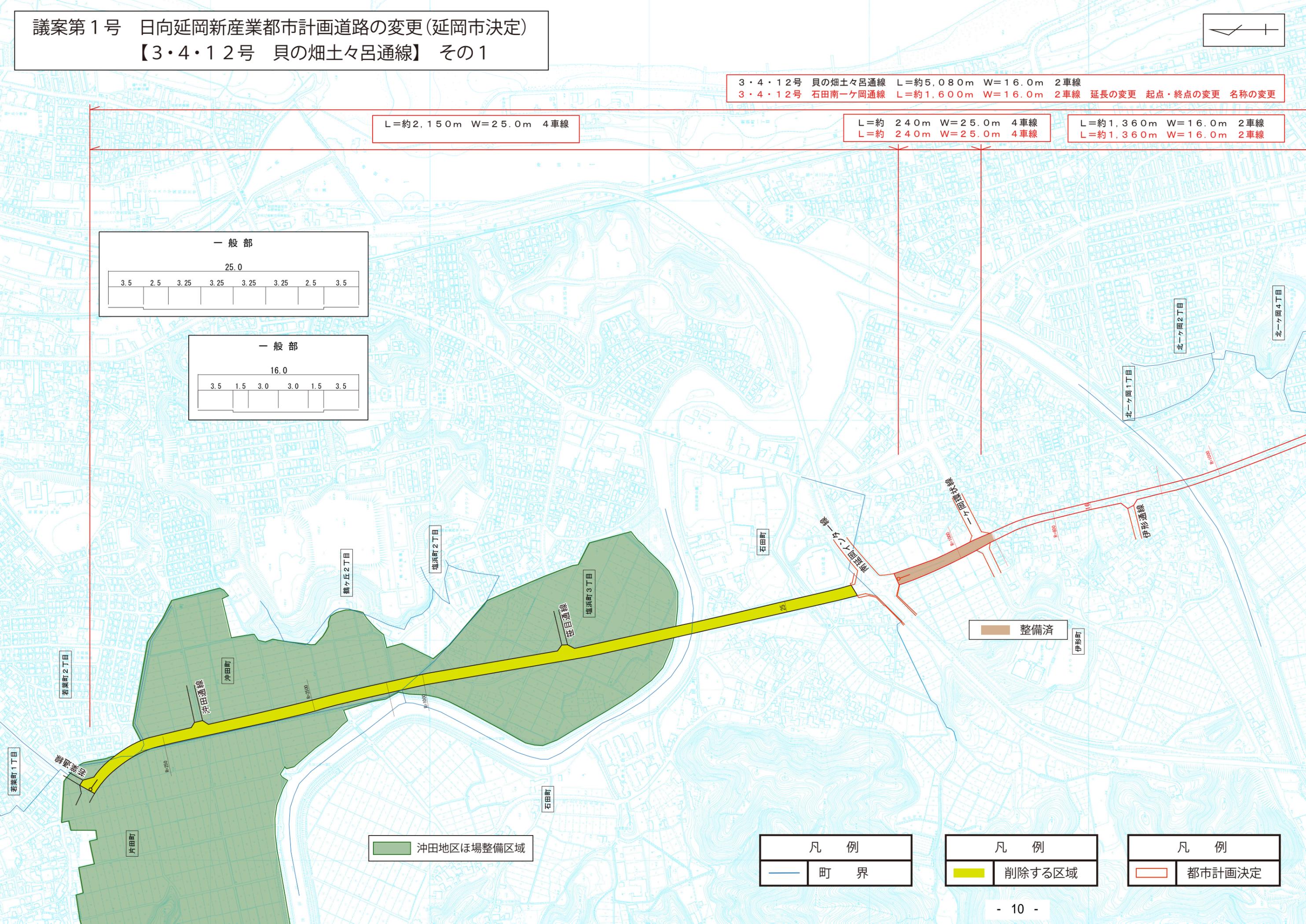
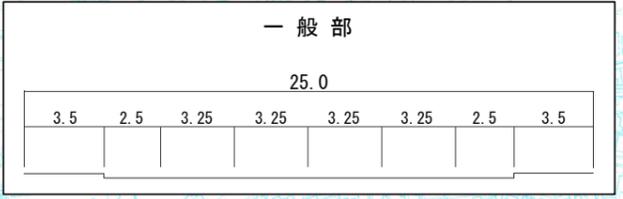


3・4・12号 貝の畑土々呂通線 L=約5,080m W=16.0m 2車線
 3・4・12号 石田南一ヶ岡通線 L=約1,600m W=16.0m 2車線 延長の変更 起点・終点の変更 名称の変更

L=約2,150m W=25.0m 4車線

L=約 240m W=25.0m 4車線
 L=約 240m W=25.0m 4車線

L=約1,360m W=16.0m 2車線
 L=約1,360m W=16.0m 2車線



整備済

沖田地区ほ場整備区域

凡例	
	町界

凡例	
	削除する区域

凡例	
	都市計画決定

議案第1号 日向延岡新産業都市計画道路の変更(延岡市決定)
 【3・4・12号 貝の畑土々呂通線】 その1

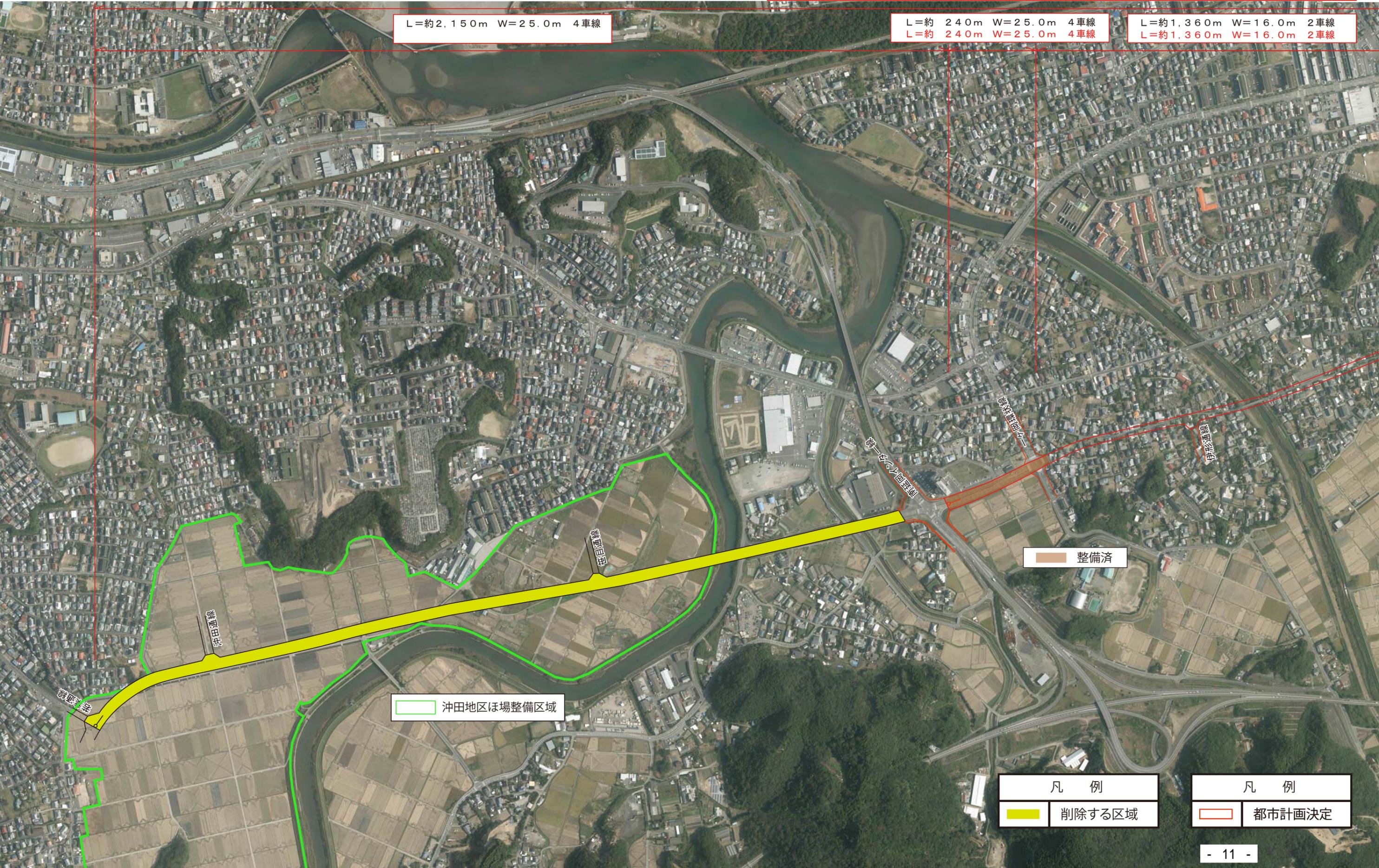


3・4・12号 貝の畑土々呂通線 L=約5,080m W=16.0m 2車線
 3・4・12号 石田南一ヶ岡通線 L=約1,600m W=16.0m 2車線 延長の変更 起点・終点の変更 名称の変更

L=約2,150m W=25.0m 4車線

L=約 240m W=25.0m 4車線
 L=約 240m W=25.0m 4車線

L=約1,360m W=16.0m 2車線
 L=約1,360m W=16.0m 2車線



整備済

沖田地区ほ場整備区域

凡 例
 削除する区域

凡 例
 都市計画決定

議案第1号 日向延岡新産業都市計画道路の変更(延岡市決定)

【3・4・12号 貝の畑土々呂通線】 その2

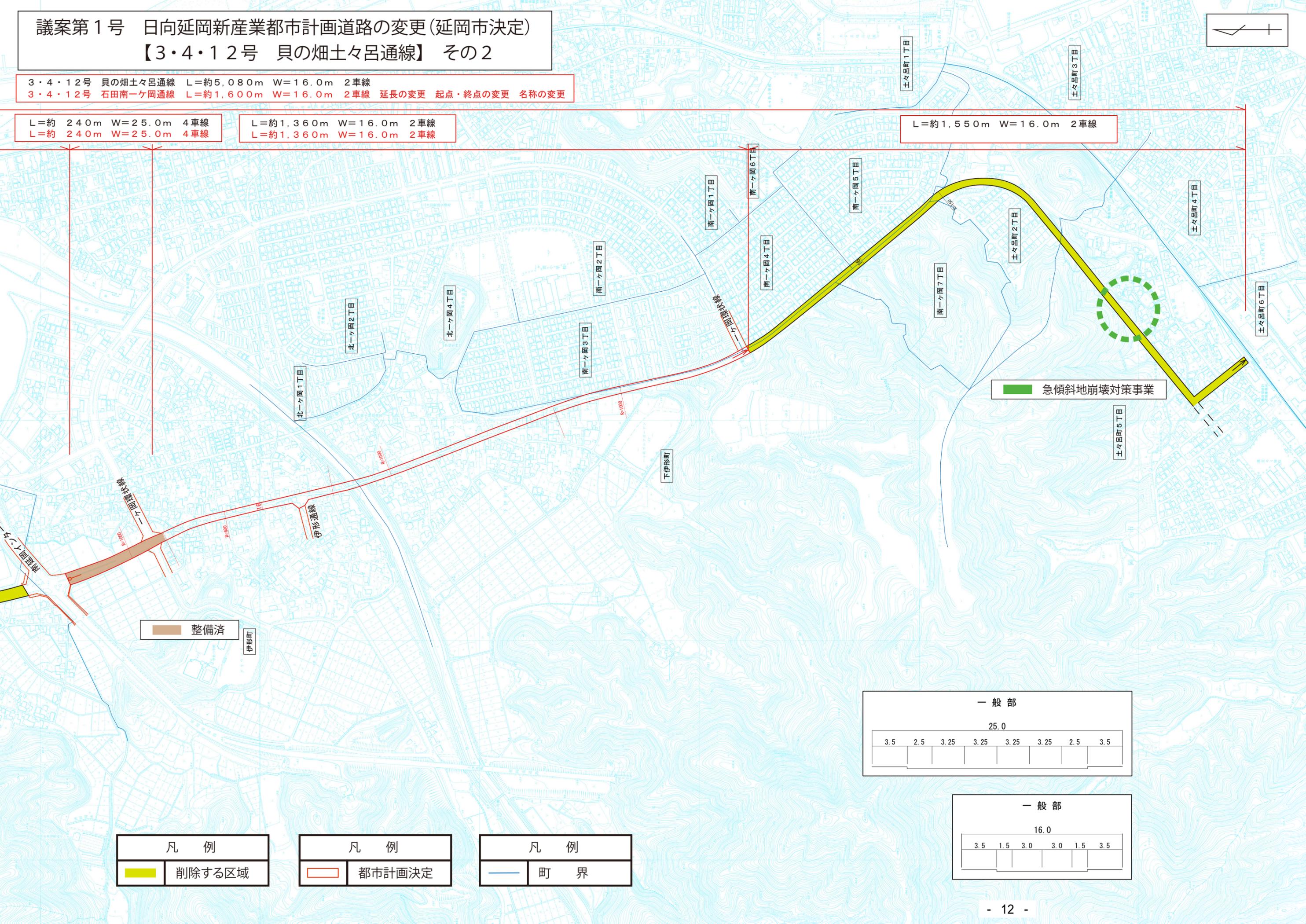
3・4・12号 貝の畑土々呂通線 L=約5,080m W=16.0m 2車線

3・4・12号 石田南一ヶ岡通線 L=約1,600m W=16.0m 2車線 延長の変更 起点・終点の変更 名称の変更

L=約 240m W=25.0m 4車線
L=約 240m W=25.0m 4車線

L=約1,360m W=16.0m 2車線
L=約1,360m W=16.0m 2車線

L=約1,550m W=16.0m 2車線



整備済

急傾斜地崩壊対策事業

凡 例	
	削除する区域

凡 例	
	都市計画決定

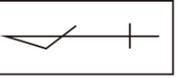
凡 例	
	町 界

一 般 部							
25.0							
3.5	2.5	3.25	3.25	3.25	3.25	2.5	3.5

一 般 部					
16.0					
3.5	1.5	3.0	3.0	1.5	3.5

議案第1号 日向延岡新産業都市計画道路の変更(延岡市決定)

【3・4・12号 貝の畑土々呂通線】 その2



3・4・12号 貝の畑土々呂通線 L=約5,080m W=16.0m 2車線
3・4・12号 石田南一ヶ岡通線 L=約1,600m W=16.0m 2車線 延長の変更 起点・終点の変更 名称の変更

L=約 240m W=25.0m 4車線
L=約 240m W=25.0m 4車線

L=約1,360m W=16.0m 2車線
L=約1,360m W=16.0m 2車線

L=約1,550m W=16.0m 2車線



整備済

急傾斜地崩壊対策事業

凡 例
削除する区域

凡 例
都市計画決定

議案第1号 日向延岡新産業都市計画道路の変更(延岡市決定)

【3・4・13号 沖田通線】

S=1/2,500



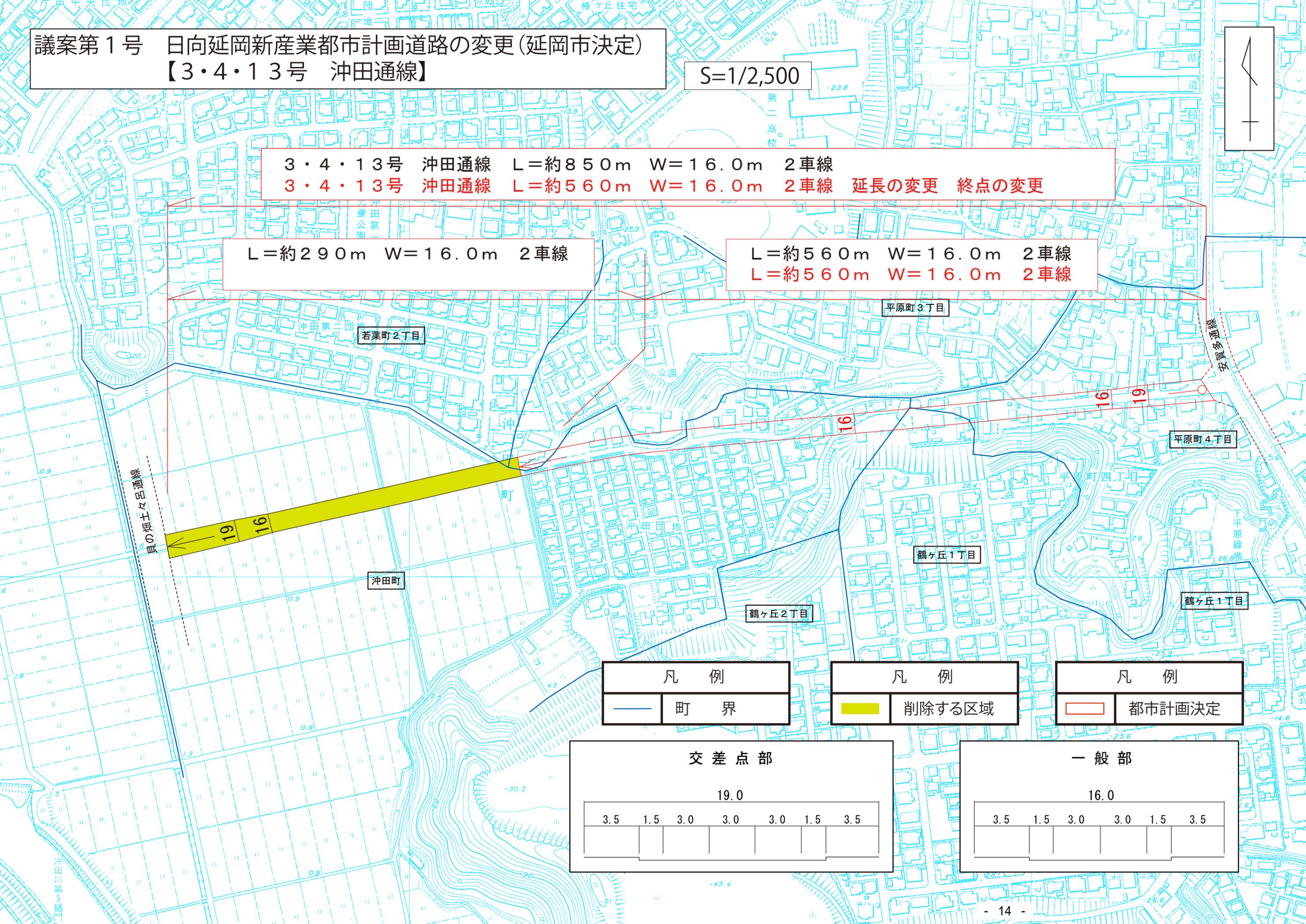
3・4・13号 沖田通線 L=約850m W=16.0m 2車線

3・4・13号 沖田通線 L=約560m W=16.0m 2車線 延長の変更 終点の変更

L=約290m W=16.0m 2車線

L=約560m W=16.0m 2車線

L=約560m W=16.0m 2車線



凡 例	
	町 界

凡 例	
	削除する区域

凡 例	
	都市計画決定

交 差 点 部						
19.0						
3.5	1.5	3.0	3.0	3.0	1.5	3.5

一 般 部					
16.0					
3.5	1.5	3.0	3.0	1.5	3.5

議案第1号 日向延岡新産業都市計画道路の変更(延岡市決定)
【3・4・13号 沖田通線】

S=1/2,500



3・4・13号 沖田通線 L=約850m W=16.0m 2車線
3・4・13号 沖田通線 L=約560m W=16.0m 2車線 延長の変更 終点の変更

L=約290m W=16.0m 2車線

L=約560m W=16.0m 2車線
L=約560m W=16.0m 2車線

安賀多通線

貝の畑土々呂通線



凡 例	
	削除する区域

凡 例	
	都市計画決定

議案第1号 日向延岡新産業都市計画道路の変更(延岡市決定)

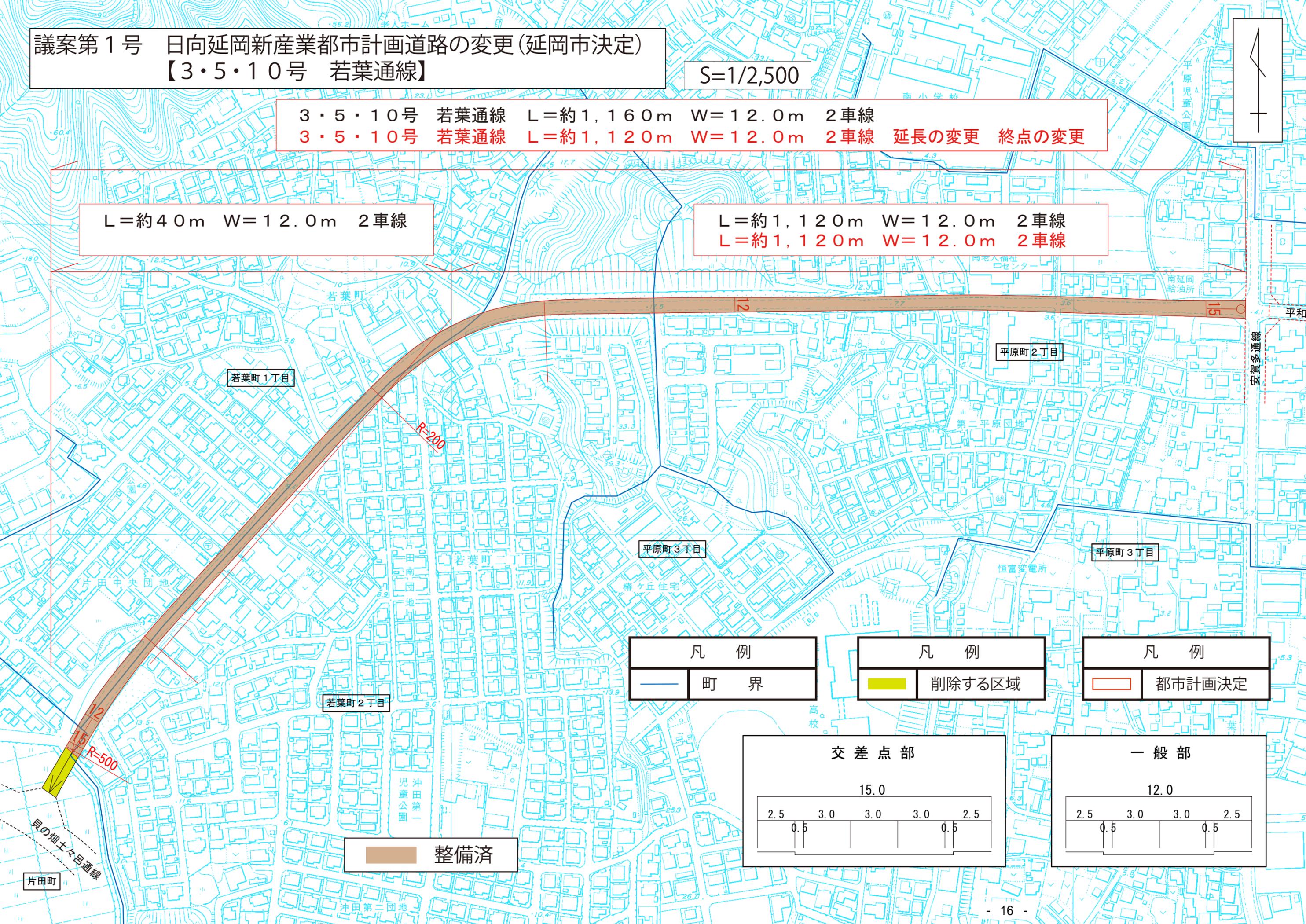
【3・5・10号 若葉通線】

S=1/2,500

3・5・10号 若葉通線 L=約1,160m W=12.0m 2車線
 3・5・10号 若葉通線 L=約1,120m W=12.0m 2車線 延長の変更 終点の変更

L=約40m W=12.0m 2車線

L=約1,120m W=12.0m 2車線
 L=約1,120m W=12.0m 2車線



若葉町1丁目

平原町2丁目

平原町3丁目

平原町3丁目

若葉町2丁目

片田町

凡例	
	町界

凡例	
	削除する区域

凡例	
	都市計画決定

整備済

交差点部				
15.0				
2.5	3.0	3.0	3.0	2.5
0.5			0.5	

一般部				
12.0				
2.5	3.0	3.0	3.0	2.5
0.5			0.5	

議案第1号 日向延岡新産業都市計画道路の変更(延岡市決定)
【3・5・10号 若葉通線】

S=1/2,500



3・5・10号 若葉通線 L=約1,160m W=12.0m 2車線
 3・5・10号 若葉通線 L=約1,120m W=12.0m 2車線 延長の変更 終点の変更

L=約40m W=12.0m 2車線

L=約1,120m W=12.0m 2車線
 L=約1,120m W=12.0m 2車線



凡 例
 削除する区域

凡 例
 都市計画決定

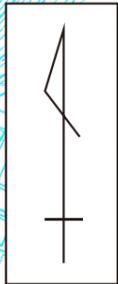
貝の畑土呂通線

安賀多通線

平和

議案第1号 日向延岡新産業都市計画道路の変更(延岡市決定)
【3・5・12号 笹目通線】

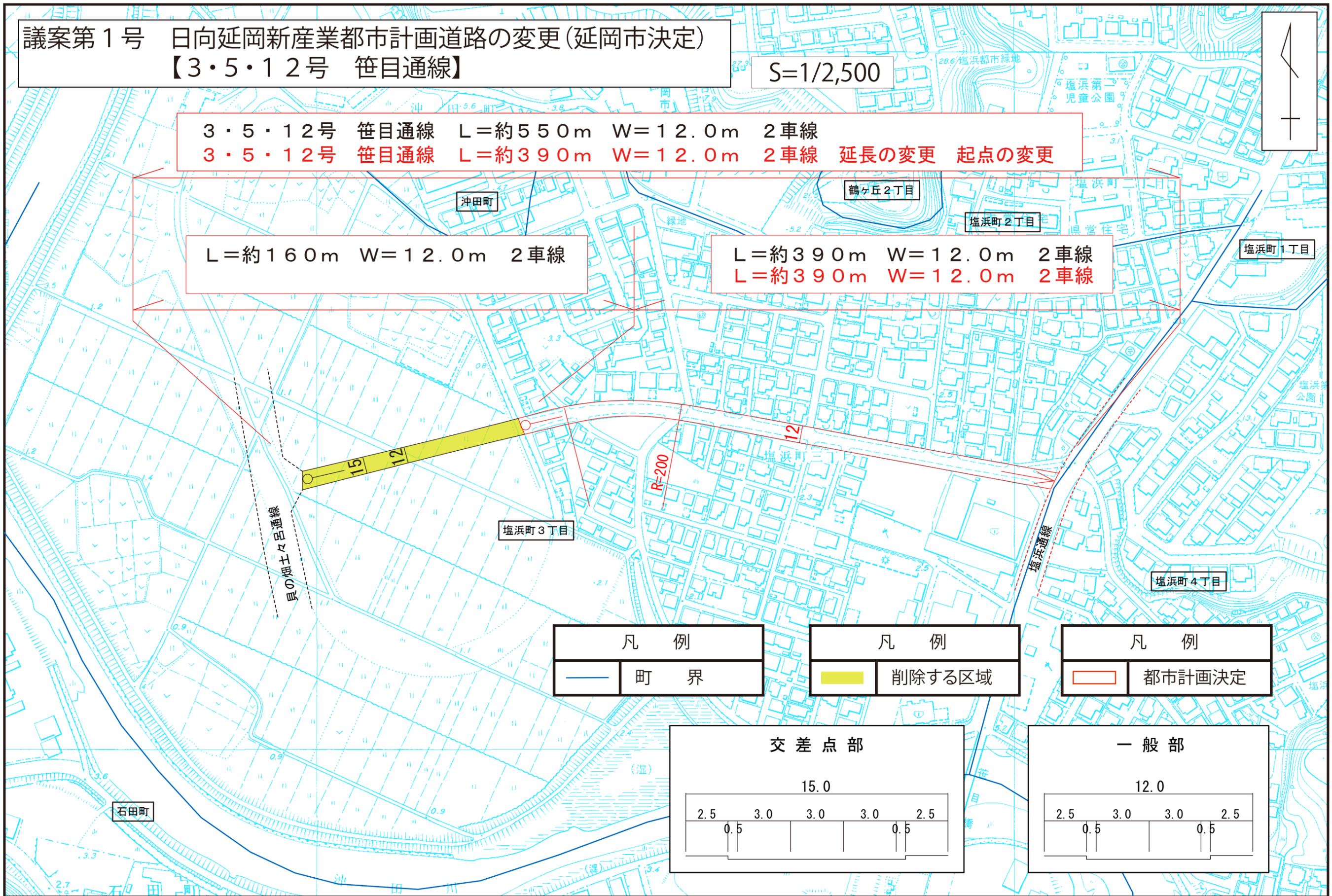
S=1/2,500



3・5・12号 笹目通線 L=約550m W=12.0m 2車線
 3・5・12号 笹目通線 L=約390m W=12.0m 2車線 延長の変更 起点の変更

L=約160m W=12.0m 2車線

L=約390m W=12.0m 2車線
 L=約390m W=12.0m 2車線



凡 例	
	町 界

凡 例	
	削除する区域

凡 例	
	都市計画決定

交 差 点 部				
15.0				
2.5	3.0	3.0	3.0	2.5
0.5				0.5

一 般 部				
12.0				
2.5	3.0	3.0	3.0	2.5
0.5				0.5

3・5・12 笹目通線

議案第1号 日向延岡新産業都市計画道路の変更(延岡市決定)
【3・5・12号 笹目通線】

S=1/2,500



3・5・12号 笹目通線 L=約550m W=12.0m 2車線
 3・5・12号 笹目通線 L=約390m W=12.0m 2車線 延長の変更 起点の変更

L=約160m W=12.0m 2車線

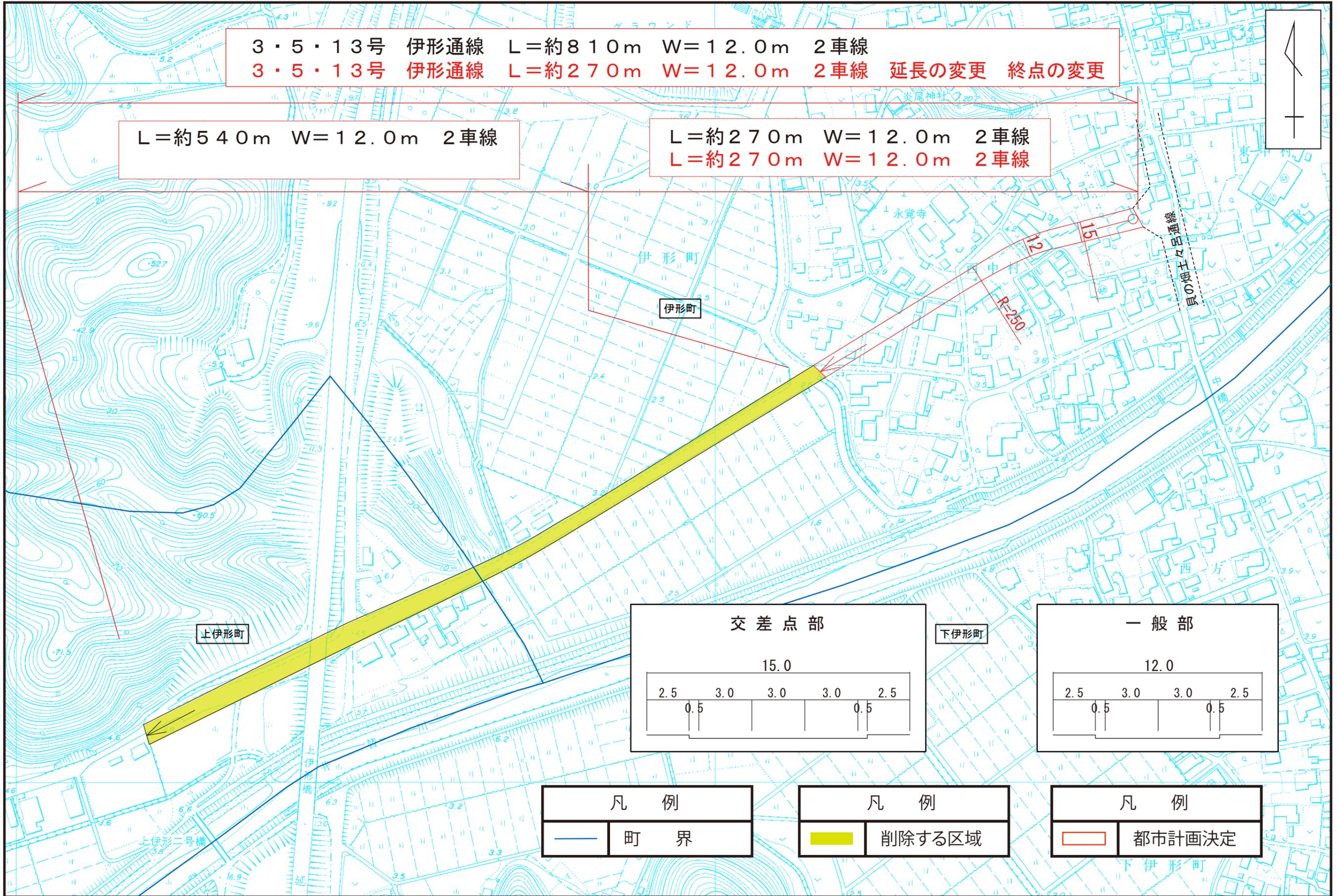
L=約390m W=12.0m 2車線
 L=約390m W=12.0m 2車線

良の畑土呂通線

塩浜通線

凡 例	
	削除する区域

凡 例	
	都市計画決定



3・5・13号 伊形通線 L=約810m W=12.0m 2車線
 3・5・13号 伊形通線 L=約270m W=12.0m 2車線 延長の変更 終点の変更

L=約540m W=12.0m 2車線

L=約270m W=12.0m 2車線
 L=約270m W=12.0m 2車線



南延岡インター線

日向延岡新産業都市計画道路

凡 例	
	削除する区域

凡 例	
	都市計画決定